

# ПОЗНАВАЯ МИР И ПРЕОБРАЗУЯ ЕГО...

Вячеслав АЛДОХИН, СЕКРЕТАРЬ ОБКОМА ВЛКСМ.

На XXIII съезде партии был дан глубокий и всесторонний анализ деятельности комсомола. В отчетном докладе ЦК КПСС, в выступлениях делегатов подчеркивалось, что дальнейшие успехи коммунистического строительства во многом зависят от размаха и уровня идейно-политической работы.

XV съезд ВЛКСМ наметил конкретные пути деятельности комсомола по улучшению коммунистического воспитания молодежи. Съезд подчеркнул, что основой идейно-политического воспитания молодежи, выработки у нее цельного научного мировоззрения, классового самосознания, неприимости к проявлениям чуждой нам идеологии и морали является политическое образование юношей и девушек. Познавая и преобразуя мир, человек познает и переделывает самого себя, определяет свое отношение к явлениям природы и общественным процессам. Марксистско-ленинская наука формирует не только мысли, но и чувства людей, определяет их мораль, нравственность и поведение.

Прошедший учебный год в си-

стеме политического просвещения молодежи показал, что комсомольские кружки «Наш Ленинский комсомол», «Кругозор», семинар «Молодежь и общественный прогресс», политические клубы «Глобус», «Прометей», «Родина», «Эврика», «Радуга» утвердились в практике работы комитетов комсомола нашей области как действенные формы политической пропаганды.

Для комсомольского политического просвещения минувшего года характерен не только общий рост количества слушателей. Главное — повысился интерес юношей и девушек к занятиям, расширился круг обсуждаемых на занятиях вопросов, значительно улучшилась связь теоретических вопросов с практикой работы комсомола, активизировалась общественно-политическая деятельность слушателей.

Отношение комсомольцев к политической учебе достаточно четко выразили комсомольские активисты г. Черемхова:

«Не заниматься политической учебой, политическим воспитанием

— значит терять существо работы Союза».

С 1 октября начался учебный год в системе комсомольского политического просвещения. В этом году, занимаясь комсомольским политпросветом, мы должны решить триединую задачу:

дать четкие, в последовательной системе политические знания юношам и девушкам;

создать крепкие, подготовленные кадры комсомольских пропагандистов;

навести четкий порядок в учете получаемых каждым комсомольцем политических знаний.

Новые учебные программы комсомольских политических кружков и клубов доработаны с учетом мнения и пожелания пропагандистов. Так, например, программы кружка «Кругозор», семинара «Молодежь и общественный прогресс» рассчитаны на два года. Для юношей и девушек, готовящихся к вступлению в ряды КПСС, рекомендуется кружок «Беседы о партии»; для молодежи, занимающейся самостоятельным изучением марксистско-ленинской теории, рекомендуется такая форма, как созданы методические советы ком-

«Ленинские уроки». В новых учебных программах даны рекомендации по методике ведения занятий. Сейчас в городах и районах области скомплектовано более 1150 политических кружков, клубов, семинаров.

Одним из основных вопросов является вопрос кадров пропагандистов. Сегодня в комсомольском политпросвете есть, условно говоря, две категории пропагандистов: те, кто работает пропагандистом несколько лет, и те, кто начинает эту работу впервые.

Задача комитетов комсомола состоит в том, чтобы наладить обмен опытом между пропагандистами, организовать их учебу. Большую роль в этом важном деле призваны сыграть созданные при горкомах и райкомах ВЛКСМ методические советы комсомольского политпросвета.

Большинство ГК и РК ВЛКСМ серьезно и внимательно подошли к подготовке к новому учебному году: проведены комсомольские собрания первичных организаций, на которых определена форма учебы, подобраны пропагандисты, рекомендуется такая форма, как созданы методические советы ком-

сомольского политпросвета. В Шелеховской, Черемховской, Ангарской, Аларской и других городских и районных комсомольских организациях прошли семинары пропагандистов. В октябре пройдет областная семинар руководителей методических советов комсомольской политсети. В большинстве городских и районных комсомольских организаций вопросы политической учебы молодежи выносятся на пленумы РК и ГК ВЛКСМ.

Впервые в новом учебном году отметка о политической учебе комсомольцев будет вноситься в учетную карточку члена ВЛКСМ.

Все это накладывает особую ответственность на комсомольских работников и активистов за организацию политической учебы молодежи. Организмическое единство теоретических и исторических знаний с конкретными делами партийных и комсомольских организаций по созданию материально-технической базы коммунизма — поможет каждому молодому человеку осознать степень и меру своей ответственности за успешное выполнение решений XXIII съезда КПСС.

## ЗА ДОБЛЕСТНЫЙ ТРУД

За достигнутые успехи в выполнении заданий семилетнего плана по развитию энергетики страны Президиум Верховного Совета СССР Указом от 4 октября 1966 года наградил орденами и медалями СССР большую группу рабочих, инженерно-технических работников и служащих предприятий и организаций Министерства энергетики и электрификации СССР.

В том числе по Нижнеилимскому району:  
**ОРДЕНОМ ЛЕНИНА**

Бесчастного Владимира Степановича — бригадира слесарей участка механизации Коршуновстроя.

Голюка Ивана Ивановича — бригадира комплексной бригады строительно-монтажного управления «Промстрой № 2» Коршуновстроя.

Костина Владимира Степановича — машиниста крана экскаваторно-тракторного участка Коршуновстроя.

Севостьянова Якова Фокича — бригадира слесарей-монтажников Иркутского монтажного управления «Сибтехмонтаж».

Теста Матвея Исааковича — начальника Коршуновстроя.



## МОНТАЖНИК

Фото П. ЛОСЕВА.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



# Коммунизма

Орган Нижнеилимского районного комитета КПСС и районного Совета депутатов трудящихся Иркутской области

Год изд. 32-й  
№ 122 (2679)  
ВТОРНИК  
11  
ОКТАБРЯ  
1966 г.  
Цена 2 коп.

## Праздник полеводов

И

## животноводов района

В субботу, 8 октября в Нижнеилимском Доме культуры состоялось торжественное собрание, посвященное Всесоюзному Дню работников сельского хозяйства.

С докладом об успехах, которыми встретили свой праздник хлеборобы и животноводы района, о предстоящих задачах по завершению хозяйственного года, на собрании выступил заместитель начальника производственного управления сельского хозяйства района А. В. Оглоблин.

Поздравив работников полей и ферм района с праздником, председатель исполкома райсовета В. А. Рукавишников от имени Президиума Верховного Совета СССР вручил труженникам района ордена и медали, которыми они награждены Родиной за успехи в производстве и заготовке сельхозпродуктов (список награжденных опубликован в № 121 нашей газеты за 8 октября 1966 года). В числе награжденных орденом «Знак почета» получил первый секретарь Нижнеилимского райкома партии Петр Андреевич Кузнецов.

Победителям социалистического соревнования по производству и продаже молока, мяса и яиц за третий квартал текущего года — колхозам «Путь к коммунизму», им. Куйбышева, и «40 лет Октября» на собрании вручены переходящие Красные знамена райкома партии и исполкома райсовета депутатов трудящихся.

Передовые механизаторы, отличившиеся в дни уборки урожая, получили денежные премии.

Для участников торжественного собрания силами работников Нижнеилимского Дома культуры поставлен концерт.

Праздник работников сельского хозяйства района закончился поздним вечером на ужине в столовой райпотребсоюза.

## У РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ ФАБРИКИ

На днях в кабинете главного инженера фабрики состоялось заседание технического совета.

Совет рассмотрел и обсудил 20 рационализаторских предложений, предусматривает изменение конструкции существующих течек конвейеров 11—12 третьей—четвертой стадии дробления и дает годовую экономию в 14688 рублей.

И. СЕГЕДА.



# Партийная жизнь — Отчеты и выборы

## ВЕРНУТЬ БЫЛУЮ СЛАВУ

Боевым, сплоченным был коллектив мехколонны № 12 на строительстве дороги Абакан—Тайшет. Добрая слава шла о нем.

Девять строителей были отмечены правительственными наградами, восемь — значками министерства транспортного строительства, многие получили грамоты и другие поощрения.

И вот коллективу, прошедшему суровый экзамен на зрелость в Саянских хребтах, поручили строительство дороги Хребтовая—Усть-Илимская. Началась переадресовка. Новые дали манили покорителей глухомани. Но неласково встретила их илимская тайга в декабре прошлого года. Мороз. Трудности с продовольствием, жильем. А ехали на Хребтовую, кто как мог, технику нагрузили кое-как, «лишь бы довести». Дело дошло до того, что механизмы были подвезены раньше, чем люди. И три механизатора вместе с главным инженером мехколонны т. Романченко разгружали целый

железнодорожный состав. Чем дальше шла передислокация, тем больше «рубил дров». Из-за необдуманного решения семьи строителей, почти вся техника, сборные дома были направлены на станцию Игирма. Но затем выяснилось, что основные работы мехколонне в этом году предстоит выполнить на Хребтовой. Людей и механизмы пришлось вернуть на Хребтовую, а тылы (весь управленческий аппарат, семьи) так и остались на Игирме.

Затянувшаяся на полгода передислокация, расчленение коллектива пагубно сказались и на производственной деятельности предприятия. В итоге производственный план за семь месяцев мехколонна № 12 выполнила всего лишь на 73 процента, допустив при этом 23 тысячи перерасхода государственных средств.

А ведь все могло быть иначе, если бы коммунисты подразделения оказались на высоте положения. Они должны были выступить

организаторами в трудный период передислокации. Это им следовало подумать, предусмотреть, стать организаторами более разумной перевозки техники, людей, мобилизовать их на выполнение государственного плана на новом месте.

Об этом и шел разговор на отчетно-выборном партийном собрании мехколонны. Из доклада секретаря парторганизации В. Хабарова явствует, что за последние семь месяцев в подразделении проведены всего три партийных собрания, а профсоюзных и комсомольских — ни одного. Воспитательная работа в коллективе ведется слабо. Механизаторы забыли уже, когда им читали лекции, проводили беседы. Не выпускается стенная газета, «молнии».

Профсоюзная организация во главе с т. Дмитриевым, полностью бездействует. Итоги работы не подводятся, нет досок показателей. Да что говорить о деятельности профсоюзной организации,

когда в ней уже два года не было перевыборов.

А у комсомольцев дела еще хуже. У них нет даже секретаря.

В коллективе не работает товарищеский суд. А ведь все эти общественные организации были, когда коллектив работал на строительстве трассы Абакан—Тайшет.

Наверное поэтому тогда ежемесячно выполнялся план, подводились итоги социальщины, велась политмассовая работа. Не случайно коллектив двенадцатой мехколонны на трассе мужества был одним из ведущих коллективов министерства транспортного строительства. Об этом говорили в своих выступлениях коммунисты тт. Хоружий, Романченко и другие.

— Коллектив подразделения совершенно не готовится к зиме, — заметил на собрании коммунист т. Кириченко.

И это действительно так. На

строительстве автодороги и укладки земляного полотна трассы не делаются кюветы, а в зимних условиях эти работы вести будет почти невозможно. Техника не готовится к эксплуатации в зимних условиях, работает на износ. Ремонтная база мехколонны открытого типа. А ведь вот-вот грянут морозы.

О многом говорили коммунисты на своем отчетно-выборном собрании. И все их выступления и замечания были направлены на то, чтобы вернуть былую славу коллективу и как можно быстрее исправить допущенные ошибки.

«Пусть утвердится правило: где трудится коммунист, там всегда порядок, там дела идут отлично» — эти хорошие и верные слова секретаря парторганизации подразделения В. Хабарова должны стать мерилем для всех коммунистов мехколонны.

П. ЛОСЕВ.



### «НА БУМАГЕ СКЛАДНО»

Под таким заголовком в нашей газете 8 сентября публиковалась статья. В ней рассказывалось о том, что обязательства, принятые коллективом СМП-158 в честь Дня строителя, оказались не выполнены, в том числе не закончено строительство клуба — центра массово-политической работы среди строителей.

На критическое выступление газеты ответил заместитель начальника управления «Ангарстроя» В. Мокровицкий. Вот что он пишет:

«За последние два месяца третьего квартала СМП-158 выполнил план строительно-монтажных работ на 104 процента.

Несмотря на перевыполнение плана строительно-монтажных работ, отдельные пункты соцобязательства ко Дню строителя коллективом действительно не были выполнены. Это объясняется тем,

что большая часть рабочих была переключена на вырубку и очистку просеки под линию Хребтовая—Усть-Илимская, что обеспечивало фронт работ по возведению земляного полотна мехколоннам №№ 4, 12, 70, 94 и другим подразделениям.

Кроме того, по распоряжению главка 150 рабочих из СМП-158 были переведены на работы по окончанию электрификации участка линии Кежемская—Коршунка. Бригада плотников была снята со строительства клуба для окончания работ по строительству овощехранилища и склада ВВ, которые имеют первостепенное значение. В настоящее время работы по строительству этих объектов закончены, и бригада плотников продолжает строительство клуба, который намечено сдать в эксплуатацию к 7 ноября 1966 года».



Ольга Кабанова вот уже около 20 лет работает в Завьяловской участковой больнице Тоугчинского района Новосибирской области. Ее часто можно видеть у механизаторов, животноводов, домашних хозяек, среди которых она ведет большую лечебно-профилактическую работу.

Односельчане любят своего доктора и высоко ценят его неутомимый труд.

Фото Ф. Шамрицкого.

Фотохроника ТАСС

## МАНДАТ НА БЕСПОКОЙСТВО

ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ В КОМСОМОЛЕ

Много деловых и волнующих слов было сказано на отчетно-выборном комсомольском собрании в СМП-158. Да это и понятно. Тот, у кого в руках красная книжечка с силуэтом Ленина, не может быть равнодушным. «Меня касается все» — так можно охарактеризовать ход собрания. И многих взволновали слова главного инженера поезда Геннадия Бугаева:

— Нельзя опускать слово «романтика». Нельзя забывать о том, что романтика — это не удовольствие. Это труд тяжелый, порою однообразный, но, прежде всего, одухотворенный высокой идеей.

Трудности, пришедшие на долю комсомольцев, особенно в первые четыре месяца пребывания в Хребтовой, ни в коей мере нельзя сравнивать с трудностями других комсомольских организаций. За словом «передислокация» кроются отъезд с обжитого места, неопределенные дни в дороге, приезд на новую «точку», где кроме тайги и неба нет ничего. Иногда даже воды.

Поэтому и объявлена будущая дорога Хребтовая—Усть-Илимская ударной комсомольской стройкой, поэтому и нет места здесь нытикам и хлюпикам.

— Почему была большая текучесть кадров, — спросили секретаря комсомольской организации Владимира Клейменова:

— Уполномоченные, ответственные за набор рабочих, — ответил он, — приезжая в организацию, обещают будущим строителям «золотые горы». И не говорят о том, что здесь трудно, плохо с жильем, нет клубов, танцевальных площадок и эстрадных оркестров. Вот и появляются у нас любители «длинного рубля», этакие жизнерадостные «туристы». И, как правило, они не задерживаются.

У комсомольской организации СМП-158 свои особенности. Раз-

бита она на три группы. Первая находится в Хребтовой, вторая — на 25-ом километре таежной трассы, третья — на станции Призыв. Разумеется, оторванность друг от друга сказывается и на характере комсомольской работы. Но, что самое удивительное, веселее и интереснее живут ребята с 25-го километра. Кажется, как это можно жить весело, когда в радиусе 25 километров нет живой души. И чтобы попасть в Хребтовую, нужно несколько часов трястись на автомашине (если, конечно, есть дорога). — Очень просто. Нужно только немного задора, умения и фантазии.

...Некоторые комсомольцы заявили на собрании: «Мы с удовольствием записались бы в спортивные секции, кружки художественной самодеятельности. Но у нас нет клуба. А администрация не спешит закончить его строительство». Видно, разговор о клубе — большой вопрос в СМП.

— Почему нам не разрешают работать на строительстве клуба после работы? — такой вопрос задали секретарю партбюро поезда Николаю Николаевичу Иванову.

— Однажды, — сказал он, — комитет комсомола решил организовать работы по клубу. Пришли семь человек: секретари профсоюзных и комсомольских организаций, начальник штаба стройки, две девушки из общежития с воспитателем и я. Пять дней приходили мы после работы к клубу, убирали мусор, готовили материалы. И все ждали, что к нам придут. Но все шло мимо, посмеивались и... «заглядывали» в продовольственный магазин. Вот вам и «не разрешают»!

— Очень редко бывал на станции Призыв Володя Клейменов, — сказала Люда Лихошерст. — Помощи от комитета не было никакой. Так что надеялись мы на

собственные силы. Собирались часто по вечерам и читали стихи, организовывали вечера. И все. А если бы нам помог комитет комсомола, можно было бы организовать встречу с Борисом Гайнулиным, экскурсию по Братску, обсудить хорошую книгу. Да мало ли что можно было сделать...

И все же со своей работой комитет комсомола справился. Пройден самый трудный период — «передислокация». Ребята лучше узнали друг друга, «обжили» новое место. Теперь наступает второй период, — когда предстоит усилить идейно-воспитательную работу, мобилизовать все силы на выполнение плана первого года пятилетки: проложить первые 20 километров железной дороги.

На этом можно было бы поставить точку, если бы не случай, бросивший тень на все трехчасовое заседание. Приехал на собрание духовой оркестр Железногорского Дома культуры. Хорошо играли ребята. Девушки и парни танцевали. Но выходит вдруг на середину хорошо подвыпивший мужичок из СМП далеко не комсомольского возраста и начинает изображать «умирающего лебедя», — кривляться. Да еще как... Тут бы и подойти комсомольцам к нему и напомнить о новом указе «Об усилении ответственности за мелкое хулиганство». Но, странно! Смотрели они на него равнодушно, будто у всех на глазах были розовые очки. И никому не стало стыдно за себя, за то, что у каждого в кармане лежал комсомольский билет — мандат на беспокойство.

На собрании не был поднят вопрос об организации оперативного отряда. А ведь такой отряд — острая необходимость в Хребтовой. Нужно обо всем беспокоиться, ребята!

М. ГЕЙКИН.

## НУЖНА НОВАЯ СТОЛОВАЯ

Житель поселка Хребтовая т. Митрахович пожаловался в редакцию на плохое питание в столовой Оренбургского леспромхоза. Да и само помещение столовой не соответствует своему назначению. В ней тесно и неудобно.

Как сообщил в редакцию председатель Хребтовского поссовета Д. Зарубин, письмо Митраховича обсуждалось на общем собрании работников столовой и расширенном заседании рабочего комитета Оренбургского леспромхоза.

Факты, указанные в письме, в основном подтвердились. Действительно, Илимское сельпо плохо обеспечивает продуктами столовую. Кроме недоброкачественного мяса в нее почти ничего не завозится. Хранение продуктов осуществляется без учета всякой санитарии. Поэтому приготовляемые блюда однообразны и невкусны. Помещение столовой очень маленькое. Площадь зала всего двадцать квадратных метров, в ней размещены только три стола.

В заключение Д. Зарубин приходит к выводу, что столовую в Оренбургском леспромхозе нужно перевести в новое помещение и передать ОРСу.

- У КОММУНИСТОВ МЕХКОЛОННЫ № 12
- БЕСПОКОЙНЫМ, МОЛОДЫМ—ГОРЕТЬ
- ГАЗЕТА ПОДЕЙСТВОВАЛА
- ФОТОИНФОРМАЦИЯ ТАСС

# РЯДЫ АТАКУЮЩИХ РАСТУТ

Иван Чиликин вывел на обочину полотна свой экскаватор, осмотрелся и недвусмысленно произнес:

— Это нам знакомо...

И вот уже пронеслись в его мыслях и далекие забайкальские горы, и густая, такая же, как здесь, дремучая тайга, и длинная-предлинная дорога, что ведет с севера на юг. Та, которую соорудили они, механизаторы семьдесят третьей колонны в самое короткое время.

...А дождь лил как из ведра. С трудом опускался ковш экскаватора: желтая глинистая земля, словно жидкий бетон, нехотя наступалась, образуя небольшую воронку.

Так встретила трасса Хребтовая—Усть-Илимская новичков из механизированной колонны номер семьдесят три. В те дни, как и теперь, одним из решающих участков на этой дороге был шестой километр от Хребтовой в сторону Илмы. Там работали молодые ребята и девчата из строительномонтажного поезда № 158. Работали напористо, организованно, со свойственным молодежи огоньком. Туда же были направлены и механизаторы из 73-й колонны.

Каждое утро от зеленого городка, расположенного неподалеку от станции Хребтовая, по автодороге отправляются два грузовых фургона. Они доставляют на знаме-

нитый шестой километр новый отряд строителей. Знаменит он тем, что по существу отсюда уже в октябре начнется укладка первых километров новой железной дороги. Ее возводить предстоит людям из 73-ей механизированной колонны.

В числе первых ковш илимской земли вынул Иван Чиликин. Вынул и переместил его прямо на полотно будущей дороги. Так началась для Ивана новая жизнь на далекой илимской земле. А следом за ним на полотно, что ляжет у шестого километра, приехали ивановы напарники — Александр Костин, Анатолий Интулов, Владимир Зелипугин и другие. И вся эта группа новичков с самых первых дней горячо, по-деловому принялась за работу: экскаваторщики рыли землю, бульдозеристы, словно гребенкой, ворошили, гладили эту землю.

А дожди не унимались. Они шли и шли, до чертиков надоедая людям. Вязли в желтой грязи сапоги, мокли наступленные руки; зябли в промокших сапогах ноги. Нелегко давался каждый метр илимской земли.

Но люди не падали духом. Это были те, кого партия послала на один из самых ответственных участков строительства в новой пятилетке: коммунисты, комсомольцы,

беспартийные. Суровые условия труда, тяжелая повседневная работа — не первое испытание для таких. Они и прежде встречались с трудностями. Недаром коллектив мехколонны, руководимый Михаилом Георгиевичем Тумановским, считался одним из лучших на строительстве железнодорожной трассы Абакан—Тайшет, а позже и на создании жизненно важной автотрассы Вершина Дарасуна — Усугли, что в Читинской области. И там, — в отрогах Саян, и за Яблоневым хребтом в Забайкалье — день и ночь трудились люди этой мехколонны, отвоюя метр за метром у тайги, уверенно шагая к намеченной цели.

А когда работы в Забайкалье были закончены, механизированную семьдесят третью колонну перевели в Иркутскую область, на Хребтовую, ставшую передовым трудовым форпостом в Восточной Сибири.

— Так и оказался экскаваторщик Иван Чиликин со своими товарищами по труду на илимской земле, которой волею советских людей суждено стать гигантской строительной площадкой нашего времени.

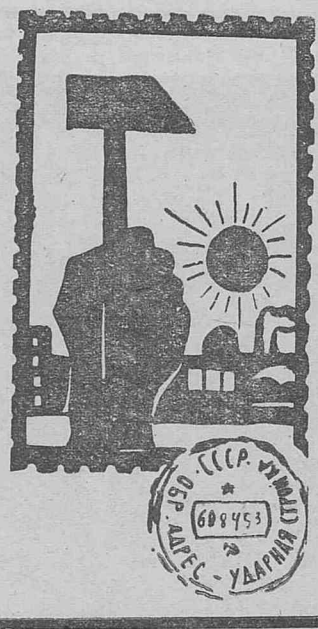
Вместе с ним приехали сюда и Владимир Зелипугин, Александр Костин, Анатолий Интулов и другие — все, кто вот уже несколько лет шагают от одной стройки до

другой трудовым уверенным шагом, преображая глухие уголки Сибири.

Зеленые палатки, кирзовые сапоги, теплые меховые куртки, знакомые рычаги экскаватора, нелегкий труд в студеную осеннюю и зимнюю пору — все это давно знакомо и так мило опытному сибирскому строителю Чиликину и его напарникам по профессии.

Успеху в работе во многом способствует хорошая организация труда. С высокой оценкой отзываются механизаторы о своем руководителе Михаиле Георгиевиче Тумановском. Этот человек, начавший свою трудовую, строительную жизнь более двух десятков лет назад, вот уже шесть лет беспрерывно руководит этим коллективом, направляя его усилия на выполнение любого задания. Большой опыт, хорошее знание своего дела позволяют Тумановскому по-боевому организовать работу в своем коллективе: ни одна машина, как правило, ни часу не стоит без дела, все усилия механизаторов направляются на своевременное и качественное выполнение работ.

...Передовой отряд механизированной колонны на станции Хребтовая разместился временно. Он ждет приезда остальных товарищей, что остались еще в Забайкалье. Когда соберется весь коллектив, колонна переедет на жи-



тельство в Игирму. Там работы, как и здесь, непочатый край.

Но и теперь люди из 73-ей колонны, осваивающие илимскую землю, не сидят без дела. Каждое утро они спешат на своих автофургонах туда, где решается сейчас судьба будущей трассы, которая обеспечит успешное сооружение гигантского гидроузла на Толстом Мысе.

— Работа на Хребтовой, — говорит Михаил Георгиевич, — проба наших сил на илимской земле. Когда передем на Игирму — всем коллективом будем трудиться на покладая рук.

В. МИХАЙЛОВ.



## ДУМАЮТ, ИЩУТ... НАХОДЯТ

крупную аварию. Сейчас скобы заменены на стропы, сделанные из тросов. Это значительно прочнее.

Внедряется еще одно предложение Владимира Ивановича — по замене подшипников. При работе конвейера на его холостой ветви руда налипает на ролики. Они быстро стираются, выходят из строя. Сейчас для пробы будут установлены два типа подшипников: одни из сырой березы и вторые — пропитанные особым раствором.

Совместно с Виктором Константиновичем Мирошиным В. И. Луценко разработал способ ликвидации зависания руды в банках. Одна банка должна вмещать 3000 тонн руды, но ее емкость не используется. (Вся руда сейчас идет на проход). Стоит руде немножко накопиться в банке, и она уже не проходит: зависает. Людям приходится размывать ее. Рационализаторы предложили установить специальную воронку. Посредством этого увеличится свод, и тогда стоит только в одном месте чуть обрушить руду — вся масса свободно потечет вниз.

Бригадир слесарей основного оборудования Дмитрий Степанович Бочманюк и Николай Иванович Арзамасцев разработали способ уменьшения зависания руды в приемном бункере. Особенно доставалось здесь обогатителям в зимнее время. Руда налипала на стенки бункера. Много сил и времени приходилось затем тратить на его очистку. Порой уходило на это по 16 часов и больше. Сейчас на боках бункера установлены футеровочные листы, по которым руда скользит безостановочно.

Механик вспомогательного оборудования Дмитрий Георгиевич Богатенко решил проблему просыпания руды в хвостовой части конвейера К-1. На пластинчатом питателе, стоящем здесь, просыпалось большое количество руды, убирать которую приходилось машинистке вручную. Дмитрий Георгиевич предложил поставить металлические сектора и резиновые уплотнения, которые устранили указанный дефект.

Работа возле конвейера К-1 прежде была не совсем безопасной. Особенно при уборке, которую машинист производил скребком. Зазеваясь машинист — и его могло затянуть под барабан. Бригадир слесарей вспомогательного оборудования Алексей Антонович Химич оградил холостую ветвь конвейера специальной решеткой и обезопасил его обслуживание. Кроме того, А. А. Химич исправил еще одно упущение проекта. Конвейер длиной 200 метров очень неудобно обслуживать. Вот рационализатор и предложил сделать посередине специальный переходной мостик.

Николай Леонидович Кузнецов и Владимир Николаевич Соколов тоже много сделали предложений по усовершенствованию автоматизации и сигнализации. Раньше, например, была большая загазованность воздуха на питателях. Руда подавалась с большой высоты, и клубы пыли разлетались во все стороны. В. Н. Соколов предложил держать постоянную рудную подушку. Это осуществляется с помощью реле. Оно контролирует уровень руды и на заданной отметке отключает питатель. Работа возобновляется только тогда, когда пополняется запас руды.

Пока на фабрике нет телевидения, операторы осуществляют управление посредством радиосвязи. Но работу конвейера К-2 оператору корпуса первой—второй стадии дробления желательнее видеть. Вот и смастерил Н. Л. Кузнецов видеопарат. Он же сделал небольшой действующий макет конвейера. Прибор, установленный на большом конвейере, передает импульсы на приемный прибор, установленный в операторской. В результате, все, что происходит на главном конвейере, оператор видит перед собой на макете.

О славных делах рационализаторов можно писать очень много. Эти беспокойные люди постоянно заняты решением самых разнообразных проблем, разработкой возникших идей. Они думают, ищут и — находят. Л. ЩЕРБИНА

## ПОРТРЕТ нашего современника



Недавно пришел в коллектив СМП-266 Григорий Артемьев. Стал работать плотником. Сейчас он возглавляет одну из лучших бригад строителей поселка Игирма. Его портрет занесен на Доску почета.

Фото В. Удовиченко.

## СДЕЛАЕМ СПОРТ МАССОВЫМ!

# НА КУБОК „Золотая осень“



Этот репортаж можно было бы начать с того, что кубок нашей газеты обрел, наконец, пристанище. Можно было бы сказать и то, что такую погоду, которая выдалась в воскресенье, спортсмены называют «собачьей». Но давайте по порядку.

К двенадцати часам дня у кинотеатра «Молодежный» начали собираться спортсмены Железнодорожника. Они пришли померяться силами и определить сильнейших в кроссе на приз «Золотая осень».

Слышатся шутки, смех. Холодно. Спортсмены делают разминку, готовятся к бегу. И вот начало. Стартуют девушки. Дистанция — 1000 метров. Кто победит, кто придет первым? Болельщики волнуются. Странный народ, — болельщики. Можно подумать, что это они сами бегут по скользкой бетонке, рискуя ежесекундно упасть.

Но вот показались спортсменки. Впереди девушка с нагрудным номером «30». Это Людмила Чашникова из команды ГОКа. Все ближе и ближе финишная черта. Рывок! Три минуты восемь секунд. Хороший результат при такой погоде! Четыре секунды проиграла ей Люба Муромцева, выступавшая за среднюю школу. Ее результат — 3 минуты 12 секунд.

...На старте юниоры. Им

предстоит пробежать два с половиной километра. Условия трассы тяжелые. Затяжные подъемы, повороты. Здесь нужны не только сила и выносливость, но и большая воля, чтобы не «скакнуть», не сойти с дистанции.

В этом забеге победил Володя Крошук. Он прошел всю трассу за девять минут сорок пять секунд. Второе место занял Володя Рушаков — 9 минут 48 секунд. Третье, с результатом девять минут пятьдесят девять секунд, поделили Александр Ритт и Александр Алексеев.

Мужчины должны были пробежать 5000 метров. Но ввиду ненастной погоды дистанцию изменили — 3500 метров. Результаты забега оказались не блестящими. За двенадцать минут тридцать четыре секунды пробежал это расстояние Валентин Наливкин (желдорцев ГОКа). Вторым пришел Михаил Воложжин.

Итак, соревнования закончились. Первое место, кубок «Золотая осень» и диплом первой степени завоевала команда железнодорожной средней школы № 1. Второе — команда ГОКа. Третье — Коршуновстрой. НА СНИМКАХ: финиширует Людмила Чашникова. За несколько секунд до старта (снимок внизу).

М. ЛЮБАШЕВСКИХ.



## Хулиганству — бой!

Практика показывает, что постоянные борьбы с хулиганством непосредственно сказывается на уровне преступности в целом. Там, где хулиганы не получают должного отпора, их активность возрастает.

Президиум Верховного Совета СССР принял Указ от 26 июля 1966 года «Об усилении ответственности за хулиганство». В нем установлена повышенная административная и уголовная ответственность, предусмотрены несколько упрощенные формы, сжатые сроки расследования и судебного разбирательства дел. Указ предусматривает и ответственность родителей, подростки которых появляются в нетрезвом состоянии в общественных местах или совершают мелкие хулиганские действия при условии, если эти подростки не трудятся.

Указ предоставляет право администрации учреждения и предприятия по согласованию с фабричными, заводскими, местными комитетами профсоюзов лишать хулиганов полностью или частично премий, льготных путевок в дома отдыха и санатории, а также переносить очередность на получение жилищлощад.

Новый Указ вступил в силу с 8 августа 1966 года. Он уже применен к ряду нарушителей общественного порядка. Оштрафован на 30 рублей, например, слесарь ГОКа А. Антипов, который будучи в нетрезвом состоянии, учинил скандал в поликлинике. Такая же участь постигла рабочих комбината В. Пушкарева и П. Тутихина. Первый устроил дебош у магазина № 10, второй — у столовой № 1.

В Указе предусмотрены меры и против тех, кто пьянствует, оскорбляет человеческое достоинство, нарушает правила социалистического общежития.

19 августа механик 22-ой дистанции пути В. Н. Огородников в нетрезвом состоянии бродил по улицам Железнодорожника, приставал к прохожим, а шофер АТУ-5 С. Шмелев в пьяном виде на стадионе мешал зрителям смотреть футбольные соревнования. Оба нарушителя подвергнуты согласно Указу административному наказанию.

Однако, одними взыскани-

ями бороться с хулиганством нельзя. Необходимо, чтобы общественные организации, должностные лица, все трудящиеся объявили пьяницам и хулиганам войну.

Существует ряд форм участия общественности в борьбе с преступностью и другими нарушениями общественного порядка. Это и добровольные народные дружины, и участие народных заседателей в судах, и право возбуждения организациями ходатайства перед судом об условном осуждении, и принятие на себя обязанностей по их перевоспитанию.

Дело только за тем, чтобы эту огромную силу общественности умело направлять. Между тем добровольные народные дружины в районе ослабили борьбу с хулиганством. Когда они были созданы и активно включились в охрану общественного порядка, хулиганы почувствовали это и во многих местах притихли. Стоило дружинам осла-

## ДЕЛО КАЖДОГО

бить активность, как число случаев хулиганства сразу же возросло. А работали некоторые дружины неплохо. Много было настоящих энтузиастов, которые отдавали часть своего досуга охране общественного порядка.

В настоящее время делается не так. Руководителю предлагается обеспечить явку 10—15 дружинников. Он составляет список и включает в число дружинников без разбора всех подряд, не принимая никаких отговорок. Люди идут на дежурство не по желанию, а по принуждению. Спрашивается: какая польза от таких «дружинников»? Бывает и так, что в патрули, наряды включаются люди, которые сами себя ведут недостойно.

Борьба с преступностью, антиобщественными проявлениями и нарушениями правил социалистического общежития — задача не только милиции, суда и прокуратуры. Это кровное дело и общественных организаций, всех трудящихся района.

А. ЧЕЛАЕВ, майор милиции.

## Из редакционной почты

Бытовому обслуживанию в нашей стране уделяется все больше и больше внимания. Как же поставлена эта работа у нас, в Железнодорожнике?

В городе существует комбинат бытового обслуживания с весьма солидным штатом. Многие работники КБО заслужили немало благодарностей. Уважением пользуются мастера парикмахерской в ателье «Снежинка». Хорошо работает, на мой взгляд, часовая мастерская. Заказы здесь выполняются быстро и качественно.

Но бывает много случаев недобросовестного отношения мастеров КБО к своим обязанностям. Приносимые в ремонт вещи месяцами пылятся в

## ЧТОБЫ ЛЮДЯМ БЫЛО УДОБНО...

ожидании своей участи. Пишущая машинка, например, где и дела-то всего было — спаять два рычага, пролежала более трех месяцев. Так и пришлось забрать ее неотрмонтированной. Подолгу выполняются заказы и в радиомастерской. Радиоприемник обещали отремонтировать через день, но и через десять он оказался неготовым.

И еще одно. Городу давно нужна мастерская химчистки одежды.

Обо всем этом необходимо подумать руководителям Железнодорожника КБО.

А. ЖЕРНОКЛЕЕВ,  
нотариус.

## МАСТЕРА РАКЕТКИ

Вот уже второй месяц идет первенство управления Коршуновстроя по бадминтону. Из восьмидесяти одной партии осталось провести двенадцать.

Сейчас по сумме набранных очков впереди В. Баба и В. Токмаков. И все же предпочтительные шансы стать первой ракеткой имеет П. Трегубов, который из семи встреч ни одной не проиграл.

П. КОРШУНОВ.

Редактор И. Г. САМОДУРОВ.

## ВНИМАНИЮ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ!

12 октября с. г. в помещении спортивно-технического клуба состоится общее собрание всех автолюбителей.

Повестка дня:

Подготовка и организация автомотоэстафеты Железнодорожника — Усть-Кут — Железнодорожник. Начало в 18 часов.

РК ДОСААФ.