

МАЯК Коммунизма

Орган Нижнеилимского районного комитета КПСС
и районного Совета депутатов трудящихся Иркутской области

**Слава великому советскому на-
роду — доблестному строителю
коммунизма, мужественному бор-
цу за свободу, мир и счастье
всех людей на земле!**

(Из призывов ЦК КПСС к 49-й годовщине
Великой Октябрьской социалистической рево-
люции).

СУТОЧНОЕ ЗАДАНИЕ ПЕРЕВЫПОЛНЕНО

Коллектив горняков рудника Коршуновского горнообогатительного комбината встал на предпраздничную вахту. В этом месяце, как и в прошлом, они по-прежнему идут с плюсом, то есть ежедневно дают сверхплановую продукцию.

Суточное задание на 23 октября экскаваторщики обоих экскаваторных участков карьера выполнили на 121,1 процента.

Особенно хорошо в этот день поработал экипаж машины № 8. Вместо плановых 3270 тонн руды за сутки он выдал 5772 тонны, или 173,3 процента. Смена машиниста этого экскаватора В. Светлакова согласно наряду должна была отгрузить 1330 тонн руды, а отгрузила 2330.

Не отстают от экипажа Светлакова и экскаваторщики пятнадцатой машины. Свое суточное задание они выполнили на 150 процентов.

Экипаж вскрышного экскаватора № 3 (машинисты Г. Зарипов, И. Запорожец и Н. Савин) суточное задание выполнил на 122 процента. Причем, все три смены дали совершенно одинаковые показатели.

Свои успехи экскаваторщики посвящают 49-й годовщине Октября.

В. ВОРОНИН,
начальник смены карьера.

НА ВАХТЕ железнодорожники

— Наша задача, — рассказывает председатель местного комитета железнодорожного цеха комбината А. С. Семитко, — обеспечивать перевозку руды, вскрыши и концентрата.

Она и определила основное направление социалистического обязательства, взятого коллективом цеха в честь пятидесятилетия Октября.

Электровозники, путейцы, вагонники, слесари депо встали на предпраздничную вахту за достойную встречу 49-й годовщины и юбилея Советской власти.

Местный комитет постоянно контролирует выполнение обязательств, информирует коллектив через стенную печать об успехах, сообщает о промахах. Может быть поэтому железнодорожники добились уже значительных успехов в выполнении поставленной задачи.

Только за третий квартал текущего года электровозники перевезли с горизонтов карьера на фабрику 397 тысяч тонн руды. Это на 33 тысячи тонн больше, чем должны они перевезти согласно обязательству.

На 50 тысяч кубометров больше вывезено в отвалы и вскрышной массы.

По сравнению с первым полугодием себестоимость перевозки одной тонны груза снизилась на пять копеек.

На три процента против плановой возросла производительность труда.

Выполнены или почти выполнены и другие пункты социалистического обязательства.

Так, коллектив цеха насчитывает в своем составе 90 учащихся. Из них в школе рабочей молодежи учатся 46, в техникумах 26 и в высших учебных заведениях пять железнодорожников.

Кроме того, 119 членов коллектива приобретают смежные профессии или повышают свою квалификацию.

В цехе организован и действует «единый лекционный день» по повышению экономических знаний. Один раз в месяц специалисты выступают в коллективе с лекциями. Их было уже несколько.

Так, занятие на тему: «Повышение производительности труда локомотивных бригад» провел начальник службы тяги В. Д. Бабенко.

к 50-летию СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ

С лекцией на тему «Диспетчерское руководство железнодорожным транспортом» выступил начальник службы движения А. В. Семенов. О «Связи промышленных предприятий с железной дорогой» рассказала руководитель грузового двора М. А. Волосникова.

Отдельные службы цеха, соревнуясь между собой, добиваются новых производственных показателей. Несколько месяцев подряд первенство в социалистическом соревновании держит экипаж спаренного электровоза № 16—21, где старшим машинистом работает Г. К. Огурцов, награжденный орденом «Знак Почета». Экипаж, руководимый Георгием Константиновичем, всегда вовремя выводит на линию свой локомотив, содержит его в отличном техническом состоянии. Поэтому этот электровоз редко появляется в депо по аварийным заездам.

А содержать локомотив всегда в хорошем состоянии не очень просто, хотя все члены экипажа — опытные электровозники. Дело в системе питания локомотивов. Ведь электровозы переменного то-

ка с потребным напряжением в 10 тысяч вольт только недавно запущены в серийное производство. Осваивать их пока выпала честь только двум рудникам в стране: Качканарскому и Коршуновскому.

Не отстает от электровозников и экипаж тепловоза № 0—35, где старшим машинистом работает А. А. Юмашев. Недавно обоим экипажам (электровоза и тепловоза) присвоено звание бригад коммунистического труда.

Из месяца в месяц по всем показателям идет впереди смена службы движения Ф. Хаджинова.

На 125 процентов выполнена производственное задание третьего квартала служба пути. Ей вручено переходящее Красное знамя и денежная премия.

День ото дня коллектив железнодорожного цеха набирает производственные темпы, перевоза сверхплановую продукцию рудника и фабрики. Есть все основания предполагать, что 49-ю годовщину и юбилей Октябрьской революции железнодорожники встретят с честью.

И. СЕГЕДА.

ПРИЯТНОГО АППЕТИТА



21 октября открылась столовая на промплощадке. Просторные залы залиты ровным дневным светом. Вокруг чистота и уют. В отделе столовой использованы стеклоблоки, пластик.

Разнообразное меню, вкусно приготовленная пища — все это понравится работникам комбината.

Одним словом, приятного аппетита, железнодорожники!

Фото В. Перфильева.

ЗА ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ

Работники промышленности досрочно выполнили план третьего квартала и девяти месяцев 1966 года по общим объемам производства и большому числу важнейших видов продукции. По сравнению с девятью месяцами прошлого года промышленная продукция возросла на 8,3 процента. Об этом говорится в сообщении ЦСУ СССР об итогах выполнения государственного плана промышленностью СССР за девять месяцев 1966 года.

Девятимесячный план выполнен всеми общесоюзными и союзно-республиканскими промышленными министерствами, кроме Министерства лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности и Министерства рыбного хозяйства.

Производительность труда в промышленности, указывается в сообщении ЦСУ СССР, выросла по

сравнению с соответствующим периодом прошлого года на пять процентов; девятимесячный план перевыполнен. Прибыль промышленности по сравнению с девятью месяцами 1965 года увеличилась на 10 процентов. В народное хозяйство внедрено более двух миллионов изобретений и рационализаторских предложений.

В сообщении ЦСУ СССР говорится, что продолжался перевод промышленных предприятий на новую систему планирования и экономического стимулирования. Предприятия, работающие в новых условиях, перевыполнили повышенные планы и увеличили по сравнению с девятью месяцами прошлого года объем реализации продукции более чем на 11 процентов, прибыль — свыше чем на 20 процентов, производительность труда — на 8 процентов.

(ТАСС)

ФОРУМ КОММУНИСТОВ КОРШУНОВСТРОЯ

Около трехсот коммунистов собралось 25 октября в малом зале Дома культуры. Здесь состоялось партийное отчетно-выборное собрание строителей.

С докладом перед собравшимися выступил секретарь парткома Коршуновстроя Г. С. Пуляевский.

Материалы с этого собрания будут опубликованы в ближайших номерах нашей газеты.

СЕГОДНЯ В РЕДАКЦИИ

27 октября в 18 часов в помещении редакции газеты «Маяк коммунизма» состоится очередное занятие литературного объединения.

Будут читаться и обсуждаться материалы, которые войдут в первый номер журнала «Таежный родник».

Приглашаются все желающие.

ЛЮДИ ТАЕЖНОГО ДЕСАНТА

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

2. За все в ответе

В этот день было дано указание — дизели, снабжавшие электроэнергией Новую Игирму, выключить на час позже обычного времени. В этот же день геодезист Вячеслав Иванович Соколов не вышел на съемку местности. Он «склеивал» отчетный доклад партийной организации. Вороха выписок, справок, протоколов собраний, бюро громоздились на секретарском столе.

— Хочу, чтоб доклад был, необычным. Без «воды» и общих фраз. Бил в точку.

Но доклад давался трудно. Вячеслав Иванович впервые писал его. До секретарствования Соколов пятнадцать лет был на комсомольской работе. При заключительном этапе строительства дороги Абакан—Тайшет Слава Соколов возглавлял штаб ударной комсомольской стройки. Комсомольский задор, энергия проявляются у него и в партийной работе. Сolidности и степенности, которыми обычно обладают партийные руководители, у него пока нет.

Отчетный доклад Вячеслав Иванович начал так:

— Партия нам сказала: за семилетку построить трассу муже-

ства. Мы построили. Партия нам сказала: за пятилетку построить дорогу на Усть-Илим. И мы должны ее сделать. Во имя этой цели мы трудимся, боремся и живем. А от нас зависит многое. Мы — коммунисты!

После доклада наступило традиционное пятиминутное молчание.

— Дайте-ка я скажу, — поднялся первым коммунист Симоненко. Прения начались. Хорошо, справедливо говорили здесь о том, что мешает строительству. Выступления коммунистов походили на бой. Словесный, беспощадный.

— Почему мы до сих пор не научились грамотно валить лес?

— Наша техника используется неправильно. На износ.

— Люди! Какие у нас люди! Да на них молиться надо, а мы порой забываем о них. Плохо организуем досуг.

Бригадир, мастера, рабочие, несли к председателю своему свое набольшее: думы и конкретные предложения. Встал Николай Горбачев:

— Нужно немедленно начать техническую учебу в бригадах. На-

до научиться строить по-новому: быстрее и дешевле.

— Качество работ — прежде всего, — заметил коммунист Белопол.

О том, что «коммунисты заседают», в поселке знали. Знали и волновались. Ведь на собрании решался вопрос: как будет жить и работать дальше таежный десант.

И коммунисты решили. Завершить строительство Новой Игирмы. Для вновь прибывающего поезда № 196 на будущей станции Туба построить столовую, два магазина, десять домов. Раскинуть на разъезде Рудногорск пятнадцать палаток для новых десантников — демобилизованных военных. Прорубить просеку до Рудногорска. Закончить строительство железнодорожных мостов и обеспечить прокладку труб, лимитирующей работу колонн на перегоне Баларихта—Игирма. В будущем году пустить поезда до Игирмы.

За все время ни докладчик, ни выступающие не притронулись к графину с водой, а когда собрание закончилось, коммунисты нехотя

покидали кабинет. Некоторые остались.

— До Рудногорска мы пробьемся, как выпадет снег. Но вот как на Тубу десант высадить... — говорит оставшимся начальник поезда Белопол.

Два дня назад он побывал в разведке. На вертолете вместе с начальником Ангарстроя т. Бондаревым они обследовали будущие форпосты — Рудногорск и Тубу.

Вот почему с особым вниманием слушают начальника поезда оставшиеся. Слушают, потому что-то высчитывают, рисуют, спорят.

Последним покидает кабинет Вячеслав Иванович Соколов — бывший и нынешний секретарь партийной организации СМП-266. Завтра ему предстоит поездка на просеку в район Кирилловских сопок на съемку местности под железнодорожное полотно.

П. ЛОСЕВ.

29 ОКТЯБРЯ —
ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ
КОМСОМОЛА



ХМЕЛЬНИЦКАЯ ОБЛАСТЬ.
На днях в Шепетовке открыт памятник Н. Островскому.

Фотохроника ТАСС

ЧИТАЙТЕ И ВЫПИСЫВАЙТЕ

Журнал „ВОПРОСЫ ИСТОРИИ КПСС“

К 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции для изучения в проблемных и методологических семинарах и индивидуальной работы журнал намеревается опубликовать серию статей по темам:

Тема — «Стратегия и тактика Коммунистической партии на основных этапах борьбы за коммунизм».

Статьи — «Марксистско-ленинское учение о политической стратегии и тактике партии» — № 8 за 1966 г.

«Стратегия и тактика Коммунистической партии в борьбе за победу буржуазно-демократической революции в России» — № 10 за 1966 г.

«Стратегия и тактика Коммунистической партии в борьбе за победу Великой Октябрьской социалистической революции» — № 11 за 1966 г.

«Стратегия и тактика КПСС в борьбе за победу социализма в СССР» — № 12 за 1966 г.

«Стратегия и тактика КПСС в борьбе за построение коммунизма» — № 2 за 1967 г.

«Международное значение стратегии и тактики Коммунистической партии Советского Союза» — № 3 за 1967 г.

Тема — «Ленинская генеральная линия партии в борьбе за коммунизм»

Статьи — «Научные основы политики КПСС и ее генеральной линии» — № 9 за 1966 г.

«Борьба КПСС за создание материально-технической базы коммунизма. Пятилетний план развития народного хозяйства СССР — новый шаг по пути строительства коммунизма» — № 10 за 1966 г.

«Деятельность партии по формированию коммунистических общественных отношений» — № 1 за 1967 г.

«XXIII съезд КПСС о задачах коммунистического воспитания трудящихся» — № 2 за 1967 г.

«XXIII съезд КПСС о внешнеполитической деятельности партии и международном положении СССР» — № 3 за 1967 г.

«Усиление партийного руководства, повышение боевитости партийных организаций — важнейшее условие претворения в жизнь генеральной линии КПСС» — № 4 за 1967 г.

«Международное значение коммунистического строительства в СССР» — № 4 за 1967 г.

К 100-летию со дня рождения В. И. Ленина журнал намеревается опубликовать статьи по теме:

Тема — «Марксистско-ленинское учение о партии и его развитие в современных условиях»

Статьи — «Марксизм-ленинизм об исторической миссии рабочего класса и его авангарда — Коммунистической партии» — № 9 за 1966 г.

«Разработка В. И. Лениным учения о партии нового типа, ее идеологических, политических и организационных принципов» — № 11.

«Борьба КПСС за чистоту марксизма-ленинизма, против оппортунизма и ее историческое значение» — № 12 за 1966 г.

«Развитие ленинского учения о партии в Программе КПСС и материалах XXIII съезда КПСС» — № 1 за 1967 г.

«Ленинские нормы партийной жизни и принципы партийного руководства. Их развитие в современной деятельности КПСС» — № 2 за 1967 г.

«Ленинское учение о партии — могучее идейное оружие в борьбе за единство и сплоченность международного коммунистического движения» — № 4 за 1967 г.

ВЗЯЛСЯ ЗА ГУЖ

«50-ЛЕТИЮ
СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ»

15 сентября в ПТО станции Затопляемая было отчетно-выборное партийное собрание. Проходило оно при самом активном участии всех собравшихся. Шел откровенный разговор о делах коллектива, об успехах и промахах в работе. Были подняты такие насущные вопросы, как вопрос о большой переработке часов кондукторами, о неудовлетворительной работе вагон-лавок, о народной дружине, об единых сменах, о снижении простоев вагонов на станции и т. д.

Что же изменилось за эти полтора месяца, как коммунисты проводят в жизнь решения партийного собрания? Было бы, конечно, более чем странно думать, что за это время все резко изменилось. Но тем не менее, коллектив ПТО смело может сказать, что работа проделана большая. Значительно уменьшились часы переработок кондукторами, движение вагон-лавок контролируется диспетчерами движения, которые приурочивают их прибытие к дням выдачи зарплат и аванса. Надаживается работа народной дружины. Был уже проведен рейд по поселку.

Труднее осуществить переход на работу в единую смену. Остро сказывается неукомплектованность штатов. Кстати, что это такое, работа единой сменой? Деятельность коллектива ПТО тесно связана с работой дежурного по станции, с маневровой бригадой и т. д. Сейчас, при существующем порядке, часто получается так, что рабочим названных участков не всегда приходится работать в одно время. Осмотрщикам и слесарям-ремонтникам приходится привыкать к маневровой бригаде, дежурному по станции — к составителям поездов и сцепщикам. Таким образом, получается «заколдованный круг». Задерживаются в ремонте поезда, локомотивы. Затягивается производство маневровых работ. При переходе же на работу в единую смену многих таких неурядиц можно избежать. Действительно, если рабочие разных участков работают между собой, будут действовать в тесном контакте, повысится взаимовыручка, лучше будет чувствоваться дух коллективизма.

5 октября на расширенном заседании актива ПТО был поднят вопрос о включении коллектива в социалистическое соревнование за достойную встречу пятидесятилетия Октября.

Что же было вписано в пункты соцсоревнования, которое 2 ноября будет утверждаться общим собранием вагонников? Прежде всего — работать и жить по-коммунистически. Не секрет, что в коллективе есть еще случаи прогулов, пьянства, недостойного поведения в быту. К тем, кто совершает такие поступки, применяются и будут применяться самые строгие меры.

— Мы не потерпим в своем коллективе нарушителей трудовой дисциплины, — сказал начальник ПТО Н. П. Волчанецкий. — Каждый проступок накладывает пятно на всех нас. Виновникам — самую беспощадную борьбу. Шестой год ПТО борется за звание коллектива коммунистического труда. И добиться этого высокого звания к юбилею революции — дело нашей чести.

Перед коллективом стоит также задача работать по новому, прогрессивному методу северокавказских железнодорожников. Об этом методе стоит рассказать несколько подробнее. Сейчас осмотр и ремонт составов производится так. Слесари-ремонтники и осмотрщики движутся от «головы» и «хвоста» поезда навстречу друг другу и устраняют неисправности. Их работу контролирует старший осмотрщик. Найдя какую-нибудь неполадку, он вызывает ремонтников. К этому времени они уже далеко уходят от места повреждения. Приходится возвращаться, а если нужна запасная часть, то искать ее. На это уходит масса времени, появляется ненужная сутолока, спешка. Качество работы, конечно, страдает.

Северокавказские железнодорожники решили осматривать и ремонтировать поезда по-новому. Весь состав они разбивают на восемь групп, за каждой из которых

закрепляются два осмотрщика-ремонтника. Проверив и устранив поломки (кстати, запасные части должны (!) находиться вблизи каждой группы непосредственно), они, доложив старшему осмотрщику по двухсторонней (!) связи о проделанной работе, переходят на следующий путь и обрабатывают очередной состав.

Правда, практически осуществить это не просто. Держится это дело, как говорится «на трех китах»: слесарям-ремонтникам нужно приобрести специальность осмотрщиков; запасные части должны находиться на рабочем месте в достаточном количестве; дежурный по станции должен иметь с осмотрщиками двухстороннюю связь. Без соблюдения этих условий такое нужное дело обречено на провал.

Руководители ПТО возлагают большие надежды на смену т. Литвинцева, у которой есть все предпосылки перейти на метод северокавказцев. Вагонники взяли на себя обязательство уже в этом году перевести на новую форму работы одну—две смены, а к 50-летию Октября работать так всем коллективом.

В обязательство входят также такие пункты: на 15 процентов снизить простой вагонов в текущем ремонте, охватить всеми видами учебы не менее 75 процентов работающих, умножить ряды ударников коммунистического труда, повысить квалификационные разряды, не допустить ни одной (!) отцепки вагонов по вине ПТО.

— Мы берем на себя трудное обязательство, — сказал Н. П. Волчанецкий. — Но если брать легкое, с каким коллектив заведомо справится, значит обманывать самих себя. Выполним обязательства — хвала нам и честь. Не выполним — окажемся в положении болтунов.

М. ГЕЙКИН.

Из редакционной почты „Маяка коммунизма“

ХЛЕБ — НА СТОЛ РАБОЧЕГО

За последнее время установлено, что некоторые владельцы домашних животных скормливают хлеб скоту, а продавцы магазинов и иные работники торговли содействуют скупке хлеба, муки, крупы.

Опасность таких действий отражается на нормальном снабжении хлебом трудящихся. В поселке Видим, например, многие владельцы скота покупают ежедневно по 8—10 булок, а те рабочие, которые могут прийти в магазин только после работы, остаются без хлеба.

Пора административной комиссии при исполкоме Видимского поселкового Совета депутатов трудящихся претворять Указ от 6 мая 1963 года в жизнь — административно наказывать жителей, скормливающих хлеб скоту, штрафовать их и продавцов, которые продают хлеб мешками.

Если же штрафы не помогут и хлеб по-прежнему не будет попадать на стол рабочего, виновников нужно привлекать к уголовной ответственности. Данное преступление наказывается исправительными работами на срок до одного года или лишением свободы от одного до трех лет, с конфискацией скота.

Г. СИРАЗЕТДИНОВ.

Заметка под таким заголовком, помещенная в газете «Маяк коммунизма» от 13 сентября, проверена руководством УРСа комбината Братсклес на месте, в Заярском ОРСе.

Факты, изложенные в корреспонденции о неудовлетворительном снабжении населения поселка Чистая Поляна хлебом, а также об отсутствии в продаже в магазинах ОРСа мяса, рыбы, свежих овощей, колбасных изделий и узком ассортименте швейных изделий, подтвердились.

Для устранения имеющихся недостатков руководством Заярского ОРСа принимаются меры по удовлетворению запросов трудящихся всех поселков в хлебе, улучшению работы предприятий общественного питания и по заводу в ОРС необходимых продовольственных и промышленных товаров, имеющихся на базе УРСА.

Хлебопекарня в Чистой Поляне переведена на круглосуточную работу. В Видимской хлебопекарне установлена дополнительная печь и вводится в эксплуатацию. Эти мероприятия дают возможность

„ЗАГЛЯНИТЕ В ОБЩЕЖИТИЕ“

удовлетворить потребность в хлебе поселков Видим и Чистая Поляна.

Для обеспечения предприятий общепита и населения мясopодуктами в п. Видим установлены и пущены в эксплуатацию три холодильных камеры вместимостью до трех тонн. Однако завоз свежего мяса в Заярск в летнее время был связан с трудностями из-за отсутствия рефрижераторов.

За плохой контроль над предприятиями торговой сети, общественного питания и хлебопечения приказом по УРСу от 5 октября 1966 года начальник ОРСа т. Ипатов строго предупрежден, а на начальника торговдела т. Плюхину наложено административное взыскание.

Т. БОЛЬШЕШАПОВ,
и. о. начальника УРСа
комбината «Братсклес».

ВИНОГРАД БЫЛ ПЛОХОЙ

В магазинах Железногорска наблюдается продажа недоброкачественного винограда.

П. САЛИННИКОВ.

Начальник Железногорского отделения УРСа Братскгэстроя В. М. Сизов сообщает, что, действительно, поступал вагон винограда, где было установлено недоброкачественных ягод до 20 процентов. В соответствии с приказом управления торговли и правил продажи недоброкачественные ягоды отбираются в момент отпуска товара покупателю. Поэтому каждому покупателю предоставляется полная возможность купить только качественные продукты.

ПОЧЕМУ НЕТ МИНЕРАЛЬНОЙ ВОДЫ?

Жители района с удовольствием покупали бы и пили минеральные воды. Но их почему-то к нам не привозят. У нас, например, в Шестаково, воды из Эссенуков, Аршана и других источников нет уже несколько лет. А ведь многие шестаковцы страдают болезнями желудка и печени. Была бы в продаже регулярно минеральная вода, меньше бы пришлось больным просить путевки на курорты, которых, кстати, у нас еще недостаточно.

А. БАРАХТЕНКО,
рабочая.

СЛОМАЛИ И УШЛИ

В доме № 42 второго квартала рабочие СМУ Жилстроя в начале лета сняли титан, смесители же не поставили. Жильцы сидят без горячей воды.

При ликвидации титанов «попутно» сантехники из бригады т. Савельева в пятой, седьмой и пятнадцатой квартирах сломали унитазы. Сломали и ушли.

Мы обращались с просьбой в домоуправление № 2 поставить смесители и отре-

монтировать унитазы. Оттуда нас послали в Жилстрой.

— Что вы? Нет, нет, — сказали строители. — Мы не в ответе за то, что творится в вашем доме, к Саламатову идите.

Вот так мы и ходим из одной организации в другую уже четвертый месяц.

В. ЛЫКОВ

и другие жители дома № 42 второго квартала.

ЗА КУЛЬТУРУ ПРОИЗВОДСТВА

За десять месяцев текущего года случаев производственного травматизма на обогатительной фабрике по сравнению с таким же периодом прошлого года стало на 37 процентов меньше.

Это значит, что коллектив предприятия добился значительных успехов в соблюдении правил техники безопасности, внедрении в цехах культуры производства.

Однако упущений в этой работе еще много. Если вначале на производстве был внедрен трехступенчатый метод контроля, который предполагает широкое участие рабочих в наблюдении за промышленной санитарией и правилами техники безопасности, то в настоящее время об этом методе почти совершенно забыли.

Начальники, механики и энергетики цехов недостаточно реагируют на выявленные нарушения, не делают соответствующих записей в журналы по технике безопасности. Ни один рабочий до сих пор не поощрен за активное участие в борьбе за улучшение техники безопасности и чистоту рабочего места.

Инженерно-технические работники фабрики плохо ведут разъяснительную работу среди коллектива о значении соблюдения правил техники безопасности и промышленной санитарии.

Начальник цеха сушки В. П. Макейчик окончательно запустил эту работу. За восемь месяцев нынешнего года среди рабочих цеха ни разу не проводились инструктажи и очередные проверки знаний техники безопасности. Не было ни одного совещания с инженерно-техническими работниками, журнал замечаний по технике безопасности и промсанитарии лежит не заполненным. Коллектив цеха до сих пор не ознакомлен с планом ликвидации аварий. Приказы и распоряжения по отделу техники безопасности не доводятся до сведения рабочих и не выполняются. Так, чтобы укомплектовать противопожарные щиты в цехе, начальнику цеха были даны шесть предписаний. Не меньше их надо было давать т. Макейчику и для того, чтобы в цехе были заземлены сварочные аппараты, упорядочены хранение и доставка кислорода, ликвидирована захламленность рабочих мест,

чтобы газосварочные работы велись при наличии противопожарных средств на месте.

Плохо в этом цехе выполняются и нормы промышленной санитарии. На рабочих местах нет аптечек, бачков с питьевой водой. Запыленность воздуха намного превышает допустимую. Между тем в летнее время, когда оборудование цеха не работало, можно было бы провести соответствующую реконструкцию механизмов, запыляющих воздух.

Если бы к этому делу был привлечен весь коллектив, объявлен конкурс на лучшее предложение по ликвидации запыленности, то, безусловно, сейчас в цехе дышалось бы гораздо легче.

Руководители цеха, видимо, не понимают, что чем меньше заботы будут о проявлении о производственной гигиене, тем больше будет текучесть кадров. В этом году из цеха уволилось около 40 процентов рабочих.

Там, где технике безопасности уделяется много внимания, где проявляется забота о рабочих, там кадры закрепляются и проявляют инициативу в борьбе за улучшение условий труда. Примером может служить цех обогащения (начальник А. И. Баранник, партгрупорг Ю. М. Дмитриев, председатель цехового комитета А. И. Медведев).

Здесь хорошо организована наглядная агитация, работа трехступенчатого метода взаимоконтроля, весь коллектив участвует в работе по улучшению условий труда.

Силами коллектива в душевых организованы стирка, ремонт спецодежды и обуви, смонтирована сатураторная установка.

За десять месяцев этого года производственный травматизм в цехе снижен на 40 процентов и совсем нет текучести кадров.

Вопросы техники безопасности и промсанитарии должны быть на высоком уровне во всех цехах фабрики. Поставить работу так, чтобы производственному травматизму сказать «нет», чтобы культура производства была на высокой ступени — задача всех рабочих и инженерно-технических работников нашего предприятия.

В. ЧИХИРЬКОВ,
инженер по технике безопасности
обогатительной фабрики.

Портрет нашего современника

В Директивах XXIII съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1966—1970 гг. говорится: «...вести новые мощности на Коршунском горнообогатительном комбинате».

Склад сухого концентрата — один из важнейших объектов второй очереди. С самого начала 1965 года трудится здесь бригада Ивана Голюка, недавно удостоенного самой высокой правительственной награды — ордена Ленина. В этом заслуга не только бригадира, но и всего коллектива.

За все это время проделана огромная работа. Только при строительстве подземной галереи было выработано более 20 тысяч кубометров грунта.

В бригаде работают опытные рабочие, закаленные в боях за первую очередь комбината.

Три с половиной года назад начал работать в бригаде Петр Мытник. Начиная с разнорабочего, был плотником, а сейчас — опытный электросварщик.

Теперь у коллектива бригады почетное задание — сдать в срок склад сухого концентрата.

НА СНИМКЕ: Петр Мытник, электросварщик.

Фото М. Гейкина.



ИНТЕРПРЕССФОТО-66



В Москве открыта Всемирная выставка «Интерпрессфото-66», на которой представлено свыше тысячи работ фотомастеров из 71 страны. Девиз выставки — «За мир и дружбу, за гуманизм и прогресс». Международное жюри выставки присудило премии лучшим. Высший приз — «Гран при» получил фотоочерк «Люди мира, Хиросима напоминает». Автор Ральф Принс (Нидерланды).

Десять работ отмечены золотыми медалями, 15 — серебряными и 25 — бронзовыми. В числе призеров ряд советских мастеров фотоискусства.

Здесь представлены работы Галины Санько (СССР) «Узники фашизма», «Двадцать лет спустя», получившие золотую медаль.

Фотохроника ТАСС

ГДЕ ШЛИ БОИ ПАРТИЗАНСКИЕ...

Июльская ночь давно вступила в свои права. В деревне Черемновой чуткая тишина. Лишь где-то на окраине изредка пролетает с просонья собака да пронесется в прозрачном, наполненном зеленью и речной сыростью в воздухе неясный тягучий звук.

Не спится Иннокентию Ивановичу Черемных. Поворочавшись, он встал, подошел к окну. В полумраке дома. Лунный диск над ними, перекрытый узкой тучкой.

В такие вот слегка душные летние ночи, когда сон некрепок, многое вспоминается старому партизану. Мысли невольно уносятся почти в полувековую давность, когда он, молодой и бравый, вместе со многими илимчанами встал на защиту неокрепшей Советской власти в Сибири, воевал с белыми в партизанской дивизии Дворянова.

Командир до сих пор не забыл своих бывших друзей, часто пишет и Иннокентию Ивановичу. Не так давно была незабываемая встреча бывшего комдива с илимскими партизанами. На радостях вдосталь наговорились, вспоминая былые походы...

Неожиданно на крыльце послышались нерешительные шаги, осторожный стук в дверь. «Кто бы это мог быть в такую пору?» — подумал Черемных, сдергивая дверной крючок.

На пороге двое незнакомых — среднего роста в куртке мужчина и невысокий паренек.

— Иннокентий Иванович, здравствуйте! — горячо, торопясь, заговорил мальчик. — Это я, Миша Батюта. А это мой папа...

— Миша! Так вот ты какой!.. Ну раздевайтесь, раздевайтесь, что же это вы у порога-то стоите? — суетился старик, шаря на русской печке коробок спичек, чтобы зажечь лампу. Пальцы его дрожали. — Вот какие гости-то

дорогие у меня. Не ждал, не чаял...

...С Мишей Батютой дружба завязалась нынешней весной. Неожиданно пришло письмо: «Здравствуйте, т. Черемных! Пишут Вам, бывшему красному партизану, красные следопыты города Усть-Кута. Хотим узнать о партизанском движении в Иркутской области. Пришлите нам, пожалуйста, фотографии ваших соратников и документы. Расскажите о боях с колчаковцами и белочехами, об однополчанах, о себе...»

Письмо очень взволновало Иннокентия Ивановича. На другой же день он сходил к участникам партизанского движения Федору Павловичу Бутакову, Иннокентию Михайловичу Погодаеву и другим. Поговорили, посоветовались, написали ребятам подробное письмо, выслали кой-какие, пожелтевшие от времени фотографии.

Завязалась переписка.

А сейчас вот прибыл к нему сам Миша — руководитель следопытов.

Через несколько минут уже шла непринужденная беседа, а на печи закипал чайник.

Оказывается, гости приехали необычным путем... на плоту. Плывет Миша с отцом от Шестаково, по местам, где прошли много лет назад с боями знаменитые партизанские отряды Зверева, Булова, Дворянова...

Правда, медленно идет плот, и волны нередко бьют о него, свежо бывает по ночам, встречаются шиверы и перекаты... Зато сколько интереснейших встреч в деревнях с защитниками молодой Советской республики, очевидцами тех памятных грозных времен. Сколько записей, снимков!

— А я Вас таким и представлял, Иннокентий Иванович! — восклицал Миша. — Гвардейского роста, с мужественным лицом. Такие не отступят от опасности.

— Что ты, Миша, таких, как я, много на Илимее...

Проговорили чуть не до утра, а Иннокентий Иванович так и не мог заснуть. На рассвете, когда гости крепко спали, вышел к реке. Большое оранжевое солнце только всходило. Стоял легкий белесый туман. Бойко перекликались кулики, трясогузки. У берега, покрытого мытой-перемытой галькой покачивался плот из пяти небольших бревешек.

«Романтики!» — с улыбкой подумал бывалый партизан. За утренним чаем предложил:

— Возьмите мою лодку, друзья, быстрее плота-то будет.

— Не беспокойтесь, Иннокентий Иванович, — решительно запротестовал Миша. — К плоту мы привыкли, за лето успеем и на нем.

Ясным веселым днем тепло расставался Иннокентий Иванович с разведчиками боевой партизанской славы. На память сфотографировались.

Все последующие дни Черемных с беспокойством думал, как бы чего не случилось с его новыми друзьями. Поплыли они до Невона. Впереди были коварный Симахинский порог в устье Илима, свирепые Лосята... Тревогу развеяло долгожданное письмо:

«Здравствуйте, Иннокентий Иванович! Пишет Вам Миша Батюта. Проплыли мы благополучно и вернулись домой. Сейчас — снова за парту, за книги... Шлем Вам новую книгу Дворянова о партизанах и две фотографии. До свидания...»

Повеселел старый партизан. И от того, что Миша с отцом хорошо добрались домой, и от того, что не забыты далекие подвиги илимских партизан, их немеркнущая боевая слава, заслуги перед Великим Октябрем.

В. КУКЛИН.

ПОБЕДА СТРОИТЕЛЕЙ

В прошедшее воскресенье в спортивном зале второй Железнодорожной школы состоялась товарищеская встреча по бадминтону между командами Коршуновстроя и комбината.

С первых же поединков завязалась упорная тактическая борьба. Коршуновстроец М. Исаев, проиграв первую встречу, сумел в оставшихся двух вырвать победу у Васькова.

Интересной была игра Закопырин (Коршуновстрой) — Карасев (ГОК). Первый, проигрывая вторую встречу со счетом 15:7, сумел догнать соперника, перегнать и победить.

В остальных играх чувствовалось заметное преимущество команды строителей. Калицеа выиграл у Зенкова, Ленчевский — у Ковалева, Трегулов — у Соболя.

Шесть побед и лишь одно поражение — с таким итогом подошла команда строителей к финишу.

П. КОРШУНОВ.



Загадочный Пассажи́р

Производство

Творческого коллектива «Кадр». Польша.

Фильм дублирован на киностудии имени М. Горького

Последние минуты перед отходом поезда. В толпе пассажиров, спешащих к вагонам, идет человек в темных очках. У дверей вагона он задерживается, его билет куда-то пропал, но проводница все же соглашается найти ему место.

В вагоне целый калейдоскоп лиц: лысый мужчина в пижаме, самодовольный здоровяк-спортсмен, молодой ксендз, сопровождающий очень старого и важного канонника, счастливые молодожены, бывший заключенный концлагеря, милостивая пани со своим толстым безликим мужем.

Пассажиры возбуждены напечатанным в газете сообщением о человеке, убившем свою жену и скрывающемся от полиции...

Соседкой человека в очках оказывается Марта, молодая женщина с грустным, задумчивым лицом. На станции ее провожал Сташек, крепкий парень со спортивной сумкой в руке.

На полном ходу поезда Сташек пробирается снаружи вагона к скну тамбура, он пытается уговорить Марту вернуться к нему, но она не хочет его слушать...

Между Мартой и ее соседом по купе — сложные отношения. Их встреча начинается ссорой, затем враждебность и недоверие постепенно переходят в интерес и симпатию друг к другу. В этих людях много общего: богатство чувств, раздумий, неустоенность в личной судьбе...

Редактор И. Г. САМОДУРОВ.