

МАЯК коммунизма

Орган Ижевского районного комитета КПСС
и районного Совета депутатов трудящихся Ижевской области

А. ЗАКОПЫРИН,
главный инженер
Коршуновстроя

Качество начинается с проекта

(Продолжение. Начало в № 8)
КАЧЕСТВО ТЕХНИЧЕСКОЙ
ДОКУМЕНТАЦИИ

В ПОЛУЧЕННЫХ нами от заказчика проектах и сметах имеется целый ряд упущений и ошибок, о которых Коршуновстрой своевременно ставил в известность дирекцию Коршуновского ГОКа. Однако поставленные вопросы заказчиком решаются неудовлетворительно, (или совсем не решаются), с большим опозданием, в то время, когда работы уже выполнены или приостановлены.

Особенно много ошибок было допущено по рабочим чертежам города и сантехническим коммуникациям. Вот примеры.

ПОЛЫ И ПЕРЕГОРОДКИ жилых домов и соцкультурных учреждений запроектированы на насыпных грунтах. В связи с действием сейсмических нагрузок от взрывов в карьере, статических нагрузок от конструкций и невозможностью уплотнить насыпные грунты свыше 98 процентов (в пределах норм СНИП) естественной плотности насыпной грунт дает просадку, что приводит к деформации полов и перегородок с последующей переделкой. Как это случилось с детсадом № 38.

Протоколом, составленным совместно с дирекцией и проектным институтом от 30 июля 1964 года, устройство полов и перегородок на насыпных грунтах запрещено. Однако до сих пор поступают проекты без учета этого запрещения (общежитие на 400 мест, детские сады). Такое проектирование имеет место и по промышленным объектам.

КОНСТРУКЦИЯ дренажа города не обеспечивает в плотных глинах отвод грунтовых вод. В результате вода попадает под фундаменты зданий и вызывает их деформацию (клуб на 600 мест, хлебозавод).

ПРОЕКТ районной площади выполнен без учета проекта и существующих подземных коммуникаций, в результате потребуется увеличивать высоту колодцев с 3—4 метров до 7—8 метров или принимать какое-либо другое решение.

ЗАПРОЕКТИРОВАННЫЙ ранее горизонтальный водозабор хозяйственного водопровода не обеспечивает город водой, а выданное в производство дополнительное решение не только не учитывает производства работ (глухониз траншей в склоне 6 метров) по выпуску воды из резервуара, питающегося от существующего горизонтального водозабора.

НАПОРНЫЙ коллектор от канализационной насосной № 3 до очистных сооружений в болотистой местности запроектирован в асбоцементных трубах без стальной рубашки (что не соответствует ТУ) и в 1965 году потребовал полной переделки.

ОБРАТНАЯ засыпка коллектора от центральной промплощадки до фабрики предусматривалась местным скальным грунтом, что противоречит ТУ, так как может вызвать трещины в чугунных трубах.

ПО ТЕПЛОТРАССАМ отсутствуют дренажи, которые необходимы при наличии грунтовых вод и на случай аварии.

САНТЕХНИЧЕСКИЕ трассы запроектированы близко от дорог, что приводит к разрушению дорог при строительстве коммуникаций.

ПРОЕКТ не предусматривал аварийную нитку напорного канализационного коллектора от насосной № 3 до очистных, а выполнение по выданной в 1964 г. дополнительной нитке коллектора приведет к большим затратам, так как проходит в черте уже существующего города.

ПРОЕКТАМИ плохо учтена геология площадок. Так при строительстве корпуса обогащения из-за недостаточной несущей способности основания потребовалось провести переуглубление на 2—3 метра ниже проектной отметки с выполнением всех работ вручную. Не учтены карстовые явления и крупная трещиноватость по корпусу I—II, складу сухого концентрата и чаши «хвостохранилища». По водозабору сухого лога не учтена вечная мерзлота.

ПРОЕКТ вторичной коммутации городской понизительной подстанции был выполнен неверно и потребовалась полная переделка уже смонтированной коммутации по проекту, выпущенному наладчиками.

Проект ЛЭП № 2 был полностью изменен в октябре 1965 года. После размещения заказа и частичного его выполнения пришел измененный проект.

Электрические схемы по первой очереди фабрики требовали частичного изменения (проектные схемы были недостаточно надежны). Вторая очередь также монтируется по тем же чертежам, требующим изменения.

Проектами плохо учитывалось производство работ. Корпус сушки, узел пересыпки и другие запроектированы в монолитных ажурных железобетонных конструкциях, выполнение которых в суровых зимних условиях Коршунихи очень затруднительно. Корпус сушки запроектирован совершенно холодным. Проект был пересмотрен на частичное утепление и, тем не менее, корпус остался холодным.

ПОГРУЗОЧНЫЕ бункера концентрата в настоящее время не используются в полном объеме. Предложенное сокращение их объема дирекцией было отклонено. Из-за этого было выброшено народных денег около 350—400 тысяч рублей. Кроме того, проект потребовал переделки из-за недостаточной его жесткости, а выполнение его было крайне сложным.

ПОДПОРНЫЕ стены склада мокрого концентрата не имеют достаточной несущей способности и требуют усиления (затраты на сумму 160 тысяч рублей).

ВНОВЬ выдаваемые чертежи зачастую не увязаны с сантехникой и электрикой (электровозовое депо — фундаменты под станки, адмбыт-корпус на ЦПП — пристройки).

Пристройки по адмбыткорпусу требуют разборки несущих стен и уменьшают общую жесткость.

(Продолжение следует)

Сегодня в номере:

- ◆ Форум строителей
- На предсъездовской вахте
- ◆ Еще раз о качестве строительства
- Бей, барабан!
- ◆ Электровозы — на двойную тягу
- Штурмовщине — заслон
- ◆ С блокнотом по городу
- Фотоинформация ТАСС

Актив строителей

20 января в конференц-зале Железногорского Дворца культуры состоялся партийно-хозяйственный актив Коршуновстроя.

С докладом выступил начальник строительства М. И. Тест. Он рассказал о выполнении государственного плана в истекшем году и о задачах строителей на 1966 год.

В работе актива приняли участие начальник Братскгэсстроя И. И. Наймушин и первый секретарь Нижнеилимского райкома КПСС П. А. Кузнецов.

СЛОВО ЛЕСОРУБОВ — ЗАКОН



В октябре прошлого года коллектив Суворово-Ангарского леспромхоза принял повышенное предсъездовское обязательство: перевыполнить годовой план и к дню открытия XXIII съезда нашей партии выполнить государственное задание первого квартала 1965 года.

Слово лесорубов — закон. Годовой план по валовой продукции в минувшем году выполнен на 106 процентов, по вывозке древесины на 107 процентов, по выпуску пиломатериала на 109 процентов.

Несмотря на морозы, в январе передовики районного соревнования лесозаготовителей не сбавляют темпов.

Движение за встречу съезда трудовыми подарками сейчас возглавляет комплексная бригада Василия Афанасьевича Цаброва. За первую половину января при плане 775 ими заготовлено 911 кубометров круглого леса.

Бригада Виктора Михайловича Кравченко задание за 15 дней выполнила на 107, а Василия Панкратьевича Белкина на 105 процентов.

Темпы нарастают. Коллектив стремится квартальный план выполнить к 20 марта, то есть на девять дней раньше обещанного срока.

Р. ЛЕБЕДЕВ.

Лучшая смена

Ответственные работы на обогатительной фабрике выполняют эксплуатационники нашего цеха 3—4 стадии дробления. От их зависит окончательное дробление руды, ее нормальная проходка на обогащение. И работники цеха делают все, чтобы ни на минуту по их вине не останавливался выпуск концентрата.

Отлично трудится дружный коллектив смены Алек-

сея Логинова. Один из лучших не только в смене, но и во всем цехе, бригадир потока В. Сеченков умело организует труд рабочих, строго следит за работой каждого.

Встав на предсъездовскую вахту, каждый член нашего коллектива готовит свой трудовой подарок к этому празднику.

Н. ТАЗОВ,
начальник цеха.



БЕЙ, БАРАБАНЫ!

ПИОНЕРСКАЯ СТРАНИЧКА

На орбите дружбы — созвездие пятнадцати

В проведении этого сбора приняли участие пионеры всех трех шестых классов. Они отправились в большое увлекательное путешествие-перекличку. Компасом в пути была крепкая пионерская дружба.

К своему празднику ребята приготовили костюмы народов СССР. И вот на сцену Дома культуры, где проходил наш сбор, один за другим выходят ребята в национальных костюмах. Казалось, это настоящие казахи, украинцы, грузины и т. д. Они познакомили нас с юными героями, прославленными тружениками района, исполнили народные песни. Впечатления от этого пионерского сбора, посвященного Дню Советской Конституции, остались у нас самые хорошие.

Т. ПОГОДАЕВА,

член Совета дружины школы.

ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА ДРУЖИНЫ



А где папа?

НАШ ПОДАРОК СЪЕЗДУ ПАРТИИ



НАВСТРЕЧУ 50-ЛЕТИЮ ОКТЯБРЯ

Скоро мы будем встречать 50-й Октябрь. Нашей советской стране исполнится полвека.

В честь этой большой исторической даты ребята нашей школы решили пополнить историко-краеведческий музей. Сбором материалов для музея руководит преподаватель истории Л. Д. Иванова и командир штаба «Экспедиции по Ленинским заветам» Пушмина Галя. Все свои находки ребята приносят в штаб дружины. У нас уже есть образцы старых денег, фотографии, записи воспоминаний участников гражданской войны. По-прежнему не теряем связи с бывшим командиром партизанской дивизии Северо-восточного фронта Николаем Васильевичем Дворяновым.

Л. ЛИТВИНЦЕВА,

корреспондент пионерской газеты школы.

Каждому пионеру — свою газету! Каждому отряду свой «Вожатый»! Так решили ребята нашей дружины на одном из заседаний командиров пионерского штаба.

По школьному радио мы обратились ко всем учащимся, разъяснили, как очень важно читать свою «Пионерку». С 14 по 23 октября провели декадник по подписке. На видном месте повесили плакат, а внизу график, который показывал, как идут дела в отрядах.

В первых рядах подписчиков дружно шагали отряды «Романтики» (командир Москвина Галя, VI-«Б» класс) и «Дружба» (командир Верхотуров Саша, V-«А» класс).

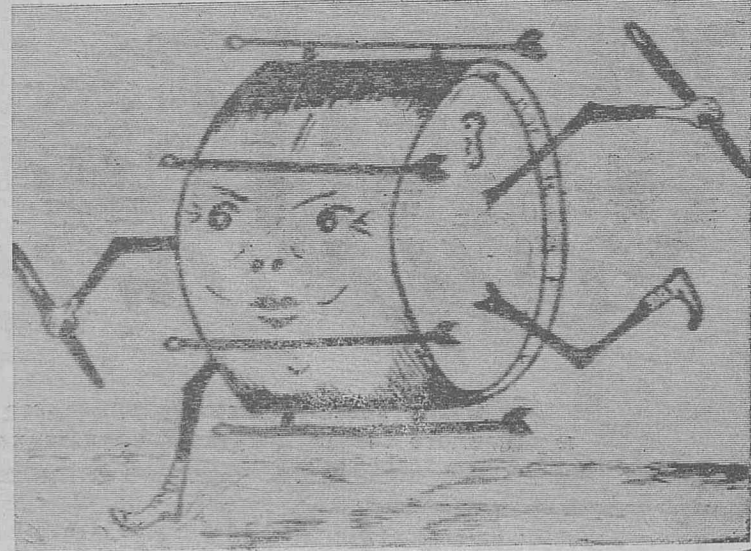
И вот результат: 12 журналов «Вожатый», то есть каждый пионерский отряд коллективно оформил подписку на этот журнал, и 272 экземпляра «Пионерской правды».

А сейчас ребята с нетерпением ожидают почтальона.

Хорошую помощь в подписке оказала совету дружины наш общественный распространитель — учительница истории Т. А. Митюшева.

А не так давно Совету пионерской дружины нашей школы из Москвы, от редакции газеты «Пионерская правда», пришел большой пакет. Наша дружина награждена Почетной грамотой.

Люба ТАРАНЕНКО,
командир дружины.



День рождения

24 декабря. В этот день в нашем пионерском отряде радостное событие — мы празднуем День рождения тех, кто родился в сентябре-декабре. Вот они, эти мальчишки и девчонки — виновники торжества: Нейковский Володя, Ермакова Нина, Ягудина Галя, Аксенов Сережа и другие ребята, всего их 11.

Необычно выглядит класс. Здесь собралось много гостей.

2 часа дня. Звучит сигнал горна. Пионеры выстраиваются на линейку. А вид у них праздничный, радостный, алеют красные галстуки. Под звуки марша вносится отрядный флажок с эмблемой «Мечта» (так называется и наш отряд).

Но вот окончена линейка. Один за другим выходят ребята и показывают свое мастерство. Вместе с классным руководителем Т. Р.

Савосько и отрядной вожатой Таней Бубновой (из 10-а) мы приготовили маленькую инсценировку и танец. Было много шуток, веселья.

И вдруг: «По щучьему велению, по моему хотению, стол с яствами, явись!» Распахивается дверь школьного буфета. На столах пять красивых тортов. Юбиляры просят всех присутствующих отведать кулинарное изделие.

Через несколько минут от пяти тортов не осталось и следа.

Долго еще длилось веселье: пели песни, плясали, читали любимые стихи.

По поручению Совета отряда командир Тамара Шестакова.

Материалы странички подготовлены пионерами Нижнеилимской средней школы

Вся страна готовится достойно встретить XXIII съезд КПСС. Всем хочется порадовать родную Отчизну трудовыми победами, внести свой вклад в дело коммунистического строительства, сделать подарок съезду.

А каким же будет наш подарок съезду? Об этом и задумался Совет дружины нашей школы. Ведь чугун мы не выплавляем, корабли не строим, спутники не запускаем, дом построить тоже не сумеем.

И тогда кто-то из ребят сказал: «Вырастем — ответим Родине добром». Но ему сразу же возразила Лена Бубнова: «А разве сейчас мы не можем? У нас есть руки, есть знания, которые каждый день получаем в школе».

Лену поддержала Тамара Погодаева и другие ребята. И решили: о самом главном, самом важном для жизни народа, для счастья людей, для процветания страны думает партия. Ради этого живут и борются коммунисты.

Так пусть же в дни подготовки и работы партийного съезда прозвучит пионерское сло-

во о самом заветном — о горячем стремлении вырасти настоящими коммунистами.

Пусть каждый отряд расскажет о том, как пионеры знакомятся с жизнью борцов за великое дело партии, с ее героической историей и действительностью. О том, как ребята запасаются знаниями, умением, силами, чтобы стать деятельными строителями коммунизма. О том, как умеют они коллективно действовать, крепко держать свое слово, хранить верность в дружбе и товариществе. И о том, как в нашем большом и радостном мире борются со всем плохим, несправедливым, что еще встречается на пути, как учатся у коммунистов жить честно, целеустремленно, красиво, как любят свою Родину и ненавидят ее врагов.

Мы думаем так: пусть наши полезные дела, наши крепкие знания и будут подарком XXIII съезду родной Коммунистической партии.

Ф. ТАРАНЕНКО,
старший вожатый школы.



В. АРХИПОВ: Вымпел видели? Боремся за коммунистическое звание.

В огромном цехе локомотивного депо беспрестанно снуют люди, слышатся звонкие удары по металлу. Над ремонтными траншеями неподвижно застыли электровазы и тепловозы. Их доставили сюда для ремонта. Машины пройдут внимательный осмотр, на них составят дефектные ведомости, как врач составляет на больного пациента карточку, и затем заботливые руки ремонтников сделают, все, чтобы локомотивы вернулись в строй и быстрее вышли на уступы железных гор Коршунихи.



А. ЕЗОФАТОВ: Жесткий срок — 4 дня. Но если ничего не помешает — справимся.

Знакомимся с начальником локомотивного депо Г. Барановым. Он на ходу объясняет:

— Видите, стоят встык два электроваза? Сейчас их переоборудывают для двойной тяги, или так называемой езды по системе многих единиц. Все хорошо, да вот электровазы разнотипные. Один типа Д-94, другой Д-100 м. Д-94 более позднего выпуска и у него все пре-

По системе многих единиц

дусмотрено для подобного переоборудования, а вот Д-100 м завод-изготовитель не довел до ума, хотя по инструкции... Да что инструкция, — и Баранов машет рукой. — Есть у нас локомотивная бригада из 7 человек. Бригадир — старший машинист В. Колобродов и машинист В. Архипов проявили хорошую инициативу — своими силами в четырех-пятидневный срок взялись выполнить все дополнительные работы по переоборудованию. Члены



В. ГЛИНСКИЙ: Хорошо в цехе стоять: не дует. Но быстрее бы на горизонты, там свободнее.

бригады поддержали это начинание. Бригада дружная и свои обещания выполняет, — заканчивает начальник депо. — Вот и они сами. Знакомьтесь.

Машинисты В. Черных, А. Жуков, помощники В. Глинский, А. Рублев, А. Езофатов. Восьмой — слесарь-ремонтник Н. Раша, приданный в помощь бригаде.



А. РУБЛЕВ: Электроваз — машина хитрая. Но кто ее полюбит — поймет, все, до винтика...

ПОДСКАЗАНО РАБОЧЕЙ ШТУРМОВЩИНОЙ СОВЕСТЬЮ — ЗАСЛОН

Новое Положение о социалистическом предприятии открывает перед горняками и эксплуатационниками Коршунихи большие возможности по мобилизации всех внутренних резервов производства. Сейчас, когда в рамках государственного плана самостоятельно можно решать принципиальные вопросы экономической политики своего предприятия, нужно думать каждому рабочему, инженеру, как лучше организовать свое рабочее место, свой участок работы.

Новая система хозяйствования открывает широкий простор для творческого сотрудничества, взаимной выручки, связывает личную заинтересованность с коллективной и ответственностью за успех общего дела, цеха, всех работников того или иного предприятия.

На нашем же комбинате взаимовыручки, делового контакта между коллективами нет. Каждый цех работает сам по себе. Возьмем, к примеру, наш железнодорожный цех и карьер. Казалось бы, уж кто-то, а эти коллективы должны работать в тесном контакте. По существу мы с горняками выполняем одну и ту же работу. Они добывают горную массу, а мы вывозим ее на фабрику.

Спячка-раскачка-горячка-штурм — так работает последние три месяца карьер ГОКа. Первые три недели каждого месяца вывозка породы и руды на карьере замирает. Затем начинается штурмовщина. Так, в ноябре 1965 года из-за плохой подготовки забоев и железнодорожных путей в карье-

ре план по вскрыше не выполнялся до 18 числа. Задолженность при этом составила 25500 кубометров горной массы. Лишь во второй половине месяца карьер начал наращивать темпы и план ноября все же выполнил. В декабре сложилась такая же обстановка. К 19 числу задолженность по вскрыше составляла 68000 кубометров, а по руде — 36000 тонн. Благодаря огромным усилиям коллективов железнодорожного цеха и карьера упущенное было наверстано, и месячное задание выполнено.

Не улучшилась работа карьера и в новом году. Так, за десять дней января имеется задолженность по руде 11000 тонн, а по породе — 40600 кубометров. Каждые сутки, придя на смену, поездной диспетчер желдорцеха получает заявку на работу экскаваторов. Насамом же деле, половина их простаивает или работает с перерывами. Такая дезорганизация приводит к тому, что на линию выставляется больше локомотивов, чем требуется. В результате они простаивают из-за отсутствия забоев. А ведь электроваз, находясь в нерабочем состоянии на линии, потребляет за час 100 квт-час. электроэнергии. Стоимость одного локомотиво-часа составляет 11 рублей 66 копеек. Только за десять дней простоя электровазов на «ветер» выкинуто более 2500 рублей государственных средств.

Карьер совсем не готов к выполнению государственного плана первого квартала 1966 года. По 10 января из-за отсутствия забоев, плохого состояния забойных и

отвальных путей, неисправности экскаваторов электровазы простояли в общей сложности 221 локомотиво-час, в том числе 114 локомотиво-часов горячего резерва. За это время можно было вывезти 13—15 тысяч тонн породы или руды.

Вот, к примеру, как была организована работа экскаваторов. 7 января в первую смену экскаватор № 5 занимался проходкой трассы при заявке выдать 720 кубометров породы. Девятый экскаватор при плане дать 1260 кубометров фактически отгрузил лишь 760 кубометров. Экскаватор простоял 3,5 часа из-за отсутствия отвалов. А машины №№ 8, 10, 15, и 11 вообще не работали: были на ремонте.

Неритмичная работа карьера срывает планово-предупредительные ремонты электровазов и подвижного состава, нервничает коллектив железнодорожников, толкает руководителей железнодорожного цеха на увеличение локомотивного парка на линии, ставит под угрозу нормальную работу тяговой подстанции. И как следствие — не выполняются нормы машинистами локомотивов, весь коллектив желдорцеха ставится в ненормальные условия работы и отдыха.

Пора руководителям комбината взять под контроль работу карьера и обеспечить ритмичное выполнение государственных планов. Так трудиться дальше нельзя. Штурм — не метод работы предприятия в новых условиях.

К. ЯКОВЕНКО,
главный инженер железнодорожного цеха ГОКа.

Восемь человек. Работают без лишних разговоров; каждый занят своим делом. Понимают — нужно уложиться в срок, карьер нуждается в электровазах. В. Колобродов объясняет, для чего нужна езда по системе многих единиц. Оказывается, пункт управления будет находиться на одном электровазе, что даст возможность сократить количество людей, обслуживающих локомотивы. Ну и само собой ясно, что двойной тягой можно увести больший состав, легче преодолевать подъемы.

...Огромный цех живет напряженной, будничной жизнью. Звенит железо, гудят моторы, на миг замирают на стенах испуганные всполохи электросварки.

А. ГУТКОВСКИЙ.
Фото автора.



ОСТАНОВИТЬ ПОТОКИ

Странные явления наблюдаются у нас в поселке Шестаково. Просыпаются как-то утром жители улиц им. Кошелева, Пушкина и видят, что к ним во дворы течет вода. «Неужели оттепель? — удивились люди. — Наверное, снег начал таять».

Посмотрели на термометр. Ртутный столбик показывает 40 градусов мороза. В чем же дело? Пошли по следам мутных потоков. Они привели к железнодорожной больнице. И только здесь узнали причину потоков. Оказывается, при больнице есть прачечная. Она каждые сутки расходует и выливает по десять кубометров воды. А для нее есть яма, но емкость ее всего 15 кубометров.

Грязные потоки залили улицы, двory. Возмущенные жители обратились к заведующей больницей З. И. Мариной с требованием прекратить безобразие. — Дадут машину, будем вывозить, — говорит она. А вода по-прежнему заливает улицы. Мы со страхом думаем о весне. С наступлением тепла снег и лед начнут таять. Почему работники больницы, призванные заботиться о выполнении правил санитарии в поселке, нарушают их?

Г. АНТОНЧИК.

Паспорт выдан в Железногорске

Железногорская средняя школа. Здесь сегодня торжественный день: несколько питомцев школы получают первый советский паспорт, становятся гражданами Советского Союза.

День гражданского совершеннолетия запомнится ребятам как большой праздник. Ведь это им, новым гражданам нашей страны, было посвящено торжественное поздравление председателя горсовета.

Это к ним обращены торжественные строки памятной листовки, вкладываемой в паспорт: «Ты, юный гражданин Советского Союза, получаешь сегодня советский паспорт в знак твоей гражданской зрелости, твоего права быть гражданином и твоих обязанностей перед первым в мире социалистическим государством...»

Такого праздника еще не было в школе. Но скоро он будет. Порукой тому — горячее стремление работников горисполкома сделать день гражданского совершеннолетия как можно более значительным и торжественным.

К. ЛЕВАЯ.

Г. КАЛУГИН, А. ШУМАКОВ РОДИТЕЛИ И ДЕТИ

(Продолжение. Нач. в №№ 3, 5) Сейчас имеют шесть внуков. Дети живут и работают в разных краях нашей Родины. Один сын — шахтер в Донбассе, другой — механизатор в Карелии, третий — выпускник Ленинградского лесотехнического техникума — трудится по соседству с родителями. Дочери «акклиматизировались» в Архангельской и Калининградской областях. Отец и мать на заслуженном отдыхе. Они счастливы, что вырастили людей, полезных государству, народу и внимательных, заботливых по отношению к ним, родителям.

А ведь семейное счастье досталось Мехнецовым нелегко. В годы Великой Отечественной войны Николай Николаевич ушел партизанить. Закончил бои на вражеской земле. Возвратился в родные края на костылях. А разве легко было его супруге во время войны с пятью малышами?.. Но хорошая, дружная семья выдержала все испытания.

Таких счастливых семей у нас много. Мы читаем волнующие строки письма, присланного из Старого Оскола Белгородской области К. Еренковым, и перед нами ярко предстает еще одна примерная трудовая семья. Шестеро детей, среди них трое учителей, машинист паровоза, геолог, военный моряк. Семь внучат. И как радуется душа отца этого большого, хорошего семейства!

Как же достигается семейное счастье? И на этот вопрос отвечает почта Ильи Шанина, причем отвечает не общими словами, а конкретными человеческими судьбами. Давайте вместе прочитаем, что пишет Лидия Архипова из Орловской области:

«Мне тридцать три года. У меня есть муж и двое детей. Я работаю экономистом в райфо. Муж тоже трудится. Меня избрали секретарем парторганизации. Кроме этого, я еще учусь на пятом курсе финансового института. Семья наша дружная. Да разве я смогла бы учиться заочно, если бы мне не помогал муж в моих домашних обязанностях и в воспитании детей...»

Об этом же пишут супруги Карасевы из города Красноярск: «В своем письме тов. Шанин

дважды указывает на строгость и требовательность жены Тан. Не могу сказать о себе, что я уж очень мягкая и добренькая. Если мой муж является домой «навеселе», выпившим где-то на стороне с друзьями, я встречаю его отнюдь не с улыбкой. Но это одна сторона вопроса. Главное — у нас общие взгляды на воспитание ребят. У нас трое детей. Никогда не было бабушек. И несмотря на большую загруженность общественной работой (оба мы коммунисты), дети не остаются без внимания. Правда, нам не приходится мыть посуду за своими детьми, с этой работой они справляются сами. Нас очень удивляет, что тов. Шанин все это делает сам. Чем же занимаются его дети? Помогают ли они родителям? Прививается ли в этой семье детям любовь к труду? Наш старший сын, кроме учебы и домашних работ, успешно занимается в кружке радиолюбителей. У нас никогда семейные дела не были помехой в работе мужа или моей. В течение пятнадцати лет мы стараемся взаимно помогать друг другу во всем, не деля свои обязанности на «мужские» и «женские». Дети берут пример с нас и тоже помогают нам и друг другу».

Чуткость, забота друг о друге, взаимное уважение и любовь, правдивость и честность во всем — вот та атмосфера, которая царит в каждой нашей хорошей семье.

«Я не нахожу ничего плохого в том, — пишет А. Баскунов из Омска, — что, придя домой с работы, начинаю заниматься самими что ни на есть «женскими» делами: готовлю ужин, мою посуду, убираю комнату».

Вот именно: что же тут зазорного! Сейчас миллионы советских женщин наравне с мужчинами трудятся на промышленных предприятиях и в сельском хозяйстве, ведут большую общественную работу, участвуют в управлении государством. Значит, все домашние заботы ни в коем случае не могут ложиться только на женщин, в хороших семьях муж и жена делают их вместе.

Но, к сожалению, еще встречаются и такие мужья, которые считают, что участие в домашнем

труде оскорбляет их мужское достоинство, и совершенно отстраняются от семейных обязанностей, не принимают активного участия в воспитании детей.

Вот о чем поведала в своем письме Татьяна В. из города Жуковского Московской области. Она пишет:

«Мы с мужем работаем, у нас двое детей: дочь-восьмиклассница и сын-малыш. Муж мне ни в чем не помогает. Семье он приносит только деньги: «Будь довольна и этим, — говорит, — другие получку пропивают, а я ни копейки не истрочу».

Как учится наш ребенок, мужа не интересует. Он не заглядывает в дневник, не ходит на родительские собрания в школу, а только дает мне указания, что делать. Как вы думаете, легко ли мне одной управляться с домашними делами, работать и детей воспитывать?»

Да, есть еще и такие мужья. Приходя домой, эти «главы семейств» усаживаются на диван и взирают на то, как жена, вернувшись с работы, убирает комнаты, моет полы, готовит обед. И при этом понукают: «Что ты так долго возишься!»

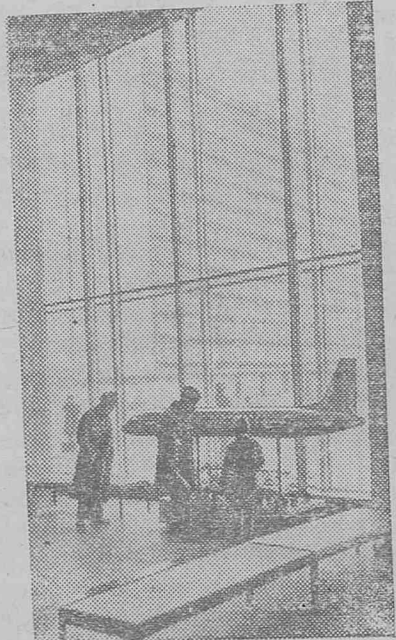
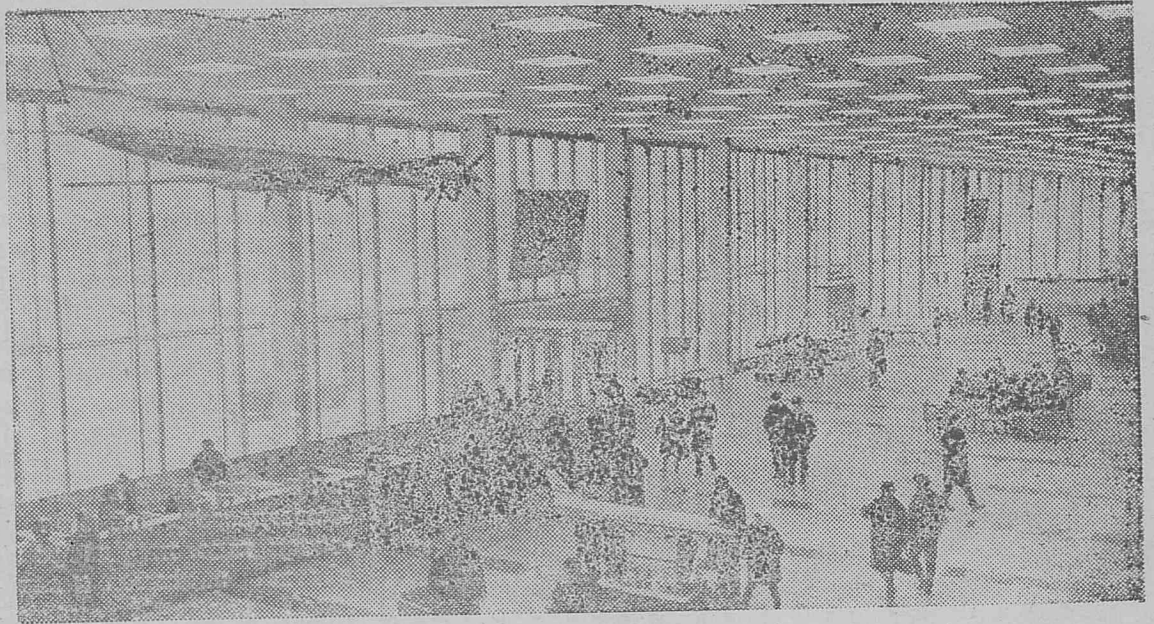
Подобных домогосподей зло высмеял еще В. Маяковский: Поет на собрание:

«Вперед, товарищи...»
А дома,
забыв об арии сольной,
орет на жену,
что щи не в наваре

И что
огурцы
плоховато просолены.

Разве можно мириться с такими фактами? Вот здесь-то и должна вовремя помочь общественность, пройтись свежим ветерком по закоулкам быта. Но для этого нужно, чтобы руководители общественных организаций сами правильно понимали данный вопрос.

(Продолжение следует)



В Москве на Ленинградском проспекте построен городской аэровокзал — новая воздушная гавань столицы, которая является одной из крупнейших в мире.

При строительстве широко использованы стекло и алюминиевые сплавы. Это придаст строгим, но легким по форме сооружениям нарядный вид.

Архитектурный комплекс состоит из зданий аэровокзала, оперативных служб и 12-этажной гостиницы. В аэровокзале пассажиры могут приобрести билеты, сдать багаж и затем отправиться в подмосковные аэропорты на вертолете, в такси или в скоростных автобусах-экспрессах. Аэровокзал может обслужить три тысячи воздушных путешественников, к услугам которых около 100 автобусов и 45 вертолетов.

НА СНИМКАХ: сверху — в новом Московском городском аэровокзале. Внизу — вид на гостиницу при новом Московском городском аэровокзале.

Фото Н. Грановского и Н. Акимова.

Фотохроника ТАСС

Благодарный голубь

— Гуси, как гласит предание, спасли когда-то Рим, а меня недавно спас голубь, а меня недавно спас голубь, — рассказала мне липецкая пенсионерка М. Е. Путилина.

В один из вечеров Мария Емельяновна прилегла на кровать с книгой, придвинула ближе к себе настольную лампу и незаметно задремала. Разбудил ее домашний

голубь. Он настойчиво ударял хозяйку крыльями и тревожно ворковал. Пожар! От лампы загорелась постель, пламя лизало уже подушку.

(Корр. ТАСС).
Липецк.

Редактор
И. Г. САМОДУРОВ.

Железногорский комитет ДОСААФ сообщает, что утерянную печать комитета с 18 января 1966 года следует считать недействительной.

23 января 1966 г. с 11 до 19 часов будет работать выставка — продажа готовых изделий комбината бытового обслуживания: дамского легкого платья — в швейной мастерской (дом № 88, I квартал); верхней мужской одежды — в швейной мастерской (дом № 16, II квартал).

Посетите нашу выставку!

Заказы по изготовлению верхней одежды и легкого платья выполняются мастерскими в сокращенные сроки — 10—15 дней.

22-ой дистанции пути требуются на постоянную работу путевые рабочие. Оплата труда сдельная. Обеспечиваются жилплощадью и провизионными билетами.

За справками можно обращаться в отдел кадров ПЧ-22 на ст. Затопляемая.
АДМИНИСТРАЦИЯ.

Заярскому леспромхозу комбината «Леналес» срочно требуются рабочие для работы на нижнем складе. Оплата труда сдельная. Семейные обеспечиваются кварти-

рой, одиночки общежитием. Обращаться по адресу: станция Видим, пос. Чистая Поляна, отдел кадров леспромхоза.
АДМИНИСТРАЦИЯ.