



## ЗДЕСЬ РОЖДАЕТСЯ КОНЦЕНТРАТ

Обогатительная фабрика. конвейер передвигается по Сюда один за другим под рельсам, засыпая поочеред- думпкары, груженные рудой в баки — бункера. Огромные глыбы ди- аметром до полутора метров го дробления рудная масса с грохотом вываливаются проходит еще через две ста- из вагонов в приемные бун- дии и, наконец, попадает в кера первой дробилки.

Массивный многотонный размалывает посту- пившую руду до кусков ди- аметром 180 мм.

Следующая дробилка до- водит кусковатость до 100 миллиметров.

Измельченную железоруд- ную массу принимает пла- стичный питатель и пода- ет ее на первый конвейер, с него — на второй.

Особенность этого конвей- ера — реверсивность: его работы каждого эксплуата- лента может двигаться как ционника вперед, так и вперед. Да и сам комбината. На технологиче-что сломается, — на помощь

ской линии обогащения руды трудится молодой, но уже слаженный коллектив. Особенно это проявляется, когда останавливается тот или иной механизм: засып- лет течку, или сойдет лента с роликов на конвейерах, подпрессовывается дробилка. Быстро с разных отме- ток по первому звонку опе- ратора собираются маши- нисты кранов, конвейеров и питателей, дробильщики, масломазчики. Неисправ- ность устраивается, и снова в действии вся цепочка —

пошла руда.

В цехе среднего дробле- ния отлично работает мас- лосмазчиком Николай Стрелец. Спокойный, деловой, Николай всегда приходит на выручку товарищам. Активно участвует в комсо- мольской жизни, заочно учится в Иркутском энерге- тическом техникуме.

Внимательно следит за показаниями датчиков Алек- сандр Колупаев. В его веде- лента самая большая дробил- ка на фабрике. Ну, а если, вдруг, так и вперед. Да и сам комбината. На технологиче-что сломается, — на помощь

Александру приходят ре- тажных поясах. Бригадир монтники — «лекари», как В. Сайко (на снимке внизу) и слесарь В. Богослов (сле- шутку называют их).

6 января этого года по- требовалось срочно усилить крепление фланца нагнета- тельного маслопровода под дробилкой 1500-180. Флан- цы были закреплены по проекту. Но руда ежесекун- дно ударялась по трубе, расшатывала крепление, вы- текало масло — кровь дробилки. Могла случиться большая авария с останов- кой всей фабрики. Нужно было в местах старых отвер- стий нарезать новую резьбу большего диаметра и заме- нить участок маслопровода и фланцев. Работать приш- лось при сорокаградусном морозе, на сквозняке. Ре- монтники висели на мон-

о геройском поступке Васи- лия Сайко. Это было перед пуском фабрики. Чтобы лик- видировать неисправность во всасывающем патрубке, Сайко «нырял» в бак, на- полненный индустриальным маслом.

Хорошие, смелые люди труждятся на обогатительной фабрике. Ими можно гор- диться.

А. БРАТАНОВ,  
механик цеха крупного  
дробления.

Фото автора.



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# МАСК коммунизма

Орган Нижнеилимского районного комитета КПСС  
и районного Совета депутатов трудящихся Иркутской области

Г. АНТИПОВ,  
геолог

В РЕЗУЛЬТАТЕ мер, принятых партией и правительством, в Иркутской области созданы благоприятные условия для организации крупного металлургического производства. В районе, богатом залежами железных руд, проложена Тайшет—Ленская железная дорога, построена крупнейшая в мире Братская ГЭС, готовится сооружение еще одной крупной гидроэлектростанции Ангарского каскада — Усть-Илимской. Строится обогатительный комбинат на Коршуновском месторождении железных

руд.

ЕЩЕ в глубокую стари- ну было известно нали- чие железных руд в между- речье Лены — Ангары и ее притока Иlima. В прошлом веке в районе Братска были созданы Николаевский и Лучинский железоделательные заводы, выдавшие за время своего существования около 100 тысяч пудов металла. Благодаря высоким качествам местные руды шли в плавку без предвари- тельного обогащения, и заводы получали высококаче- ственный металл. Из него строились паровые машины, котлы к ним, пароходы и баржи. Был построен крупный речной пароход «Нер- чуган» мощностью в 1810 лошадиных сил. Железные

баржи выпускались грузо- подъемностью до 25 тысяч пудов. Пароход «Пролетарий», построенный в 1883 году из местного металла, курсировал по реке Лене до настоящего времени. Все это — неоспоримые доказательства высокого качества же- лезных руд Ангаро-Илим- ских месторождений.

(Продолжение следует)

## ИНЖЕНЕРЫ УЧАТСЯ

Партком Коршуновского ГОКА создал кружки по изучению конкретной экономики и ознакомлению с новым Положением о социалистическом предприятии. В кружках уже проведено не- сколько занятий.

Заслуживает внимания и организация экономической и технической учебы инже- нерно-технических работни-

ков Коршуновстроя. 10 фев- раля проведено первое за- нятие. Перед экономистами, начальниками подразделе- ний, главными инженерами, линейными работниками вы-

ступил заместитель началь-ника строительства Н. В. Каулин. Он рассказал об экономической реформе, проводимой на основе решений

сентябрьского Пленума ЦК КПСС.

По плану парткома Кор- шуновстроя занятия будут проводиться один раз в неде- лю. Следующий раз перед слушателями с лекцией «Организация управления стро- ительным производством в США» выступит главный инженер Коршуновстроя А. Н. Закопырин.

## У ЖИВОТНОВОДОВ ПОДХОЗА

на это уходит много сил и времени.

Правда, несмотря на труд- ности работники фермы из месяца в месяц стараются улучшить результаты. Так, например, в феврале суточ- ный надой на корову по хо- зяйству составил по 6,7—7 литров молока.

А наши передовые дояр- ки добились еще лучших по- казателей. Л. И. Березов- ская в январе надоила по 218 литров молока на коро- ву, а в феврале надаивает за день по 8 литров. У М. Ф. Прокопьевой результаты со- ответственно составляют 258 и 8,6 литра, а у К. Б. Гово- тем чистят помещение, за- паривают солому.

Добросовестно относятся к порученному делу, напри- мер, наши доярки. Встают они в пять часов утра. Жи- вотноводы кормят коров, за- чистят помещение, за- паривают солому.

Сейчас наши животново- ды включились в соревнова-ние за достойную встречу XXIII съезда КПСС. Они имеются только одна ваго- нетка, и пользоваться ею вымытыми трудовыми успехами!

Л. БЕРЕЗОВСКАЯ, зоотехник подсобного хозяй- ства горнообогатительного комбината.

п. Шестаково.



## ВЫСОКОЕ ЗВАНИЕ— ДОСТОЙНЫМ

Прошел январь нового года. Сейчас очень важно тщательно проанализировать итоги первого месяца наступившей пятилетки, выявить узкие места, неиспользованные резервы. Новая система хозяйствования, предложенная сентябрьским Пленумом ЦК КПСС, открывает широкий простор для творческой инициативы каждого трудящегося.

Одним из эффективных рычагов претворения в жизнь предначертаний партии и правительства должна быть работа по развертыванию социалистического соревнования и движения за коммунистический труд.

Борьба за активизацию этого движения обеспечит не только достижение производственных, организационных, но и идеологических успехов, поможет в воспитании нового человека.

Ударник коммунистического труда — это, прежде всего, передовик производства. Вместе с тем, он активный общественник, человек, постоянно повышающий свои политические и общеобразовательные знания, показывающий пример в личной жизни, быту.

У нас на обогатительной фабрике есть такие люди и целые коллективы. На предприятии хорошо известна бригада механика Г. Митрошина из цеха обогащения. Отлично работают члены бригады. Они систематически повышают производительность труда, экономят материалы, активно участвуют в общественной жизни цеха, постоянно повышают свои знания.

В настоящее время бригада взяла очередной рубеж бытия!

— она теперь выдает гарантийные паспорта на ремонтируемое оборудование. Это люди, которые его не заслуживают. Так случилось с газосварщиком С. Цветковым. Он ударник коммунистического труда. А почему, присваивая Цветкову звание, упустили из виду отношение его к общественным обязанностям? С. Цветков — секретарь комсомольской организации, а работу с молодежью не проводит.

Если бы все так строго оценивали результаты своего труда! Но в том-то и беда, что кое-кто несерьезно относится к этому важному делу. За примерами далеко ходить не нужно.

У нас же на фабрике в цехе сушки звание ударников коммунистического труда присваивается без необходимости требовательности.

За короткое время в цехе сушки это звание присвоено 36 рабочим. Еще столько же человек борется за его получение.

В чем же состоят обязательства соревновущихся? Вот одно из них. «Способствовать выполнению государственного плана, освоить производственную мощность цеха, выполнять правила внутреннего распорядка, систематически участвовать в общественной жизни».

Но ведь это пункты обычного обязательства, которое берется каждым рабочим! Отлично работают члены бригады. Они систематически повышают производительность труда, экономят материалы, активно участвуют в общественной жизни цеха, постоянно повышают свои знания.

В настоящее время бригада взяла очередной рубеж бытия!

Наверное поэтому высокое звание присваивается людям, которые его не заслуживают. Так случилось с газосварщиком С. Цветковым. Он ударник коммунистического труда. А почему, присваивая Цветкову звание, упустили из виду отношение его к общественным обязанностям? С. Цветков — секретарь комсомольской организации, а работу с молодежью не проводит.

Это не единичный случай, когда высокое звание дается без учета всех требований. Даже сам процесс присвоения звания в цехе осуществляется формально, без обсуждения на общем собрании или заседании местного комитета. А ведь профсоюзные организации должны помогать в разработке обязательств, контролировать ход их выполнения.

В настоящее время вся страна готовится достойно встретить XXIII съезд КПСС и 50-летие Советской власти. Очень важно в эти дни еще шире развернуть соревнование за коммунистический труд. Вместе с тем в этой большой и очень важной работе нельзя допускать торопливость, верхоглядство и несерьезность. А у нас иногда получается по пословице: «Поспешишь — людей насмешишь».

Движение за новое, передовое следует начинать с принятия обязательств. А они должны быть научно обоснованными, нацеленными на мобилизацию всех выявленных резервов, призывают к борьбе за все новое, передовое.

**Г. СМИРНОВ,**  
председатель штаба «КП»  
горнообогатительного комбината.



Таймырский национальный округ. Огромным спросом на международном рынке пользуется белый песец и соболь, которого добывают в таймырской тундре. Снимок сделан в Дудинке. Председатель колхоза «Талнах» Г. Хвостов (слева) сдает шкурки белого песца директору таймырской окружной базы Г. Ициксону и работнице З. Шульга.

Фотохроника ТАСС

## СЕМИНАР КУЛЬТРАБОТНИКОВ

На днях в Нижнеилимском Доме культуры прошел семинар работников сельских клубов района. Его участники прослушали лекции о том, как организовать работу клубов, о лучших из них.

По вопросу об организации танцев и разучивания песен занятия провели работники Дома культуры Надежда Бобылева и Любовь Москалевы. Заведующие клубами учились новым танцам, слушали современную танцевальную музыку, записывали и разучивали новые песни.

О том, как создавать на селе драматические кружки, рассказал участникам семинара режиссер Дома культуры Г. И. Замарат-

ский. Он поделился опытом работы своего драматического коллектива, дал много полезных советов.

На другой день заведующие клубами коллективно ходили на лыжах на снежные склоны, просмотрели кинофильм-оперу «Царская невеста» Римского-Корсакова.

На заключительном совещании участники семинара поделились своими мыслями и предложениями по улучшению культурно-массовой работы на селе. С хорошим творческим настроением разъехались они по своим деревням.

**Е. ГРЕЧИНА,**  
заведующая Погодаевским  
клубом.

с. Нижнеилимск.

**ХОТИА ПИСЬМО  
НЕ ОПУБЛИКОВАНО**

## ДРОВАМИ МОЖНО ОБЕСПЕЧИТЬ, НО...

В редакцию поступило письмо т. Ружниковой, в котором она жаловалась на несвоевременную доставку дров.

Письмо было направлено руководству лесоучастка Коршуновского ГОКа. На днях пришел ответ. Вот что пишет начальник лесоучастка В. Андронов.

Дрова т. Ружниковой завезены. Одновременно т. Андронов сообщает о том, что обеспечение города дровами поставлено под угрозу срыва. Для подвозки топлива необходимы два автомобиля. Один выделяет ГОК, второй Коршуновстрой. Однако, по указанию начальника АТУ-5 т. Нарыщенко машина с подвозки дров снята.

## НАЧАЛИ РЕМОНТ

Редакция получила жалобу В. В. Аксентьеву, в которой он сообщал о том, что беспорядки в отопительной системе причинили ущерб его квартире.

Жалоба была направлена в ГЖКК. Как сообщил начальник этого учреждения Ю. А. Саламатов, в квартире В. В. Аксентьева ремонт производится.



В Мурманске продолжается долгая полярная ночь. Как бы соединяясь с небесным светилом, лучи которого будут долго обходить стороной этот суровый край, над заполярной столицей горят тысячи электрических огней. Ни на минуту не ослабевает здесь пульс жизни.

Могучая электрическая река дает энергию этому краю. За годы семилетки здесь вступили в строй пять новых мощных электростан-

ций, крупнейшая из которых Верхне-Туломская сооружена глубоко под землей. Электроэнергия гидростанций Кольского полуострова одна из самых дешевых в нашей стране.

На снимке: Мурманск в яркой россыпи огней. В Кольском заливе бросают якоря корабли под флагами разных стран.

Фото С. Майстермана.

Фотохроника ТАСС

## ГОТОВЬТЕСЬ К ТЕХОСМОТРУ

Правильная и грамотная эксплуатация автотранспорта — важнейший фактор, обеспечивающий безопасность движения. Поэтому при выезде на линию водитель обязан строго руководствоваться и выполнять «Правила движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам СССР». Несоблюдение требований этого документа зачастую приводит к авариям.

У нас в районе не раз бывали случаи, свидетельствующие о нарушении указанных правил не только водителями, но и руководителями автохозяйств. Такие горе-руководители выписывают путевые листы и вынуждают шоферов выезжать на линию на технически неисправных автомашинах.

Так, например, администрация Илимского леспромхоза (директор В. В. Ступин) заставила водителя И. И. Башкина выехать на технически неисправной автомашине. В результате чего было допущено дорожное происшествие.

Приведенный факт говорит о потере чувства ответственности у руководителей и шофера. Подобные нарушения правил движения не могут быть терпимы.

С первого марта будет проводиться технический осмотр. Цель его — способствовать улучшению состояния и эксплуатации автотранспорта. Осмотр — дело большой государственной важности. Готовясь к нему, руководители автохозяйств и водители должны привести в образцовый порядок весь транспорт. Автомашины, не прошедшие технического осмотра, с эксплуатации будут сняты.

Л. ШВЕЦОВ,  
госавтоинспектор.



Суворский лесоучасток Заярского леспромхоза имеет достаточное количество техники для того, чтобы вывозить в сутки по 600 кубометров древесины. Весь автотранспорт нашего гаража укомплектован квалифицированным водительским составом. Текущести кадров не наблюдалось.

Казалось бы, все хорошо, но если посмотреть, на обслуживание транспорта, то не дали ни одной детали для В. И. Бурачкова и тех-

В конструкторском бюро старшего мастера вертолетостроения Н. И. Камова создан новый вертолет «КА-26». Этот вертолет поднимает до 900 килограммов груза. Два поршневых двигателя мощностью 325 лошадиных сил каждый дают возможность развивать скорость до 170 километров в час. Дальность полета машины — 400 километров. Много

деталей вертолета сделано из пластика, а лопасти винтов впервые в Советском Союзе изготовлены целиком из стеклопластика.

Новый вертолет может с небольшой переделкой использоваться в сельском хозяйстве.

На снимке: вертолет «КА-26». Фото С. Преображенского.

Фотохроника ТАСС



## Алло! — Телефон не отвечает

рия с домами 19, 30, 31. Узел связи и телефонную станцию буквально осаждают нуждающиеся в квартирных телефонах. Обеспечивая связь во что бы то ни стало, мы опутали проводами многие участки города. И уже мало кто может разобраться в этой паутине.

Несмотря на приказ главного инженера Братскгэсстроя Гиндина о строительстве Коршуновстроем телефонной канализации (земляная часть), работы не ведутся.

АТС рассчитана на 700 абонентов с учетом установки 30—35 рабочих телефонов. Но уже сейчас в городе насчитывается более 760 действующих телефонов, и их число непрерывно растет. У нас накопилось более 200 заявок на установку телефонов.

Единственным выходом из создавшегося положения будет незамедлительное начало монтажа общей городской телефонной станции на 1500—2000 абонентов. В крайнем случае необходимо открыть в III микрорайоне телефонную станцию на 300—400 номеров.

О междугородней связи. Пока действует временная линия на Иркутск. Но связь по стальным проводам на далекие расстояния неустойчивая.

Скоро мы лишимся связи даже с Заполярьем. Действующая сейчас линия принадлежит МПС и должна перейти в ее ведомство. А собственной у нас нет.

\* \* \*

Редакция надеется, что руководители комбината, Коршуновстрой и районного узла связи найдут «общий язык» и в ближайшее время наведут порядок в телефонизации Железногорска.

**Наши интервью**

Вы решили срочно переговорить с товарищем, вызвать «скорую», получить ответ на неожиданно возникший вопрос — на помощь вам приходит телефон. Как работает автоматическая телефонная станция Железногорска? Все ли делается для того, чтобы ваш разговор начался без промедления, проходил без помех?

— АТС Железногорска, — рассказывает старший техник-электромеханик Александр Горобченко, — должна обеспечить связь в черте города, выход на телефонные станции ГОКа, ИТЭЦ-16, международную дальнюю связь.

Город растет очень быстро, и развитие линий явно не успевает за ним. По проекту в III микрорайоне, только в его новой части должны работать до 800 телефонных точек. Однако, временные кабельные линии связи с устаревшими схемами не заменяются новыми, даже не реконструируются. Нет средств, кабеля, смет, рабочей силы.

Во втором микрорайоне дома северной части за номерами 2, 7, 8, 9 сданы без телефонизации. В третьем такая же исто-

## ТЕХНИКЕ — МАКСИМАЛЬНУЮ НАГРУЗКУ

здесь найдется масса причин, мешающих быстрому выходу автомобилей из профилактического ремонта. Беда одна — плохое снабжение запасными частями. Особенно бедствуют наши ремонтники из-за отсутствия ров. Автомобили работают на трассах с тяжелыми дорожными условиями на ремонте. А вот подменные машины уже три года не получают сталь 14—17—19—22 миллиметров.

И последнее: бывают еще случаи нарушения трудовой дисциплины в некоторых бригадах. А это тоже приводит к простоте автомашин. С. ПИЛЕНКОВ, старший механик.

## СОЛНЦЕ РУК ЧЕЛОВЕЧЕСКИХ

За горизонт медленно проваливается солнце. Вот оно уже мигнуло вам на прощанье своим ряжим лучом, и наступила темнота. На улицах города зажглись уличные фонари. И сразу становится веселее. Свет — великое дело!

Но обыкновенные лампы накаливания не выгодны. Только три процента электроэнергии превращается в световую! А остальные 97 идут на нагревания воздуха. В общем, «ковчина выделки не стоит». Лампы дневного света тоже не дают того эффекта. И, самое главное, для ламп накаливания и дневного света нужны опоры, провода. Затрачиваются огромные деньги, человеческий труд. А нельзя ли поставить одну большую лампу, такую, чтобы она заменила эти сотни обычных? Оказывается, можно...

...Сейчас в карьере Коршуновского ГОКа подготовлены три лампы. Они будут освещать гору № 1 в районе монтажной площадки, гору № 2 около каменного карьера и отвал на 460 горизонте. Эти чудо-лампы имеют довольно прозаичное наименование: ДКСТ-20000. Ксеноновые лампы обладают большой мощностью — 20 киловатт. В полукилометре от них свободно можно будет читать любой, даже мелкий текст. А радиус освещения одной лишь «ксенонки» — один километр!

Ксеноновые лампы имеют небольшие размеры. Длина лампы два метра, а ее диаметр — 25 миллиметров! Использование «искусственных солнц» в десятки раз дешевле обычных ламп накаливания.

«Маленькие солнца», как правило, устанавливаются на высоте 16—20 метров на специальных вышках. Но ведь известно, что чем выше источник света, тем большую площадь он может осветить. Для этой цели в Железногорск привезут несколько аэрростатов. И тогда с высоты 150 метров будут светить искусственные солнца!

М. ГЕЙКИН.



МОСКВА. На заводе машиностроительных автомобилей «Москвич». В настоящее время коллектив успешно тружится над выполнением своих обязательств. На снимке: подготовка партии «Москвич-408» к отправке в отделочном корпусе автозавода. Фото А. Конькова и В. Матюкова. Фотохроника ТАСС

# Песня борьбы



бойцов Красной Армии, призывает молодежь бороться с врагами. В годы мирного социалистического строительства поэт воспевает труд советских людей («Письмо с Волги», «Песня рыбаки», «На заводе Орлес»). Многие его стихи пронизаны симпатией к рабочим зарубежных стран, чувством дружбы, интернационализма («Весы», «О смерти», поэма «Джим»). В эти годы Джалиль создает прекрасные лирические произведения, пьесы — «Девушка Бибкай», «Гусиные крылья», либретто двух национальных опер — «Алтынчач» и «Ильдар», пишет

В этом году народы на-чечь страны торжественно стихи для детей. Поэт стал отмечать 60-летие со дня одним из организаторов Татарского государства, выдающегося татарского поэта-коммуниста, Героя Советского Союза, носящего его имя. Широко известен Муса Джалиль как публицист, литератор, переводчик на татарский язык произведений А. С. Пушкина, М. Ю. Лермонтова, Н. А. Некрасова, Т. Г. Шевченко. Хорошо знала русскую и татарскую литературу, зная классическую литературу, шла в ногу с жизнью. В период гражданской войны и поэзия всегда обращалась к творчеству поэтов, чьи имена носят народ. С первых дней войны Джалиль в своих стихах прославляет успехи Великой Отечественной вой-

ны Джалиль ушел на фронт. В перерывах между боями он писал стихи («Перед атакой», «Из госпиталя»), проникнутые верой в победу над фашизмом. Образцом лирики военных лет стала книга Джалиля «Письмо из окопа» (1944). В 1942 году тяжело раненный поэт попал в плен. В фашистском застенке он продолжал героическую антифашистскую подпольную борьбу. Приговоренный к смертной казни, Джалиль не сложил своего поэтического оружия, создавая волнующие произведения, полные жгучей ненависти к врагам. Его стихи привели огромное впечатление на измученных голодом и лишениями людей, помогали жить, вселяли уверенность в победу, учили бороться за свободу. «Под топором палача» поэт писал свои «Моабитские тетради», которые сейчас знают и читают с глубоким волнением во всех уголках земного шара.

Кто из вас не мечтал о путешествиях, читая приключенческие повести и рассказы! Слово-то какое: путешествие! Оно — как живое: зовет, волнует, торопит: «Пошли! Поплыли! Поехали! Полетели!» Никого не оставляет оно в покое: ни малого, ни старого. Туристы — люди особого склада. Они непоседы и романтики, любители новых мест, встреч и впечатлений.

На свете бесконечно много дорог, троп и тропинок. Невозможно перечислить все заманчивые маршруты для путешествий — города, долины, реки, озера, горы, острова. Их много, как звезд на небе.

## ДОРОГА ВДАЛЬ ЗОВЕТ

Как же не увидеть, не полюбоваться всей этой красотой, этим богатством! Сколько непередаваемой на словах прелести в изумрудном наряде лесов Севера, Востока, Запада, золотых пшеничных просторах Украины, Кубани, Алтая, бирюзовой глубине Байкала, ослепительных алмазных россыпях Сибири.

Собирайтесь в добрый путь! Вы встретите людей, чьи умелые руки строят дома, дворцы, заводы, электростанции, сеют хлеб, ловят рыбу, растят виноград, добывают руду, мастерят машины, покоряют могущественные и грозные силы природы.

В походах по стране вы укрепите свое здоровье, приобретете силу, ловкость и выносливость, навыки походной жизни, найдете хороших друзей. Познаете радость бивуачных костров, свежесть утренних зорь.

Если вы еще никогда не путешествовали с рюкзаком за плечами, то хорошо начать с походов в выходные дни. Многодневные путешествия вы можете совершить в свой очередной отпуск. Активно отдохнуть в выходной день и интересно провести свой отпуск — заманчиво для каждого.

У нас в Железногорске для организации вашего отдыха открыт клуб туристов. Он находится в Доме Советов. Клуб открыт для консультаций и сборов туристов по вторникам и пятницам с 19 часов.

Приходите в наш клуб! На время летних отпусков у нас намечаются интересные маршруты путешествий. Например, пешеходный — на Тянь-Шань; на катамаранах — по Илиму, Ангаре, Енисею; пешеходный — на Байкал—Хамар-Дабан. Лето не за горами. А подготовку к дальним путешествиям нужно начинать заблаговременно, уже сегодня.

В. ЗЕМЛЕЗИНА,  
член правления клуба туристов.

## С районной конференции ДОСААФ

«Работу признать неудовлетворительной», — так оценили участники восьмой конференции ДОСААФ деятельность районного комитета оборонного общества.

Почему дана такая оценка? В первую очередь потому, что райком плохо руководил низовыми организациями. В районе 60 низовых коллективов общества с количеством членов до двух с половиной тысяч. Но эта огромная сила бездействовала.

Задача сегодняшнего дня требует повседневного воспитания у советских людей высокой идеиности, беззаветной преданности Родине и готовности защитить ее в любой момент. Однако, первичные организации ДОСААФ плохо использовали в работе по военно-патриотическому воспитанию труящихся такие эффективные формы пропаганды, как встречи со старыми большевиками и участниками войн. На предприятиях и в колхозах района не создаются «уголки боевой славы», не проводятся походы по знаменательным местам, военизированные игры. Во многих клубах, цехах и других общественных местах не оформляются стенды, посвященные боевому пути Советской Армии, ДОСААФ. Слабо ведется подготовка молодежи к службе в армии. Она в лучшем случае ограничивается проведением стрелковых соревнований. Не популяризируются среди допризывников и нормы спортивно-технического комплекса «Готов к защите Родины».

Пятый съезд ДОСААФ принял организацию патриотического общества в ближайшие три-четыре года вовлечь в свои ряды большинство рабочих, колхозников, служащих. В нашем районе эта задача пока не выполняется. Только 14 процентов взрослого

населения охвачено членством ДОСААФ. А такие крупные предприятия, как ГОК, Коршуновстрой, АТУ-5, СМП-289 ростом рядов общества совершенно не занимались. Райком ДОСААФ смирился с этим. Более того, председатель райкома Я. Перфильев не руководил даже теми организациями, где проводилась оборонная работа. Так, по собственной инициативе был создан оборонный коллектив на ИТЭЦ-16. Досаафовцы уже год занимаются интересными делами, а помощи от райкома не получают.

Одним из важных показателей работы районного оборонного общества является подготовка технических кадров для народного хозяйства страны.

Но и к этому важному делу райком относился несерьезно. Подготовка технических кадров проводилась только в Железногорском спортивно-техническом клубе. Хуже того, качество обучения было очень низким. Наблюдалась грубейшее нарушение требований программы, отсутствовала методическая подготовка преподавателей.

Обучение населения способам защиты от средств массового поражения — одна из важнейших задач ДОСААФ. В большинстве организаций района занятия по ПВО и ПАЗ еще не проводились. Председатели комитетов ДОСААФ и руководители предприятий, в частности, леспромхозов (В. Деницкий, А. Ракшин, В. Смирнов) даже не побеспокоились о создании кружков по гражданской оборононе. А там, где проходили занятия, основной упор делался на те-

орию, а отработка практических навыков не проводилась.

Конференция районной организации ДОСААФ вскрыла и другие недостатки в оборонной работе. В выступлениях Г. Пуляевского, Ю. Владимира, Н. Тятышкина, Ю. Никонова говорилось, что для улучшения деятельности ДОСААФ нужна хорошая материально-техническая база. Необходимо в ближайшее время увеличить количество классов в спортивно-техническом клубе Железногорска. Объявить борьбу с радиохулиганством.

Полезные мероприятия наметила районная конференция в своем постановлении. Выполнение их зависит от вновь избранного комитета ДОСААФ во главе с В. Кириловым.

Надо думать, что на будущей отчетно-выборной конференции делегаты расскажут о больших и интересных делах досаафовцев района. Но для этого нужно руководителям предприятий, партийным, комсомольским и профсоюзовым организациям оказывать всестороннюю и постоянную помощь низовым коллективам ДОСААФ.

П. ЛОСЕВ.

Редактор  
И. Г. САМОДУРОВ.

## НА ЭКРАНЕ „МОЛОДЁЖНОГО“

14—15—16 февраля. Кинокомедия «Спящий лев». Производство «Мосфильм».

Начало сеансов: 11-20, 13-10, 15-00, 16-50, 18-40, 20-30, 22-20.