

С ПОБЕДОЙ ВАС!

Сильный мороз сковал в начале января механизмы на карьере. На несколько дней производство концентрата прекратилось.

Буквально в последние пять дней месяца, мобилизовав все силы, технологи фабрики и горняки карьера сделали из невозможного возможное. Особенно отличилась смена Виктора Гожикова.

Январский план эксплуатационники комбината вы-

НАВСТРЕЧУ

XXIII

полнили. Дано сверх плана более шести тысяч тонн концентрата.

С победой вас, гоковцы!
П. ЛОСЕВ.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

год изд. 32-й
№ 16 (2573)

Суббота

5

ФЕВРАЛЯ

1966 г.

Цена 2 коп.

МАЯК Коммунизма

Орган Нижнеилимского районного комитета КПСС
и районного Совета депутатов трудящихся Иркутской области

Лес сверх плана

Суворский лесопункт работал в 1965 году неудовлетворительно. Учитывая прошлые ошибки и упущения, коллектив участка предпринял ряд конкретных мер по улучшению положения. Мы своевременно изыскали и подготовили лесосечный фонд и дороги, отремонтировали трелевочную и вывозную технику, кроме того получили дополнительно три автомашины «МАЗ-501». Они сыграли важную роль в выполнении плана января.

Лесопункт с нового года должен был перейти только на хлыстовую заготовку леса, но из-за отсутствия необходимого транспорта и оборудования — это полностью осуществить не удалось. Имеющиеся лесовозные «ЗИЛы» маломощны и от длительной эксплуатации износились. Все они требуют замены узлов и деталей, а их нет. Однако, несмотря на это, коллектив лесопункта с поставленной задачей справился. Месячный план вывозки и отгрузки древесины и пиломатериалов потребителям выполнен 27 января.

Победа была одержана благодаря самоотверженному труду коллектива. Рабочие лесопункта — это замечательные люди, которые, испытывая часто трудности, стремятся при любых условиях выполнить поставленные перед ними задачи, не считаясь со временем и силами.

Если назвать лучших передовиков производства, то можно перечислить большую часть рабочих, но особенно хочется отметить: шоферов Е. Ахмылина, Г. Козуба, В. Чертенкова, В. Шахворстова, Н. Новокреповского; трактористов А. Журавлева, Б. Викторова, Ф. Рыбаловского; вальщиков леса В. Извекова, Н. Шмелева; рабочих Н. Кашперука, П. Соболева, С. Волкова и многих других.

С первых дней нового 1966 года лесопункт вывозит в сутки до 600 кубометров при плане 435. Коллектив полон решимости взятые в январе темпы закрепить и работать с таким напряжением весь год.

Вместе с тем, мы не можем молчать о том, что нам мешает. На лесопункте имеется техника, которая не отвечает требованиям современной трелевки леса. Трактора «С-80» устарели, да и их недостаточно. Необходимо как можно быстрее заменить устаревшие трелевочные трактора на современные «ТДТ-75».

Большую угрозу для выполнения плана представляют и лесовозные автомашины. «ЗИЛы» из-за длительной эксплуатации часто выходят из строя. Поэтому необходимо пополнить существующий лесовозный парк. От этих двух основных факторов зависит судьба выполнения годового плана и переход на новую технологию разработок лесосек «узкими лентами» и вывозки в хлыстах.

Серьезным препятствием в четкой работе является также плохое обеспечение запчастями, маслами, тросом. Из-за этого простаивает техника, не работают люди. Плохо обстоит дело с ведущими профессиями. У нас не хватает опытных вальщиков, токарей и электриков, а учеба их не организуется. Неудовлетворительно работают Илимский ОРС и Илимское сельпо. Рабочие участка вынуждены выезжать за продуктами в Усть-Кут, Братск, Железногорск.

На лесопункте необходимо построить баню, детский сад-ясли и школу-восьмилетку. На участке сложился дружный коллектив. Он создавался около 10 лет. Но из-за отсутствия школы многие рабочие вынуждены увольняться и переезжать в крупные населенные пункты. На лесопункте в настоящее время начинает активно работать цеховой комитет, развернуто социалистическое соревнование.

Первый год пятилетки участок начал успешно. Сейчас коллектив готовит трудовые подарки ко дню открытия XXIII съезда КПСС.



Вальщик передовой бригады Суворского лесопункта А. Кондратьев.

В. БУРАЧКОВ,
начальник Суворского лесопункта.

НА ПОДСТУПАХ К УСТЬ-ИЛИМУ

Публикуется
в порядке
обсуждения

Недавно в Нижнеилимском райкоме партии руководители ряда строительных подразделений Ангарстроя, леспромхозов, работники РК КПСС, исполкомов райсовета и горсовета заслушали информацию главного инженера Ангарстроя М. А. Зайцева о подготовке и задачах — проблемах по строительству дороги на Усть-Илим, о трудностях, которые придется преодолеть строителям, о значении этой новой железнодорожной магистрали.

Публикуя с сокращениями и некоторыми комментариями информацию тов. Зайцева, редакция надеется, что заинтересованные

лицу связи, временную автогужевую дорогу протяженностью 19,3 километров, жилье и ряд социально-бытовых объектов.

Для того, чтобы за три года ввести первую очередь новой линии и открыть по ней рабочее движение, предстоит освоить не менее 40 миллионов рублей, в том числе в 1966 году — 6,5 миллиона. На следующий год темпы строительства должны возрасти примерно втрое и должно быть освоено 17—19 миллионов рублей.

ЗНАЧЕНИЕ НОВОЙ ЛИНИИ

Новая железнодорожная линия строится, в первую очередь, для подвоза механизмов, оборудования, конструкций и различных материалов для строительства Усть-Илимской ГЭС, Рудногорского рудника, деревообрабатывающих и перерабатывающих древесину предприятий Усть-Илим-

Строить комплексно, общими усилиями

лица — руководители, инженерно-технические работники и все, кто связан с сооружением дороги на Усть-Илим, выступят на страницах нашей газеты со своими замечаниями, предложениями по проблемам строительства новой железнодорожной линии.

ОБЪЕМЫ РАБОТ. АССИГНОВАНИЯ

Для того, чтобы за короткий срок, к концу 1968 — началу 1969 года открыть рабочее движение по новой железнодорожной линии Хребтовая—Усть-Илим, протяженностью 214 километров, предстоит убрать с площади 2200 гектаров лес, переработать 13 миллионов кубометров грунта, в том числе около шести миллионов — скального. При возведении искусственных сооружений: мостов и других железнодорожных объектов придется «передвинуть» не менее 48 тысяч кубометров грабвийно-скальной породы.

Кроме того, предстоит построить, параллельно с железнодорожной магистралью, ЛЭП, ли-

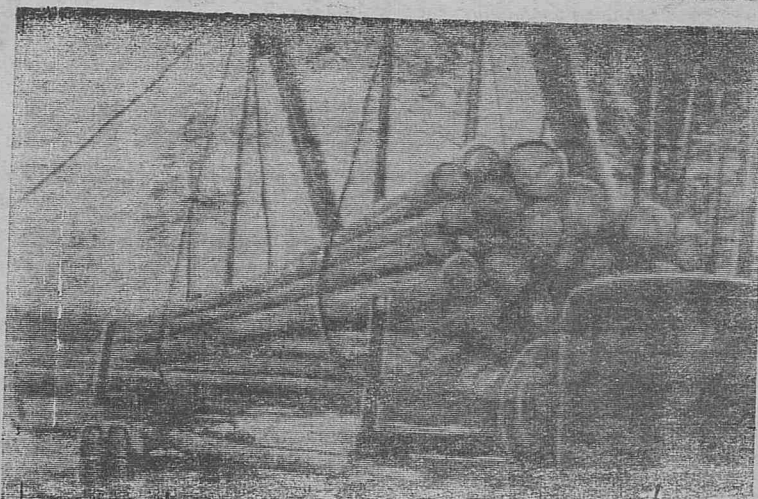
ского лесозаготовительного района, а также углехимических предприятий, которые в недалеком будущем придется строить для добычи и переработки угля Тунгусского бассейна.

Кроме того, уже в ходе строительства она будет использоваться для перевозки древесины из зоны будущего Усть-Илимского водохранилища. В перспективном же плане эта линия станет составной частью Северо-Сибирской магистрали. От Усть-Илимской ГЭС ее строительство должно быть продолжено до богатых свинцовых залежей в районе Богучан (Красноярский край) с выходом на Абакано-Ачинск — центральную железнодорожную магистраль СССР.

Таким образом, в успешном строительстве линии Хребтовая—Усть-Илим заинтересованы не только и не столько железнодорожники, сколько гидростроители, горняки, лесозаготовители и т. д.

(Продолжение следует)

И. ИЛИМСКИЙ.



Крупнопакетная погрузка хлыстов на верхнем складе.

МЕСЯЧНЫЙ ПЛАН ЕСТЬ! ТАК ЖЕ

ЗА ОКНОМ вагона вспыхнули золотые огоньки. — Соцгородок, — засуетились пассажиры. Поселок раскинулся у самой железной дороги. Час ночи, но на улице еще видны люди. Возвращается с работы вторая смена. Где-то рядом гудят моторы. За околицей темноту вспарывают световыми кинжалами фары лесовозов.

Первое, на что обращаешь внимание, — строения. Старенькие избушки, приземистые бараки. Почему же поселок назвали Соцгородком?

Уже утром замечаешь другое. Справа от центра выстроились в ровную линию добротные дома, построенные несколько лет назад. Слева красуются здания, возведенные нынче.

У конторы привлекает внимание Доска показателей. На ней регулярно отмечаются результаты труда всего коллектива Суворовского лесоучастка и каждой бригады. Показатели отличные. До конца января еще пять дней, а месячный план по заготовке и вывозке леса почти выполнен. Как достигнута победа? Ведь в прошлом году лесорубы не справились с заданием. На этот вопрос ответил начальник участка В. И. Бурачков.

— Прежде всего, — сказал он, — коллектив своевременно побеспокоился о создании фронта работ. Мы заблаговременно и полностью на весь новый год, на зиму и лето, отвели лесосечный фонд. Позаботились также о дорогах. Их построено тридцать три километра.

Василий Иванович рассказывает о внедрении на лесоучастке передового опыта. Разработка леса ведется методом узких лент, с конца прошлого года начали хлыстовую заготовку. Погрузка и перевозка крупнопакетная и круглосуточная. Лесовозы работают в две смены.

Большую роль сыграло и техническое творчество рационализаторов. Начальник участка говорит об улучшении организации труда, о борьбе за укрепление дисциплины.

— А как все это делается, лучше всего, посмотреть на местах в бригадах, — замечает Василий Иванович.

Основной метод — хлыстовой

Верхний склад от поселка находится в 35 километрах. Величавая в зимнем убранстве нетронутая тайга. Могуцей стеной стоят стройные сосны-великаны. Где-то совсем рядом натруженно воет «Дружба». Вдруг одна из вершин слегка вздрогнула, стяхивая хлопья снега, медленно разворачиваясь, начала падать и с шумом рухнула.

— Здесь работает наша лучшая бригада, — говорит мастер хлыстового участка М. И. Бутолина. — Руководит ею А. М. Журавлев. Он одним из первых включился в соцсоревнование за право участвовать в областном слете мастеров леса.

Результаты труда бригады говорят сами за себя. В январе она по плану должна была дать 1035 кубометров, а дала 2000.

Идем по центральному волоку. От него тянутся ленты, а от них — пасечные волоки. На одном замечаем вальщика в коричневой пластмассовой каске. Это Александр Кондратьев. Ловкоториста. Аркадий отлично знает

орудует лесоруб «Дружкой». Деревья у него ложатся веером точно под 35—40 градусов.

— Метод узких лент — это здорово, — говорит он. — Смотрите сами. Сохраняется подрост, а какая возможность для очистки лесосек! И трелевка упрощается. За счет удобного формирования пачек повышается производительность труда.

А вот и остальные члены бригады. К поваленным деревьям подходит трелевочный трактор. Чокеровщик Иван Зарубин, бригадир Аркадий Журавлев быстро зацепляют чокерами вершины и лебедкой подтягивают к трактору. Затем подтаскивают пачку к следующему ряду деревьев.

Через несколько минут трактор тянет лес к погрузочной площадке. Красиво работает бригада на крупнопакетной погрузке. Скупые жесты, взгляды заменяют лесорубам слова.

Здесь многое зависит от тракториста. Аркадий отлично знает

НА ОДНОЙ из погрузочных площадок обращаем внимание на таежные атрибуты: медвежий тулуп и охотничьи лыжи.

— А как же, — заметив наш интерес, замечает Василий Иванович, — в лесу живем. Край наш богатый. В свободное время любители понемногу промышляют. Дичи у нас много. Стоит свернуть с дороги, и следы лисиц встречаются. А то как-то соболя прямо голыми руками поймали.

Дорогу инициативе!

Рассказ начальника участка заглушил рокот мотора. На волоке показался бульдозер.

— Этой машиной, — переменял тему разговора Бурачков, — управляет настоящий мастер. Алексей Григорьевич Патраков за годы работы проложил сотни километров дорог. Многому и я научился у бульдозериста.

...Работа бригад во многом зависит от выбора места для эстакады. В этом нетрудно убедиться. Мы еще издали заметили лесорубов, которые трудились на пологом склоне. Дело у коллектива спорилось.

Из леса показался трактор с пачкой хлыстов; подойдя к эстакаде, он остановился. Тракторист В. П. Патраков и чокеровщик М. А. Бей быстро освоождали чокеры и, аккуратно сцепив их кольцами, вешали на крюк.

Теперь за работу взялась вся бригада. Одни рубили сучья, В. Удальцов раскряжевывал хлысты. Умело орудуя крюками, лесорубы без особых усилий спускали бревна на эстакаду. Место для нее также удачно определено. Дорога для лесовозов проложена на более низком уровне. Поэтому грузчики без труда закатывают бревна на автомашины.

— Многое зависит от подготовки рабочего места, — делится своими мыслями бригадир В. П. Патраков. — Когда пришли на эту делянку, мастер сортиментного участка предложила нам строить эстакаду метрах в двадцати отсюда. Посмотрели мы. Площадка ровная, на такой с хлыстами замучаешься. Ушла мастер, а мы решили поискать другое место. Вот здесь, на спуске и остановились. Зато смотрите как мы управляемся. Бревна сами под гору катятся. А вот рядом в бригаде дело не клеится.

Действительно, соседи оказались в худшем положении. Дорога для подвозки хлыстов проложена в яме. И людям приходится втаскивать бревна на эстакаду, преодолевая крутизну. Так из-за небрежности мастера бригада затрачивает много времени и сил.

дело, виртуозно управляет могуцей и послушной машиной.

Огромная пачка намертво схвачена петлями-тросами. Сердито скрипят погрузочные мачты с лебедками. Пачек хлыстов медленно, не шелохнувшись, отрывается от земли. Минута — и мощный новенький «МАЗ-501» точно по линейке сдает назад, нагружается и берет курс на нижний склад. 28 кубометров для машины — не ноша. Три новеньких «МАЗа» — гордость коллектива. Поступили они недавно, а как это сразу сказало на делах!

Вслед за «МАЗом» появился «ЗИЛ». Машины не должны простаивать, и бригада снова на рабочих местах. Успевай, разворачивайся! Надо не только обеспечить непрерывную погрузку, но и иметь запас хлыстов.

В минутный перерыв вальщик обратился к начальнику участка:

— Василий Иванович, когда для пил будет чистый бензин? Тяжело и вредно работать с этиловым.

— Сколько сил и времени приходится тратить на этот бензин, — замечает Бурачков. — На днях

обещали дать. Как получим, сразу же привезем на лесосеку.

Рядом с малой комплексной на делянках трудятся бригады Б. Викторов, Г. Горбачева, В. Патракова. Все они перевыполняют задание в полтора—два раза.



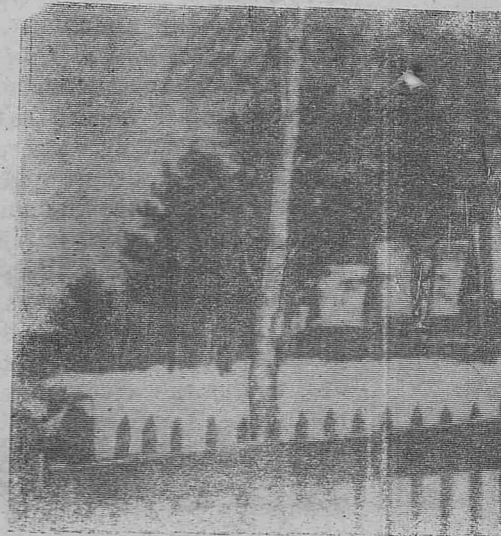
А. М. Журавлев.

ВОДИТЕЛЬ — ЭТО

ЖИВОПИСНА зимняя таежная дорога. Корабельные рощи могучих деревьев стоят плотными рядами по обочинам. Прямо у кюветов то тут, там мелькают пни и кочки с нахлобученными снежными шапками. Они очень похожи на ромовые бабы или причудливые гигантские грибы.

— Летом у нас тоже хорошо, — замечает водитель Василий Леоненко. — Весело, а воздух такой, что не надыхнешься.

Трудно приходится шоферам. Автомашины на участке в основном старые, часто выходят из строя. Этому способствует и дорога, которую не успели доделать как следует. Помешала осенняя распутица.



И если машины курсируют день и ночь, то в этом заслуга ремонтников самих водителей. Берегут они технику следят за ней с любовью, вниманием.

— Чуть что забарахлит, я сразу же предупреждаю сменщика Николая Сушкина, — продолжает разговор Леоненко. — Достань такую-то деталь. Машины без нужды не ставим. Пока я делаю очередной рейс, напарник подготавливает то, что нужно. Быстро подремонтируем и снова в путь.

Большую помощь оказывают шоферам и ремонтники. В мастерской участка, руководимого старшим механиком С. П. Пиленковым, подобрался умелые, знающие свое дело люди. Содержать в порядке автомашины и тракторы, которые давно нужно было отправить на капитальный ремонт, не так просто. Тем более, что не хватает оборудования, станков. Ремонтникам помогают смекалка, пытливая мысль, умелые руки.

Настоящими кудесниками называют механизаторы бригадира слесарей Э. Кяремо и кузнеца коммуниста М. Соловьева.

РАБОТУ нижнего склада видно как на ладони. Здесь все сосредоточено на небольшой площадке. Один за другим подходят лесовозы. Вот останавливается «ЗИЛ» с сортиментным лесом, и сразу же к нему осторожно подъезжает трелевщик. Пачка леса, затянута тросом, за какой-то миг перемещается с автомобиля на трактор. А через минуту он уже перевозит ее к месту погрузки в вагон.

Значительно больше времени и труда затрачивается на разработку хлыстов. Лесовозы с ними подходят прямо к эстакаде. Разгрузка хлыстов механизирована. Это новинка на участке. А предложил ее и осуществил с помощью

Пр
умельцев из
риет Анатоли
Нововведен
но как обл
бригад, работ
жевке! Преж
с лесовозов,
дили вручную
желое, малоп
и опасное.
А. Борисов
операции про
бульдозера. Д
ра сняли лоп
приспособили
дышло. Тепер
шедшему к

УПОРНО БОРОТЬСЯ ЗА ГОДОВОЙ

ЗВУЧИТ ГОРДО

ва. Сколько раз на буксире приводили к ним водители вышедшие из строя автомашины! Казалось, ничего не сделать, нужен заводской ремонт. А ремонтники «поколдуют» над поломкой и, глядишь, автомобиль снова на ходу.

Большая дружба между шоферами и ремонтниками. Они живут по принципу: один за всех и все за одного.

Еще раньше мы познакомились с другим шофером Иваном Иосифовичем Свинтицким. Его в поселке зовут дядя Ваня. Ивану Иосифовичу лет под пятьдесят, но он бодр и не думает отставать от молодых. Как-то он задержался в лесу.

— Сделал лишний рейс, — объяснил дядя Ваня, — напарник ночь работал, а

А НИЖНЕМ складе находится и цех лесопиления участка. День и ночь не умолкает на нем шум пилорам. Лучшей бригадой в цехе по праву считается коллектив, руководимый рамщиком, ударником коммунистического труда Иваном Кульмановым.

Шесть лет назад паренек закончил в Смоленске строительное училище. Перед комсомольцем встал вопрос: где работать. «Поеду в Сибирь», — решил Кульманов. Вначале трудился в 158-м строительном-монтажном поезде. А потом паренька заманила романтика таежной жизни. Он перешел работать в леспромхоз.

ДВЕ НОРМЫ

Подошел срок. Ивана призвали в армию. Закончив службу, он вернулся на ставший родным участок.

— Бригада у нас замечательная, — любовно отзывается о своих товарищах Кульманов. Хорошо знают свое дело Ю. Дрынов, В. Дрокин, А. Телегин, К. Устьянцева, И. Кузин.

Похвала заслуженная. Бригада рамщиков должна давать за смену 25 кубометров, а дает по 30—40.

...Венцом труда лесорубов считается отгрузка продукции. С этой



Погрузка в вагон.

задачей отлично справляются погрузочные бригады. Лучшей из них на участке называют бригаду Николая Лоскутника. Четко и слаженно работают погрузчики.

В тупике всегда кипит напряженный труд. К приемникам, у которых стоят вагоны, то и дело подходят трелевщики. Они сбрасывают пачки и сразу же бревна, подхваченные тросами лебедки, взмывают ввысь.

ЗА СМЕШУ

Погрузкой руководит бригадир. Скудными жемами руки он подает команду лебедчику В. Дукачеву. И вместе с напарником помогает бревнам ложиться в вагон ровными рядами.

Задание погрузчикам: за рабочий день загружать два вагона, а они успевают — четыре.

— Разве можем мы работать иначе, — говорит Н. Лоскутник. — Наш лес ждут на шахтах Кузбасса, на стройках Поволжья и Средней Азии. Он идет в Китай и Японию.

Так же думает весь коллектив нижнего склада. Недаром на котле нижнего склада вывешено красное полотнище со словами:

Работники нижнего склада, закрепим суточный график! Разделка хлыстов—300 кубм. Лесопиление—70 кубм. Отгрузка—12 вагонов.

закончив смену, отдохнуть как следует не успел. Вот я и спонял на верхний склад. Надо же человеку выспаться.

Отличных шоферов на участке немало. Это и пожилой водитель — коммунист В. А. Шахворостов и молодой В. Солдатов. Они недавно получили новенький «МАЗ-501». Замечательно трудятся также М. Шестаков, Е. Ахмылин, Г. Козуб, В. Чертенков, Н. Новокреповский.

Труд механизатора почетен, но и требования к нему строгие. Плохо бывает тому, кто за баранку сядет даже слегка выпившим.

Для шоферов являются законом слова призыва, вывешенного в центре поселка на мастерской:

Товарищи водители и ремонтники! Обеспечим в первом квартале суточную вывозку по 600 кубометров.

С каждым днем растет и хорошеет поселок лесорубов Соцгородок. Эта нарядная улица с добротными домиками берет начало от центра населенного пункта. Недалеко от нее возводятся новые четырехквартирные здания. В четырех из них уже справили новоселье. Скоро будет сдан еще один дом



На лесоучастке немало людей пылливой творческой мысли. Это благодаря им на всех работах механизированы трудоемкие процессы.

НА СНИМКЕ: толкатель хлыстов с автомашиной, действующий на нижнем складе. Его предложил сконструировать тракторист А. Борисов, а изготовили умельцы из мастерской гаража.

Толкатель упразднил ручной труд на разгрузке хлыстов и раскатке их.



Вожак передовой бригады Л. В. Подволоцкий. Коллектив раскряжевщиков, возглавляемый им, лучший на нижнем складе.

Производительность труда — главное

Борисов. не замысловато, а просто. Это помогло бы и другим бригадам на раскряжевку хлыстов. Производительность бригад-раскряжевщиков в связи с этим увеличилась на 20—25 процентов, а как упростился и облегчился их труд!

Лучшей раскряжевой бригадой на нижнем складе считается коллектив, возглавляемый Л. В. Подволоцким. Месячный план бригады — 1330 кубометров, а она в январе дала более двух тысяч.

К раскатанным бревнам доступ свободный. Это позволяет бригаде удобно срубить оставшиеся сучья, раскряжевывать хлысты. Товарищи Подволоцкого под стать бригадире — ловкие, быстрые. Раскряжевщик В. Ромашев и штабелевщик М. Юпатов отлично справляются со своими обязанностями. Бревна сортируются, затем на вагонетках развозятся к приемникам и укладываются в штабеля. Совсем недавно приемники были длиной до 30 метров. Они тянулись от эстакады до железнодорожных вагонов. Перекатка

бревен также осуществлялась вручную.

Сейчас этот труд механизирован. Приемники у эстакад укорочены до 10 метров. На них помещается штабель, который легко может перевести трелевщик. Как только бригада укомплектуется на приемниках указанные штабеля, подходит трактор и транспортирует их к вагонам.

Механизация указанной операции повысила производительность труда на 15 процентов, позволила облегчить труд на сортировке и штабелевке леса. Сплоченности раскряжевщиков завидуют. А секрет крепких товарищеских отношений кроется в бригадире Л. Подволоцкий служил на фло-

те машинистом-турбинистом. А не только отличается на работе, кто не знает о стальной спайке военных моряков! Бригада одной из первых на участке включилась в движение за коммунистический труд. Она не только отличается на работе, но и после смены неразлучна. Летом друзья коллективно ездят рыбачить на Братское море, вместе встречают календарные и семейные праздники.

Месячный план есть! ТАК ЖЕ УПОРНО БОРОТЬСЯ ЗА ГОДОВОЙ

Успех работы коллектива зависит во многом от организаторской и массово-политической работы. На участке важную роль играют коммунисты и профсоюзная организация. Здесь четыре члена партии, и все они трудятся на самых ответственных участках. С. Волков — чокеровщик. На боевом посту — на перевозке продукции трудится и водитель В. Шахворостов. М. Соловьев, кузнец — один из самых авторитетных работников среди ремонтников мастерской. Четвертый коммунист В. Бурачков возглавляет участок.

Заярского леспромхоза плохо помогают. На участке достаточно коммунистов для того, чтобы создать партийную группу, но этого не делается. В Соцгородке работает много молодежи, есть члены ВЛКСМ, а комсомольской организации нет. Поэтому запущена спортивная работа, не проводятся диспуты, вечера, бездействует народная дружина.

— Какую бы помощь оказали администрации партийная группа и комсомольская организация! — говорит Василий Иванович Бурачков. — У меня и так работ хватает.

В этом нетрудно убедиться. За не-

ЧЕЛОВЕКУ — ЗАБОТУ И ВНИМАНИЕ

Большую силу в коллективе представляет профсоюзная организация. Председатель ее М. Бей также трудится на переднем крае, в лесосеке.

Коммунисты и члены комитета профсоюза являются организаторами замечательных трудовых дел. Они развернули соревнование за достойную встречу XXIII съезда КПСС. Бригады и участки приняли обязательства. Коллектив решил выполнить к открытию съезда квартальный план, вывезти сверх задания пять тысяч кубометров леса и дать 400 кубометров пиломатериалов.

Слово лесорубов надежное. При точном графике вывозки древесины 400 кубометров, участок вывозит 500—600.

Результаты труда, успехи рабочих отмечаются регулярно. В клубе ежедневно вывешивается специальный листок: «Кто сегодня впереди». В нем записаны показатели лучших бригад, вальщиков, шоферов, раскряжевщиков, рамщиков и других специалистов.

Здесь же в клубе вывешено Красное знамя, врученное участку, Красные вымпелы передовым бригадам и мастерам леса.

Общественные организации и администрация делают все для укрепления трудовой дисциплины. Нарушителей обсуждают на заседаниях местного комитета, товарищеского суда. Им посвящает свои страницы и сатирическая стенгазета «Крокодил».

Политическая работа в коллективе могла бы быть еще действенной, но беда в том, что общественные организации

сколько часов беседы в кабинете с начальником участка мы хорошо поняли сколько вопросов приходится ему решать.

— Василий Иванович, нужно воду подвести, — требуют работники детского сада-яслей.

— Забарахла лебедка, — звонят с нижнего склада.

В кабинет вбегает рабочий:

— Беда, Василий Иванович, жену необходимо срочно в больницу. Аппендицит.

Решение этих вопросов не терпит отлагательств. Начальник отправляет механика ремонтировать лебедку. Снимает с рейса лесовоз (остальные машины разъехались по делам еще с утра), и больницу отвозит в больницу.

Отсутствие лесовоза, конечно, скажется на выполнении дневного задания, но жизнь человека дороже всего.

— А сколько времени отнимают беспорядки в столовых, магазинах и другие бытовые неурядицы, — признается Бурачков.

Об этом много говорили и рабочие леспромхоза, собравшиеся после смены в клубе на вечер вопросов и ответов. Бурно прошел он. Лесорубов интересовало многое. Их волнует как разворачиваются отношения между нашей и другими странами, что произошло в Индонезии, как борется вьетнамский народ. Большой разговор состоялся также о культурном обслуживании, торговле на участке. Но об этом мы подробно расскажем в следующих номерах газеты.

В день отъезда мы узнали, что пришла телеграмма от директора Заярского леспромхоза, партийной и профсоюзной организаций. Они поздравили коллектив участка с трудовой победой, с досрочным выполнением январского плана.

Стало известно и о том, что подвезен чистый бензин для бензоил «Дружба». Его сразу же отправили на деянки.

Поступила также просьба от леспромхоза оказать помощь соседнему Видимскому участку в перевозке леса, одновременно поделиться опытом. В Видимском выполнении плана положение блестящее.

— Как думаете, товарищи? —

стал советоваться с шоферами Василий Иванович.

— Да разве может быть разговор.

— Согласны, — дружно ответили водители.

Поздно вечером мы ожидали поезд. По-прежнему сверкали золотые огоньки поселка. Где-то гудели моторы лесовозов. Шоферы и грузчики здесь работают круглые сутки. Не спит ночью и дежурная по гаражу Мария Павловна Свинтицкая. Мало ли что бывает: вдруг поломка — водители сразу же направляются в мастерскую.

Замечательные люди живут в Соцгородке, работающие, интересные, приветливые. И теперь мы уже не удивлялись названию поселка.

Материалы подготовлены специальными корреспондентами «Маяка коммунизма» Ю. НИКОЛОВЫМ и А. ГУТКОВСКИМ.

ИХ ПРАВЫ

ОБЕЗЬЯНЫ И ТВИСТ

На весь мир прогремели 4 лохматых парня из Англии — ансамбль «битлов». Во многих странах появились их подражатели различных степеней таланта и музыкальных способностей, распеваящие под аккомпанемент гитар и ударников песни в ритме твиста. Появились свои «битлы» и в Японии. Недавно, пресытившись привычной человеческой аудиторией, они решили вынести свои творения на суд ближайших родичей челове-

ка — обезьян и устроили в токийском зоопарке концерт перед клетками с гориллами и шимпанзе. По свидетельствам очевидцев, человекообразные отнеслись к концерту с явным неодобрением. Они скрежетали зубами, издавали резкие звуки, а под конец даже забросали неудачливых музыкантов комьями грязи.

Однако к утешению оркестрантов, мелкие обезьянки, стоящие на более низкой ступени развития по сравне-

нию с гориллами и шимпанзе и может быть поэтому более неприхотливые, благожелательно отнеслись к музыкальным усилиям доморожденных японских «битлов». Как утверждают некоторые знатоки твиста, находившиеся при этом обезьянки запрыгали в своих клетках и даже совершали телодвижения, напоминающие некоторые на этого танца.

В. БАРАТОВСКИЙ.
(ТАСС).

Редактор
И. Г. САМОДУРОВ.

Пром-ИНФОРМАЦИЯ

НОВЫЙ ГОРОД ВЕНГРИИ



В январе в Венгерской Народной Республике появился 64-й по счету город. Им стало бывшее село Геделле, расположенное в 30 километрах от столицы. В новом городе 20.000 жителей. Здесь находятся известный сельскохозяйственный институт, два крупных промышленных предприятия.

НА СНИМКЕ: в центре города.
Фото МТИ—ТАСС

Шабаш в ресторане „Пьер“

В Нью-Йорке в ресторане «Пьер» на Манхэттене в ночь на 14 января состоялось необычное для ньюйоркцев празднество. Под звуки балалайки веселились русские князья и княгини, выряженные в сарафаны и кокошники. Там был и традиционный ряженный, изображавший русского медведя. Бывший полковник императорской гвардии Сергей Оболенский исполнил на столе под визг собравшихся танец с саблями. Спели они, как всегда, и «Очи черные».

Во главе стола сидел бывший паж Николая II князь Белосельский-Белозерский, который вместе с другими осколками прошлого нашел после Октябрьской революции приют в Соединенных Штатах. Все это скоморошье гулянье было организовано так называемой «Американо-русской ассоциацией».

У белоэмигрантов, пишет корреспондент агентства Юнайтед Пресс Интернейшнл, было два повода для веселья: старый русский новый год и окончание забастовки работников городского транспорта Нью-Йорка. На вопрос корреспондента о забастовке князь Белосельский-Белозерский сказал: «Если вы пережили русскую революцию, то вам не трудно перенести забастовку транспортников. В дни забастовки мы ходили пешком, а в 1917 году нам пришлось бежать без оглядки».

Нью-Йорк.
О. АНИЧКИН,
корреспондент ТАСС.