

# КОРПУС СУШКИ— НА ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ!

Вчера началась прокрутка отдельных узлов и агрегатов шестой—последней технологической линии цеха сушки обогатительной фабрики Коршуновского ГОКа. Коллектив Востокэнергомонтажа ведет здесь пуско-наладочные работы. Через несколько дней линия будет предъявлена к комплексному опробованию, а затем к сдаче в эксплуатацию.

И. СЕГЕДА.

## 1<sup>й</sup> ГОД пятилетки финиширует!

Сейчас территория станции Коршуниха приняла не совсем обычный вид. Идешь по путям, а над ними ажурный коридор из золотистых проводов.

Его создали замечательные труженики электромонтажных поездов №№ 703 и 705. Бригады А. Петрушина, В. Туженкова, монтеры братья Рзаевы, прораб С. Галов прикладывают максимум усилий, чтобы закончить подвеску контактного провода на последних километрах дороги Кежемская—Коршуниха.

Тут работает и молодой монтажник Юрий Фёдоров. Несмотря на молодость, он считается одним из опытнейших специалистов. Участие в электрификации железной дороги Абакан—Тайшет явилось для него хорошей школой. Мужественную профессию монтажника Юрий не сменяет ни на какую другую...

Скоро, очень скоро дежурные станции Коршуниха будут встречать первый электровоз.

В. ПЕРФИЛЬЕВ.

НА СНИМКАХ:

1. Электромонтажник Ю. Фёдоров.
  2. Коридор над стационарными путями.
  3. Подвеска контактного провода.
- Фото автора.

## ЭЛЕКТРИФИКАТОРЫ



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# МАКСИМУНИЗМА

Орган Нижнеилимского районного комитета КПСС  
и районного Совета депутатов трудящихся Иркутской области

## Советско-французское заявление

Как новый крупный шаг в деле превращения советско-французских отношений в отношения более тесного сотрудничества, согласия и дружбы характеризуются беседы между председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным и государственными деятелями Франции в советско-французском заявлении в связи с визитом А. Н. Косыгина во Францию.

А. Н. Косыгин и генерал де Голль, подчеркивается в заявлении, рассмотрели в первую очередь европейские проблемы. В Европе мог бы быть установлен прочный мир, указывается в заявлении, при уважении принципов национального суверенитета, территориальной целостности, неприменения силы и невмешательства во внутренние дела государств.

В ходе бесед был подвергнут обсуждению вопрос о созыве в будущем общеевропейского совещания для рассмотрения проблем безопасности в Европе и налаживания общеевропейского сотрудничества.

В связи с обсуждением проблемы о разоружении обе стороны вновь признали необходимость того, чтобы державы, располагающие ядерным оружием, обсудили средства, могущие обеспечить подлинное разоружение в этой области.

Состоялся обмен мнениями относительно событий в Юго-Восточной Азии, прошли как можно дальше, с удовлетворением констатировали, что с момента переговоров в Москве между руководящими государственными деятелями Советского Союза и президентом Французской Республики советско-французские отношения развиваются быстрыми темпами. Работа, проведенная по реализации существующих соглашений, уже принесла положительные результаты. Стороны условились совместно рассмотреть и разобрать планы долгосрочного сотрудничества в области торговли, экономики, науки и техники между обеими странами.

Визит во Францию председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина и беседы, состоявшиеся по этому случаю, подчеркивается в заключение, способствовали упрочению последовательно развивающегося советско-французского сотрудничества. Этот визит является новым серьезным вкладом в укрепление дружбы между советским и французским народами, в дело сохранения мира в Европе и во всем мире.

(ТАСС).

## ПОСЛЕДНИЕ ТАСС · АПН · ПРЕССА ИЗВЕСТИЯ

### ИЗВЕЩЕНИЕ

27 декабря 1966 года, в 10 часов утра в лекционном зале Дома Советов г. Железногорска-Илимского созывается очередная 12-я сессия Нижнеилимского районного Совета депутатов трудящихся X созыва.

#### ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О народнохозяйственном плане района на 1967 год.  
(Докладчик т. СЕМЕНОВ — председатель районного плана).
2. Об исполнении бюджета района за 1966 год и утверждение бюджета на 1967 год.  
(Докладчик т. КУЗЬМИН — зав. райфо).
3. О выполнении решения 8-й сессии райсовета от 30 марта 1966 года «О работе районного узла связи».  
(Докладчик т. АНТИПИН — начальник районного узла связи).





**БЕРЕЖЛИВЫЕ! В ПОХОД!**

19 октября в газете «Гудок» была опубликована статья т. Вертея «Доколе же будет теряться руда?» Работников ГОКа это выступление заинтересовало.

Проблема сохранности концентратов при железнодорожных перевозках встала перед нами в первый же день пуска комбината.

Но если железнодорожники Казахской дороги старались ликвидировать причины потерь дорогостоящего сырья и даже заказали на Уралвагонзаводе большую партию специальных полувагонов, то железнодорожники Восточно-Сибирской не делают этого. Они еще в 1958 году знали о строительстве комбината и выпускаемой им продукцией, но совершенно не беспокоились о перевозках. А когда в апреле 1965 года комбинат был введен в строй действующих предприятий, дорога оказалась совершенно не подготовленной к выполнению задачи, хотя к этому ее обязывает устав железных дорог СССР.

В связи с создавшимися затруднениями в перевозке концентратов 7 мая 1965 года приказом № Т-10630 (47) 558 заместитель министра путей сообщения т. Гундобин обязал Восточно-Сибирскую дорогу сформировать и закрепить за перевозкой коршуновского концентратного 22 колесового маршрута из полувагонов рабочего парка. У двух из них были полностью заварены люки и двери, у

# ПОТЕРЯМ КОНЦЕНТРАТ — ЗАСЛОН!

остальных двадцати все неплотности кузовов были тщательно прокопаны и залиты гудроном. Но ненадолго хватило мужества у железнодорожников использовать эти маршруты по назначению. Через месяц они были расформированы, заваренные и законопаченные полувагоны ушли с другими грузами по всей сети, а под погрузку стали подаваться полувагоны рабочего парка, подчас совершенно непригодные для перевозки.

Состояние вагонов, подаваемых под погрузку концентратов, и его потери в пути следования отражены в отчете лаборатории Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта в научно-исследовательской работе на тему: «Обеспечение сохранности мелких рудных концентратов при железнодорожных перевозках». В нем подробно рассказывается о причинах потерь. В этой работе говорится, что «большинство полувагонов имеет значительные щели между люками и обвязочными брусьями в дверях и ку-

зовах шириной до 15—20 миллиметров». Вот почему при проверке 85 из ста загруженных полувагонов имели следы течи концентратов. Она наблюдалась также и в зазорах, не превышающих допустимые семь миллиметров. «Средние потери концентратов на один маршрут из 33-х четырехосных полувагонов составляют 49—50 тонн».

Отсюда не трудно определить потери комбината. С первого апреля 1965 года по октябрь 1966 г. включительно отправлено 34000 вагонов с концентратом. Если по данным НИИЖТа потери с каждого вагона составляют 0,6 тонны, то потери за весь период составили  $34000 \times 0,6 = 20400$  тонн. Это значит, что выброшено 122400 рублей.

В 1969 году, если положение не изменится, они уже составят:  $916000 \text{ вагонов} \times 0,6 = 549600$  тонн, на сумму 3297000 руб.

А ведь о изготовлении специальных полувагонов также было постановление, но Уралвагон завод почему-то медлит с его выполнением.

У нас уже год эксплуатируются опытные полувагоны №№ 7618504,

6718505. О результатах перевозки в них концентратов убедительно говорится в телеграмме из Новокузнецка. «Опытные полувагоны прибыли без потерь», — сообщили с фабрики.

Все перечисленное говорит о том, что министерству путей сообщения необходимо немедленно решать вопрос о строительстве специального рудовозного подвижного состава.

Пока же нет специальных вагонов, работникам Восточно-Сибирской железной дороги необходимо выполнить приказ 10Ц от 24 февраля 1965 г. о строительстве в кратчайший срок высокомеханизированной специализированной ремонтной базы. Она позволит качественно готовить вагоны под погрузку. Надо также строго выполнять решение МПС о профилактическом ремонте полувагонов через шесть месяцев после деповского ремонта.

Не решив эти вопросы, железнодорожники, безусловно, не обеспечат ни объемов перевозки концентратов в 1969 году, ни его сохранности.

А. ЧЕСКИДОВ,  
начальник железнодорожного  
цеха Коршуновского ГОКа.



Добрими делами встретил свой 20-летний юбилей коллектива Научно-исследовательского института сельского хозяйства Центрально-Черноземной полосы имени В. В. Докучаева, созданного на базе Каменно-степной селекционной станции.

В год образования института его научные работники взяли шефство над колхозом «Знамя октября». Хозяйство стало своеобразным полигоном для применения научных рекомендаций, вырабатываемых институтом. И сегодня земледельцы преподнесли своим учителям и помощникам лучший из возможных подарков. Каждый гектар колхозных посевов дал более 28 центнеров хлеба — столько, сколько вырастили его и сами шефы.

Теперь докучаевцы протянули руку дружбы другому колхозу — «Луч Октября». Опекуны уже разработали для отстающего пока хозяйства план комплексных работ по созданию лесных полезащитных полос, противоэрозионных устройств и гидротехнических сооружений. Институт окажет хозяйству практическую помощь в совершенствовании агротехники, проведении мелиоративных работ, в научной организации труда, дать на научной основе «Каменную степь два» — как бы повторить весь комплекс, имеющийся в институте, помочь соседу сделать землю плодороднее, урожайнее.

(Корр. ТАСС)

Воронежская область.

## МНЕ ГОССТРАХ ПОМОГ

Раньше страхованию от несчастных случаев я не придавал особого значения. Но вот в апреле 1966 года страховой агент т. Моисеева разъяснила мне условия и я заключил договор на 2000 рублей. А в июне я получил травму. Госстрах выплатил мне сто рублей. Это было хорошим подспорьем в дни лечения.

М. НАСЫРОВ.

## КАК СЯДЕШЬ...

Пойти в кино, значит отдохнуть. В клубе Таджикского леспромхоза этого не случается. Билеты у нас продаются прямо в дверях за 20—30 минут до начала сеанса. Народу при этом скапливается много. И когда кончается первый сеанс, у дверей образуется давка. Пока не намнут бока — не сядешь, а если и сядешь, то упадешь, так как многие стулья поломаны. Нумерация рядов перепутана, нет четких надписей.

Когда же в нашем клубе будет порядок? Кто на это ответит?

А. ЧУПРИНА.

п. Видим.

## ПИСЬМА ЧИТАТЕЛЕЙ

### В НОВОМ КЛУБЕ

Хорошо, весело проводит свой досуг коллектив 83 мехколонны. Совсем недавно построен новый просторный и светлый клуб. В помещении тепло, на окнах красивые цветные шторы, в зале мягкие сиденья на 180 человек. Имеется библиотека.

Теперь строители мехколонны имеют возможность смотреть кинофильмы в своем клубе, проводить лекции, вечера отдыха, танцы.

Недавно к ним в гости приходили самодеятельные артисты желдорца ГОКа. Коллектив художественной самодеятельности, руководимый В. Титаренко, поставил интересный концерт. После него состоялись танцы.

Н. КУДРЯШЕВА.

## УСПЕХ И ЕГО СЛАГАЕМЫЕ

(Окончание. Нач. в № 148)  
Почему коллектив Коршуновстроя не добился классного места в третьем квартале текущего года? Может ли он работать с более лучшими показателями? И что мешает этому, какие внутренние резервы еще не мобилизованы коллективом?

В третьем квартале коршуновстроевцы выполнили план работ собственными силами на 100,2 процента, добились хороших производственных и экономических показателей. В частности, перевыполнены планы на одного работающего на 20 процентов, достигнуто сверхплановое снижение себестоимости на 57 тысяч рублей и экономии фонда зарплаты на 67 тысяч рублей. Получена прибыль в 121 тысячу рублей, в том числе сверхплановая — 64 тысячи рублей.

Однако план по генподряду остался не выполненным, а также не полностью обеспечен ввод в эксплуатацию жилой площади. Все это результат укоренившейся практики утверждения «сверху» плановых показателей волевым порядком, не считаясь с условиями работы и возможностями коллектива.

Это произошло еще и потому,

что Коршуновстрой лишь в августе получил добавку в объеме 2360 тысяч рублей к ранее утвержденному годовому плану генподряда, причем это было связано с уточнением и переутверждением в министерстве черной металлургии СССР пускового комплекса второй очереди ГОКа.

Следовательно, в объеме добавки предусматривались все необходимые работы по строительству, включая и железнодорожное строительство в карьерном хозяйстве, осуществляющее строительно-монтажным поездом № 289.

Однако последний всеми правдами и неправдами увиливнул от необходимого увеличения плана. В результате СМП-289 рапортует о значительном перевыполнении государственного плана по ГОКу, не обеспечив ввод в эксплуатацию мощностей карьера по второй очереди согласно пусковому комплексу.

В то же время коллектив Коршуновстроя вынужден рапортовать о невыполнении плана генподряда, обеспечив сдачу в эксплуатацию первого этапа второй очереди по переработке сырой руды и усилив подготовку к сдаче в эксплуатацию последнего

этапа второй очереди.

Налицо неувязка. Дальнейшие комментарии излишни. Но это не все. Установленный Коршуновстроем на 1966 год план по вводу в эксплуатацию жилья расходится с его возможностями по имеющимся на январь 1966 года заделу, а также с утвержденными титульными ассигнованиями средств.

Опять неувязка. По объему плана жилищного строительства значительно перевыполняется, а по вводу жилой площади — нет.

При таких неувязках в планировании очень трудно добиваться эффективности строительства. Кажется, всем ясно, что коллектив Коршуновстроя был заведомо поставлен перед фактом невыполнения плана по вводу в эксплуатацию жилья.

### НАШ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СЕМИНАР

Надо надеяться, что при определении плановых показателей Коршуновстрою на 1967 год таких явлений не будет. Что для этого необходимо?

Во-первых, устанавливать в плане объемы ввода мощностей в эксплуатацию, особенно жилья, на основе реального задела, а также существующих норм продолжительности строительства.

Внедрить комплексное сетевое планирование, увязывая его с проектированием, материально-технической комплектацией, выделяемыми ассигнованиями и имеющимися трудовыми ресурсами.

Устанавливать качественные технико-экономические показатели и фонд зарплаты как в целом по строительству, так и по подразделениям, только на основе нормативной стоимости и трудоемкости работ.

При таком положении коллектива Коршуновстроя может добиться еще лучших показателей. Но для этого ему необходимо мобилизовать все имеющиеся резервы.

Прежде всего следует и в дальнейшем улучшать организацию производства, качество работ, соблюдать строжайший режим экономии, ликвидировать непроизводительные расходы, повышать культуру труда. Это также важнейшие резервы, которые могут и должны быть приведены в действие.

Долгое время считалось вполне допустимым выполнять план любой ценой. Сейчас важно научить людей справляться с этой задачей при наименьших затратах, привить рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим качества настоящих хозяев, вооружить их экономическими знаниями.

Вопросы экономики периодически должны обсуждаться на рабочих собраниях, партийно-хозяйственных и профсоюзных активах. Стенные газеты, наглядная агитация должны еще шире освещать и анализировать производственно-хозяйственную деятельность и состояние ее экономической работы.

Н. КАРУЛИН,  
заместитель начальника  
Коршуновстроя по экономическим вопросам.

# ТРЕТЬЕ ПЛЕЧО

(Окончание. Нач. в № 148)

...А там, наверное, уже ждут их. Ведь сегодня при открытии клуба концерт и Виктор участвует в художественной самодеятельности. Но главное — Зойка. И тотчас перед глазами замаячили ее похожие на созревшие сливы глаза, локоны белокурых волос, вечно выбивающихся из-под платка.

Бросило в жар. Вспомнил, как в первый раз решился поцеловать Зойку. И, словно удар пастушего бича, щелкнула в морозном воздухе пощечина.

Когда он огляделся, то увидел что стоит один и лишь фонарь на столбе глуповато улыбается...

Бредут, спотыкаясь и падая, два человека. Но вновь поднимаются и — шаг, еще, еще...

— Не пойду... Иди один... — прерывисто дышит лежащий на снегу Николай.

— Пойдешь. Пойдешь... — со злой и упрямством твердит Виктор.

— Да брось ты меня.

— Вставай.

— Не хочу. Не могу... — твердит Николай.

Но Виктор поднимает его, а тот опять падает в снег. Вновь поднимает его.

— Брось, Витька. Хоть убей, не пойду.

— Пойдешь — короткие удары в подбородок. — Пойдешь.

Огонь обиды, злобы захлестя в глазах Николая. Но Виктор, не дав опомниться, подтолкнул:

— Иди!

К утру ветер постепенно стих, и на черном шатре неба замигали звезды. Виктор на минуту остановился, чтобы передохнуть. Нестерпимо ныло плечо под тяжестью повисшего на нем Николая...

В тот вечер он шел с работы тихий, задумчивый, отец.

Он ответил не сразу. Мимо, лязгая, прошел трактор, и сверстник Лешка, высунув чумазую голову, крикнул:

— Привет, лесорубам!

— Понимаешь, папа, — сказал Виктор, — хочу в училище механизации податься, на тракториста.

Отец посмотрел в глаза сына: столько мольбы, желания в них, что выражать было нельзя.

— Ну, а по душе тебе это дело?

Виктор вскинул голову.

— Ладно, ладно. Вижу, — согласился отец.

...Учился он хорошо. Когда выдавалась свободная минута, бежал к машинам, чтобы хоть чем-нибудь помочь в ремонте. Мастер заметил его любовь к тракторам и в первый же день предложил:

— Садись, Колосников. Первую борозду тебе проложить.

Забилось сердце под замасленным комбинезоном, но руки спокойно и уверенно легли на рычаги. Позади чернела вывернутая наизнанку полоса земли. Его первая борозда...

Кусочек земли лежал на широкой ладони Виктора. Он понюхал. Пахло перегнившими кореньями,

сыворотью, хлебом. Хлеб... Это после войны было все. Хлеб — значит жизнь. Если они его не всегда. В семье было семь ртов. Собирали на огородах картофель, терли. Мать потом жарила лепешки-драники. И не тогда ли зародилась у него мечта стать хлеборобом?

...Их нашли недалеко от поселка.

Утром специальная бригада, сформированная на розыск, всю ночь искала в степи. Виктор полз, подхватив подмышки Николая, и шептал обкусанными губами:

— Дойду. Дойду.

Через день в кантоне совхоза они встретились. Николай обнял при народе смущенного парня, прижался к его щеке:

— Спасибо, друг. Век не забуду... — и отвернувшись, украдкой протер глаза...

В шестьдесят втором году Колесникова призвали в армию. Не сразу давалась солдатская наука: подъем по тревоге, учения, строевая вначале изматывали силы. Но день за днем в кровь и плоть впитывалось все то, что требует Устав. Виктор стал отличником боевой и политической подготовки, а комсомольцы роты выбрали его своим вожаком.

Мощный самолет шел на посадку. В это время бульдозер расчищал взлетную площадку и вдруг двигатель заглох. Рев самолета все ближе и ближе. Все находившиеся неподалеку солдаты оцепенели. Первым рванулся Колесников. Сапоги скользили по укатанному снегу. Полы шинели путались между ног. Сто, пятьдесят, десять метров...

Бот и бульдозер. Молодой солдат в замешательстве не знал, за что взяться.

— Рукаятку! — крикнул ему опровергнутую руку пуската, раз, второй... Кольца дыма стремительно поплыли в морозную высь, и бульдозер рванулся с места...

Самолет пронесся рядом, забрасывая снежной пылью парней в瑟ых шинелях.

Солдаты меряют время по-своему: первый год — на половины, второй — на месяцы, а третий считают по суткам. Вот и демобилизация. Выбирать не пришлось. Друг из Коршунихи писал:

«Приезжай. Работы непочатый край. А знаешь, город какой открохаем?!»

— Нужны плотники — сказала начальник отдела кадров СМУ Жилстроя.

Так Колесников попал в бригаду Евгения Плисовских.

Объект за объектом сдает Жилстрой. И во многие из них вложен труд и пот Виктора Колесникова. Сейчас его бригада закладывает фундаменты под первые девятиэтажные дома в шестом микрорайоне.

Бот так он и есть, Виктор Колесников: обыкновенный парень. О таких поется в песне: «Друг мой — третье мое плечо... С ним не страшна беда».

## АЭРОДРОМ — В РУКАХ ЖЕНЩИНЫ

После Дануты Валяс-Кобылинской — капитана крупнейшего польского теплохода, бороздящего ныне моря и океаны мира, еще одна женщина народной Польши доказала, что традиционно мужскими профессиями с успехом могут овладеть женщины. Начальником недавно открытого аэропорта в Верхней Силезии, где приземляются и стартуют самолеты, курсирующие на трассе Варшава — Катовице, назначена Регина Снитко. Половину своих 32-х лет она посвятила авиации, работая в авиаклубах Польши. Она — летчик первого класса и провела в воздухе за штурвалом самолетов и планеров более 450 часов.

Варшава

Виктор КУЗНЕЦОВ,  
корреспондент ТАСС

## СПОРТ — В МАССЫ

4—5 декабря в закрытом тире Железногорского Дома культуры состоялось лично-командное первенство района по стрельбе.

Такие массовые соревнования у нас проводились впервые. В них участвовали двенадцать команд: пять от Коршуновстроя, три — от ГОКа, по одной — из милиции, Оренбургского леспромхоза, мехколонны № 94 и спортивно-технического клуба ДОСААФ.

Первенство проходило в острой борьбе. Наиболее напряженной она была в поединке между командами ГОКа и Коршуновстроя. Коллективы стрелков в первый день соревнований набрали одинаковое количество очков. И лишь на второй день определились победители. Впереди оказались коршуновстроевцы (капитан А. Закопырин). За ними — гоковцы. Третье место заняли стрелки из отделения милиции.

В личном зачете сильнейшими оказались В. Кропачев (ГОК), В. Колесовский и Ю. Пузиков (коршуновстрой).

## НА ЛИНИИ ОГНЯ

Среди женщин по стрельбе из малокалиберной винтовки чемпионкой стала В. Черемшанцева (Коршуновстрой), за ней следует Н. Горюхова (Коршуновстрой) также из команды строителей. Третьим снайпером стала О. Оноприенко из ГОКа.

От каждой команды один спортсмен участвовал в личном первенстве по стрельбе из пистолета «Марголина». Призерами в этих состязаниях оказались И. Боровских (спортивный технический клуб), М. Исаев (Коршуновстрой), В. Кропачев (ГОК).

Общекомандное первенство среди первичных организаций присуждено Коршуновстрою.

Соревнования закончились, но нужно отметить, что результаты были бы лучше, если бы дистанции стрельбы соответствовали нормативам.

Сейчас около Дома культуры строится спортзал. Нельзя ли в этом помещении спроектировать (пока не поздно) и построить стрелковый тир на 50 метров. Строители согласны, а вот заказчики пока молчат. Верится, что руководство комбината подумает о нуждах спортсменов и ходатайствует у министра о предоставлении земельного участка.

В. ГАЛИН.

## Из редакционной почты

## А ВОЗ И НЫНЕ ТАМ

«То, что наше предприятие не прежде чем захлопнулась дверь, располагает достаточным количеством автобусов, ни для кого не секрет, — пишет электросварщик фабрики Н. Костров. — Но умело распорядиться имеющимися автомобилями — прямая задача руководителей рудничного комитета и парткома».

Действительно, самый дальний маршрут — «город — фабрика». Автобусы, сделав остановку на промплощадке, идут дальше. Рабочие карьера, желдорцеха и других подразделений находятся в более выгодных условиях, потому что могут использовать любой автобус, идущий как к фабрике, так и к промплощадке. А пассажиры, едущие до конца, могут пользоваться только маршрутом «город — фабрика».

Кроме того, в распоряжении диспетчеров комбината имеются дежурные автомобили, оборудованные для перевозки людей. «Почему бы их не использовать для перевозки в часы пик? — задают законный вопрос авторы многочисленных писем, поступающих в редакцию. Особенно достается людям в субботние дни.

«Расскажу только об одной субботе, — пишет Н. Костров. — В этот день ремонтники закончили работу в половине второго и стали ждать автобус.

Людиостояли целый час. Наконец, автобус прибыл. Часть пассажиров успела войти в него котельного оборудования, слесари

За редактора Ю. И. НИКОНОВ.

## МИР УДИВЛЕНИЙ

САМАЯ ПРОЧНАЯ КНИГА. 1000 страниц из нержавеющей стали, вес книги — 1500 килограммов! Такая книга установлена как памятник в бразильском городе Сан-Пауло. На необычных стальных страницах форматом 35×50 сантиметров каждая выгравирована строка — хроника четырехвековой истории Сан-Пауло. Книга установлена вертикально, «листать» ее могут одновременно много читателей. Ей не страшны ни колебания температуры, ни дождь, ни огонь.

\*\*\*

КНИГА, КОТОРАЯ не открывалась три тысячи лет. Недавно Британский музей приобрел уникальный экспонат — «Книгу мертвых» Пинтуэма, верховного жреца Амуна в царствование Сиамуна (1000—984 года до нашей эры), которая пролежала в каменном гробнице на берегу Нила нераскрытым около трех тысяч лет!

\*\*\*

САМАЯ ДРЕВНЯЯ книга против потребления табака была написана в 1598 году. А еще раньше, в 1473 году, в Германии был опубликован первый трактат о вредном действии на людей фабричного дыма.



Новосибирская область. Непрерывно улучшается бытовое обслуживание рабочих Тальменского совхоза — крупного птицеводческого хозяйства Новосибирской области. Во многих квартирах совхозного поселка установлены газовые плиты.

НА СНИМКЕ: бригадир Герой Социалистического Труда Валентина Ефимовна Дедяева в своей кухне. Фото В. Лещинского.

Фотохроника ТАСС

по ремонту турбинного оборудования, слесари по топливоподаче, мотористка, уборщицы в цехах. Справляться в часы работы с 8-30 до 14-30 в отделе кадров. Администрация.