

# МАЯК коммунизма

Орган Нижнеилимского районного комитета КПСС  
и районного Совета депутатов трудящихся Иркутской области

**Советские строители! Повышайте темпы, улучшайте качество и снижайте стоимость строительства! Быстрее вводите в действие производственные, жилые, коммунальные и культурно-бытовые объекты в городе и на селе!**

## ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ ПРОФСОЮЗНЫХ ОРГАНОВ

Президиум ВЦСПС принял постановление о проведении в 1967 году отчетов и выборов профсоюзных органов в связи с истечением срока их полномочий.

Отчетно-выборные собрания и конференции членов профсоюзов предприятий, строек, совхозов, колхозов, учреждений и учебных заведений намечается созвать в январе—феврале будущего года. Районные и городские профсоюзные конференции предусматривается провести в марте. В апреле и мае состоятся областные, краевые и республиканские конференции. Съезды профессиональных союзов, съезды профсоюзов союзных республик, областные и краевые межсоюзные конференции будут проведены в августе—ноябре.

Президиум ВЦСПС рекомендовал расширить состав многих профсоюзных органов и увеличить число делегатов профсоюзных съездов и конференций.

(ТАСС)

Москва.

# Быть в авангарде

## С ПАРТИЙНОГО СОБРАНИЯ СТРОИТЕЛЕЙ

25 октября состоялось отчетно-выборное собрание коммунистов Коршуностроя. С докладом «О работе партийного комитета Коршуностроя с 17 сентября 1965 года по 25 октября 1966 года» выступил секретарь парткома Г. С. Пуляевский.

В своем докладе он остановился на том, как партком мобилизовал коммунистов и всех строителей на выполнение плана строительно-монтажных работ, ввода в эксплуатацию жилья, объектов соцкультбыта и производственных мощностей.

В IV квартале 1965 года на стройке сложилось крайне тяжелое положение. Плановое задание по вводу жилья и соцкультбыта было под угрозой срыва. И все же параллельно с окончанием работ по первой очереди ГОКа коршуностроевцы наверстали упущенное, вместо запланированных 14500 сдали в минувшем году 16092 квадратных метра жилья. Ввели в четвертом квартале в эксплуатацию первую очередь больничного комплекса, Дом культуры на 600 мест и т. д.

По итогам за IV квартал коллектив Коршуностроя впервые завоевал второе место во Всесоюзном социалистическом соревновании.

Еще более напряженным для

строителей оказался 1966 год. План строительно-монтажных работ по генподряду возрос до 13 миллионов 750 тысяч рублей против фактического выполнения в минувшем году в сумме 12267 тысяч рублей. В 1966 году предстояло сдать в эксплуатацию вторую очередь ГОКа мощностью в шесть миллионов тонн сырой руды и 2,5 миллиона тонн концентрата, 16000 квадратных метров жилой площади, столовую на 200 мест, детсад-ясли на 140 мест, последние корпуса больничного комплекса, хлебозавод, молокозавод, третий котел и турбину на ТЭЦ.

Сложность выполнения плановых заданий в нынешнем году состояла в том, что из-за отсутствия жилья мы не увеличивали коллектив и возросший на 13 процентов план выполняем без увеличения численности работающих за счет лучшего использования механизмов и повышения производительности труда.

В 1966 году Коршунострой дважды завоевывал первое место во Всесоюзном социалистическом соревновании. По итогам работы первого квартала нашему коллективу присуждено звание Министрства энергетики и электрификации СССР и ЦК профсоюза, за второй квартал — звание Совета Министров СССР и ВЦСПС.

Однако в третьем квартале наш коллектив не выполнил условий Всесоюзного социалистического соревнования.

Вместо 9000 квадратных метров жилья сдано в эксплуатацию за девять месяцев только 5418 квадратных метров. СМП-289 и Коршунострой не сдали своевременно первую подочередь второй очереди ГОКа.

Девятимесячный план строительно-монтажных работ в сумме 9463 тысячи рублей в целом Коршуностроем выполнен по генподряду на 95 процентов, в том числе собственными силами на 104 процента. При обеспеченности рабочей силой на 88 процентов за счет некоторого улучшения организации труда, перевыполнения норм выработки работниками основного производства и экономии фонда зарплаты, достигнуто значительное снижение себестоимости строительства.

В Коршунострое еще велики простои рабочих (из-за несвоевременной и плохой подготовки фронта работ, несогласованности действий между строителями, вспомогательными подразделениями и снабженческими организациями). Строители до сих пор не изжили случаи брака, несоблюдения технологии, которые приводят к переделкам.

Серьезным тормозом в своевре-

менной сдаче промышленных и других объектов являются задержки в выдаче строителям и монтажникам технической документации, технологического и электротехнического оборудования, труб и материалов, а также переделки—исправления ошибок проектных организаций.

В оставшееся время четвертого квартала нам предстоит сдать вторую очередь комбината, больничный комплекс, хлебозавод, молокозавод и вторую очередь ТЭЦ, выполнить план по строительству жилья и т. д.

Чтобы выполнить эти довольно трудные задачи, партийным, профсоюзным, комсомольским организациям и руководителям наших подразделений, всем коммунистам и комсомольцам надо приложить максимум усилий по улучшению организации труда, использованию механизмов, по усилению массово-политической работы, развешиванию соревнования в честь 50-летия Советской власти.

Во второй части доклада секретарь парткома Г. С. Пуляевский подробно остановился на подборе, расстановке и воспитании кадров, на организационно-партийной и массово-политической работе, которая проводилась в отчетном пе-

(Окончание на 2-й стр.)

# РЕЗЕРВЫ РЕМОНТНИКОВ

в «стенд для испытания и проверки автоматических электро-пневматических тормозов». Электровозник И. С. Мальцев разработал и смонтировал такую установку. Вначале на ней проверяли только детали тормозной системы. Потом оказалось, что диапазон ее применения значительно шире. Теперь, кроме кран-машиниста, воздухо-распределителей, редукторов и другой тормозной аппаратуры на стенде испытываются вентили, золотниково-питательные краны боковых пантографов, клапаны центральных пантографов и пробковые краны всех видов.

Простой локомотивов в депо сократился в два раза. Сократилось и количество слесарей, занятых на проверке тормозной системы. Больше того, внедрение стенда позволяет испытывать имеющиеся запасные детали и узлы этой системы заблаговременно и устанавливать на локомотивы прямо на линии, не заставляя их заходить в депо.

Это новшество, как по цен-

ной реакции, вызвало целый ряд других.

Бригадир слесарей по ремонту электровозов Алексей Иванович Тишковец построил очень простое приспособление для притирки клапана редуктора кран-машиниста 222. Он изготовил небольшую сварную конструкцию станину и закрепил на ней пневматический цилиндр стеклоочистителя локомотива. Шток этого цилиндра немного удлинен, а на его свободном конце сделана специальная выточка, которой он заходит в паз тарелки клапана. Равномерные неполноповоротные движения штока обеспечивают быструю, надежную и, по существу, автоматическую притирку клапанов.

До внедрения этого приспособления притиркой клапанов ежедневно занимались четыре—пять слесарей. Сейчас с этой операцией свободно справляется один. Годовая экономия от такого, казалось бы, простого механизма составляет 612 рублей.

Немало хлопот доставлял и ремонт ЭКГ (электрического группового контроллера). Тяжелый механизм с хрупкими пластмассовыми секциями искрогасителей во время ремонта приходится периодически разворачивать. Для этой цели применяли мостовой кран или поворачивали деталь вручную. Нередки случаи, когда при этой операции от удара об пол разбивались искрогасители...

Кому первому пришла мысль поставить ЭКГ на колеса, никто из ремонтников сказать не может. Но это уже сделано. Теперь ЭКГ легко поворачивает один человек, вместо четырех. Не отрываясь от основной работы и кран.

Слесарь В. И. Перфильев и бригадир А. П. Бузыгин сделали установку для опрессовки и промывки масляных и водяных секций в системе охлаждения локомотивов. Это позволило ремонтникам более качественно и производи-

тельно промывать и опрессовывать массивные секции масляных и водяных радиаторов.

Если раньше два слесаря, занятые на этой операции, за смену успевали подготовить шесть секций, то теперь один человек за это же время промывает и опрессовывает 20.

Немало и других ценных рационализаторских предложений разработали и внедрили в производство ремонтники. Годовая экономия от их применения исчисляется тысячами рублей, а это, в конечном счете, снижает себестоимость концентрата.

Но возможности творчества неисчерпаемы. Коллектив слесарей еще многое сделает для того, чтобы как можно меньше задерживались в депо локомотивы, чтобы более производительным и качественным был их ремонт.

И. СЕГЕДА.



Это было совсем недавно. Приходит локомотив в депо. Затахают мощные тяговые двигатели, и трое суток электровоз стоит безмолвным. Такой срок требовался слесарям-автоматчикам, чтобы проверить всю сложную тормозную систему локомотива.

За это время локомотив смог бы перевезти тысячи тонн руды или вскрышной массы. Электровозники и слесари-ремонтники подолгу задумывались над тем, как ускорить проверку тормозной системы, как сделать, чтобы отдельные ее узлы можно было испытывать без длительных остановок локомотива.

Эти раздумья воплотились

## УЧИТЬ МОЛОДЫХ

П. А. ТРЕГУБОВ,  
секретарь парткома.

В нашем городе трудится и живет более шести тысяч молодых рабочих. Тринадцать комсомольских организаций города работают под руководством комитета ВЛКСМ Коршуновстроя. Лучшее других работают комсомольские организации АТУ-5, участка механизации, ОРСа.

Все призывники стройки сдали нормы на значок «Готов к защите Родины». По физической и моральной подготовке они, по заключению райвоенкомата, лучше других подготовлены к службе в Советской Армии.

Чтобы усилить военно-патристическое воспитание молодежи, необходимо в подразделениях создавать уголки трудовой и боевой славы, учить молодых на героических примерах их дедов, отцов, старших братьев. Нужно создать исторический музей в Коршунихе.

Долг партийных и общественных организаций, руководителей подразделений — постоянно улучшать условия труда и быта молодежи, создавать в общежитиях условия для учебы.

## ЗА АККОРДНУЮ ОПЛАТУ ТРУДА

С. К. ТВОРОНОВИЧ,  
секретарь парторганизации АТУ-5.

Коммунисты нашего автохозяйства раскреплены по цехам коллектива. Это положительно сказывается на выполнении производственных задач.

Плановые задания мы, как правило, выполняем и перевыполняем, но наши автомашины часто простаивают под погрузкой — разгрузкой. Еще нечетко работают линейные работники строительства. Бывает, заказывают механизмы, а работой их не обеспечивают.

Мне кажется, что на строительстве сложилась неправильная практика оформления путевых листов. Шоферы их оформляют, начальники участка подписывают. А тем, что в них написано, многие линейные работники не интересуются.

Почему на стройке робко внедряется аккордно-премиальная оплата труда? Это ведь удобно и выгодно как для выполнения плана, так и для материального стимулирования работающих.

## ЗА МАССОВОСТЬ В СОРЕВНОВАНИИ

(Окончание. Нач. на 1-й стр.)  
риде парткомом и первичными партийными организациями; рассказал о руководстве парткома первичными партийными, профсоюзными и комсомольскими организациями, о недостатках в работе групп и постов народного контроля, дружинников.

— Впереди у нас много дел, — подчеркнул в конце доклада Г. С. Пуляевский. — Основной задачей является мобилизация всех сил на успешное окончание работ по второй очереди комбината. Для ее выполнения необходимо работу всех звеньев нашего производства строить по единому, строго увязанному во всех операциях графику; незамедлительно улучшить во всех больших и малых подразделениях организацию труда, использование механизмов; добиться рентабельной, без брака и переделок работы всех коллективов. А это возможно только при том ус-

ловии, если каждый из нас критически будет относиться к результатам сделанного, к своим недостаткам, к упущениям товарищей.

С вводом на полную проектную мощность ГОКа, ТЭЦ, больницы, комплекса, хлебозавода и молокозавода работы у нас не уменьшится. В 1967 году нам обещают выдать проектное задание на расширение комбината до 15 миллионов тонн сырой руды. Полным ходом разовьются работы по строительству объектов колбасного цеха с холодильником на 500 тонн, базы ОРСа, телевидения, кинотеатра на 600 мест и других объектов культурно-бытового и жилищного строительства.

Для того, чтобы обеспечить коллективу фронт работы на будущий период, вновь избранному партийному комитету необходимо решить следующие коренные вопросы: выше поднять боеспособность первичных партийных организаций под-

разделений, улучшить их политическую и организаторскую деятельность, развивать и поддерживать инициативу всех коммунистов, настойчиво добиваться через вышестоящие инстанции своевременной выдачи в производство технической документации заказчиками и поставки оборудования на монтажные площадки.

В целях улучшения всей производственной деятельности и своевременной подготовки к переходу на новую систему хозяйствования необходимо смелее переходить на научную организацию труда; отказываться от устаревших, «визуальных», не оправдывающих себя на современном этапе методов руководства строительством; увереннее начинать составление и внедрение планов НОТ в отдельных бригадах и затем на участках, в СМУ и в целом на строительстве.

Необходимо систематически до-

бываться высокой сознательности и добросовестного отношения к труду каждого члена нашего коллектива; повседневно повышать мастерство наших кадров — учить людей передовым методам труда.

Доклад секретаря парткома закончил призывом ЦК КПСС: «Коммунисты! Будьте в авангарде борьбы за выполнение решений XXIII съезда КПСС, за построение коммунизма в СССР!»

В прениях по докладу Г. С. Пуляевского выступили тринадцать человек. В том числе: начальник Коршуновстроя М. И. Тест, секретарь райкома партии К. А. Сафонов, председатель стройкома СМУ Жилстроя Г. Г. Кузнецов, начальник АТУ-5 А. Д. Нарыщенко и другие.

На собрании принято постановление, направленное на улучшение работы партийной организации Коршуновстроя.

## СТРОЖЕ ТРЕБОВАТЬ

В. С. МАЛЮЧКОВ,  
слесарь-монтажник Востокэнергомонтажа.

В настоящее время наш коллектив выполняет работы по вводу в эксплуатацию третьего котла и турбины на ТЭЦ. Задание мы выполним. Производственные вопросы в основном решаются своевременно, но идеологическому воспитанию рабочих, особенно молодежи, у нас уделяется мало внимания. С лекциями, беседами наши руководители перед трудящимися почти не выступают. Не заглядывают они и в общежития, где зачастую устраиваются пьянки, драки.

Парткому следует не только уговаривать, но и требовать от руководителей подразделений, чтобы они на деле занимались воспитательной работой в своих коллективах.

## ВИНОВНИКОВ—К ОТВЕТУ

А. С. ШИФРИН,  
начальник участка Гидроэнергомонтажа

В отчетном докладе наше подразделение даже не упоминалось. Это признак того, что партком Коршуновстроя мало уделяет внимания субподрядным организациям. А ведь такие коллективы, как наш, выполняют сейчас основные работы по вводу второй очереди.

Почему затянулась сдача второй очереди комбината? Потому, что плохо со своими обязанностями справился заказчик — управление ГОКа. Мы, например, с большим опозданием получаем в монтаж оборудование. Не наведен порядок в обеспечении монтажников документацией. Так было при проведении строительного-монтажных работ первой очереди комбината, то же повторяется и на второй.

Надо строго спрашивать с тех, кто оттягивает сдачу комбината на полную мощность.

## ТОЧНЕЕ ПЛАНИРОВАТЬ

А. С. ГОЛИКОВ,  
начальник СМП-289

В этом году коллектив нашего поезда был поставлен в очень затруднительное положение. Чтобы принять в эксплуатацию комбинат полностью и освоить его проектные мощности, по мнению заказчика, необходимо было в этом году коллективу нашего поезда освоить по ГОКу не менее пяти миллионов рублей. Нам же запланировали произвести работ по ГОКу только на два миллиона 200 тысяч рублей.

Это задание мы не только выполним, но и сумеем перевыполнить до конца года на 700 тысяч рублей. Однако это не может полностью разрешить все вопросы, связанные со сдачей второй очереди ГОКа.

Ошибки в планировании отрицательно сказываются на работе нашего коллектива. Тем более, что поезду приходится участвовать в электрификации Тайшет—Ленской дороги и выполнять другие работы по титулу МПС.

М. П. ПРЕШКИН,  
электросварщик  
Востокэнергомонтажа.  
Наши профсоюзные организации зачастую формально руководят социалистическим соревнованием. В подразделениях индивидуального соревнования почти нет. Итоги

соревнования на общих собраниях обсуждаются редко. Рабочие не знают перспективных задач. Партийным организациям необходимо усилить контроль за деятельностью профсоюзных организаций, чтобы соревнование стало действительно массовым.

Ф. В. ГАВРИЛОВ,  
заместитель секретаря парткома  
Коршуновского ГОКа

Недостатков в планировании строительства, в обеспечении документацией и оборудованием строителей и монтажников у нас еще много. Мы в комбинате это знаем и принимаем все меры к ликвидации их. Недавно отстранен от работы главный инженер отдела капитального строительства Коршуновского

## МЕРЫ ПРИНИМАЮТСЯ

ГОКа товарищ Ячменев. Некоторые работники получили взыскания. Принимаются и другие меры к наведению порядка в этом деле.

В свою очередь, мы просим строителей уделить особое внимание вводу в эксплуатацию жилья с тем, чтобы быстрее дать квартиры 720 семьям эксплуатационников комбината.

## НЕ СЛОВОМ, А ДЕЛОМ

И. А. ХРОМЫХ,  
слесарь АТУ-5.

На стройке еще не изжит вредная практика, когда мы принимаем обязательства, даем обещания, но их не выполняем.

Помните, года два назад начальник строительства сказал, что через год в Коршунихе будет колбасный цех.

Его нет. Нет и хлебозавода, молокозавода!

Наряду с вводом объектов комбината нельзя забывать свои обещания, из года в год переносить сроки сдачи в эксплуатацию культурно-бытовых объектов, от которых зависит улучшение материального благосостояния населения нашего города.

## ПОДПИСКА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Как сообщает начальник почтового отделения А. Ф. Талипова, в поселках Видимского поссовета на районную газету «Маяк коммунизма» нынче подписалось больше, чем в прошлом году.

К сожалению, там еще мало распространено газет «Правда» и «Восточно-Сибирская правда». Подписка продолжается.

В Нижнеилимском сельсовете (начальник почтового отделения А. А. Арвачев) также неплохо

подписываются на районную газету, а вот на журналы «Партийная жизнь», «Политическое самообразование» и газету «Восточно-Сибирская правда» еще мало читателей подписались.

Партийным организациям следует усилить разъяснительную работу, принять меры по усилению подписки на центральные, областные газеты и журналы.

Г. МАКАРОВ,  
начальник районного  
агентства «Союзпечать».

ПОДПИСАЛИСЬ ЛИ ВЫ  
НА  
СВОЮ РАЙОННУЮ ГАЗЕТУ  
„МАЯК  
КОММУНИЗМА“?



**ЛИТОВСКАЯ ССР.** С каждым днем набирает темпы Каунасский завод искусственного волокна. Литовский триацетат высоко оценили многие текстильные предприятия страны, зарубежные специалисты. Недавно завод освоил технологические мощности по выпуску крашеного триацетата. К концу пятилетки предприятие ежедневно будет выдавать столько крашенных нитей, сколько требуется на изготовление 50 тысяч женских платьев.

**НА СНИМКЕ:** в текстильном цехе. Сновальщица А. Фельцене (в центре) с молодыми производственницами Н. Клонкене и И. Грудзинскайте проверяют крашенные основы.

Фото М. Огая.

Фотохроника ТАСС

## ПОДАРОК ГОРНЯКАМ

На промплощадке, в здании административно-хозяйственного корпуса, завершается оборудование душевой. Она рассчитана на 1200 человек. Закачиваются последние работы в раздевалках. Их будет несколько. Непосредственно

за парадным входом расположены раздевалки чистой одежды. За моечным залом — раздевалки грязной.

Открытие душевой — своеобразный подарок горнякам к 49-й годовщине Великого Октября.

И. КРАНОВ.

## ХОЗЯИН УЧАСТКА — МАСТЕР

Недавно партийно-хозяйственный актив карьера Коршуновского ГОКа обсудил вопрос о подготовке предприятия во втором полугодии будущего года к переходу на систему хозрасчета.

Такой переход сразу осуществить невозможно. Поэтому уже сейчас в карьере ведется большая разъяснительная работа среди коллектива, выявляются резервы в организации и оплате труда, использовании техники и т. д.

Первые практические шаги уже приняты по упорядочению учета расходов материалов. В сентябре нынешнего года учет по участкам заменен индивидуальным. На каждый основной механизм предприятия заведена лимитная карточка, по которой выдаются необходимые материалы. Такая система учета заставляет каждого члена экипажа экскаватора или бурового станка внимательней относиться к обслуживанию механизмов, следить за тем, чтобы тросы, долота, коронки менялись только после определенного выполненного машиной объема работ.

Потребность на материалы и запасные части планируется теперь заблаговременно и на каждую машину в отдельности.

До этого участкам определялся общий лимит без учета условий работы каждого экскаватора и категории грунтов. По этому лимиту участковый механик старался, особенно к концу месяца, набрать как можно больше материалов и запасных деталей (нужны они или нет), лишь бы vybrать лимит, чтобы его не урезали на следующий месяц.

Детали и материалы расходовались механиком по своему усмотрению, без соот-

ветствующего своевременного контроля. Кроме того, роль горного мастера сводилась только к наблюдению за работой экскаватора в забое, «за кубиками», как говорили экскаваторщики, но никак не за его техническим состоянием.

Новая система учета полностью исключает эти недостатки и повышает роль мастера. Вопрос ставится, таким образом, чтобы он был полным хозяином на своем участке.

Не секрет, что при такой системе учета прибавляется работы экономистам и другим счетным работникам. Поэтому, чтобы облегчить их работу, в карьере создано общественно-экономическое бюро с группами-секциями по анализу себестоимости, качеству руды, по использованию основных и оборотных фондов и т. д. Руководители секций, как правило, — специалисты с высшим техническим образованием.

Наряду с индивидуальными лимитными карточками, на предприятии продолжает действовать и система требований. По ней особо дефицитные детали равномерно распределяются по машинам. Требования непременно прилагаются к лимитным карточкам в конце каждого отчетного периода.

— В начале, как только стали внедрять новшества по контролю за расходованием материалов, — рассказывает заместитель начальника карьера А. А. Чуринов, — нашлись противники: «Мол, это лишняя волокита». Но в настоящее время новая система прочно приживается среди горняков. И можно сказать, первые шаги на пути к хозрасчету сделаны удачно.

И. ПАНТЕЛЕЕВ.

## ЭТАПЫ БОЛЬШОГО ПУТИ

С этим крановщиком легко работает. Сигналам стропальщика он подчиняется не механически. Внимательно наблюдая за действиями монтажников, опытный механик знает, куда поставить груз, насколько поднять или опустить стрелу, раньше полученной команды.

— С умом работает Володя, — довольно говорит начальник участка В. И. Киналь, — внимательно и грамотно.

Что ж, опыта для такой работы у Владимира Костина достаточно. Наша стройка — четвертая на его счету. На первой, Таганрогской, начинал он плотником. А в 1949 году, окончив школу машинистов экскаваторов широкого профиля, вписал первые страницы своей биографии механизатора на Волго-Доне. Строил Цимлянскую ГЭС, вел магистральный канал для оросительной сети донских степей. Поработал Володя и на восстановлении шахт Донбасса. И всюду этот человек чувствовал себя полноправным хозяином, давая воду и жизнь степям, возрождая макеевские кладовые «черного золота». Когда комсомол посылает первых смельчаков на укрощение строптивой Ангары, Владимир — в их рядах. Работал он бульдозеристом на строительстве первых дорог Братска, монтировал шагающие экскаваторы. А когда пошел бетон, снова сел на кран.

Здесь, в «Зеленом городке», на месте которого ныне шумит Братское море, встретил Володя свою судьбу — Юлию, комсомолку из Москвы.

Прошли годы... Уже перекрыта Ангара. На месте вековой тайги выросли дома молодого Братска. Теперь на очереди новый этап — Коршуниха.

И опять на ударной комсомольской стройке Владимир Костин в

числе первых. Сначала работает он механиком участка механизации. Начинают прибывать грузы — садится на кран, принимает их. Когда пришел черед капитальным бетонным работам, крановщик В. Костин обошел на своем СКГ-30 все объекты фабрики. А когда начался монтаж цехов, прибыл из Братска специальный кран для высотных монтажных работ — ДЭК-50, теперешний могучий и верный помощник Владимира. Прежний экипаж В. Костина, крепко сдружившись за долгие годы совместного труда, не захотел расставаться. Решили пополнить свою семью новыми членами и создать один объединенный экипаж, обслуживающий оба крана.

Экипаж В. Костина — самый сплоченный и самый грамотный на строительстве фабрики. Он сделал немало усовершенствований в своих машинах. В СКГ, например, был такой недостаток: если груз высоко, машинисту его не видно. М. Михайлов предложил прорезать дополнительное окно в крыше.

Неудобно было подбираться к подъемному редуктору. По предложению В. Костина кузов сделали шарнирным, легко открываемым.

При работе двигателя сильно нагревается электроаппаратура магнитной станции. Чтобы предупредить это, поставили для обдува вентилятор.

Вместо неэкономичного и опасного подогрева двигателя с помощью костра поставили электрические нагревательные элементы.

На ДЭКе сделали дополнительную кабину с широкоформатным обзором места работы, так как видимость из заводской была недостаточной.

Параллельно с установленным на заводе сделали дополнительный



(дублирующий) пульт управления. Это облегчило стажировку крановщиков-учеников.

Кстати, об учениках. Многие из них прошли мудреную науку механизатора в знаменитом экипаже. К ним относятся Н. Алябьев, В. Белобородов, работающие сейчас помощниками машинистов экскаваторов в ГОКе, и другие.

При управлении краном ДЭК-50 был еще один недостаток. При некоторых положениях стрелы, когда груз поднимается на большую высоту, машиниста очень утомляет необходимость все время смотреть вверх. Поэтому был приспособлен зеркальный экран рядом с пультом управления. Сделаны зарядная станция для зарядки аккумуляторов и обогрев кабины.

Владимир Костин и его товарищи привыкли работать творчески. В прошлом году, по окончании работ на узле пересыпки, пришла пора демонтировать кран БКСМ-5. Это можно было сделать только с помощью ДЭКа, но... он не доставал. Казалось, выход один — резать кран на куски и — в металлолом. Но экипаж В. Костина решил задачу по-иному. Машинисты понимали, как важно сберечь машину: она ведь может послужить еще не один год. Решено было нарастить стрелу. Спасенный БКСМ-5 сейчас работает на строительстве жилья.

Рациональное решение нашел экипаж и при монтаже арок на складе сухого концентрата. Благодаря творческому и глубоко продуманному подходу к делу, вместо года здесь было затрачено менее семи месяцев.

Так работает экипаж Владимира Степановича Костина, опытного крановщика, прекрасного человека, удостоенного нынче высокой награды — ордена Ленина.

Л. ЩЕРБИНА.

## ТРЕВОЖНЫЙ СИГНАЛ

### КОГДА БЕСПЕЧНЫ РУКОВОДИТЕЛИ

В дойном гурте дорога каждая корова... К сожалению, этого почему-то недопонимают в колхозе им. Кирова, где довольно часто теряют высокопродуктивных коров.

Летом этого года из-за халатности пастуха Г. Галимова на Погодаевской ферме обьелись на люцерне пять коров. Благодаря настойчивым усилиям, спасти удалось только две, одну — забили, а две — пало.

Возмутительный случай произошел совсем недавно на Игнатьевской МТФ. В обеденный перерыв скот находился в выгоне около коровника. Дежурившая доярка Д. Черемных неожиданно заметила, что 20 коров, открыв ворота, вышли в поле. Она закрыла ворота и... успокоилась.

На вопрос прибывшего пастуха А. Н. Перетолчина, почему коровы не все, небрежно бросила: «Остальные на луг ушли пастись».

Однако там животных не оказалось. Внимание пастуха привлек бык, бродивший вблизи тока. «Странно, — подумал Перетолчин. — Неужели... хлеб едят? Но ведь там кто-то должен быть...»

Встревоженный пастух поспе-

шил к току. Перед ним предстала такая картина: коровы, забравшись в вороха, ели отборную пшеницу. По-видимому, хлеба было съедено немало, так как одна корова, наевшись доотвала, лежала на большой куче зерна. Часть хлеба была попорчена.

Животных погнали в поле «докармливать». Вечером, придя во двор, они напились. Получилось вздутие живота. Ветработник экстренно принял меры. Борьба за спасение дойных коров была длительной и сложной. Немало было потрачено времени, сил и лекарственных средств. Одну высокодойную стельную корову спасти не удалось.

Как могло случиться, что в этот день ток с большим количеством зерна оказался совершенно без охраны? В первую очередь здесь повинны руководители хозяйства, проявившие непростительную беспечность. С фактами погромы хлеба и заболевания коров правлению колхоза и группе народного контроля необходимо немедленно разобрататься и строго наказать виновных.

П. УСПЕНСКИЙ,  
В. ЖДАНОВ.

## В ПОМОЩЬ ПРОЕКТИРОВЩИКУ

Брошюра «Применение системы сетевого планирования и управления в проектном деле» вышла в издательстве «Экономика».

Автор М. Л. Разу знакомит читателей с основными понятиями СПУ, широко освещает и иллюстрирует примеры построения сети, дает определение временных оценок продолжительности проектных работ. В брошюре приведен расчет сетевого графика, излагается методика заполнения таблиц,

определяется критический путь, рассказано об оптимизации сетевого графика по времени.

Изучение и рациональное применение методов СПУ, созданных на базе коллективного опыта, позволяют сократить сроки проектирования на 20—30 процентов и повысить производительность труда проектировщиков на три—пять процентов.

«Строительная газета», 26 октября 1966 года.

30 октября исполнилось 70 лет со дня рождения советского композитора Анатолия Григорьевича Новикова. Народу полюбили его песни «Вася-Василек», «Дороги», «Россия», «Песня о Котовском», «Гимн демократической молодежи мира». Их поет молодежь, они часто исполняются в концертах и по радио. Анатолий Новиков сам часто выступает с исполнением своих произведений.

НА СНИМКЕ: А. Новиков во время выступления.

Фотохроника ТАСС



## НЕ КЛИМАТ ХУЛИГАНУ

Его часто видели на улице нетвердо ступающим по тротуару. Не прочь он был и посквернословить, а придя домой — погонять домочадцев.

— Как жизнь?  
— Худо, — уныло буркнул.

— Указ вот вышел... Сейчас под хмельком на улице не появись, не скажи ничего... такого...

...Лихим дебоширом считался Георгий Анкудинов. Дикие выкрики, стук спибаемых табуреток не раз обращали членов семьи в паническое бегство. Недавно, выписывая пьяными ногами кренделя, подошел к киоску у Нижнеилимской «Чайной».

— Ба, м-милачка!.. — приветствовал он театральным жестом продавщицу. Затем щедро сыпанул непристойности, оскорбления. Хулиганское «красноречие» обошлось скандалисту в 25 рублей.

На тридцать целковых похудел бумажник Михаила Опацкого, рабочего Ленского химлесхоза. Заявившись под хмельком в контору, Михаил стал сквернословить. Его пы-

тались урезонить, но где там! Хорошо подействовала лишь квитанция о штрафе.

За непечатные выражения пришлось расстаться с тремя десятками и его коллеге по работе Анатолию Чинаеву.

...Владимир Таланкин с улицы Полевой с виду тихий и скромный. Но стоит ему выпить, глаза сразу мутнеют, загораются нехорошим блеском, а язык!.. Такое наметет, что хоть уши затыкай. И вот в маслодехе бранный монолог Таланкина быстро прекратился: оказывается, нынче нужно платить за подобное «декламрование».

Василий Сокольников, шофер Шестаковского леспрохоза, был командирован на помощь в сельхозартель им. Калинина. Свое шефство он решил «украсить» импровизированным представлением. Оporожнив пол-литровку, захмелевший «артист» стал ломать окна в общежитии, выбрасывать посуду и вещи жильцов. «Художества» буяна были оценены милицией десятью сутками.

Хорошо приложившись к бутылке, решила поразвлечься Ольга Громова, проживающая в деревне Черемновой и нигде не работающая. Жалобно звенели окна, со свистом летела утварь, изрыгались потоки словесной грязи.

Похмелье бездельницы было горьким: 15 суток...

Пребыванием в КПЗ закончилась пьяная резвость Михаила Черемных, Ивана Панова, Ивана Ступина, Ивана Скрипкаря и других. И надо сказать, к подобным забавам их стало меньше тянуть.

Степан Симаковский и Анатолий Макаров после того, как хмельные ноги у них перестали двигаться, не отказали себе в удовольствии час — другой полежать под забором. Раньше такое бесплатно удавалось, но сейчас за подобный «отдых» гулякам пришлось щедро раскошелиться.

— Хулиганство заметно пошло на убыль, — сказал начальник Нижнеилимского отделения милиции И. И. Куклин. — Если в первые дни после нового Указа хулиганы и пьяницы еще пытались вступить с ним в единоборство, то теперь они явно приуныли и сникли.

...Да, не климат теперь хулигану, пыл его крепко охлажден. Однако, успокаиваться еще рано. Хулиган живуч, он будет цепляться за последнюю возможность, за малейшую слабину — предстоит длительная и упорная борьба.

В. КУКЛИН.

## ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В СЕЛЬХОЗИНСТИТУТ

Велика и почетна роль специалистов в нашем социалистическом сельском хозяйстве, призванном обеспечить трудящихся обилием продуктов питания, а легкую промышленность — сырьем.

В нашей области подготовку специалистов для колхозов и совхозов осуществляет Иркутский сельскохозяйственный институт.

В настоящее время в институте очно и заочно обучается более 5000 человек, в том числе заочно — 2550. К услугам студентов — хорошо оборудованные лаборатории, мастерские, павильоны и другие учебные помещения. Библиотека института располагает достаточным количеством учебной литературы. На 28 кафедрах института работает свыше 200 высококвалифицированных научных работников, в том числе шесть профессоров, 76 доцентов и кандидатов наук.

В институте заочное обучение осуществляется по следующим специальностям: агрономия, зоотехния, механизация сельского хозяйства, экономика сельского хозяйства, бухгалтерский учет в сельском хозяйстве и охотоведение.

На заочное обучение принимаются все граждане, имеющие среднее образование и работающие в сельском хозяйстве по избранному профилю обучения, а также демобилизованные из рядов Советской Армии войны и частично молодежь промышленных центров, которые решили работать в сельском хозяйстве.

Все поступающие сдают экзамены по русскому языку и литературе письменно. Кроме того, поступающие на специальности агрономия, зоотехния и охотоведение сдают экзамены по физике и химии устно; на специальность механизация сельского хозяйства — по математике устно и пись-

менно, физике и химии — устно; на специальность экономика сельского хозяйства, бухгалтерский учет в сельском хозяйстве — по математике устно и письменно, по химии устно.

Каждый поступающий в институт подает заявление на имя ректора института с указанием, по какой специальности он желает обучаться, и к заявлению прилагает следующие документы: свою биографию, производственную характеристику, направление - рекомендацию предприятия, документ о среднем образовании (в подлиннике), медицинскую справку и четыре фотокарточки размером 3x4 см.

На время вступительных экзаменов лицам, поступающим в институт, предоставляется право на дополнительный отпуск без сохранения заработной платы сроком на 15 дней (Постановление СМ СССР от 2 июля 1959 года № 720).

Без вступительных экзаменов принимаются участники Великой Отечественной войны, имеющие аттестат отличника средней школы.

Окончившие среднюю школу или техникум с отличием сдают экзамены по одной профилирующей дисциплине. Если они сдадут этот экзамен на отлично, то освобождаются от экзаменов по другим дисциплинам.

Вступительные экзамены для поступающих на заочное обучение будут проведены: в г. Иркутске при институте — с 1 по 15 декабря с. г.; в г. Тулуне в У КП института — с 15 по 30 декабря с. г.; в поселке Усть-Орда в У КП института — с 18 по 30 декабря с. г. Добро пожаловать, товарищи!

П. ФЕДОРОВ,  
проректор по заочному обучению Иркутского сельхозинститута.

## НА КОНКУРС «МК» В ЧЕСТЬ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ



Фотозтюд Ю. М. Зограф.

### ПАМЯТНИК ЖЕРТВАМ ФАШИЗМА

На бывшей территории концлагеря Освенцим, между развалинами двух крематориев, возводится ныне огромный памятник жертвам фашизма — четырем миллионам замученных и сожженных гитлеровцами узников лагеря. В сооружении памятника принимают участие многие страны Европы.

Творческое руководство строительством международного памятника жертвам Освенцима осуществляет профессор Юзеф Потемпа. Закончить строительство памятника предполагается к 22-й годов-

щине освобождения лагеря Советской Армией.

Виктор КУЗНЕЦОВ,  
корреспондент ТАСС.

Варшава

### ВОЗДУШНАЯ СКОРАЯ ПОМОЩЬ

Количество автомобильных катастроф в Италии постоянно растет. Многие пострадавшие умирают из-за того, что они не были вовремя доставлены в больницы.

Итальянское управление гражданской авиации приняло решение организовать с 1968 года доставку в больницы жертв дорожных катастроф с помощью вертолетов и гидросамолетов. По всей стране будут оборудованы пункты, на ко-

торых расположатся вертолеты и гидросамолеты. Предполагается, что максимальное время, которое потребует вызов по телефону воздушной скорой помощи и доставка раненого в больницу, будет не больше одного часа.

Олег КАРАСЕВ,  
(ТАСС)

Редактор  
И. Г. САМОДУРОВ.

Считать недействительной квитанцию № 592451. В случае обнаружения квитанции просьба предъявить ее в инспекцию Госстраха по адресу:

Дом советов, Госстрах.