

Горизонты второго года пятилетки на сессии Верховного Совета СССР

МОСКВА, 15 декабря. (ТАСС). Сегодня утром в Кремле начала свою работу вторая сессия Верховного Совета СССР седьмого созыва. На раздельных заседаниях палат была утверждена повестка дня сессии и порядок ее рассмотрения.

В повестку дня сессии включены вопросы:

1. О Государственном плане развития народного хозяйства СССР на 1967 год.

2. О Государственном бюджете Советского Союза на 1967 год и об исполнении Государственного бюджета за 1966 год.

3. Об утверждении Указов Президиума Верховного Совета СССР.

В 12 часов дня началось совместное заседание обеих палат — Совета Союза и Совета Национальностей.

Слово для доклада о Государственном плане развития народного хозяйства СССР на 1967 год было предоставлено председателю Госплана СССР Н. К. Байбакову.

— Новый народнохозяйственный план, — заявил докладчик, — является планом второго года пятилетки. В нем нашли свое отражение успехи в развитии экономики и культуры нашей страны, достигнутые в 1966 году в результате претворения в жизнь решений ХХIII съезда КПСС.

Советские люди могут быть довольны результатами первого года пятилетки. Итоги года показывают, что развитие народного хозяйства идет в целом в соответствии с директивами ХХIII съезда партии. По сравнению с 1965 годом в текущем году рост национального дохода превысит установленное задание и составит примерно 7,4 процента; объем валовой продукции промышленности возрастет примерно на 8,4 процента против 6,7 процента по плану. Выполняются задания по повышению производительности труда и снижению себестоимости промышленной продукции.

Текущий год явился годом перехода к новым формам управления промышленностью, началом внедрения новой системы планирования и экономического стимулирования промышленного производства. Положительные результаты в хозяйственной деятельности 673 предприятий, переведенных на новую систему, подтверждают правильность решений, принятых сентябрьским (1965 г.) Пленумом ЦК КПСС.

Больших успехов в этом году добились труженики сельского хозяйства. Они вырастили хороший урожай сельскохозяйственных культур, особенно зерна и хлопка, повысили продуктивность животноводства. Государству продано зерна, мяса, яиц и хлопка больше, чем когда-либо в предыдущие годы. Валовая продукция сельского хозяйства возрастет в 1966 году примерно на 10 процентов. Эти результаты — свидетельство не только благоприятных погодных условий, но и эффективности экономических мероприятий, осуществляемых в соответствии с решениями мартовского (1965 г.) Пленума ЦК КПСС.

Докладчик подчеркнул, что

оценивая положительно ход выполнения плана 1966 года, следует видеть и те недостатки, устранение которых позволит быстрее двигаться вперед. А такие недостатки имеются. Так, например, свыше 17 процентов промышленных предприятий не выполняют установленных им планов.

Представленный народнохозяйственный план на 1967 год, сказал далее тов. Байбаков, разработан в соответствии с директивами ХХIII съезда партии по новой пятилетке.

Докладчик изложил основные задачи и показатели плана на 1967 год. Национальный доход страны возрастет на 6,6 процента; реальные доходы на душу населения — на 5,5 процента; увеличение промышленной продукции составит 7,3 процента, при этом произойдет дальнейшее сближение темпов роста средств производства и предметов потребления. Объем валовой продукции сельского хозяйства предусмотрено поднять на 4 процента; объем капитальных вложений в народное хозяйство — на 7,9 процента и розничный товарооборот — на 7,4 процента.

В промышленности более высокими темпами будут развиваться энергетика, машиностроение, химическая и нефтехимическая промышленность. Большое внимание в новом годовом плане уделяется развитию производства товаров для населения. Продукция легкой промышленности увеличится на 6,1 процента и пищевой промышленности — на 6,2 процента.

В разделе доклада, посвященном сельскому хозяйству, отмечается, что государственные закупки сельскохозяйственных продуктов в 1967 году предусмотрены в размерах, определенных мартовским Пленумом ЦК КПСС.

Намечены крупные мероприятия по дальнейшему укреплению материально-технической базы сельского хозяйства. Объем ассигнований на строительство производственных объектов и приобретение техники с учетом вложений колхозов с помощью государственного кредита предусматривается в размере 11,3 миллиарда рублей (без затрат на строительство предприятий по хранению и переработке зерна).

Планом предусматриваются крупные мероприятия по мелиорации земель.

В будущем году промышленность даст сельскому хозяйству значительно больше, чем в 1966 году, техники, минеральных удобрений, ядохимикатов и строительных материалов. Предусмотрено также построить 256 тысяч километров сельских линий электропередачи.

Важнейшее средство повышения урожайности сельскохозяйственных культур — минеральные удобрения. В 1967 году поставка их увеличится до 32,1 миллиона тонн, или на 9 процентов больше плана поставки 1966 года.

В заключение докладчик подчеркнул, что предусмотренные в плане на 1967 год задания направлены на укрепление экономики.

В результате дальнейшего ускорения темпов социалистического строительства и повышения рентабельности производства поступления от социалистического хозяйства возрастут и достигнут 100,3 миллиарда рублей, или 91 процент всех доходов бюджета.

В соответствии с планом развития народного хозяйства расходы Государственного бюджета СССР по основным направлениям определены в следующих суммах: народное хозяйство — 46,9 миллиарда рублей, социально-культурные мероприятия — 42,9 миллиарда, оборона — 14,5 миллиарда и управление — 1,4 миллиарда рублей.

Он сообщил, что проект государственного бюджета СССР на 1967 год разработан, исходя из задач, поставленных директивами ХХIII съезда КПСС по пятилетнему плану, последовательного осуществления мероприятий, проводимых партией по совершенствованию планирования и усилению экономического стимулирования во всех отраслях народного хозяйства.

Доходы бюджета намечены в 110,1 миллиарда рублей, или на 3,1 миллиарда рублей больше ожидаемого исполнения за 1966 год. Расходы проектируются в 109,9 миллиарда рублей.

Совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей закончено. В соответствии с принятым порядком — рассмотрения вопросов обсуждение докладов тов. Н. К. Байбакова и В. Ф. Гарбузова проходило на раздельных заседаниях палат.

Вечером открылось заседание Совета Союза. Оно началось со докладом председателя планово-бюджетной комиссии Совета Союза депутата П. А. Розенко. Затем начались прения по докладам тов. Н. К. Байбакова и В. Ф. Гарбузова.



За выдающиеся заслуги перед Коммунистической партией и Советским государством в коммунистическом строительстве, укреплении обороноспособности страны и, отмечая большие заслуги в борьбе против немецко-фашистских захватчиков на фронтах Великой Отечественной войны, Президиум Верховного Совета СССР присвоил товарищу БРЕЖНЕВУ Леониду Ильичу в связи с 60-летием со дня рождения, звание Героя Советского Союза с вручением ему ордена ЛЕНИНА и медали «Золотая звезда».

Год изд. 32-й
№ 152 (2709)
ВТОРНИК
20
ДЕКАБРЯ
1966 г.
Цена 2 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

МАСК коммунизма

Орган Нижнеилимского районного комитета КПСС
и районного Совета депутатов трудящихся Иркутской области

Наши интервью

Пройдет несколько лет и недалеко от Железногорска зашумят волны Усть-Илимского моря.

Перекрытие Ангары плотиной новой гидроэлектростанции будет осуществлено в 1970 году, но площадь под водохранилище надо готовить уже сейчас. С будущего

лока Усть-Илимского моря предстоит убрать миллионы кубометров деловой древесины. Существующим лесозаготовительным организациям не справиться с этой задачей. Поэтому и появилась необходимость создания новых леспромхозов.

Об их организации и рассказал в беседе с нашим корреспондентом директор комбината «Братсклесстрой» Дмитрий Данилович Щербак.

Каковы задачи предприятия?

Мы — строители. Перед нашим коллективом стоит большая и важная задача — строительство промышленной и культурно-бытовой базы, а также жилья для новых лесозаготовительных предприятий, которые будут очищать ложе будущего моря.

Конференция избрала восемь делегатов на областной съезд работников и общественников культуры, который состоится 17 января в г. Иркутске.

Полнение к существующим, будет пять. Это Тубинский, Средний, Ярский, Нижнеилимский и Карапчанский леспромхозы. Они равномерно расположены по всей зоне затопления.

Однако в будущем предусмотрено создание еще двух леспромхозов — Игирменского и Ждановского.

Вместе с действующими они будут в состоянии убрать огромную массу леса, которая находится в зоне затопления.

Приступили ли к строительству базы этих предприятий?

Да. В Нижнеилимске создано и функционирует строительно-монтажное управление, хорошо оснащенное новой техникой и укомплектованное специалистами. Оно имеет одиннадцать новых самосвалов, четыре бульдозера, восемь тракторов, автокраны, автобус, передвижные дома-вагоны для жилья.

Коллектив СМУ насчитывает в своем составе более ста пятидесяти строителей различных специальностей. Их задача — обеспечение строительства баз Ярского и Нижнеилимского леспромхозов с центрами в поселках Ярский и Брусличный.

Работу они начали с сооружения жилья. Так, например, в Ярском построено и сдано в эксплуатацию три четырехквартирных дома, заложено 19 фундаментов под двухквартирные и три фундамента под общежития на 60 мест каждое. Построена дорога протяженностью в десять километров от тракта к поселку.

Где еще ведется строительство?

В Нижнеилимском районе создано еще Тубинское строительно-монтажное управление. Оно занимается сооружением жилья и промышленной базы Тубинского и Среднего леспромхозов. Уже построено семь четырехквартирных домов и заложено 24 фундамента под двухквартирные, а также два под шестидесятиместные общежития. Из сказанного видно, что, в основном, мы строим жилье. Сейчас это главное. В будущем году начнут укомплектовываться техникой и кадрами названные леспромхозы. К этому времени наш коллектив должен построить только 40 общежитий общей площадью в 11800 квадратных метров и много жилых домов, не считая промышленных сооружений.

СМОТР ЗАКОНЧЕН

17 декабря 1966 года в Железногорском Доме культуры состоялся смотр художественной самодеятельности. Жюри просмотрело семь программ от десяти коллективов художественной самодеятельности района. Исполнительское мастерство самодеятельных артистов отмечено почетными грамотами и ценными подарками.

18 декабря работники и общественники культуры собрались на свою районную конференцию. Здесь с докладом «ХХIII съезд КПСС и задачи учреждений культуры» выступил секретарь РК КПСС К. С. Калошин. В прениях

НЕ КРАСНА ИЗБА УГЛАМИ...

С открытием новой столо-вой у рабочих промплощадки в обеденный перерыв освободилась значительная часть времени. Чем же занять эти 30—40 минут?

Коллектив электроцеха нашел им хорошее применение. Давно уже было задумано оформление красного угла. За это взялась комсомольская организация под руководством заместителя секретаря электрослесаря Леонида Труфанова...

Сейчас красный уголок представляет собой довольно просторное светлое помещение, которое прежде всего поражает обилием цветов. Они расположились полукругом вдоль всей стены, поближе к окнам, к свету.

Слева разместился только что изготовленный стенд «Рационализаторы». Рядом — два фотомонтажа. Один посвящен 50-летию Советской власти, второй — проходившей в Железногорске Спартакиаде северных районов.

На переднем плане висит чеховая стенгазета.

— Здесь же, — говорит заместитель начальника цеха А. Л. Исаков, — будут размещены социалистические

обязательства и Доска первовиков соревнования.

Имеется много плакатов, учебных пособий по изучению электродвигателей, в красном уголке проводятся занятия по техминимуму, по повышению квалификации.

Здесь же проходят собрания, слушаются лекции. Частые гости в цехе — лекторы из управления ГОКа, райкома и обкома партии.

Недавно закончился пер-

НАЧИНАЕТСЯ С МЕЛОЧЕЙ

Комната построечного комитета строительно-монтажного поезда № 158 небольшая, холодная и грязная. На полу окурки. Посредине ее стул, два стола. Один покрыт плюшевой замызганной скатертю. Другой — поломан. В углу в застекленной витрине «Книга почета», захваченная, с вырванными листами. Мелочи? Возможно.

Но отсутствие порядка, любви к работе чувствуется

казателей для всеобщего обозрения висело, а потом сорвал кто-то.

В его голосе столько равнодушия!

План работы построечного комитета на декабрь еще не составлялся, хотя уже середина месяца.

Внимание всей страны приковано сейчас к строителям дороги Хребтовая—Усть-Илимская. И не в плохой ли работе построечного комитета заключается причина того, что коллектив не справляется с планом генподряда в текущем году?

Казаков оправдывается, что, дескать, квартирные дела заели. А кто виноват в этом? Ведь поезд уже больше года базируется на Хребтовой и мог бы летом обеспечить своих людей жильем.

Надо бы серьезно пересмотреть свою работу построечному комитету сто пятьдесят восьмого поезда. Думается, что это ему поможет сделать отчетно-выборное собрание.

Председатель долго роется в ящиках своего стола.

— Куда же оно задалось? Раньше на Доске по-

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

Володя Казаков, председатель построечного комитета, жалуется:

— Да, не нашли мы времени для того, чтобы взять обязательство к 50-летию Советской власти... Правда, в честь нового года соревнование объявили...

Председатель долго роется в ящиках своего стола.

— Куда же оно задалось? Раньше на Доске по-

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

и в малых и больших делах профсоюзной организации СМП-158.

«Это как боевая тревога», вместе с рельсами, а шпалы — вспоминает заместитель начальника строительно-монтажного поезда № 158 Петр Васильевич Муха.

В самом деле, все были необычно подтянуты и точны. Стоял наготове путекладчик, деловито урчал бульдозер, разравнивая насыпь. Тщательно проверялся путевой инструмент. Железнодорожники дали строителям «окно» в несколько часов, то есть движение поездов по линии Тайшет—Лена было приостановлено.

Закипела работа. В эти короткие часы надо было разъединить и убрать несколько звеньев существующей дороги и подключить ее к новым, недавно уложенным станционным путям. Схваченная морозом земля не отпускала из цепких объятий звенья. Со скрипом вылезали костили

— оставались на месте... Время, отведенное для переключения, истекало... Бригады путейцев молодого ма-

Однако это не главная выгода от введения в эксплуатацию новых станционных путей.

— Самое важное,—говорят

Но есть еще и неувязки. Тридцать восьмым километром. Новая дорога начинается с кривой, а для нее нужны укороченные рельсы на внутреннюю нитку. Поставщик же до сих пор не отгрузил их, и поэтому строители оттягивают укладку первых километров дороги, хотя могли бы сами на месте изготавливать нужной длины рельсы из имеющихся. У них есть электрические рельсорезки, которые можно использовать для этой цели.

Подводят строителей и

коллективы семидесятой, де-

вянности четвертой и четвертой механизированных ко-

лонн. Эти коллективы медленно ведут отсыпку подго-

той пойдут нужные новому ги-

товленной строителями тра-

ганту электрификации мате-

риалы и оборудование, с по-

перешагнули за отметку пя-

ти километра, а работы по

разуют таежную глухомань.

И. СЕГЕДА.

ГОВОРЯЩИЕ РЕЛЬСЫ

стера Геннадия Напсикова П. В. Муха, — это то, что работали без перекуров, сняв телогрейки. Работу выполнили в срок.

Это было несколько дней назад. Государственная комиссия приняла в эксплуатацию три станционных пути протяженностью в два километра. Они дали возможность выпрямить на существующей дороге многочисленные кривые, провести ее по прямой, а, следовательно, увеличить скорость движения поездов.

Для этого почти все готово. Создана и действует звено-сборочная база, доставлены и смонтированы необходимые механизмы, ждут укладки пять километров насыпи...

На этой неделе строители положат на нее первые звенья.

готовится многое оснастки для времени с введением в эксплуатацию высоковольтных и бурозаправочных станков.

В скором будущем начнет действовать камерная нагревательная печь, работающая на жидким топливе. Это процентов на 30 повысит производительность труда кузнецов. Печь уже построена и опробована.

Устанавливается кривошипный пресс, который служит для изготовления секторов вакуум-фильтров. В секторе 5200 отверстий. Сколько нужно затратить времени человеку, чтобы просверлить их по одному! А пресс за один ход будет делать 20 отверстий.

Недавно запущен в действие пневматический молот на 750 килограммов. Из-под него выходит продукция, требующая лишь незначительной механической обработки.

Значительно повысилась производительность труда и только умело находить их и использовать. Л. ШЕРБИНА.

БЕРЕЖЛИВЫЕ! В ПОХОД!

ПОИСК—ЗАЛОГ УСПЕХА

Экономно расходовать материалы и электроэнергию, беречь время — под таким девизом трудится коллектив центральных ремонтно-механических мастерских ГОКа. Как и на любом другом предприятии, здесь много скрытых резервов, неиспользованных возможностей для снижения себестоимости выпускаемой продукции. Искать их, находить и использовать как можно полнее — первостепенная задача каждого труженика.

В цехе учатся думать: нельзя ли сделать любую работу быстрее и дешевле? Первое слово в этом, конечно, принадлежит рационализаторам.

Стрела экскаватора ЭКГ-8 крепится с помощью троса. Для натяжения его используеться тратить в два

зывается шпилька, которую изготавливают в ЦРММ.

— Раньше, — рассказывает начальник кузнецко-котельного участка В. Г. Яковченко, — ее вытачивали из целой болванки. Большое количество металла уходило в стружку. Рабочие механизированного участка, руководимого В. С. Балахиным, посоветовались, подумали и решили

сделать шпильку иначе — по частям. Сейчас из небольшой болванки изготавливают головку, а из кругляка — стержень, а затем сваривают.

Примерно такой же метод стали применять и при изготавлении полумуфт. Вес ее 95 килограммов, а металла, для натяжения его используеться тратить в два

раза больше. Как же сократить отходы? А что если отдельно из листовой стали вырезать флянец, а из круглого проката выточить ступицу? Так и сделали. Затем сварили электросваркой. При указанном способе теряется лишь незначительное количество металла.

Изготавливает цех и втулки к ковшу грейферного крана. Поскольку эти детали требуются в небольшом количестве, специальных заготовок к ним нет. Ранее, при производстве втулки, отверстие в ней высверливалось или растачивалось. В настоящее же время токарь аккуратно вырезает резцом «лишний» металл, который идет затем на другие, более мелкие детали.

Так, например, в ЦРММ

готовится многое оснастки для времени с введением в эксплуатацию высоковольтных и бурозаправочных станков.

В скором будущем начнет действовать камерная нагревательная печь, работающая на жидким топливе. Это процентов на 30 повысит производительность труда кузнецов. Печь уже построена и опробована.

Устанавливается кривошипный пресс, который служит для изготовления секторов вакуум-фильтров. В секторе 5200 отверстий. Сколько нужно затратить времени человеку, чтобы просверлить их по одному! А пресс за один ход будет делать 20 отверстий.

Недавно запущен в действие пневматический молот на 750 килограммов. Из-под него выходит продукция, требующая лишь незначительной механической обработки.

Значительно повысилась производительность труда и только умело находить их и использовать. Л. ШЕРБИНА.

РАБОЧУЮ НЕДЕЛЮ

тельных учреждений, учебных заведений, городского и пригородного пассажирского транспорта с учетом создания наибольших удобств для трудящихся.

Исполком горсовета и областной совет профсоюзов определили сроки и целесообразность перевода на пятидневную неделю с двумя выходными днями рабочих и служащих предприятий, учреждений и организаций сферы обслуживания.

Предприятиям рекомендован следующий расчет использования годового фонда рабочего времени на 1966 год.

Календарных дней в году 365, в том числе воскресных — 52, и праздничных дней — 7 (учитывая, что 1 Мая совпадает с воскресеньем), сокращенных рабочих дней по субботам и предпраздничным дням — 53. Нерабочих дней — 59. Таким образом, годовая норма рабочего времени при семичасовом рабочем дне исчислена в 2089 часов. При установленной продолжительности рабочей смены 7 час. 40 мин. или 7,67 часа получается 149 часов недоработки к годовой норме. И она погашается за счет установления 19 рабочих суббот. В конкретных условиях предприя-

тий и организаций это решается по-своему.

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ГОРОДА

На предприятиях с одной сменой, как правило, продолжительность рабочего дня устанавливается 8 час. 12 мин. с обеденным перерывом и продолжительностью 1 час. В этом случае все субботы являются нерабочими.

На двух- и трехсменных предприятиях продолжительность рабочего дня устанавливается около 8 часов, с сокращенным обеденным перерывом. При этом один месяц рабочий является одна суббота, обычно последняя, а другой — две субботы, тоже последние. В качестве примера можно привести графики работы следующих предприятий города.

ЗАВОД ИМЕНИ ЛЕНИНА

Первая смена работает 7 час. 40 мин. Перерыв на обед — 30 минут.

Вторая смена работает 7 час. 40 мин. Перерыв на обед 30 минут.

Третья смена работает 7 часов. 30 мин. Перерыв на обед — 30 минут.

На этом заводе в году 19 суббот являются рабочими.

ЗАВОДЫ «КОММУНАР», ИМЕНИ ДЗЕРЖИНСКОГО, «КАМКАБЕЛЬ», «ТОРГМАШ»

Первая смена работает 7 час. 50 мин. Перерыв на обед 30 мин. Вторая смена работает 7 час. 50 мин. Перерыв на обед 20 мин. Третья смена работает 7 час. 20 мин. Перерыв на обед 10 мин. Здесь 13 суббот в году являются рабочими.

На всех заводоуправлениях начинают и оканчивают рабочий день на час позднее, чем в цехах. Транспортные железнодорожные цехи работают по графику Министерства путей сообщения.

На Пермском бумажном комбинате в основных цехах, где производство непрерывное, сохраняется четырехбригадный график. Для работников, не занятых на непрерывном производстве, продолжительность смены длится 8 час. 15 мин.

А в предвыходные дни (пятница) — 8 часов. За неделю 41 час. Для подростков продолжительность смены — на час меньше, а всего за неделю 36 часов. Перерыв на обед — 1 час.

Камское речное пароходство перевело на новый режим работы коллектива пяти предприятий: ремонтно-строительного участка, Зарожской ремонтно-эксплуатацион-

ной базы, судоремонтного завода памяти Дзержинского, порта Левшино и Пермского порта.

Портовым рабочим, механизаторам береговых механизмов, обеспечивающим непрерывный процесс погрузки и разгрузки судов и вагонов, а также занятым обработкой плотов для шлюзования, установленна продолжительность дневной и вечерней смены по 8 час., а ночной — семь. Обеденный перерыв в дневную и вечернюю смены по 30 мин. В ночной смене обед установлен во время планового технологического перерыва и во время предусмотренного отдыха (10 минут каждый час). Выходные дни членам бригады предстаются по скользящему графику.

Для всех остальных рабочих, ИТР и служащих, работающих в одну и две смены, продолжительность рабочего дня 8 час. 12 мин. На некоторых участках отдельным рабочим и служащим устанавливаются дни отдыха по скользящему графику.

Графики вахт плавсостава устанавливаются в соответствии с уставом службы на судах Министерства речного флота. Порядок предоставления отгулов за сверхурочные часы и оплаты сохраняется прежний.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРЕДПРИЯТИЯ СТРОИМАТЕРИАЛОВ

Здесь для работающих в одну

— две смены установлен единый график продолжительностью смены в 8 часов 12 минут. Обеденный перерыв днем час, а вечером 30 минут.

Продолжительность третьей смены — 7 часов 40 минут, с перерывом на обед 20 минут. 19 суббот в течение года рабочие.

При непрерывном режиме производства график остается без изменений. На перевозке и приемке кирпича, щебня, гравия и песка принят скользящий график, который ежемесячно или ежеквартально согласовывается с автотранспортными хозяйствами, строительными трестами и предприятиями в сроки не позднее чем за 10—15 дней до начала нового месяца или квартала.

В связи с тем, что кирпичное производство связано с температурными режимами, рабочие этого предприятия переведены на скользящий график. Каждый работает в течение недели не более 41 часа и имеет два выходных дня.

ПРОЕКТНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ ИНСТИТУТЫ

Перестройка работы проектных организаций и институтов на новый график не вызвала никаких затруднений. Они работают по 8 часов 12 минут, с двумя выходными днями. Все субботы при этом являются нерабочими.

(Окончание в след. номере)

ТУШАМСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

Кто-то должен
Проходить болотом,
А если кто-то?
Почему не мы!

П. РЕУТСКИЙ.

1. БРОСОК К ВОДЕ

Ура» не было. Все оказалось куда проще. Когда подтянули вагончик, из него выскошел мастер Валерий Огородников и сказал:

— Ребята, подождите. Пишет посмотрю.

И он пошел в снег по пояс, но вскоре вернулся, обошел вагончик и снова — в снег. Минут десять слышался хруст валежника. Откуда ни возьмись, дятел. Сел на сухостоину и давай долбить, долбить... Дым из трубы вагончика повалил на него. Генка Медведев не выдержал и крикнул:

— Эй ты, нахал, цыть отсюда! Не видишь, что люди сюда пришли.

Дятел долбит. Лишь вышедший из тайги мастер спугнул его.

— Тысяча семьдесят второй пикет, — сказал, подходя к вагончику, Валерий.

Так, днем 13 декабря 1966 года строители железнодорожной магистрали Хребтовая — Усть-Илимская впервые появились на 107-м километре, венчающем половину расстояния от Хребтовой до Усть-Илимской. Путь сюда был нелегким и долгим. Начался он...

Утром 18 ноября в прорабской четвертой колонне СМП-266 шумели строители. Спорили:

— Да рано еще двигаться. Снег не слегся.

— Вагончики на сани надо поставить.

— Заявляю официально...

Шум перекрыл волевой голос начальника колонны Валентина Петровича Куликова:

— Хватит оттягивать. Сегодня выходим. Иван Степанович, бригада готова?

Бригадир Ваховский нехотя ответил:

— Готова-то, готова, но...

— Через час быть всем в сбое. Все.

Прорабская опустела, но не надолго. Тарахтя подошел трактор, зацепил вагончик, со скрежетом сдвинул его, развернул и потянул за собой. В окна вагончика высунулись десантники. Прощай, Игорма!

За день прошли более десяти километров. Миновали нущим дымком.

просеку на семьдесят пятом километре. Потом — вагончик мостовиков. На Березовом логу остановились. Посмотрели на остатки лагеря геологов и снова в путь, к Рудногорску.

По пути в вагончик заскочил мастер Валерий Огородников. Он и возглавил десант.

На третью сутки показался 940-й пикет, означающий место входной стрелки на будущую станцию Рудногорск. Дошли до пункта назначения! Стали ждать трактор с пиломатериалами, но вместо них появился прораб Куликов, собрал десантников и сказал:

— Раскидывать здесь палаточный городок для строителей нет смысла. В радиусе десяти километров нет воды. Пробивайтесь дальше, к Тушаме.

И снова зазвенели моторы. Вагончик дальше пошел в тайгу. Визирки, поставленные изыскателями, указывали путь к воде.

Тайга густая. Над толстым слоем снега ни птиц, ни зверей.

Глухое безмолвие прижало рокот механизмов. Но шел корчеватель, шел бульдозер, шла дружная семья десантников, вооруженная бензопилами и топорами. На километр — на полтора, а то и всего на пятьсот метров передвигался вагончик вперед.

Удалили морозы. Трактора не выдержали — сломались. Вероятно, в то время и появилось на торцевой стенке вагончика такое четверостишие:

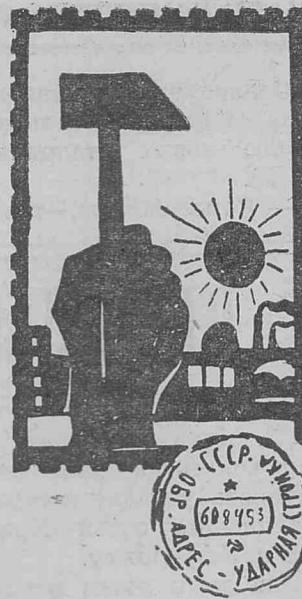
Взревел бульдозер,
как медведь,
И тишиной пронзенный
Затих, как памятник,

в тайге
Весь снегом занесенный.

Но бульдозер не стал памятником. И люди вернули механизмы к жизни.

На помощь прибыл трактор С-100. Им управлял Анатолий Мартынов. Подвезли запчасти. Двое суток падал снег с верхушек деревьев от резких ударов молотков и кувалд. Ремонтировали не только механизаторы, но и дружбы, лесорубы — все.

Я сижу с десантниками в вагончике на 107-м километре. Их пятеро: Ваховский, Пьянков, Тэмук, Медведев, Шакуров. Они угощают меня супом, вкусно пах-



Распахивается дверь. Сквозь клубы морозного пара вырисовывается фигура в замасленной спецовке.

— Ребята, дошел до воды! Вот вам фляжку принес... на обед.

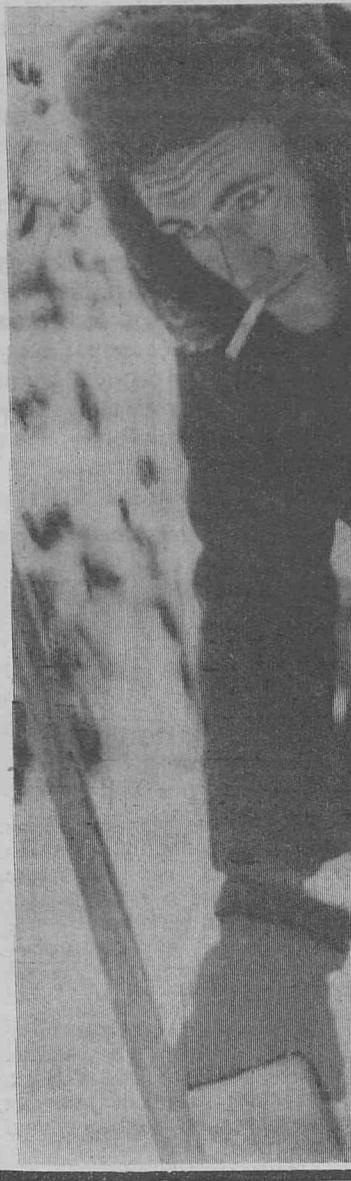
Все вскакивают с нар и окружают тракториста Андрея Чупикова.

Когда я уже отошел метров за сто от вагончика, меня догнал один из десантников и сунул мне в руки письмо:

— Опустите на Игирме. И еще вот листки возьмите. Может что пригодится. Это мои записи.

П. ЛОСЕВ.

НА СНИМКЕ: командир десанта В. Огородников.
Фото автора.



НОВОГОДНЯЯ ЕЛКА

Приближается Новый год. Традиционная встреча этого праздника никогда не обходится без новогодней елки.

Как же обеспечить трудящихся елками?

Вокруг Железногорска расположена зеленая зона города, предназначенная для отдыха трудящихся, для защиты города от ветров, улучшения санитарно-гигиенических условий. Любая рубка в зеленой зоне категорически запрещена. И заготовка новогодних елок будет производиться только в специально отведенных для этого местах.

Все организации, все население города должны вести заготовку елок в организованном порядке через свои коллективы, где они работают. Для этого руководители, профсоюзные организации должны составить списки своих рабочих, желающих приобрести елки, и подать заявки (вместе со списками) в Железногорское лесничество до 25 декабря 1966 года.

Лесничество будет выписывать лесорубные билеты на заготовку елок и указывать место заготовки. Лесорубочные билеты отдельным гражданам выдаваться не будут. Средняя прейскурантная стоимость елки 35 копеек.

Заготовка елок должна вестись организованно. А люди, ведущие самовольные порубки, будут привлекаться к строгой ответственности.

Н. КАЧИН,
железногорский лесничий.

МИР УДИВЛЕНИЙ

САМЫМ богатым человеком на земле был ассирийский царь Асурбанипал. После его смерти в сокровищнице царя было обнаружено 5 миллионов таланов золота, что в пересчете на современные деньги и цены соответствует 1566 миллиардам долларов.

ТРАМВАЙ может быть идеальным барометром для жителей городов. Установлено, что цвет искр, образующихся между дугой и контактным проводом, меняется в зависимости от влажности воздуха.

ФРАНЦУЗСКИЙ ученый Леверье открыл планету Нептун, как известно, не выходя из-за своего рабочего стола, не пользуясь никакими астрономическими инструментами. В его распоряжении были лишь перо и бумага. Расчеты Леверье блестящее подтвердились. Но когда друзья пригласили ученого взглянуть в телескоп на открытую им планету, тот отмахнулся: «Нептун меня больше не интересует!»

МЕТАЛЛОЛОМ — МАРТЕНАМ

О выполнении плана заготовки лома и отходов черных металлов по Нижнеилимскому району за 15 дней декабря 1966 г. (в тоннах)

Наименование организаций, предприятий	План декабря с задолженн.	Отгружено за 15 дней
Коршуновский ГОК	270	135
Коршуновстрой	180	26
ИТЭЦ-16	17	—
Райкомхоз	0,4	—
Тубинская нефтеразведка	9	2
Участок ВСУРПа	5,5	2,8
Райпотребсоюз	9,3	—
Колхоз «40 лет Октября»	11,4	2,9
Колхоз им. Кирова	4,8	1,6
Колхоз им. Калинина	16,2	—
Колхоз им. Куйбышева	14	—
Колхоз им. XX партсъезда	3,3	—
Колхоз «Путь к коммунизму»	1,1	1,6
Сельхозтехника	50	4,3
ДУ-593	0,3	—
Ленский химлесхоз	8,6	—
Игирменская сейсмопартия	2,6	—
Илимский химлесхоз	1,7	4,4
Нижнеилимский маслозавод	2	—
Илимский лесхоз	5	—
Шестаковский лесхоз	1,8	—
Миндейский леспромхоз	1,3	—
Заярский леспромхоз	4,6	—
Суворово-Ангарский леспромхоз	4	—
Шестаковский леспромхоз	15,5	—
Илимский леспромхоз	43,2	—
Хребтовский леспромхоз	2,3	—
Оренбургский леспромхоз	3	—
Кубанский леспромхоз	3	—
Омский леспромхоз	2,3	—
Буканский лесоучасток	57	—
Нижнеилимский узел связи	0,2	—
Мехколонна № 83	2,0	—
Железногорский КБО	1,0	—
Лечобъединение	0,5	—
ПДУ-2201	3	—
Хребтовская нефтеразведка	34	—
Райком ВЛКСМ и Районо	74	1,8
ВСЕГО:	865	182,4

Спорт ● Спорт ● Спорт ● Спорт ● Спорт ● Спорт

ХОККЕЙ

На днях проходили очные соревнования по хоккею. Встречались две сборные команды города. Победу со счетом 6:4 одержала первая.

ШАХМАТЫ

Финишировал шахматный турнир района по шахматам.

Телефоны редакции: редактора — 6-92; ответственного секретаря — 4-98; отделов — 2-92; зав. типографией и бухгалтерии 7-97. Железногорская типография Иркутского областного управления по печати. Тираж 3522.

Редактор И. Г. САМОДУРОВ.

Заказ 1684.