

ТОВАРИЩИ СТРОИТЕЛИ! Умножайте свой

У строителей Коршуновского комбината и г. Железногорска

Дружная семья строителей Коршуновского горнообогатительного комбината вместе со всем советским народом 13 августа отмечает свой праздник — День строителя.

Среди вековой тайги воздвигается гигант черной металлургии, строится новый чудесный город Железногорск. По зову Коммунистической партии сюда приехали посланцы Ленинского комсомола, а также пожилые рабочие строители со всех концов Советского Союза.

Коршуниха стала ударной стройкой семилетки; ее огни, озаряющие Илимский край, — это огни коммунизма. На стройке

трудятся замечательные люди. И каких только специалистов нет среди них! Каменщики и бетонщики, плотники и штукатуры, машинысты, электрогазосварщики и крановщики, взрывники и экскаваторщики — все они, используя современную строительную технику, добиваются успехов в труде.

На стройке развернулось движение бригад и ударников коммунистического труда, социалистическое соревнование за достойную встречу XXII съезда КПСС личными трудовыми подарками. Пример высокой производительности труда и коммунистического отношения к работе показывают бригады строителей, возглавляемые Иваном Жаданом, Юрием Липатовым, Вологжанином, Маглей и другими. Сорок две бригады и экипажа борются за звание бригад коммунистического труда. Семь бригад и 11 экипажей экскаваторного участка получили это почетное звание.

В целом коллектив строителей Коршунихи к своему празднику — Дню строителя —



ПАНОРАМА БУДУЩЕЙ ОБОГАТИТЕЛЬНОЙ ФАБРИКИ (с картины художника И. ДЕРКАЧ).

Фото В. Курского.

НАШИ ПЕРЕДОВЫЕ СТРОИТЕЛИ

пришел с некоторым улучшением в работе. За семь месяцев текущего года освоено капиталовложений почти в два раза больше, чем за этот же период прошлого года. Однако в целом стройка производственный план семи месяцев текущего года выполнила только на 66%, а план июля — на 79%.

Строителям Коршуниха есть к чему приложить свои золотые руки. В этом году предстоит сдать в эксплуатацию 35000 квадратных метров жилья и ряд соцкультурных и промышленных объектов. Эта задача остро выдвигает перед строителями вопросы дальнейшего повышения производительности труда.

Праздник строителей совпадает с 18-й районной партийной конференцией. Делегаты конференции призваны вскрыть недостатки в ходе строительства города и комбината, внести свои предложения для повышения темпов работ на решающих участках — строительстве жилья и культурно-бытовых объектов.

Ко Дню строителя на Коршунихе введены в эксплуатацию бетонный завод мощностью в 140 тысяч кубометров бетона в год, база технического снабжения, столовая на 100 мест, четыре магазина, почтовое отделение со сберкассой, библиотека с читальным залом, детские ясли на 44 места. Ввод жилой площади по сравнению с семи месяцами прошлого года возрос в 6,5 раза.

8 августа на объединенном заседании постройкома, комитета ВЛКСМ, управления строительства подведены итоги социалистического соревнования за полугодие и за июль и вручено переходящее Красное знамя объединенного постройкома и управления Коршуновстроем за июль коллективу наружных санитарно-технических работ (начальник управления т. Мосин, секретарь парторганизации т. Засыпкин, председатель местного комитета т. Гребенкин), за-

нявшему первое место. Коллектив за семь месяцев план строительно-монтажных работ выполнил на 107,8%, выработка на одного рабочего составила 130%, сэкономлено фонда зарплаты 16 тысяч рублей при значительном снижении себестоимости работ.

Хороших результатов добились бригады тт. Александрова, Маглея, выполнившие задание на 135 — 137%. Механик Николай Ефимович Бринько обеспечил бесперебойную работу механизмов, что способствовало успеху в выполнении производственного задания.

Из подсобно-вспомогательных подразделений первое место занял экскаваторно-тракторный участок, где начальником т. Степанов, секретарем парторганизации т. Попов, председателем местного комитета т. Вырвич. План выполнен на 128%, выработка на одного рабочего составила 122%, сэкономлено 5 ты-

сяч рублей. Экипажам тт. Костина, Вырвич, Рыженкова, Кузьмина, Степанова, Сергеева, Березина, Ященко и другим (всего одиннадцать экипажей) присвоено звание экипажей коммунистического труда, а трактористу т. Ко-черыгину — звание ударника коммунистического труда.

Хороших производственных показателей добился общестроительный участок СМУ Жилстроя, где начальником т. Эпов. С честью выполняет обязательство за коммунистический труд бригада плотников Промстроя №1 т. Вологжина, ей также присвоено звание коммунистической.

Впереди идут бригады т. Дворовенко (плотники), Еголаева (маляры), Трифонова, Прохлова (плотники) и другие.

Съезд КПСС строители встретят новыми трудовыми подарками.

В. СИЗЫХ, председатель объединенного постройкома.

чарам ярко льется свет, для ровных улиц, тротуаров он расчищал площадки.

Вот и вжился, врос в стройку не повернулся назад простой колхозный парень, бывший моряк Василий Гашин.

Б. ТАММ, пос. Железногорск.

МОРЯК НА СТРОЙКЕ

И вот настал день демобилизации. Прощальные речи, горячие пожатия рук, оркестр — моряков встречали строители.

— Вот уже не думал, что в такой глупи срекстр есть, — сказал Василий товарищу, когда они садились в машину.

— Это стройка-то глупа? Ну, видать ты на стройке никогда не был, — с обидой бросил шофер.

Вот и общежитие в Северном городке. Парень, встретивший их, с волевым, как из камня высеченным лицом, пробыл с ними всю ночь. Он с большим увлечением рассказывал о Коршунихе. Было интересно. Тревогу как руки сняло.

Оказалось, что он одним из первых комсомольцев прибыл на Коршуниху и был не просто парнем, а начальником крупного в Коршуновстроем экскаваторного участка.

До этого Александр Ефремович Степанов, как выяснилось в разговоре, работал секретарем комитета ВЛКСМ стройки. Он и теперь сохранил юношеский задор, энергию,

Вот под руководством этого начальника с первых дней и начал работать Василий Гашин на Коршунихе. Помогла колхозная профессия тракториста — ему доверили бульдозер. Василий стал полноценным строителем.

Нечего сказать, трудные были первые дни. Не походил

длинный, наскоро склонченный, барак на кубрик корабля.

Донимала мошкара: лезла обязательно в глаза и рот. Особенно выводила из терпения грязь. Как ни старался прыгать с камня на камень, все равно клеш грязный, а о полуботинках и говорить нечего. Да и еда не флотская. Бывало не подвезут хлеб во время — на одних консервах перебиваешься.

— Тяжелово, но это же на стройке, — думал Василий, отгоняя навязчивые мысли об оставленном корабле, хоть и трудной, но интересной, полной романтики службе во флоте.

...Шло время. Работы было много. Его бульдозер срезал грунт под новые дома, ровнял

дороги. Теперь Василий говорил себе: «И от меня многое зависит на стройке».

Дни в работе, а вечера? Не мог же Василий скучать вечерами и жаловаться, что здесь нечем заняться...

Василий, Саша Мишаров и Люда Шагун организовывали спортивные соревнования, воскресники, вечера отдыха молодежи, проводили туристические походы пешком и на плотах по реке Илим.

Теперь Василий Гашин секретарь комсомольской организации экскаваторно-тракторного участка — скучать некогда. И живет он уже не в бараке, а в светлой комнате общежития вдвоем с товарищем по морской службе, компрессорщиком Михаилом Плетеневым.

Не сбылась первая мечта Василия Гашина — стать киноартистом и играть обязательно строителей, да он и не жалеет об этом, хотя стены его комнаты по-прежнему увешаны фотокарточками артистов.

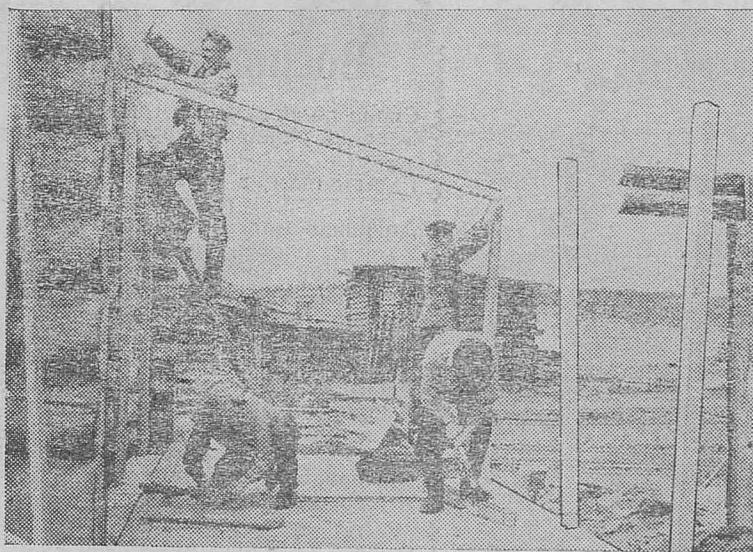
Василий — строитель, настоящий строитель. И он гордится, что вот для этих домов, из окон которых по ве-



На снимке: один из лучших экскаваторщиков стройки, наш активный рабкор Борис Тамм. Фото А. Бубнова.

рабочий вклад в семилетку!

На строительстве жилья



Проблема Ангары и транспортное строительство

... Для Иркутского экономического района создание новых и развитие существующих путей сообщения приобретает особое значение. Развитие путей сообщения в районах крупного энергопромышленного строительства и, в частности, сети железных дорог должно намного опережать строительство промышленных объектов.

Надо быстрее начать работы по электрификации железнодорожной линии Тайшет-Лена. Это может поднять провозную способность всего направления примерно на 60 процентов.

В недалеком времени появится необходимость строительства железной дороги Хребтовая - Рудногорск - Усть-Илимская ГЭС. Она даст возможность обеспечить подход к железнорудным месторождениям Рудногорска и к южной границе величайшего в мире Тунгусского угольного бассейна, сократить подходы к залежам руд Севера. Железная дорога позволит наиболее экономно решить проблему черной металлургии в Восточной Сибири.

Пересекая восточную часть Усть-Илимского лесоэксплуатационного района с ликвидным запасом древесины более 200 миллионов кубометров, будущая железная дорога может принять на себя около 80 миллионов кубометров древесины.

Изыскания и проектирование этой железной дороги целесообразно начать немедленно с тем, чтобы планомерно, без потерь осваивать богатства Усть-Илимского лесоэксплуатационного района.

В связи с сооружением Братской и намеченной к строительству Усть-Илимской гидроэлектростанции ощущается острая необходимость создания широко развитой сети безрельсовых дорог с твердым и улучшенным покрытием. Нужны магистральные автодороги по направлению Моргудон-Падун-Кежемская-Видим-Коршуниха протяжением около 300 километров.

Есть необходимость в грунтовой дороге с гравийным

покрытием от железнодорожной станции Хребтовая-Рудногорск - площадка Усть-Илимской ГЭС и ее промузла протяжением около 350 километров.

Озеро Байкал и Ангара являются частью огромного бассейна р. Енисей. В настоящее время средний, порожистый плес Ангары от Братска до устья р. Иlima протяжением 289 километров не судоходен, а освоенные судоходством водные пути Байкала и верховьев Ангары используются крайне недостаточно.

В связи с тем, что Ангара после сооружения Братской и Усть-Илимской гидростанций будет судоходна на всем протяжении, станет возможным сквозной водный путь из Монголии — по Селенге, через Байкал, по Ангаре и Енисею — в Ледовитый океан. Поэтому неотложной задачей является развитие межрайонного водного транспорта и сети портов и пристаний, оснащенных современным оборудованием и рейдовой обстановкой.

Великий водный путь из Байкала в Ледовитый океан с использованием Ангары должен создаваться одновременно со строительством гидроэлектростанций. Необходимо также всячески осваивать малые реки.

Для создания сети сухопутных путей сообщения потребуется израсходовать в период до 1965 года многие сотни миллионов рублей и столько же в следующее десятилетие (1965—1975 гг.).

Такие затраты могут быть полностью компенсированы за счет рационального использования только лесосыревых ресурсов и так называемых отходов и дров. Внедрение комплексного использования сырья явится источником накопления для покрытия расходов на транспортное, жилищное и промышленное строительство в широких масштабах.

М. ШАПОШНИКОВ, зам. начальника Ангарского строительства.

За последние три года силами конторы коммунальных предприятий и благоустройства построено в райцентре и сдано в эксплуатацию четырнадцать жилых зданий.

Хорошей славой пользуется в комхозе бригада плотников коммуниста Василия Александровича Анушина. Рабочих этого маленького коллектива связывает деловая

дружба, чуткое отношение друг к другу.

Умелыми мастерами своего дела зарекомендовали себя молодой рабочий Геннадий Погодаев, Валентин Ананьевич и коммунист Иннокентий Михайлович Жмуровы.

Сейчас бригада Анушина ведет строительство двухквартирного дома. Здание планировалось построить к декабрю, но плотники, готовы трудовой подарок предстоящему съезду партии, решили сдать дом ко дню открытия съезда.

День строителя бригада встречает выполнением июльского плана на 104%.

Систематически хорошую выработку при положительном качестве показывает плотницкая бригада Демьяна Андреевича Бубнова. Созданная больше двух лет назад, она также представляет собой дружный, хорошо сработавшийся коллектив.

На 25 дней раньше срока бригада закончила недавно строительство здания столевой школы-интерната. Это лучший подарок рабочих — Дню строителя.

Съезд Коммунистической партии передовые бригады встретят новыми успехами в строительстве жилья в Н-Илимске.

И. ПОГОДАЕВ, технорук конторы коммунальных предприятий и благоустройства.



На нижнем снимке: новые жилые дома по улице им. Карла Маркса села Н-Илимск, построенные бригадами тт. Анушина и Бубнова.

Из снимков, присланных на конкурс М. Калмыковой.



Ударники коммунистического труда

Мы, работники железнодорожной станции Затопляемая и кондукторского резерва, встречаем День строителя новыми трудовыми успехами.

Подведенные итоги соревнования за июль показывают, что производительность труда повысилась до 115%. План погрузки местных грузов выполнен, значительно сокращены простой вагонов.

Из 120 человек рабочих и служащих станции в социалистическое соревнование за достойную встречу XXII съезда КПСС и получение звания бригад и ударников коммунистического труда включились до 90% коллектива. Особо радостно отметить, что в коллективе растет число передо-

виков. Если в 1960 году почетное звание ударника коммунистического труда получили 15 человек, то нынче оно присвоено 30 рабочим и служащим.

За высокие производственные показатели в работе руководство станции и местный комитет профсоюза 2-го августа присвоили почетное звание главным кондукторам тт. Комякову Кироват Тагановичу, Кутыгину Николаю Пахомовичу, Березовскому Илье Яковлевичу и Королеву Ивану Тимофеевичу.

Звание ударников коммунистического труда также заслужено получили дежурные по станции тт. Попов Анатолий Юрьевич, Быстров Владимир Федорович, составитель поездов т. Сива-

ков Роберт Алексеевич, оператор станции Мищенко Татьяна Ивановна, постовая стрелочница т. Литвинцева Таисья Ануфриевна и другие.

Отмечая праздник железнодорожников и День строителя, коллектив станции еще с большей трудовой активностью борется за выполнение годового социалистического обязательства по перевозке грузов для строек севера.

А. АПЛИКАЕВ, зам. председателя МК профсоюза.

«Илимский партизан»
3 стр. 12 августа 1961 г.

Литературная страница

Цвети родная

Мой друг! Ты помнишь утро мая
В глухом лесу чужой страны,
Друг другу руки пожимая,
Мы встретили конец войны.

Прошли мы путь большой и трудный,
И возвратились в отчий дом
С победой, чтобы наши будни
Наполнить радостным трудом.

Так пусть цветет Отчизна краше!
На радость нам, врагам на страх!
Сдвигаем горы, степи пашем,
Нам по плечу такой размах!

На реках возвели плотины—
Дают турбины стройкам ток.
В пустыни по каналам хлынул
Бурливый радостный поток!

И снова руки пожимая,
Волнуясь говорим, друг мой:
Цвети страна моя родная,
Пусть счастье реет над тобой.

В. КАЧАЕВ, рабкор.

Я С ТЕМИ

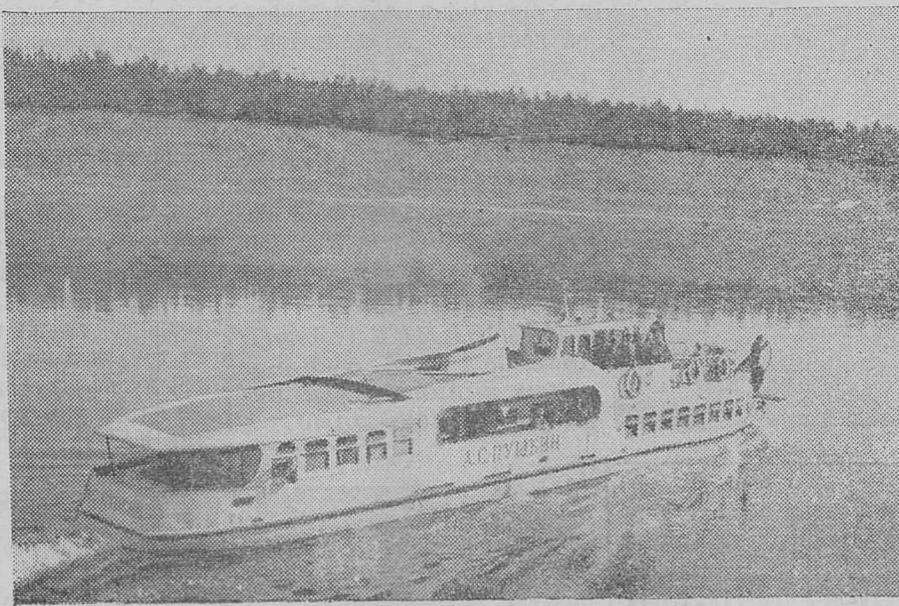
Я из тех, кто Сибирь обновляет,
Меняет лицо земли.
Я с теми, кто твердо шагает
И знает куда идти.

Я с теми, кто речкой горной
Сливается в мощный поток.
Кто мне сказал задорно:
В наш строй вставай паренек.

Я с теми, кто в космос взлетает,
Для них не страшна высота.
Я там, где жизнь закипает.
Я там, где люди труда.

В. ИЛИМСКИЙ, Н-Илимск.

Из снимков, присланных на фотоконкурс



На Илим-реке.
Фотоэтюд М. КАЛМЫКОВОЙ.

Воспоминание

Синие полесские туманы,
Заводей речных зеркальный
блеск.

Где-то там, в лесистой
глухомани,
Детства моего остался плеск.
Клен и сосны, ивушки-плакиды
Были мои первые друзья.
Радость первую и первые обиды
Только им я в пайнне доверял.
Навсегда запомнил я просторы
Под широким небом голубым,
Рощи, скалы, пни и косогоры,
И костров рыбачьих синий дым.
Но я помню дым ничуть
не синий,
От разрыва павшую сосну,
И превозжий сполох
журавлинный
В тихом, мирно дремлющем
бору.
И ночные жуткие зарницы,
По щекам родимым след слезы,
И тоскливый крик подбитой
птицы,
И нескошёные тихие овцы.
Были в детстве радости
мгновенья,
Горечь приходила не на день,
Но всегда я чувствую волненье,
Вспоминая детства светотене.

А. БАУЛИН, Железногорск.

АЛЕНКА-СТРОИТЕЛЬ

Дом оглядывает мир глазами-окнами, радуясь своему рождению. Два его этажа готовятся встретить жильцов запахом свежевыкращенных полов и матовой белизной подоконников, а в цоколе еще слышна шутливая перепалка штукатуров. Там идут работы.

— Эй, внизу, раствора нет! — кричит, высунувшись из окна, девушка с задорно-смешной челкой, большими глазами и рассеченной капризной губой.

— Ну, быстрей же! — торопит она медленно идущих по наклонной доске девчат с носилками, полными сероватой кашицы.

— Не кричи, Алена, сами видим.

— Что? Устали? Эх, вы, штукатуры! А на танцы кто за вас пойдет вечером?

— А ты не очень задавайся-то, — нарочно грубо отвечают подносищицы, — еще посмотрим кто кого.

Девушки скрываются в здании. Минуту спустя, они снова торопятся к растворомешалке. Им вслед несется глухой шум ударяю-

щегося о стену раствора да чей-то заливистый смех.

— Аленка хохочет, — замечает одна из девушек.

— И откуда в ней столько смеха? — удивляется другая.

— Даже во сне смеется.

— Будто бы?

— Не веришь? Давай спросим, — и, не дожидаясь ответа, она громко кричит:

— Алена! Але-е-на!

— Чего? — несется откуда-то из глубины здания.

— Катя не верит, что ты во сне смеешься.

— Зря не верит. Я всегда смеюсь, Катюша.

Солнце, незаметно пересекая свод неба, клонится к закату. Работавшие на соседнем дому ребята-плотники идут к общежитиям.

— Может и нам хватит на сегодня? — робко предлагает кто-то, глядя на идущих, — опоздаем на вечер.

— Успеем, — возражает Аленка, — обещали окончить, значит нужно сдержать слово.

Девушки не прекращают работы, пока солнце не прячется за густой стеной леса.

— Хорошо, молодцы, — окидывает взглядом сырье сте-

ны Аленка. — Теперь марш домой и в клуб.

Но побывать на вечере им не удается.

Аленка только успевает переодеться, как в комнату заходит комсорг.

— На вечер?

— На вечер.

— Придется отложить.

— Почему?

— В «Северный» надо идти, палатки для новичков готовить.

Аленка молча одевает рабочее платье.

— Идем, — просто говорит она.

— Пойдемте лесом, — предлагает одна из девушек, когда они выходят из общежития.

В лесу Аленка несколько отстает от подруг. Здесь она любит бродить одна. И хотя сейчас надо торопиться, Аленка останавливается и любуется на зажегшиеся огни поселка. Вот сколько их!

Быстро растет поселок, скоро городом будет. Вспоминается приезд в Железногорск: тогда здесь было несколько домиков... Не сразу поехала она. В памяти отчетливо воз-

никает школа с горячими днями ласкового июня, наполненные бестолковой суетой перед экзаменами. Выпускной вечер. Гулянье до рассвета. И чувство легкой грусти от сознания, что вот и все. Давно слышанные, но сегодня полные особого смысла разговоры — кто куда едет, чем будет заниматься. Юра Харитончик, конечно, пойдет на физмат, а Люба Кратова — в Тимирязевку. Только она не знала что будет делать, и растерянно слушала одноклассников. Они еще в школьной форме, но какие все взрослые и страшно умные — не узнат.

Аленка спохватывается и быстро идет по пыльной дороге. А в памяти опять всплывает прошлое. Пошла работать, пошла робко, как когда-то в школу.

Слюдяная фабрика встретила ее шумом цехов, озабоченно-деловитыми лицами людей. Не легко привыкать к напряженной атмосфере, втягиваться в общий ритм. В бригаде собралась одна молодежь. Не просто тягаться с опытными работницами. Но ведь они молодые. Через год о них писали в газете, говорили на собраниях. Почему бы грустить Аленке? И все же она грустила. Ее звали кипучая неизведанная жизнь. Уехать бы куда что ли? Но куда? Конечно, на стройку. Подруги разделили ее мысль. Пять заявлений с просьбой направить в Железногорск легли на стол секретаря райкома.

— Не пущу, — отмахивался директор.

— Не могу без его согласия, — разводил руками секретарь.

Помог обком. Тайком, чтобы не узнали на фабрике, пошли туда и вернулись обратно с путевками...

Неприветливо встречал девушки городок — строитель: грязью на раскисших дорогах, неказистыми палатками да непочатым краем работы. Аленка помнит, как впервые неуверенно взяла в руки мастерок. Какой жалкой выглядела тогда отшуткистенная ею стена... Аленка улыбается:

— Неужели это только год назад?...

Теперь ее зовут «Аленка-строитель». Ну что же, не зря зовут. Сам мастер говорит, что ни у кого не выходит лучше, чем у нее, иначе не доверили бы других учить. А вот оконччу институт и настоящим строителем буду, рассуждает Аленка, додгоняя.

Ребята зовут ее пересмешницей. Но что она может поделать, если такой уж она человек, что никак не может без смеха... С задорной песней девушки подходят к Северному городку и, разбившись на пары, расходятся по палаткам. До поздна моют полы и обоя, расставляют койки. Ночью появляются приезжие.

— По комсомольским? — спрашивает Аленка.

— По комсомольским.

— А у кого чемоданное настроение?

— Пока у всех, — острит кто-то.

— Кто удалять собирается, можно сразу, не заходя в палатку.

— Парни смущаются.

Домой вернулись, когда на востоке посветлело небо.

Аленке снится окруженный тайгой город, полный радости и смеха. По тротуарам идут люди и чей-то голос говорит, показывая здание университета: его строила Аленка.

И. СЕГЕДА, член листинга, пос. Железногорск.

Редактор И. Г. САМОДУРОВ.