

„ЛУНА - 9“ ПЕРЕДАЕТ ИЗОБРАЖЕНИЕ ЛУННОЙ ПОВЕРХНОСТИ

После успешного завершения мягкой посадки на поверхность Луны со станцией «Луна-9» установлена надежная радиосвязь. 4 февраля со станции было проведено четыре сеанса радиосвязи общей продолжительностью три часа двадцать минут.

Во время этих сеансов со станции получена телеметрическая информация, которая подтвердила нормальное функционирование ее бортовых систем. По команде с Земли 4 февраля в 4 часа 50 минут по московскому времени станция «Луна-9» начала обзор лунного ландшафта и передачу его изображения на Землю.

Получаемая со станции информация обрабатывается и изучается. Успешное выполнение программы станцией «Луна-9» является результатом последовательного выполнения намеченного плана исследования Луны.

УЧЕНЫМ И КОНСТРУКТОРАМ, ИНЖЕНЕРАМ, ТЕХНИКАМ И РАБОЧИМ, ВСЕМ КОЛЛЕКТИВАМ И ОРГАНИЗАЦИЯМ, ПРИНИМАВШИМ УЧАСТИЕ В СОЗДАНИИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ „ЛУНА-9“ И ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МЯГКОЙ ПОСАДКИ НА ЛУНУ

Дорогие товарищи, друзья!

Нашей Советской Родине вписана новая замечательная страница в историю освоения Космоса. 3 февраля 1966 года впервые в истории осуществлена мягкая посадка на Луну автоматической станции «Луна-9». С поверхности извечного спутника Земли успешно начаты первые радиотелевизионные передачи. Осуществление мягкой посадки на Луну — это выдающаяся победа советской науки и техники, являющаяся после запуска первого искусственного спутника Земли, первого полета человека в Космос, первого выхода космонавта из корабля важнейшим этапом в освоении Космоса.

При решении проблемы мягкой посадки на Луну советским ученым и конструкторам пришлось идти непроторенным путем, решать совершенно новые для космической техники вопросы. И сегодня мы с радостью и гордостью можем оповестить весь мир, что советские люди в упорном творческом труде справились и с этой сложнейшей задачей.

Знаменательно, что этот научный подвиг совершен в канун XXIII съезда КПСС — исторического события в жизни нашей партии и всего советского народа.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР горячо поздравляют ученых и конструкторов, инженеров, техников и рабочих, коллективы и организации, принимавших участие в разработке, создании, запуске и обеспечении полета автоматической станции «Луна-9», всех, кто своим самоотверженным трудом сделал возможным новое важнейшее достижение космонавтики — мягкую посадку автоматической станции на поверхность Луны.

Слава советскому народу-герою, народу-творцу, народу-преобразователю!

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза — вдохновитель и организатор всех наших побед на благо Родины, во имя торжества коммунизма!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КПСС
ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО
СОВЕТА СССР

СОВЕТ МИНИСТРОВ
СССР

НА ПОДСТУПАХ К УСТЬ-ИЛИМУ

ПОСЕЛКИ СТРОИТЬ ВМЕСТЕ

(Продолжение. Нач. в № 16).

Строителям необходимо до весны этого года провести все подготовительные работы и создать опорные базы в Хребтовой и на Игирме.

На станции Хребтовая, например, надо построить головную базу: материально-техническую, продовольственный и промтоварный склады, овощехранилище, холодильники. Большую работу придется здесь провести по расширению и удлинению станционных путей, по строительству тупиков и т. д.

Ввиду того, что в ближайшее время в Хребтовую придут 600

строителей-железнодорожников и население этого поселка вырастет примерно на полторы тысячи человек, необходимо там построить поселок: жилые дома, школу на 320 мест, клуб, столовые и другие культурно-бытовые объекты, решить проблему обеспечения поселка водой.

В начале этого года уже начаты подготовительные работы по строительству поселка и созданию базы на будущей станции Игирма.

Подобные же опорные пункты — базы предстоит создать в конце этого — в начале 1967 года возле створа ГЭС и в районе Тубы.

Необходимо, чтобы поселки в

МАЯК КОММУНИЗМА

Орган Нижнеилимского районного комитета КПСС
и районного Совета депутатов трудящихся Иркутской области

РОДНАЯ ШКОЛА — НАЧАЛО ДОРОГ

СЛЕД НА ЗЕМЛЕ...

— Где мы ни будем, мы не забудем сиянье школьных дней, — так поется в песне.

Школа... Самое хорошее, самое лучшее в человеке связано с этим словом. Она воспитывает, дает знания и учит жить. Скольким юношам и девушкам дала наша школа путевку в жизнь, сколько здесь выковалось душ, сколько закалилось сердец!

И это за 55 лет своего существования! 5 февраля этого года Нижнеилимская средняя школа отметила свой традиционный праздник, на этот раз двенадцатый по счету.

Трудно сейчас найти на карте Советского Союза такой город, поселок, такой уголок нашей Родины, где бы ни работали выпускники нашей школы. В Москве и Владивостоке, Красноярске, Хабаровске, Архангельске и Алма-Ате, Ленинграде, Камчатке — везде мы можем встретить воспитанников нашей школы, которая прошла большой и славный путь.

Первый выпуск школы был в 1939 году. За 20 лет со дня первого выпуска из стен школы вышли 408 выпускников. И среди них Г. П. Перфильева, В. И. Куклина, З. Х. Анисимова и другие, которые стали



Таня Минеева учится в одиннадцатом классе Нижнеилимской средней школы.

Таня — активная комсомолка, инициатор многих хороших дел. Успешно сдать экзамены — главное ее стремление. Хотя они еще не скоро, готовится к ним она уже сейчас.

Нужно повторить материал за прошлые годы, чтобы как следует подготовиться к своему первому большому экзамену.

НА СНИМКЕ:
Таня Минеева.
Фото В. КУКЛИНА.

учителями и сейчас работают в этой же школе.

Часть выпускников, получив высшее образование, направляется на научную работу. Это — кандидат физико-математических наук, доцент Иркутского университета К. Н. Погодаев, кандидат философских наук, доцент пединститута В. В. Перфильев, братья Янгель (Александр Кузьмич — генерал-майор Советской Армии в отставке, Михаил Кузьмич — конструктор в области ракетной техники, Герой Социалистического

Труда, лауреат Ленинской премии, депутат Верховного Совета СССР, Павел Кузьмич — научный работник в области ракетной техники). Это В. А. Перетолчин — кандидат технических наук, доцент Иркутского политехнического института, И. И. Козьмин — генерал Министерства Внутренних Дел, Г. В. Черных — кандидат сельскохозяйственных наук, доцент Иркутского ИСХИ, В. И. Жмуров — преподаватель Военно-Морской академии. Это бывший директор нашей (Окончание на 2-й стр.)

Публикуется в порядке обсуждения

зоне новой железнодорожной линии (Хребтовая, Игирма и другие) строились планомерно, добротными, капитально, совместными усилиями

ничего не сделало. И строителям-железнодорожникам теперь приходится «доводить до ума» водонасосную станцию, «пробивать» дорогу от Ленского тракта к вокзалу и станции, «сооружать» временные: клуб, столовую, сборно-щитовые домишки, вместо того, чтобы принять участие в совместном благоустройстве и капитальном строительстве жилья, школы,

Ведь они будут не только очищать будущее водохранилище, но и заготавливать живицу, древесину, а после этого — вести лесопосадку на незатопляемых площадях.

Для того, чтобы проложить железнодорожную линию, автодорогу, линии электропередач и связи, придется проделать в тайге 100-метровую просеку — убрать с площади 2200 гектаров, примерно, около 200—250 тысяч кубометров леса (в зоне Баларихта—Игирма—Туба — площадка ГЭС).

ДРЕВЕСИНУ — ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЯМ

— Поскольку мы — строители, — сказал на совещании в райкоме партии тов. Зайцев, — и не имеем квалифицированных кадров по заготовке леса, целесообразно к этой работе подключить лесхозы района. У нас имеется техника, с помощью которой можно проделать проезды по трассе и подъезды с нее к автодороге, — «зимнику».

И. ИЛИМСКИЙ.
(Окончание следует)

Строить комплексно, общими усилиями

ми железнодорожников и лесозаготовителей. Пока же лесозаготовители прячутся за спины железнодорожников. Комбинату «Леналес», к примеру, за минувшее пятилетие необходимо было построить в Хребтовой благоустроенный поселок для лесозаготовителей стоимостью около 500 тысяч рублей. Но СМУ комбината там

вокзала, который не позволяет нормально обслуживать пассажиров.

Нельзя, чтобы подобные явления повторились при строительстве поселка на Игирме и в других местах, где строители-железнодорожники будут жить полтора — два года, а лесозаготовители поселятся практически навечно.

РОДНАЯ ШКОЛА — НАЧАЛО ДОРОГ

Нижнеилимской школе пятьдесят пять лет. В 1911 году школа приняла первых учащихся, а в 1913 уже состоялся выпуск.

Пятого февраля — традиционный день школы. Он дорог многочисленным выпускникам, сотням учащихся, большому коллективу преподавателей.

...Актный зал. Всюду оживленные лица, улыбки.

Выпускница школы, ныне преподаватель, секретарь партийной организации З. Х. Анисимова рассказывает о ее многолетней истории.

Слово берут бывшие выпускники: заведующий РОНО В. М. Щепин, управляющая отделением банка К. А. Погодаева, врач М. И. Косточкин.

С приветственными стихами выступают первоклассники.

Преподаватель Ф. П. Тараненко зачитывает поздравительные письма и телеграммы. Они из различных уголков нашей Родины: из Волгограда и Владивостока, Енисейска и Бодайбо, Ленинграда и Иркутска...

Торжественный вечер закончился концертом. До поздней ночи звучала музыка, не смолкали песни.

Первая четверть в Нижнеилимской средней школе была закончена с невысоким показателем — 79 процентов успеваемости.

Во второй четверти преподавательский коллектив, родительский комитет, комсомольская и пионерская организации школы приложили немало усилий к тому, чтобы выправить создавшееся положение, сократить число двоечников. Особенно это касалось учащихся из детского дома. Многие из них продолжительное время нигде не учились, отстали от своих сверстников, не получали должного воспитания со стороны родителей. Воспитатели детдома и учителя школы, перестроив свою работу, добились от своих воспитанников более прилежного отношения к учебе.

Большую помощь школе оказали также многие родители. К таким можно отнести А. С. Бубнова, М. Баеву, А. И. Ледовскую и других.

Результаты не замедлили сказаться. Вторую четверть школа закончила с 86-процентной успе-

таким родителям относятся Т. Черемных, Р. Романова, В. Бубнова и другие. А есть и такие папаши, как Дергунов, И. Бельский, Г. Куклин, которые систематически пьянствуют, создают невыносимую обстановку дома, мешают детям выполнять режим дня, готовиться к урокам.

У многих детей нет школьной формы, а райпотребсоюз не заботится о ее завозе.

— Узким местом у нас является также неправильное поведение школьников в кинотеатрах — говорит директор школы Ю. С. Верхотуров. — Дети там сорят, шумят во время сеанса. А некоторые родители, присутствующие там, вместо того, чтобы сделать ребятам замечания, унять их, сами показывают дурной пример: курят, мусорят.

— Некоторые классные руководители школы, — продолжает т. Верхотуров, — практикуют проведение классных родительских собраний с самоотчетом учеников, чем создается натянутая, не-

СЛЕД НА ЗЕМЛЕ...

(Окончание. Нач. на 1-й стр.)

За выполнение боевого задания в одну из ноябрьских ночей 1943 года Н. Черных было присвоено звание Героя Советского Союза. В 1955 году Н. Черных кончает военно-инженерную академию, сейчас продолжает служить в рядах Советской Армии.

— Всем хорошим мне я обязан школе, — пишет он. ...В ней сейчас обучается 800 учащихся. Здесь хорошие кабинеты, которые постоянно пополняются учебным оборудованием. И некоторые из них (кабинеты физики и химии) могут даже соперничать с кабинетами городских школ. Имеются хорошие слесарная и столярная мастерские. Школа переведена на водяное отопление, располагает неплохим оборудованным спортивным залом (200 кв. м.), библиотекой с методической и художественной литературой.

К традиционному дню школьные кабинеты пополняются. Каждый класс готовит подарок своей школе. Преподнести сюрприз хотят еще некоторые предприятия и организации села Нижнеилимска. Каждый школьник, пионер, комсомолец, все учителя школы готовятся достойно встретить свой праздник. На шите объявлений «ГОВОРЯТ ШТАБ» написано: «ВСЕМ! ВСЕМ! К 5 февраля — традиционному дню школы — не иметь ни одной двойки по устным предметам». Так решили комитет ВЛКСМ и совет пионерской дружины. Классы и отряды соревнуются за право участия на этом торжественном вечере всем коллективом. Ребята пишут летописи своих классов, красочно их оформляют, в школу сейчас работают 46 учителей. Большинство из них квалифицированные,

здоровая атмосфера. Школьники часто незаслуженно оказываются в положении провинившихся, теряют доверие к родителям и преподавателям. Мне кажется, этот метод неправильный. Нужно искать такие формы проведения классных родительских собраний, которые бы сближали родителей, учеников и учителей, помогали совместно искать пути повышения успеваемости, культурного воспитания.

Резкую критику в адрес руководителей сельхозартели им. Кирова высказал председатель родительского комитета школы И. А. Скарденев: — Ежегодно школьники убирают в этом хозяйстве картофель, но, как ни странно, председатель колхоза тов. Черемных на все наши просьбы и требования отказывается выделить автомашину для подвоза учащихся из Игнатьевой и Черемновой в морозные дни к месту учебы. Хорошим примером в этом отношении служат руководители Тубинской нефтеразведки, организовавшие регулярный подвоз своих учащихся к школе. Решение родительского собрания было одно: не ослаблять борьбу с двоечниками, добиться в третьей четверти более высокой успеваемости учащихся школы.

Решение родительского собрания было одно: не ослаблять борьбу с двоечниками, добиться в третьей четверти более высокой успеваемости учащихся школы.

Впереди у Светланы еще десятый, выпускной класс, но девушка уже сейчас задумывается о своем будущем. Она пока еще не выбрала дорогу в жизни, но главное уже поняла — быть полезной людям, народу, активным строителем коммунистического общества.

Курс на повышение успеваемости

Двадцать преподавателей школы добились стопроцентной успеваемости учащихся по своим предметам, среди них педагоги Г. И. Дубовик, Л. Д. Иванова, Т. Р. Савосько и другие.

В первой четверти не было классов, имеющих 100-процентную успеваемость, зато во второй — их стало пять: оба первых класса, оба одиннадцатых и 10-й «Б» (классные руководители А. С. Дятченко, Л. Г. Дзех, Р. И. Косточкина, М. К. Имиева, Л. И. Черных).

Однако упиваться достигнутым не приходится, уверенно взятый курс на повышение успеваемости требует дальнейших усилий, использования всех методов борьбы за глубокие знания учащихся. На состоявшемся недавно родительском собрании школы были вскрыты многие недостатки.

Отдельные родители, — сказал в своем докладе заведующий учебной частью школы А. И. Ступин, — самоустранились от воспитания своих детей, предоставив их полностью школе, учителям. Они не бывают в школе, не интересуются, как их дети посещают ее, ведут себя там, готовят домашние задания, отдыхают. Как правило, у этих детей низкая успеваемость и дисциплина. К

знающие свое дело, которые неустанно работают над повышением педагогического мастерства. Некоторые из них отличники народного просвещения: Г. П. Оглоблина, Г. С. Верхотурова, А. Х. Анисимова, М. П. Оглоблина.

По-прежнему не теряют хорошей, крепкой связи со школой и учителя-пенсионеры, которые и сейчас продолжают трудиться в школе. Это: И. П. Голублев, И. К. Ступин, В. Г. Москвин, А. В. Черных.

Низкий поклон нашим учителям, чьи мечты и душевную доброту мы уносим с собой по нелегким и дальним дорогам жизни.

Каждый из нас, где бы ни был, будет всегда хранить светлые воспоминания о школе, о наших учителях.

«Пусть нас разлучат года, Но мы вернемся сюда. Родная школа —

начало дорог, Тебя не забыть никогда!»
Ф. ТАРАНЕНКО,
выпускник 1956 года.

3 февраля 1966 года.

Девятиклассница Светлана Банищикова — одна из лучших учениц Нижнеилимской средней школы, инициативная общественница, хорошая, чуткая подруга.

Впереди у Светланы еще десятый, выпускной класс, но девушка уже сейчас задумывается о своем будущем. Она пока еще не выбрала дорогу в жизни, но главное уже поняла — быть полезной людям, народу, активным строителем коммунистического общества.

Фото В. Куклина.



В УСТЬ-КУТ — ЗА КВИТАНЦИЕЙ

Домнам нужен металлолом. И они его получают. Часто можно видеть в составе идущих на запад эшелонов платформы с этим ценнейшим сырьем.

Есть в этом и маленькая заслуга коршуновских строителей. В прошлом году при плане 1200 тонн они отправили Кузнецкому металлургическому комбинату 1800 тонн металлолома. Правда, данный итог не совсем точен, поскольку... Вот тут-то и следует сказать о весах, на которых должен взвешиваться весь коршуновский металлолом. Их нет, вернее есть, но на складе КМТС.

На вопрос: «Думают ли их установить?», тов. Березок ответил: «И не собираемся. Нужно это Коршунострою, пусть «он» и заботится о весах».

В АТУ-5, например, «нашли» выход из положения: грузят металлолом в машины, везут в Усть-Кут, там взвешивают. Для государства — это за морем телушка-полушка да рубль перевоз.

ГОК же металлолом взвешивает на обогатительной фабрике, где и концентрат.

Отсутствие автовесов не позволяет организовать контроль при сдаче металлолома и его отгрузке железной дорогой. Документы за него наши подразделения получают только тогда, когда металлолом придет на место. Вот и получается, что за металлолом, отправленный потребителю, например, управлением механизации в октябре 1965 года, до сих пор не оплачено, а за три паровоза, общий вес которых свыше 300 тонн, получена квитанция всего лишь на 250 тонн.

Или вот еще пример. Отгрузил т. Нуянзин 150 тонн металлолома в ноябре 1965 года и хотел уехать из Коршунки. Но не тут-то было. Обходную не подписали — 150 тонн металлолома числилось на подотчете. Ждал-ждал т. Нуянзин подтверждения с завода о прибытии металлолома, да так и остался работать дальше. И все из-за весов. Были бы они, уехал бы товарищ.

Сдача металлолома подразделениями Коршуностроя сейчас несколько затруднилась из-за отсутствия сырьевой базы. Легче было в прошлом году, когда после ввода первой очереди ГОКа много металлических конструкций с «изъянами» сложились на строительных объектах. Их нужно было убирать. Убирали... в металлолом. Выгодно и хорошо.

Сейчас, чтобы справиться с планом по сдаче металлолома, нужно в первую очередь ликвидировать все «узкие» места в подразделениях. А их еще много.

На будущем стадионе Железнодорожская очень живописная картина. Из снега торчат какие-то конструкции, вот и компрессор, и водопроводные заглушки, подъемники и многое другое: нужное и ненужное. Жилстроители говорят: «...Тут, в основном, не наше, а СМУ-1». А руководство СМУ-1 утверждает обратное.

Не завидная картина и на фабрике. Возле механической мастерской СМУ-2 оборудование «хранится» под небом и снегом. И тоже трудно сказать что к чему.

Кончился январь, а нами не отгружено ни одного килограмма металлолома. Руководителям подразделений Коршуностроя необходимо разобраться с оборудованием, которое лежит на «узких» местах. Надо выяснить, что можно еще использовать, а что пустить во вторичное сырье. Одно ясно — металлолома много.

В. ЗЕМЛЕЗИНА,
руководитель группы народного контроля Коршуностроя.

репортаж

МОРОЗНЫЙ солнечный день. Такие деньки редко выдаются в феврале. Наверное, в небесной службе погоды сегодня выходной. Наш УАЗик, надрывно воя, карабкается по заснеженным дорогам Железной горы. Первая бригада, куда приводит дорога — бригада Анатолия Трофимова. Старший прораб мехколонны СМП-289 Петр Петрович Сахно (он тоже направляется в бригады своего участка) так отозвался о «трофимовцах»: «Старые кадры, проверенные».

Бригада Трофимова, действительно, одна из старейших. Вместе работают уже четыре года. Перед пуском фабрики их направляли на самые сложные, самые ответственные работы.

И вот сейчас — уступ 405 отвала № 1. Меня всегда удивляет одна интересная деталь. Когда разговариваешь с бригадиром или рабочим, то, узнав, что ты «из газеты», они теряются, говорят вяло и непонятно. «Мы не умеем давать интервью», — сказал Толя Трофимов, — мы умеем работать».

А работает эта бригада по-настоящему. — Невозможно назвать лучших ребят, — говорит бригадир.

И в этой похвале: «Красиво работают» видны и усталые руки женщин, и слезящиеся на морозе глаза, и та дружба, что характерна почти для всех бригад поезда.

СНОВА бросается под колеса за... Снеженная дорога. Все также чертыхается шофер Саша, поминая недобрым словом свою хлопотливую профессию, которую, как мне сказали потом, любит до безумия. Маленькая остановка. В машину буквально вваливаются смеющиеся рабочие. Особенно выделяют среди них две девушки-хохотушки.

— Эх, замуж бы, — говорит Люда Чернова. — Да разве среди вас найдешь порядочного, — красноречивый жест в нашу сторону.

— Подожди уж немного, — вступает в разговор Саша. Не торопись шибко, обязательно найду для тебя хорошего жениха.

Все смеются. Подруга Люды, Валя Исаева, дует на свои обветренные замерзшие руки, дыханием стараясь отогреть их.

— Что вы здесь делали, Люда? — спрашиваю я.

ПУТЕШЕСТВИЕ В СТРАНУ РОМАНТИКОВ

Мне понятна его неуверенность. Ну как выделишь человека из бригады, если все работают на совесть.

— Лодыри? — Переспрашивает Трофимов. И сам себе улыбается. — Таких на пушечный выстрел не подпускаем. — И добавляет:

— Плоховато у нас со снабжением. Вот сейчас, например, нет подкладок. Появятся подкладки — не будет рельсов. Привезут рельсы — опять чего-либо хватать не будет. А так, при нормальной доставке материалов три километра пути в месяц запросто положить можно.

...Уезжал я из этой бригады с некоторым сожалением. Не хотелось расставаться с простыми хорошими парнями. Казалось, дай им в руки побольше техники, так они эту Железную гору перевернут. А после бригадир обязательно проговорил бы: «А что? Подумаешь, Железная гора! Вот если бы земной шар...» Но этого, к сожалению, он не сказал. Сказал другое, не обращая уже на меня никакого внимания:

— Ну что, ребята, начнем? — И ребята начали продолжать укладку шпал.

КОГДА находишься в СМП-289, то удивляться ничему не приходится. Так и на этот раз. Вот, например, бригада Николая Звездова.

— У меня в бригаде, — усмехается Николай, — 27 рабочих. 26 — женщин. Трудно, конечно. Ведь им, женщинам, — доверительно говорит он, — палец в рот не клади. Зубастые. Зато как работают! Из старичков, — «старичками» он назвал женщин, которые в бригаде с 1963 года, — отлично трудятся Тамара Жаринова, Людмила Ополева и... Да разве всех перечислишь!

— Хорошая бригада, — подтверждает Петр Петрович Сахно. — Со строительства дома последними уходят отделочники. А у нас на путях, бригады Звездова и Леонида Жаринова. Это тоже своего рода отделочники. После «звездовцев» можно смело идти с государственной комиссией принимать дорогу в эксплуатацию. Красиво работают!

— Что? — Люда смеется. — Отдыхали. С сопок катались. — А потом уже говорит вполне серьезно:

— Делали разбивку осей, невелировку площадки. Мы ведь геодезисты. На этом месте, где работали сегодня, скоро будет тяговая подстанция.

НЕПОДАЛЕКУ от того места, где дорога, идущая мимо АТУ-5 разветвляется и идет одной своей ниткой на бетонный завод, а другой на фабрику, строится тяговая подстанция. «Строительство», — говорит Петр Петрович Сахно, — входит в титул электрификации железной дороги Кежемская—Коршунки». Но там, к сожалению, мы никого не застали. Все ушли на обед. А вот на строительстве 48-квартирного дома, что находится рядом с конторой поезда (эту конторку строители гордо называют своим штабом) было многолюдно.

— Вира! Еще вира, — размахивает рукой высокий парень. Я узнаю в нем Володю Максимова, мастера участка № 1. И сразу же в памяти всплывает его любимая поговорка: «Дом построить — не сарай сколотить!»

— Наконец-то мы вошли в график строительства, — говорит Володя. — Раньше то материала не хватало, то морозы такие, что рта раскрыть нельзя. А теперь все нормально. Дом сдадим в срок — к 7 ноября.

— Ошибается немного Володя, — вступает в разговор Анатолий Федорович Луговской, бригадир каменщиков-монтажников. — Если будем работать и дальше так, как работаем сейчас, то раньше срока сдадим.

ЗАКАНЧИВАЕТСЯ «путешествие». За несколько часов я познакомился со многими интересными людьми. А сколько их еще, работающих на рубке просек и на звеносборке, на тяговой подстанции МПС и на электрификации железных дорог! Всех не перечтешь.

В конце репортажа так и хочется сказать нытикам, скептикам, пессимистам: «Куда же вы смотрите? Вот она, рядом с вами, страна романтиков — СМП-289!»

М. ГЕЙКИН.

ОХРАНА ТРУДА— ДОЛГ КАЖДОГО

Обогатительная фабрика Коршунского ГОКа вступила в строй действующих с апреля 1965 года. Трудностей в работе в пусковой период было очень много. Основная — не хватало специалистов и квалифицированных рабочих. Профессиональная подготовка производилась непосредственно на рабочем месте в процессе освоения оборудования.

Приглашены с родственных предприятий руководящие работники, имеющие специальное образование и опыт. Было все сделано для того, чтобы с первых же дней эксплуатации фабрики взять под неослабный контроль вопросы техники безопасности.

Однако классификация причин несчастных случаев, допущенных в 1965 году, показывает, что 60 процентов из них произошли из-за отсутствия должного руководства и надзора за соблюдением работающих и правил техники безопасности и трудовой дисциплины.

Наше государство щедро ассигнует средства и материальные ресурсы на мероприятия по улучшению условий труда. В связи с этим от инженерно-технических работников требуется повседневная работа, направленная на улучшение техники безопасности, промышленной санитарии, снижение травматизма и укрепление производственной дисциплины.

При даче сменных нарядов следует обсудить все случаи допущенных нарушений техники безопасности в других сменах. Необходимо также активизировать деятельность общественных инспекторов профсоюза и ответственных дежурных. Активистов из них поощрять и премировать.

С 1 января по 31 марта 1966 года в Коршунском ГОКе объявлен конкурс по улучшению состояния техники безопасности, промышленной санитарии и культуры производства. Конкурсом предусматривается ряд поощрений за лучшие предложения как в целом коллективу, так и индивидуально рабочим и специалистам. Все работающие на фабрике должны включиться в проведение объявленного конкурса и внести максимум полезных предложений для улучшения техники безопасности и культуры производства.

В. ЧИХИРЬКОВ,
инженер по технике безопасности обогатительной фабрики.

репортаж

КОМУ УЛЫБНЕТСЯ ЗОЛОТАЯ НИКЕ?



В июле этого года 16 сильнейших команд всех континентов съедутся в Англию на VIII чемпионат мира по футболу. Победителю чемпионата будет вручен Кубок Жюля Римэ (на снимке), названный так в 1956 году после смерти президента международной федерации футбола — ФИФА и в память о нем.

Интересна история этого Кубка.

В 1928 году по заказу ФИФА парижский ювелир Абель Лафлер отлил из чистого золота 30-сантиметровую статую мифологической богини победы Nike, держащую чашу над головой. «Золотая богиня» (так сначала назывался Кубок) предназначалась для награждения команды-победительницы в играх мирового чемпионата.

Первым обладателем почетного трофея были футболисты Уругвая, завоевавшие Кубок в 1930 году. Затем дважды Кубок увозили с собой итальянские футболисты.

Когда в Италии власть захватили фашисты, «Золотую богиню» пришлось спрятать. Несколько долгих лет, вплоть до окончания второй мировой войны, бывший председатель итальянской футбольной ассоциации Отторино Барасси хранил Кубок у себя под кроватью в коробке для обуви среди рваных ботинок. Никто и не подозревал, что здесь может быть местопребывание «Золотой богини». Фашистским ищейкам так и не удалось ее обнаружить.

В 1946 году Отторино Барасси торжественно передал заветный трофей футболистов руководству ФИФА в Люксембурге.

В первом послевоенном первенстве 1950 года Кубок снова достался команде Уругвая. Затем он на время перекочевал в ФРГ. В двух последних чемпионатах фаворитами богини победы стали бразильские мастера кожаного мяча. Кто будет следующим обладателем золотой Nike, решат предстоящие баталии на футболь-

ных полях Англии. Может случиться, что уругвайцы, итальянцы или бразильцы увезут ее к себе навсегда, потому что в постановлении ФИФА было сказано: «Федерация, выигравшая Кубок три раза, приобретает на него право собственности». Не исключено, однако, что появятся новые претенденты на вечное владение богиней футбольного счастья. Кубок Жюля Римэ в январе этого года был доставлен в Лондон на родину футбола и передан прези-

денту ФИФА сэру Стенли Роузу. Уже произведена жеребьевка команд и составлено расписание встреч. Советским футболистам выпал жребий играть в одной подгруппе с командами Италии, Чили и КНДР. В случае выигрыша им предстоит борьба в четвертьфинальном, полуфинальном и финальном матчах. Шансы? Шансы обнадеживающие. Нужно только их реализовать. Кто знает, может быть золотая Nike улыбнется нашим ребятам...
Фото ЮПИ—ТАСС

НА ПЕРВЕНСТВО ОБЛАСТИ



Антоненко. Николай — представитель команды «Труд». Он работает слесарем в Ангарске. Является членом сборной молодежной СССР.

В третий, заключительный день, были проведены лыжные эстафеты: у женщин 3х5 километра, у муж-

ТРИ дня лучшие представители спортивных обществ боролись за право называться сильнейшими в областной зимней спартакиаде 1966 года. Соревнования проходили под Иркутском в районе поселка «Искра». Ни туманы, ни мороз не помешали спортсменам.

На старт вышли 20 команд городов и районов области. От Железногорска выступала команда в составе 5 мужчин и 4 девушек. С первых же заездов борьба за призовые места разгорелась между коллективами Иркутска, Братска, Ангарска. Эти команды в основном состояли из мастеров спорта и перворазрядников.

Первую победу на дистанции 15 километров среди мужчин одержал почетный мастер спорта Большин. Его время 54 минуты



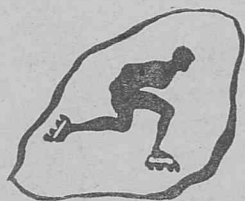
Чемпион области, мастер спорта Н. Антоненко.

человек 4х10. Вырвавшись с первого этапа вперед, дружная команда лыжников Ангарска первая закончила эстафету. Здесь отличился мастер спорта Степанов. Он совершил спортивный подвиг: помог своей команде окончить дистанцию за 2 часа 59 мин. 50 сек. Это лучшее время по области.

В результате трехдневных соревнований среди команд второй группы первое место завоевал Братский район. Второе — Зиминский, третье — Тулунский, команда Железногорска заняла пятое место.

А. ГОНЧАРОВ.

Фото автора.



Представительница Железногорска С. Строкина на дистанции.

38 секунд. Вторые и третьи места поделили Степанов и Черемисин — оба из Ангарска. У девушек сильнейшими в гонке на 10 километров были мастера спорта Головова и Рагинова. В забегах юношей на двух дистанциях (10 и 15 км), как все и ожидали, выиграл Николай

Навстречу Дню Советской Армии

ПОЛОЖЕНИЕ О КОННО-СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ

20 февраля с 11 часов дня в Нижнеилимске проводятся конно-спортивные соревнования.

ПОРЯДОК СОРЕВНОВАНИЙ

Первыми выступают тяжеловозы. На сани с площадкой с места кладется одна тонна груза. Затем на ходу подсаживаются люди до первой остановки лошади. По желанию ездока можно положить с места груз больше тонны. Сани с отводами не принимаются. Применение бича запрещается.

Гладкие скачки будут проводиться по замкнутому кругу в 2 километра. С места скачут 2—3 лошади. Седоки допускаются без седла, весом не более 60 килограммов. Победители (первые три места) определяются по времени, а также по первому месту в забеге.

Рысаки бегут также на дистанцию в два километра с ходу (30 метров от старта) по одному с кошевыми. Победители определяются по времени. За срывы с рыси более трех раз лошади снимаются с соревнований.

КТО ПОБЕДИТ?

Общеконное место определяется по наименьшему количеству очков. Наименьшая сумма очков равна трем (первые все 3 места во всех видах). За неучастие в каком-то виде будут начисляться штрафные очки.

Участникам соревнований лучше прибыть в Нижнеилимск заранее, чтобы и люди, и лошади могли привыкнуть к обстановке. Помимо обязательных трех лошадей (две на скачки, один тяжеловоз) количество их не ограничено, что позволяет команде набрать наименьшее количество очков.

ВРЕМЯ

Тяжеловозы — с 11 часов дня до часу дня (сбор у средней школы).

Скачки — с часу дня до 3 часов (сбор на р. Илим).

Рысаки — с 3 часов дня (сбор на р. Илим).

НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Вручение победителям призов и грамот будет проходить в Доме культуры в 6 часов вечера 20 февраля 1966 года. Соревнования проводятся при температуре воздуха не ниже 30 градусов.

Судейская коллегия.

ФЛОТ, КОТОРЫЙ НЕ ПЛАВАЕТ

В 1956 году на югославской судовой верфи «Ульяник» в Пуле — одной из крупнейших верфей Югославии, строящей суда для многих стран мира, в том числе и для Советского Союза, — была создана мастерская по изготовлению моделей всех построенных здесь судов.

Мы и раньше делали модели судов, построенных на судовой верфи, но лишь после создания мастерской поставили это на широкую ногу, рассказывает конструктор Р. Бренк, руководитель мастерской. Мы делаем две модели каждого судна — одну для судовладельца, другую — для себя. Строительство каждой модели — дело кропотливое, долгое, требующее большого мастерства. В среднем над каждой моделью работают почти месяц 5 человек.

Растет судовой верфь — растет и мастерская. Искусными руками рабочих мастерской построено уже свыше 170 моделей самых различных типов. Работа над ними становится все сложнее. И это понятно: все совершеннее становятся суда, строящиеся на этой судовой верфи.

Белград.

Ю. РОДИОНОВ,
корреспондент ТАСС

Редактор
И. Г. САМОДУРОВ.

Районный комитет партии и исполком районного Совета депутатов трудящихся с глубоким прискорбием извещают о преждевременной смерти председателя исполкома Нижнеилимского сельского Совета депутатов трудящихся, члена КПСС

ПОГОДАЕВА
Ивана Григорьевича,
последовавшей 4 февраля 1966 года, и выражают соболезнование семье покойного.