

МАЯК КОММУНИЗМА

Орган Нижнеилимского районного комитета КПСС
и районного Совета депутатов трудящихся Иркутской области



В. Коршунов-строе многие знают Галю Толстикову: она ветеран Коршунки, Работает простой рабочей в отряде геодезии. Ее можно видеть на любом участке строительства фабрики. За добросовестное отношение к работе, за неунывающий, веселый характер уважают Галю товарищи.

НА СНИМКЕ:
Г. Толстикова.
Фото А. Гутковского.

УДАРНЫМИ ТЕМПАМИ

Цех обогащения — сердце Коршуновского комбината. Здесь дробленая руда проходит через шаровые и стержневые мельницы, получает окончательную форму обработки на измельчение, а магнитные сепараторы и фильтры очищают железный концентрат от ненужных примесей и воды.

Вот уже почти год работают четыре нитки обогащения. Сейчас готовятся под монтаж еще две. В этом году вторая очередь комбината должна быть сдана.

В подразделениях Коршуновстроя развертывается социалистическое соревнование по своевременному вводу в эксплуатацию намеченных объектов. Запевалой в этом соревновании стала комсомольско-молодежная бригада из СМУ-2, руководимая Вениамином Скворцовым.

В январе они обязались выполнить все общестроительные работы, связанные со сдачей под монтаж наклонных конвейеров №№ 27, 28 и шинопровода, сдать под облицовку консоли и фундаментные балки пятого и шестого бункеров.

Работы выполнены раньше намеченного срока.

П. ЛОСЕВ.

НАВСТРЕЧУ XXIII

Словом и делом

Суворово-Ангарские лесозаготовители с честью выполняют обязательства, принятые ко дню открытия XXIII съезда нашей партии.

Хорошо поработали они в январе. Общий итог — 106 процентов. 107 процентов составила вывозка древесины.

Лучший шофер леспромхоза Юрий Иванович Фомичев вышел победителем в соцсоревновании среди механизаторов. Впереди лесозаготовительных бригад идет коллектив, руководимый Василием Афанасьевичем Цаповым.

Взятые темпы не снижаются и в феврале.

И. ХЛЫСТОВ,
директор леспромхоза.

В райкоме КПСС ЗНАМЯ-ПОБЕДИТЕЛЮ

На днях на совместном заседании бюро райкома КПСС и исполком райсовета рассмотрели итоги соревнования лесопромышленных предприятий района за IV квартал 1965 года.

Победителем соревнования признан коллектив Кубанского леспромхоза (директор И. Н. Рыкун, секретарь партийной организации В. Н. Седов). По валовой продукции план леспромхоза выполнен на 122 процента, по вывозке древесины на 109, по отгрузке лесопродукции на 139, по лесопилению на 115 процентов. Себестоимость по отношению к плановой снижена на два процента.

Передовому коллективу присуждено переходящее Красное знамя районного комитета КПСС и исполкома райсовета.

Впереди куйбышевцы

Бюро райкома КПСС и исполком районного Совета депутатов трудящихся рассмотрели итоги соревнования колхозов района за прошедший год по производству и продаже зерна государству.

Лучших результатов добился колхоз им. Куйбышева (председатель М. П. Погодаев, секретарь парторганизации И. С. Погодаев, председатель профкома Г. Т. Куклин). В этом колхозе получена высокая урожайность зерновых (по 16,7 центнера с гектара). План продажи зерна государству выполнен на 201 процент, картофеля — на 145 процентов, овощей — на 197 процентов.

Колхозу-победителю присуждено переходящее Красное знамя РК КПСС и исполкома райсовета.

Публикуется в порядке обсуждения

(Окончание. Нач. в №№ 16, 17) АВТОДОРОГУ СТРОИТЬ КАПИТАЛЬНОЙ

В зимне-весенний период лес из полосы отвода-просеки леспромхозам можно возить по зимнику, а со временем по автодороге, которую следует построить с лесозаготовителями на кооперативных началах не временной, а постоянной, с капитальным покрытием.

Это предложение строителей железнодорожников заслуживает внимания, и руководителями леспромхозов, комбината «Леналес» должно быть поддержано.

Дело в том, что в целях обеспечения строительства железнодорожной линии Хребтовая—Усть-Илим, запроектировано построить временную автодорогу с укладкой 70 сантиметров насыпи и 20-сантиметровым гравийным покрытием. Как показывает опыт, с помощью такой автодороги строители проложат железнодорожную линию, но в последующем по этой автодороге невозможно будет возить древесину леспромхозам, которые будут очищать ложе будущего водохранилища и вести за-

СТРОИТЬ КОМПЛЕКСНО, ОБЩИМИ УСИЛИЯМИ

готовку леса в зоне новой железнодорожной линии.

Например, временная автодорога, проложенная вдоль линии Абакан—Тайшет, непригодна для безаварийной перевозки народнохозяйственных грузов. Проклинают шоферы АТУ-5 и леспромхозов и так называемую временную дорогу Падун—Кежемская—Видим—Коршунки.

Чтобы поправить недоработки проектировщиков, координировать действия строителей-железнодорожников, и строителей-лесозаготовителей, которые так или иначе будут вынуждены строить для себя улучшенную автодорогу круглогодичного действия, необходимо плановому отделу исполкома райсовета, совместно с заинтересованными руководителями собраться и вместе решить вопрос о строительстве капитальной дороги с твердым улучшенным покрытием.

При этом следует учесть и то обстоятельство, что новая автодорога может быть использована для перевозки овощей, картофеля, молочных продуктов из колхозов Нижнеилимского района в Коршунки и Хребтовую, где резко возрастет в ближайшие годы население. Об обеспечении детей в будущих населенных пунктах свежими овощами, молоком и мясными продуктами надо думать

сейчас. Тем более, что эти скоропортящиеся продукты завозить из других районов страны довольно трудно.

ЛЭП НУЖНА И ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЯМ

Для обеспечения строителей, а затем и эксплуатационников — железнодорожников электроэнергией, запроектировано построить линию электропередач Коршунки—Хребтовая—Игирма и дальше — мощностью 10 киловольт.

В зоне дороги на Усть-Илим такая же, но более мощная ЛЭП нужна и заготовителям леса.

Поэтому руководителям комбината «Леналес» необходимо найти общий язык со строителями и построить такую линию электропередач, которая бы обеспечивала нужды как железнодорожников, так и лесозаготовителей. Тем более, что подрядчиком по строительству этой линии выступает коллектив управления сетей и подстанций Братскгэсстроя, имеющий в этом деле богатый опыт.

**ПОСТРОИТЬ ПОСТОЯННУЮ
ЛИНИЮ СВЯЗИ**

Необходимо районному управлению связи совместно со строителями-железнодорожниками и лесозаготовителями комплексно решить вопрос телефонной и теле-

графной связи. Ее надо делать не временной, и не только для обслуживания железнодорожников (как запроектировано).

Эта линия должна обслуживать и лесозаготовительные предприятия, и все населенные пункты вдоль линии Хребтовая—Усть-Илим с выходом на междугороднюю линию.

ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАТЬ НОВУЮ ДОРОГУ

Железнодорожная магистраль Абакан—Тайшет вступила в строй действующих электрифицированной. Она оборудована современными средствами связи, электрической централизацией стрелок и дистанционным диспетчерским управлением.

Новая железнодорожная линия Хребтовая—Усть-Илим строится с расчетом перевозки грузов паровозо-тепловозной тягой.

А нельзя ли использовать опыт строительства на Абакан—Тайшетской магистрали и сразу же на строящейся дороге проложить кабели дистанционного управления, связи, которая нужна и железнодорожникам, и лесозаготовителям, и всему населению прилегающих к линии поселков. Параллельно или несколько позднее установить железобетонные опоры, навесить контактную сеть и

завершить полную электрификацию этой дороги к моменту окончания ее строительства.

При этом следует учесть те обстоятельства, что по мере ежегодного наращивания темпов выдачи концентрата обогатительной фабрики внутрикарьерному транспорту ГОКа, имеющему довольно трудный профиль железнодорожных путей, придется работать с перенапряжением и, вполне возможно, что к моменту окончания строительства дороги на Усть-Илим возникнет необходимость подвозки рудогорской руды на Коршунковскую обогатительную фабрику.

Кроме того, в связи с возрастающими потребностями страны в металле, может возникнуть необходимость отправки первосортной рудогорской руды непосредственно на Запсиб без обогащения, минуя Коршунковскую обогатительную фабрику.

Значит, на линии Рудогорск—Коршунки к 1969—70 гг., когда она будет только что сдана в эксплуатацию, грузонапряженность будет велика (руда, лес, грузы к новостройкам), и без электротяги не обойтись. Поэтому строительство и электрификация новой магистрали на Усть-Илим должны идти параллельно.

И. ИЛИМСКИЙ.

ВЫБРАЙ ДОРОГУ, ВОСЕМНАДЦАТИЛЕТНИЙ!

И
Д
У
Щ
И
М
В
К
О
М
С
О
М
О
Л

Одним из важных вопросов внутрисюжной работы в комсомоле является рост рядов. Согласно Уставу ВЛКСМ, принятому XIV съездом комсомола, членом ВЛКСМ может быть любой молодой человек Советской страны, признающий Устав, активно участвующий в строительстве коммунизма, работающий в одной из комсомольских организаций, выполняющий решения комсомола и уплачивающий членские взносы.

В комсомол принимаются юноши и девушки в возрасте от 14 до 28 лет. В первичную комсомольскую организацию они представляют заполненную анкету установленного ЦК ВЛКСМ образца, в которой излагают свое заявление.

Если в школе, или на предприятии нет первичной комсомольской организации, вступающие подают заявление с анкетой в райком ВЛКСМ.

Вот как пишет заявление учащаяся Видимской средней школы Надя Белкина: «Прошу принять меня в комсомол. Я хочу пополнить ряды ВЛКСМ и стать достойным строителем коммунизма. Быть верной делу Коммунистической партии».

Вступающий в комсомол представляет рекомендации двух членов ВЛКСМ, имеющих стаж более года, или рекомендацию одного члена КПСС, знакомого рекомендуемого по совместной работе или учебе.

При приеме пионеров в члены ВЛКСМ обязательна рекомендация Совета дружины, приравняемая к рекомендации одного члена ВЛКСМ.

ПОДРОСТКУ—СТАРШЕГО

В комсомол можно принимать как на открытых, так и на закрытых комсомольских собраниях открытым голосованием. После того, как в анкете будет записано решение, она передается в РК ВЛКСМ. В соответствии с Уставом стаж членов ВЛКСМ исчисляется со дня решения общего собрания первичной комсомольской организации.

Комсомольские билеты принятым в комсомол вручаются секретарями и членами бюро райкома ВЛКСМ. Разве забудут 9 декабря — традиционный день школы Сережа Лугченко, Галя Верхотурова, Нина Зиядинова, день, в который они получили комсомольские билеты.

Торжественный прием — лишь завершающий этап подготовки юношей и девушек в комсомол.

А как проходит подготовка к вступлению в комсомол? Кто этим вопросом занимается? Какое место занимает семья в созревании у юноши или девушки решения стать комсомольцем?

В школах района созданы «союзы четырнадцатилетних», объединяющие пионеров, желающих вступить в ряды Ленинского комсомола. В этих союзах пионеры знакомятся с биографией Ленина, изучают историю комсомола и Устав союза молодежи, участвуют в воскресниках, спортивных состязаниях, выполняют поручения. Словом, живут мыслями и делами коллектива.

В комсомольской организации АТУ-5 со вступающими в комсомол занимаются старые комсомольцы. Новичкам доверяют серьезные дела. Так, Тамара Гвоздева, молодая комсомолка, является членом комитета, Сережа Звягинцев — член комсомольского прожектора.

Если человек знает, что задание ему дали важное и ответственное, чувствует, что на него надеется коллектив, он сделает все, чтобы оправдать доверие.

Подготовкой к вступлению в комсомол должна заниматься и семья. За плечами подавляющего большинства наших отцов и матерей корчагинская школа. Это они подняли страну по ступенькам пятилеток, это их жизнь была направлена к тому, чтобы дети росли ленинцами, чтобы им можно было передать эстафету труда и борьбы. И в ком, как не в родителях, ребята постоянно видят настоящих коммунистов, видят пример, достойный подражания.

Родители должны интересоваться, какой общественной жизнью живет их сын — комсомолец. Какое у сына или дочери поручение. Бавают ли они на комсомольских собраниях?

Ростовский комсомолец Евгений Мецераков пишет: «О юности моей мамы я знаю подробно. Особенно мне запомнился такой случай. Наши части подходили к Ростову. Группа комсомольцев, в том числе и моя мама, решили взорвать оружейный склад фашистов. Дело было сложное, склад охранялся. Но патриоты, несмотря ни на что, сделали все что нужно. Этим подвигом и рассказом о нем мама духовно подготовила в комсомол. Это было лучше тысячи советов. День вступления в комсомол был для меня величайшим событием, главным днем в жизни. Когда меня спросили: «На кого ты равняешься, с кого берешь пример?» — я ответил: «Со своей мамы». А дома мама просто обняла меня и сказала: «Не позорь, сынок, мою юность. Вот и все».

Очевидно, следует подумать о комсомольском всеобуче отцов и матерей, чтобы перед родителями выступали комсомольские работники, чтобы радио и печать рассказывали о семьях, где все дети стали пионерами, комсомольцами, коммунистами.

Г. СИЗЫХ,
инструктор РК ВЛКСМ.

КТО В ОТВЕТЕ ЗА ВОСПИТАНИЕ?

Недавно в Иркутске мне пришлось быть очевидцем такой сцены. Трое подвыпивших подростков (16—17 лет) сели в автобус. На требование кондуктора заплатить за проезд они ответили, на первый взгляд, безобидными шутками. Затем шутки превратились в оскорбления и издевательства. Пассажиры потребовали остановить автобус и вышвырнули распоясавшихся хулиганов на улицу. В автобусе водворилась тишина. Но это казалось только на первый взгляд, в действительности возмущение бушевало в душе каждого пассажира. И каждый задавал себе вопрос: «Откуда берутся у нас такие моральные уроды?» Ведь эти подростки, видимо, имеют родителей, работают, как выяснилось потом, на заводе. Кто в этом виноват? Виноваты прежде всего родители за плохое воспитание своих детей; ви-

новата школа за то, что не сумела вовремя принять все меры, чтобы вырвать с корнем зарождавшиеся ростки морального уродства; виновата общественность предприятия и, прежде всего, комсомольская организация, не сумевшая направить ребят по правильному руслу. Имеются ли на нашем предприятии аналогичные случаи? К сожалению, да. В центральных ремонтных мастерских, электроремонтном цехе, на фабрике, ЖКК, цехе благоустройства, ремонтно-строительном и других цехах комбината работают 126 подростков. В основном ребята пришли к нам со школьной скамьи после окончания 8-ми классов, некоторые бросили школу из-за плохого поведения и плохой успеваемости. И как правило, в цехах подростки предоставлены сами себе. Никто с ними всерьез не занимается. Комитет комсомола комбината, правда,

проводит некоторую работу, но далеко недостаточную. Никто не следит за тем, чему учатся подростки на предприятии. А ведь не секрет, что их гоняют с места на место, то на одну, то на другую работу, и своей профессии по существу они по несколько дней или недель не обучаются. Такие случаи имеют место в ЦРММ и других цехах комбината.

Из общего числа подростков только 45 повышают свой общеобразовательный уровень, причем многие из них неуспевающие. Основная причина — низкая дисциплина и огромное количество пропусков занятий. Так, Александр Гуляев из цеха обогащения пропустил 25 дней (по трем предметам

не аттестован), Анатолий Щепин из цеха ТВК учится плохо из-за лени, часто пьет. Олег Мараховский из электроцеха, Владимир Глот с фабрики, Николай Петрунин из ЦРММ и другие пропустили от 70 до 170 уроков. Прежде всего в их плохой успеваемости и посещаемости виноваты родители: в большинстве случаев их вообще не интересует учеба детей.

Некоторые подростки, проучившись по 1,5—2 месяца, бросили школу. Например, слесарь железнодорожного цеха Виктор Субботин еще в ноябре бросил школу. Это совсем не взволновало комсомольскую организацию цеха.

Многим ребятам нужна помощь старших товарищей в учебе. На недавно проходившем собрании учащихся школы работающей молодежи с представителями общест-венности цехов комбината говорилось о низкой успеваемости подростков, плохой дисциплине и о систематических пропусках занятий. Однако, во многих цехах серьезных выводов не сделано. Партийным, комсомольским орга-

низациям необходимо сделать все, чтобы вернуть подростков в школу, оказать помощь отстающим, закрепив за последними более подготовленных учащихся.

Беседуя с молодым человеком, иногда слышишь: «Скучно, заняться нечем, вот и напился». Невольно возникает вопрос: «Есть ли в этом цехе комсомольская организация?» Нередко случается так, что в нужную минуту не оказалось рядом комсомольского актива, старшего товарища, и вот поскользнувшийся паренек или девушка быстро катятся вниз, попадают под влияние пьяницы, сквернословия, хулигана. Не секрет, что дурное воспринимается быстрее, чем хорошее. Таких примеров можно привести немало. Валерий Медведев, Владимир Ножкин, Владимир Связинский стали на путь хулиганства. Бросили школу, в свободное время стали заниматься пьянками. И как результат — скандалы, судимости. В декабре Александр Синяк вместе со своим дружкой в пьяном состоянии избили гражданина и сняли с него часы. Отец Александра



ДРУГА

Вопросы воспитательной работы с подростками волнуют многих. Дети — наша смена, и каждому из нас предстоит передать им дело своей жизни, свой опыт, знания и достижения.

Мне пришлось побывать в городе Иркутске на чаепрессовочной фабрике.

Члены комиссии содействия семье и школе знают всех учащихся — детей работников фабрики. Часто бывают в школах, интересуются

ют в формировании лучших качеств человеческой личности.

В геологоуправлении 5000 работающих. Каждая семья имеет отдельную квартиру. Комиссия по содействию семье и школе также живо интересуется учебой школьников. Вовремя приходит на помощь родителям и детям.

В геологоуправлении введен такой порядок: если в учреждение приходят школьники, то им — «зеленая ули-

РЯДОМ РАСТЕТ ЧЕЛОВЕК

учебой и поведением учеников. На особом учете находятся неуспевающие. Они распределены между отдельными рабочими, помогающими им в труде и учебе. Определенные результаты есть. Иногда таких учеников члены комиссии приглашают на фабрику. Им показывают труд отца или матери, обстановку, в которой работают родители, знакомят с результатом сложного труда и это, безусловно, начинает ко многому обязывать нерадивого ученика.

Интересно проходит принятие подростков в рабочую семью. За каждым из них закрепляется шеф из опытных старых работников. Шефы незаметно участву-

ца» к начальнику, секретарю парторганизации, председателю профкома, даже если школьники приходят во время заседания. Объявляется перерыв и решаются ребячьи дела. Стало традицией, что дети геологов, в подавляющем большинстве, идут работать в геологию.

Кроме практической помощи семьям и школам, на чаепрессовочной фабрике и в геологоуправлении оказывается большая материальная помощь подшефным школам. Эти примеры достойны подражания.

М. РОМАНОВА,
инспектор РОНО.

Д. Синяк работает машинистом электровоза в железнодорожном цехе. Правильно поступило партийное бюро желдорцеха, обсудившее персональное дело отца-коммуниста.

Партийным и профсоюзным организациям необходимо предъявить серьезные требования к родителям, к отцам, нередко и к матерям, занимающимся систематической пьянкой, дебошами и отрицательно влияющим на детей.

Одной из причин, порождающих хулиганские действия со стороны подростков, является неумение распорядиться своим свободным временем, оторванность от жизни комсомольской организации цеха, участка. И здесь на помощь должна прийти комсомольца. В арсенале комсомола имеется огромный опыт работы с молодежью. Это праздники совершеннолетия, посвящения в рабочие, шефство старших товарищей по работе над ребятами. Шефство, а не опекунов, помощь старшего товарища в приобретении квалифи-

ка и слесаря, токаря, сварщика и т. д., воспитания в моло-

дом рабочем лучших качеств рабочего класса.

В Доме культуры сейчас работает драматический кружок, хореографический, хоровой, музыкальный. Скоро откроются изостудия, радиоклуб и другие кружки. Комитету комсомола работу всех этих объединений необходимо взять под особый контроль, направить молодежь в эти кружки. Одной из интересных форм работы является организация клуба подростков.

Комитету комсомола комбината, первичным комсомольским организациям нужно взять под контроль обучение юношей и девушек рабочим-квалификациям, не проходить мимо малейших нарушений трудовой и производственной дисциплины.

Партия доверила комсомолу воспитание подрастающего поколения. Вместе с партийными, профсоюзными организациями, вместе с родителями комсомол обязан приложить максимум усилий по воспитанию подростков в духе коммунистических принципов и морали.

Б. ГЕТМАНСКИЙ,
секретарь парткома
Коршуновского ГОКа.

Владимир Колченков — один из лучших монтажников в бригаде Я. Севостьянова (сibtexмонтаж).

Эта бригада трудится сейчас на строительстве второй очереди комбината, в цехе обогащения; ведется монтаж колонн, балок, перекрытий.

НА СНИМКЕ: В. Колченков.

Фото А. ГУТКОВСКОГО.



РЕПОРТАЖ

Ю. СТРЕЛОВ

«...Участку механизации срочно доставить на обогатительную фабрику электрический 80-тонный кран. Принять бетон для последнего фундамента на складе сухого концентрата». (Из приказа-задания).

Такой мороз, что кажется небо упало на нас и жмет под 50. Возимся у крана. Кругом железо. Попробуй возьми. У меня даже скулы свело. Готовим троса. Пять бульдозеров выстроились в ряд и грозно фыркают. В морозном тумане голубой дым кольцами вылетает из выхлопных труб.

— А в теплые дни дым серый, — говорит экскаваторщик Витька Чалых и мазутной пятерней прячет под шапку чубчик.

Наконец кран опутан тросами. Алексеич, так мы зовем старшего инженера Мишарева, поднимает флажок.

— Слушай все! Пошел!

Бульдозеры тронулись, пронзительно заскрипели гусеницы, кран вздрогнул и своей громадой раздвинул туман. Загудела укатанная дорога. Грязный иней с проводов осыпал нас. Облизываю непослушные губы. Снег почему-то горький.

Зло и упорно рычат бульдозеры. Мы все — восемь человек — по обеим сторонам крана. На морозе пальцы, ломая шпильки, выдавливаются из звеньев гусениц.

Поднимаемся в гору. Из всей силы бью кувалдой по пальцу. — Мимо. Остановить бульдозеры нельзя. Встанут — не сдвинуть кран. Попробуй попади — гусеница в постоянном движении.

Размахиваюсь. Удар! Попал? Мимо! И так без конца. Один палец я отличил от всех. Серый, с точкой-глазком посередине. Злюсь и мажу.

— Дай помогу, — кричит Лешка, — телогрейка уже пропотела.

— Сам забью.

А палец, как бы подмигивая глазком, увертывается от кувалды. Еще несколько миллиметров, и он выскокит.

— Мазила, тебе в небо гвозди забивать, — смеется Лешка Киселев. Краем глаза вижу, что ко мне спешит крановщик Виктор Михайленко. Он отберет кувалду.

Напрягая силы, всем телом посылаю ее вниз. Кажется, попал.

— Ура! — Орет Лешка. — Слава чемпиону мазил!

Саня снимает телогрейку и сует мне.

— На, обсушись.

Расплывчатое солнце прячется за трубами, цепляется за закопченными лучами за провода.

Наша задача сегодня: проехать мост и железнодорожный переезд.

Мост. Мишарев впереди. Вот Алексеич остановился, притопнул ногой, как бы пробуя крепость, и обернулся к нам.

Грузоподъемность моста сто тонн. Как он на морозе выдержит тяжесть?

стера, за которым убежал Алексеич. Лешка сыплет анекдотами.

— Хоть бы помолчал, — бормочет Свитнев, — даже за ушами больно от смеха.

— Если замолчу, уши отморозишь.

Подпрыгивая на месте, я смеюсь и вою.

— А ты чего воешь?

Так и не дождавшись мастера, закопченые, ночью едем домой.

Воскресенье. Мороз не отпускает. Проезжающие машины стучат скатами и мелко подпрыгивают. На одной из них добираемся на место. Витька и Свитнев сопят носами: простудились.

Ждем мастера. И вот всегда так. Бывало по двое су-

Идем на факел

Въезжаем. С бледным лицом мастер идет рядом с краном и держится за контргруз. Ему говорили, чтобы ушел, а он — нет. Будто поможет чем. Мост вздрогнул всем своим бетонным телом, напрягся, вытянулся и затих. А кран уже безжалостно топчет гусеницами его подставленную укатанную спину и победно машет стрелой.

— Когда бульдозер идет, он скрипит и гнется... а тут, — говорит Витька Чалых и стучит кулаком по перилу, — хрустнет. Столько трудов пропадет...

Проехали. Мастер и Алексеич отстали — закуривают.

Через железнодорожный переезд не пропускают. Молоденькая девушка, взглянув сочными глазами на Алексеича, бросает:

— На транспортировку нет указаний, — и скрывается в будке, откуда дохнуло теплом и духами.

Развели костер. Мы в снегу по колено. Дым стелется. Черные руки ребят скрюченными пальцами хватают огонь. Я уткнул голову в грудь, чтобы не мерзло лицо. Мы ждем дорожного ма-

ток стоишь у переезда. А ответственные дяди куражатся: то заявка пришла не вовремя, то не дают им покоя эти механизмы.

Сегодня дежурит другая девушка. Маленькая и сияющая, как солнышко. Она распахнула дверь будки и из молочного тумана машет нам. Вваливаемся всей оравой. Витька выскакивает за дровами. Суетится у печи и ужасно потеет. Мы грызем колбасу, обжигаемся жареной картошкой, заливая душистым чаем.

— На морозе теплее будет, — обращается девушка к нам, а кажется эти слова специально для Витьки.

После обеда пришел мастер в большой черной шубе и выгнал нас на мороз. Витька последним закрывал дверь долго и неумело.

Опять едем в гору. Трескаются шпильки. Машем кувалдами. Алексеич, Михайленко и Свитнев с флажками снуют между бульдозерами. Неожиданно гусеницы заскользили на месте. И в этот момент, поднимая снежную пыль с обочины дороги, появился еще бульдозер.

(Окончание на 4 стр.)

КОМСОМОЛЬСКИЕ ВОЖАКИ УЧАТСЯ

Недавно в Железногорске состоялся двухдневный семинар комсомольского актива, на котором присутствовало более 130 секретарей комсомольских организаций, группкомсоров и членов райкома ВЛКСМ.

Семинар открылся лекцией «Ленинский комсомол — активный помощник партии в освоении ресурсов Иркутской области». Секретарь парткома ГОКа Б. А. Гетманский всесторонне раскрыл тему лекции, живо и ярко рассказал о трудовом героизме молодежи Коршуновского горнообогатительного комбината.

Комсомольские активисты прослушали лекции «О международном положении», «Об охране труда и здоровья подростков», «Организация контроля на предприятиях, в колхозах», «О работе учителей и ученических комсомольских организаций».

Перед молодежью выступили доцент Иркут-

ского государственного университета М. И. Капустин, народный судья М. Д. Тяжовкин, председатель районного комитета народного контроля В. И. Куклин, заведующий РОНО В. М. Щепин, первый секретарь РК ВЛКСМ Ю. С. Владимиров, заведующая отделом пропаганды и агитации райкома КПСС Н. И. Погодаева и другие.

Семинар прошел интересно, содержательно. Комсомольские вожаки дополнили свои знания, поделились опытом друг с другом.

Большое впечатление оставил у молодежи показательный на родный суд над Ковалевым и Водоевич, являвшийся одним из мероприятий семинара.

Участники семинара просмотрели оперетту «Свадьба в Малиновке» и концерт художественной самодеятельности железнодорожников станции Затопляемая.

Семинар также показал, что отдельные руководите-

ли учреждений, предприятий безразлично относятся к запросам молодежи. Так, секретарь комсомольской организации отделения милиции Анатолий Нагорный в первый день семинара находился в командировке, во второй — был назначен на дежурство.

Директор Нижнеилимской средней школы Ю. С. Верхотуров не разрешил выезд по вызову РК ВЛКСМ секретарям учительской и ученической комсомольских организаций Ф. П. Тараненко и Геннадия Ступину.

Не явилась на семинар и Л. Жадан — секретарь комсомольской организации почты.

Учеба комсомольского актива — жизненно необходимое мероприятие. Она расширяет кругозор молодежи, пополняет знания, дает направление в работе. Желательно, чтобы такие семинары проводились регулярно.

Р. ЛЕБЕДЕВ.

ПРОТО-ИНФОРМАЦИЯ

«Вьетнам борется, Вьетнам победит!» — под таким названием в Центральном Доме журналиста в Москве открыта выставка работ фотокорреспондента ТАСС Валентина Соболева, рассказывающая о героических буднях народа Демократической Республики Вьетнам, о его справедливой борьбе против агрессивных империалистов США.

Экспонируется 50 фотографий, которые показывают повседневные дела тружеников промышленных предприятий, сельскохозяйственных кооперативов, а также боевую жизнь воинских частей, подразделений народной милиции, отрядов самообороны. Представлены фотодокументы, свидетельствующие о злодеяниях американских агрессоров.

Часть этих работ В. Соболева



была экспонирована в Берлине на международном конкурсе «За социалистическое фотонискусство» и отмечена премией «Гран при».

НА СНИМКЕ: работа В. Соболева «Сандружинницы».

Фотохроника ТАСС

РЕПОРТАЖ

(Окончание. Нач. на 3 стр.)

Он лихо развернулся. — Семенову привет, — кричит Лешка. Семеновский бульдозер медленно сдвинулся с места, натянул троса, а потом рванул, разрывая укатанную дорогу. И кран пошел. — Молодец, парень, вове-

сеницу. В тот же момент его рванул за ворот Свитнев. Срывая ногти, он тащит Витьку от быстро наползавшей гусеницы. А тот, запутавшись в свободных тросах, не может встать и хрипит.

— Сам-то убегай. Подоспели ребята и отта-

Идем на факел

мя подоспел, — заметил Алексеич.

А если он что сказал о человеке, тот этого вполне заслуживает.

Идем в столовую. Нас пропускают без очереди. Стуча валенками, проходим сквозь строй. Принесли борщ, котлеты, горячий чай.

Ребята раскраснелись. После сытного ужина — клонит ко сну.

Вышли на улицу. В глаза будто кто песку сыпанул. Тру лицо снегом. Сон проходит. И опять — в путь.

Показалась фабрика. Небо подперли железобетонные корпуса. В сумерках тысячи огней, как один факел. Едем на него. Лешка троса поправляет. Свитнев и Михайленко — цепи. Последний поворот. Скользнул кран гусеницами и пополз. Звеня, натянулись троса. И вдруг, поскольку у в ш и с ь, Витька упал под самую гу-

шили обоих. Ночь. Ни неба, ни земли. Все слилось. Только факел впереди. Огромный. Мы смотрим на него. Кажется, протяни руки и обогреешь их.

— Приду — и в ванну, — говорит Володя, — а потом чай с вареньем.

— Возьму отгул за три дня и спать, — бормочет Саня.

— А я... — начинает Витька, и улыбается во все лицо.

— Ура! Наконец кран на месте. Боюсь, упаду. Ложусь прямо на снег. Свитнев поднимает. А сам спиной на гусеницу.

— Если все ляжем... Потри лицо снегом.

Грузимся на машину. Прикнулся в угол и заснул. Кто-то в спину дышит. Тепло.

Наконец-то дома. Не раздеваясь, бросаюсь на пол. Никаких там отгулов.

С утра, т. е. уже сегодня, — на работу. Будем укладывать стрелу и готовить троса. Еще сложнее работа...

На этом снимке — новый универмаг в селе Диканька Полтавской области. Всего в этом году в селах области будет построено 53 универмага и магазина.

Фото П. Кекало.

Фотохроника ТАСС



Многих интересует, как взимаются налоги за пользование земельными участками, строениями, личным транспортом. Цель данной консультации — дать ответы на эти вопросы.

Налог со строений и земельная рента платятся только в городских поселениях. Порядок взимания их определен Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 апреля 1942 года «О местных налогах и сборах».

Плательщиками налога являются граждане, имеющие в личном пользовании отведенный земельный участок и принадлежащие ему строения. Налог со строений уплачивается в размере одного процента от страховой стоимости, а земельная рента — 0,4 копейки за каждый квадратный метр, исчисленные суммы местных налогов уплачиваются равными долями в три срока: 20 марта, 20 апреля и 20 мая.

Указ Президиума Верховного Совета СССР предусматривает и льготы по этим налогам. Они предоставляются военнослужащим и их семьям: солдатам, матросам, сержантам, старшинам срочной, сверхсрочной службы и их семьям, если строения (квартиры и другие помеще-

ния) на отведенных земельных участках не сдаются в наем.

Льготы предоставляются также военнослужащим срочной службы частей Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР, рабочим военно-строи-

ПРАВИЛЬНО ВЗИМАТЬ НАЛОГИ

тельных отрядов Министерства обороны СССР, членам семей, в состав которых входили указанные военнослужащие и рабочие до поступления на службу, независимо от того, находились они на иждивении военнослужащего или он на иждивении кого-либо из членов семьи.

Льготой пользуются и пенсионеры (в том числе получающие пенсию при потере кормильца на детей или за детей) или члены их семей при условии: если они не имеют никаких источников дохода, кроме пенсий, доходов от строений, сельского хозяйства (сада, огорода, коровы).

К местным налогам относится также сбор с владельцев скота и транспортных средств. Ставки устанавливаются годовые. Они взимаются с налоговой силы в Же-

Наши консультации

лезногорске: с владельца автомобиля по 1 рублю 50 копеек, с владельца мотоцикла 70 копеек, в рабочих поселках — соответственно 1 рубль и 50 копеек.

Сбор налога с транспортных средств возложен на органы госавтоинспекции. А взимают они его при регистрации автомашин и мотоциклов и при ежегодных технических осмотрах. У каждого владельца транспортных средств имеется технический паспорт. В нем указаны мощность двигателя, размер сбора. И поэтому хозяин автомашины или мотоцикла прежде чем предъявить их для технического осмотра обязан уплатить налог в госбанк или сберкассе. Без этого работники госавтоинспекции не должны производить регистрацию и технический осмотр.

Годовой сбор с владельцев скота установлен в размерах: за лошадь в городе — 15 рублей, в рабочем поселке 10 рублей, с крупного рогатого скота — соответственно три и два рубля.

Председателям поселковых, городского Советов совместно с районным финансовым отделом и общественностью надлежит качественно провести обложение граждан налогами. При этом не должно быть допущено ни одного случая нарушения законодательства, ни одной ошибки.

Н. ЧЕРЕМНЫХ,
старший инспектор государственных доходов райфо.

Редактор
И. Г. САМОДУРОВ.