

МАЯК КОММУНИЗМА

Орган Нижнеилимского районного комитета КПСС
и районного Совета депутатов трудящихся Иркутской области

МИЛЛИОН ЕСТЬ!

1000000 тонн концентрата Родине. Эти слова записаны 3 марта в летопись Коршунихи эксплуатационниками горнообогатительного комбината.

Сейчас коллектив предприятия дает продукцию в счет второго миллиона.

СТРАДУ—ВО ВСЕОРУЖИИ

Все ярче и ярче светит солнце. По календарю начались первые весенние дни. Правда, на улице еще холодно. Но пройдет какое-то время, и зашумят веющие воды. Приближается период горячей работы на селе. Хорошие хозяева давно начали подготовку к лету. Думают о ней и труженики нашей сельхозартели.

Механизаторы давно уже приступили к ремонту техники. Они приводят в порядок сеялки. Их у нас 12. Десять готовы к выходу в поле. Отремонтированы также 5 тракторов, а два стоят в мастерских. В отличное состояние приведены все шесть плугов, бороны. Сейчас ремонтники взялись за картофелесажалку.

Механик колхоза Л. Белобородов, кузнец Г. Перетолчин, трактористы поставили задачу — вывести всю сельскохозяйственную технику на линейку готовности к открытию XXIII съезда КПСС.

Хорошо готовятся к весне и кладовщики артели А. Черемных и И. Перетолчин. Они уже обработали семена пшеницы, сейчас готовят ячмень и овес. С наступлением погожих дней семенной материал будет подвергнут воздушному-тепловому обогреву.

Посевная страда не за горами, и мы надеемся встретить ее во всеоружии.

А. ЧЕРЕМНЫХ,
председатель колхоза
имени Кирова.

МУЖАЕМ В ТРУДЕ

Уже четыре месяца работает коллектив СМП-158 на станции Хребтовая. За это время он построил столовую на 100 посадочных мест, склад, сдал под монтаж помещение Дома связи. С 12 марта он будет обеспечивать связь Хребтовой с Коршунихой, Гидростроителем, Игирмой. В Доме связи устанавливается радиоузел для обслуживания строящегося поселка.

Кроме того, мы сдали здания для конторы, механических мастерских, 12 палаток, где живут 170 юношей и девушек, прибывших по ком-

сомольским путевкам на сооружение железной дороги к Усть-Илиму.

По-прежнему одной из самых важных задач нашего коллектива является подготовка трассы будущей дороги. Эту работу выполняет прорабский пункт, которым руководит А. Полчак. Строители продолжают очищать от леса трассу шириной в сто метров на участке от десятого до двадцатого километра.

В марте возмужавшему коллективу предстоит сделать многое. Необходимо сдать в эксплуатацию подъездные пути к нефтебазе, складам, хранилище взрывчатых веществ, 10 инвентарно-панельных домов, проложить две трубы — одну под железнодорожное полотно на Хребтовой, вторую под реконструируемые станции и пути.

В марте жителям стройки будет сделан хороший подарок — откроются новые продовольственный и промтоварный магазины.

Ф. ЮГАНОВ,
начальник СМП-158.
ст. Хребтовая.

XXIII НАВСТРЕЧУ

ЛЕСОРУБЫ ПРЕДЛАГАЮТ

На открытом партийном собрании, посвященном обсуждению проекта Директив XXIII съезда КПСС по пятилетнему плану, в Суворово-Ангарском леспрохозе с докладом выступил директор И. И. Хлыстов. Он рассказал коллективу о грандиозных задачах, поставленных Коммунистической партией перед советскими людьми по дальнейшему развитию народного хозяйства. В докладе отражены дела предприятия, его планы, высказаны предложения. В прениях приняли участие А. Ф. Латышев, П. Г. Шестаков, А. М. Дьяченко, А. Ф. Зверев, Е. И. Петрухина, К. И. Ожогин.

В докладе и выступлениях лесорубы высказали пожелания об улучшении работы железнодорожного транспорта, бытовом обслуживании трудящихся. Все замечания, высказывания записаны в постановлении.

Ю. ИГНАТОВ.

ОБСУЖДАЕМ ПРОЕКТ ДИРЕКТИВ XXIII СЪЕЗДА КПСС

ЖИВИЦУ ИЛИМСКУЮ—РОДИНЕ!

Более ста рабочих, инженерно-технических работников и служащих 2 марта на открытом собрании прослушали доклад секретаря Нижнеилимского райкома партии В. И. Винокурова о проекте Директив XXIII съезда КПСС. — В проекте Директив XXIII съезда КПСС, — сказал выступивший в прениях заместитель начальника Иркутского треста «Востсибхимлесзаг» А. В. Буевич, — большое внимание уделено комплексному использованию древесины, развитию целлюлозно-бумажной, лесохимической и гидролизной промышленности, особенно в районах Севера, Сибири и Дальнего Востока.

В новой пятилетке значительно возрастет добыча живицы, различная продукция которой употребляется в 80-и отраслях народного хозяйства.

В настоящее время в нашей республике Иркутская область — основной поставщик живицы. Если в ряде западноевропейских областей РСФСР добывается ее по 2—5 тысяч тонн, в зоне Урала — 26, в Красноярском крае — 18, то в Иркутской области — около 28000 тонн в год. К концу пятилетки сбор живицы в нашей области возрастет до 36000 тонн в год.

С целью улучшения руководства предприятиями, занимающимися добычей живицы, созданы специальные тресты. В связи с тем, что в южных районах области, прилегающих к железной дороге Тайшет—Слюдянка, сырьевая база сокращается, резко возрастет добыча живицы в северных: Братском, Усть-Кутском и, особенно, в Нижнеилимском районах. Кроме Илимского, здесь создан новый химлесхоз в Нижнеилимске. В скором времени будут организованы такие же предприятия в Подымахино и Марково в Усть-Кутском районе.

О перспективах добычи живицы в Нижнеилимском районе можно судить по такому примеру. В 1948 году по всей Иркутской области было заготовлено 800 тонн живицы. К концу же наступившей пятилетки только в Илимском химлесхозе намечено довести ее

сбор до 1500—2000 тонн в год.

Чтобы справиться с этой задачей, необходимо в химлесхозе резко повысить производительность труда. Перейти от ручной к механизированной подготовке карр. Улучшить технологический процесс — перейти от 7—8-разового к однократному сбору живицы. Такую технологию можно внедрить только после замены жестких приемников живицы мягкими — полиэтиленовыми мешочками. Живица в такие мешочки будет стекать на протяжении всего сезона и осенью в замороженном виде собираться, упаковываться в мешки и отправляться на заводы. При этом отпадет необходимость затрачивать труд на изготовление дорогостоящих специальных бочек под живицу.

В связи с этим партийной и профсоюзной организациям, администрации химлесхоза, а особенно главному инженеру Г. Г. Белявскому необходимо разработать план оргтехмероприятий по переходу на новую технологию добычи живицы, организовать техническую учебу рабочих с тем расчетом, чтобы Илимский химлесхоз стал кузницей квалифицированных рабочих по добыче живицы, которых придется направлять мастерам, бригадирам во вновь создаваемые химлесхозы.

В прениях по докладу секретаря РК КПСС т. Винокурова выступили семь человек: шофер В. М. Гриньков, вздымщик З. С. Лапшайтис, старший механик В. Ф. Русанов, директор Н. И. Филоненко и другие.

Одобрив проект Директив по развитию народного хозяйства страны и перспективы развития лесохимической промышленности в Иркутской области, выступающие вносили предложения по устранению недостатков в работе своего коллектива, особенно в организации и оплате труда; высказали ряд критических замечаний и просьб в адрес треста «Востсибхимлесзаг» по вопросам планирования, обеспечения химлесхоза механизмами, запчастями к ним и т. д.

И. ИЛИМСКИЙ.



ТРЕВОЖНЫЙ СИГНАЛ

РЕМОНТ ЗАТЯГИВАЕТСЯ

На отчетно-выборном собрании в колхозе имени Калинина много говорилось о том, что сельскохозяйственный вена техника не ремонтируется. Критика была справедливой, но действия она не возымела.

Механик артели И. Слободчиков пустил это важное дело на самотек. Ремонт почво-обрабатывающих машин организован плохо. Запасных частей нет. Это вина И. Слободчикова. Он не подал своевременно заявки, а теперь обвиняет отделение «Сельхозтехники» в отсутствии необходимых узлов, деталей.

Колхозники стремятся по-

мочь механизаторам, но их попытки ни к чему не приводят. Дважды они откапывали из снега зерновые сеялки, брошенные в поле еще в прошлом году. Пять таких сеялок доставлены в помещение мастерской, но их никто не ремонтирует. Плохо подготавливаются к севу кукурузосажалки и другие машины.

Правлению колхоза необходимо принять строгие меры к разгильдяям, пьяницам и организовать ремонт сельскохозяйственных машин.

Ю. СЛОБОДИЧКОВ,
селькор.

ПО НАШЕЙ ОБЛАСТИ

СНЕГ ЕЩЕ ГЛУБОК, И МОРОЗЫ ТРЕЩАТ, НО В ХОЗЯЙСТВАХ ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ УЖЕ МНОГО ВЕСЕННИХ ПРИМЕТ. ОДНОЙ ИЗ НИХ ЯВЛЯЕТСЯ ЭТА КОЛОННА АВТОЦИСТЕРН, ВЕЗУЩАЯ В УСТЬ-ОРДЫНСКИЙ И НЕЛЬХАЙСКИЙ СОВХОЗЫ АММИАЧНУЮ ВОДУ.

ПЕРЕД ПОСЕВОМ НА ПОЛЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ БУДЕТ ВНЕСЕНО ОКОЛО 100.000 ТОНН ЭТОЙ «ЖИВОЙ ВОДЫ».

ФОТО М. МИНЕЕВА.

Фотохроника ТАСС





„В УСТЬ-КУТ ЗА КВИТАНЦИЕЙ“

Под таким заголовком в семнадцатом номере нашей газеты от 8 февраля была опубликована статья В. Землезиной. В ней рассказывалось о плохой организации работы по сдаче металлолома, об отсутствии автовесов на товарной площадке КМТС.

Как сообщил в редакцию заместитель начальника Коршуностроя А. Матвейчук, факты, изложенные в письме, полностью подтвердились. Сейчас организовано взвешивание поступающего металлолома при помощи динамометра. Вывозка металлолома АТУ-5 в Усть-Кут больше не производится. На принятый металлолом сразу же выдаются документы. Но восстановить автовесы нет, к сожалению, возможности из-за отсутствия нескольких деталей заводского изготовления.

„ТРАКТОРОМ управлял „змей“

Под таким названием в № 80 нашей газеты был опубликован фельетон. В нем рассказывалось о том, что механизатор В. Погодаев часто пьянствует. Дело дошло до того, что управляя в нетрезвом виде трактором, он допустил аварию. Фельетон обсуждался на заседании правления колхоза и на профсоюзном собрании. Факты подтвердились. Ремонт трактора произведен за счет виновника.

(Продолжение. См. №№ 1, 3, 6, 8)

МАРТ. На промышленную площадку ГОКа прибыли первые монтажники треста «Сибтехмонтаж».

МАРТ. Одержана новая победа проходчиков. Бригада Николая Ярошенко закончила проходку галереи № 1, связавшей цех первичной обработки руды, так называемый «стакан», с корпусом приводных станций.

АПРЕЛЬ. Экипаж экскаватора «ЭКГ-4» № 5 в составе тт. Мясникова, Милукова, Сидорова и Дырыкочка закончил нарезку двух гори-

Как сделать газету интересной

В газете уже сообщалось, что 12 марта состоится семинар редакторов стеновых газет. С этого номера «Маяк коммунизма» начинает публиковать советы активистам стеновой печати. В этих статьях будет рассказываться о том, как следует выбирать редколлегию, проводить ее заседания, как собирать материал, литературно обрабатывать его, о планировании, выпуске и оформлении очередного номера, о жанрах, употребляемых в стеновой газете, работе с авторами, действительности.

Чтобы стеновая газета была интересной, содержательной и выходила систематически, прежде всего нужно создать боевую редколлегию. Она избирается на общем собрании цеха, предприятия, колхоза, бригады, школы, класса.

Выпуск газеты, как и любая другая общественная работа, не терпит равнодушия, принуждения. И пользу редколлегии могут принести только люди энергичные, инициативные, с желанием браться за дело.

Число членов редколлегии может быть различным, но

желательно их иметь не менее трех. Очень важно умело подобрать состав выпускающих газету. Чтобы стеновая газета глубоко и разносторонне отражала жизнь коллектива, к участию в создании ее неплохо привлечь в колхозе агрономов, зоотехников, на предприятии инженеров, рабочих ведущих профессий, умеющих писать, рисовать, фотографировать.

Но вот редколлегия создана. Теперь очень важно решить, кто будет редактором. Разумеется, эта обязанность должна быть поручена самому опытному и авторитетному человеку. Затем распределяются задания остальным. Один, умеющий рисовать, будет отвечать за художественное оформление, другой — за литературную обработку. Сбором заметок обычно занимаются все.

В большом коллективе можно назначить ответственных за освещение производственных вопросов, партийной, профсоюзной и комсомольской жизни, культуры и быта, сатирического уголка.

Немаловажное значение имеет название газеты. Яркое, броское, запоминающееся название привлекает вни-

манье. Часто его дают в зависимости от того дела, каким занимается коллектив. На шахтах нередко можно встретить газеты «Горняк», в колхозах — «За урожай». Сатирические листки, как правило, называются «Крокодил», «Еж».

Но это совсем не обязательно. Будет даже лучше придумать какое-нибудь новое, свое необычное название. Свежесть, оригинальность заголовка скорее заинтересует и завоюет читателя.

У любой редколлегии обязательно возникает вопрос о периодичности выпуска стеновой газеты. Здесь также не может быть определенных правил. Все зависит от работоспособности, продуктивности выпускающих, от наличия материалов. Конечно, газета, выходящая редко, не может успевать за событиями. На первое время ее необходимо выпускать хотя бы один раз в месяц. Законом для редколлегии должно быть и такое правило, как встреча каждого праздника специальным номером газеты.

И еще хотелось бы остановиться на одном важном условии, определяющем успех работы — на планировании. Без этого газета не сможет

быть целеустремленной и попадет в плен стихии, будет делаться на случайных материалах, поступивших самоотком.

Спасти от этого может глубоко продуманный план, составленный в соответствии с задачами, которые решает коллектив. Только в таком случае будет обеспечена действительность газеты, ее организаторская роль.

Сейчас весь народ обсуждает проект директив по пятому пятилетнему плану. На предприятиях, в колхозах высказывают предложения, решают, какое участие примут коллективы и каждый трудящийся в осуществлении предначертаний партии. Это неистощаемая тема для выступлений в стеновой газете.

На селе сейчас идет подготовка к весеннему севу, в стране начался поход по почину москвичей и ленинградцев за экономию и бережливость, в леспрохозах наступил решающий период по заготовке и вывозке древесины, строители Коршунихи напряженно трудятся на пусковых объектах. Вот о чем должны писать сейчас стеновые газеты.

В следующей статье мы расскажем о работе с авторами, о сборе заметок, их подготовке к печати, оформлении номера.

Ю. НИКОНОВ.

Этапы большого пути

го намечено подготовить 1200 человек.

ИЮНЬ. Молодежь Железнодорожского радужно встретила делегацию молодежных организаций Германской Демократической Республики.

ИЮЛЬ. Новые позывные стал передавать железнодорожский радиоузел. Это начала свою жизнь радиогазета «Полюс». В ее редколлегию вошли техники Алик Гороб-

одобрил опыт работы групп содействия партийно-государственному контролю на строительстве ГОКа.

ОКТАБРЬ. Вскрышники ГОКа на горнокапитальных работах досрочно выполнили годовой план. Подготовлено к разработке более шести миллионов тонн руды. В рудных забоях произведен первый взрыв. Карьер готовится к отгрузке руды.

экскаватора Тадеуша Куцелаского перегрузил последнюю вертушку грунта в уникальное сооружение — в насыпь через Сухой лог. Высота ее 56 метров. В насыпь уложено 1650 тысяч кубометров грунта.

ДЕКАБРЬ. Состоялась партийная конференция строителей ГОКа. Главной задачей парторганизации конференция определила

ОТ ИЛИМСКОГО ОСТРОГА ДО ГОРОДА ЖЕЛЕЗНОГОРСКА

зонтов на отметках 500 и 480 метров. Первых два рудных слоя подготовлены для отгрузки руды на обогатительную фабрику.

АПРЕЛЬ. Бригада электромонтажников Иркутского участка «Гидроэлектромонтажа» вместе с бригадой Юрием Тарышкиным в полном составе по комсомольским путевкам выехала на строительство ГОКа. Их торжественно проводили в клубе «Железнодорожник» г. Иркутска.

МАЙ. Для подготовки кадров будущих эксплуатационников ГОКа организован учебный комбинат. Четыреста рабочих приобретают специальности машинистов экскаваторов и электровозов, обогатителей, химиков. Все-

ченко, молодые рабочие Валентин Кособуцкий, Петр Лосев, Валентина Глазунова, Михаил Гейкин, Галина Попугаева.

СЕНТЯБРЬ. В ознаменование 60-летия со дня рождения Николая Островского комплексной бригаде Ивана Голука — победителю в социалистическом соревновании — присвоено имя писателя-большевика.

Комсомольцы внесли Николая Островского в список членов своей бригады и выписывают на него наряды. Часть заработка, приходящегося на долю почетного строителя, решено передать в фонд мира.

ОКТАБРЬ. Областной комитет партийно-государственного контроля обсудил и

ОКТАБРЬ (15). Вопрос о предпусковых работах на строительстве ГОКа обсудило бюро Братского горкома КПСС. Отмечено отставание от графика по ряду важнейших объектов.

НОЯБРЬ. Из месяца в месяц нарастают темпы строительного-монтажных работ на ГОКе. В июне их было выполнено на 1.200 тысяч рублей, в июле — на 285 тысяч рублей больше, в августе — на 1.805 тысяч рублей, а в сентябре на 2.085 тысяч рублей. Сверх плана введено 700 квадратных метров жилья и детский сад на 140 мест.

На строительстве ГОКа и Железнодорожского трудится коллектив в 6.000 человек.

НОЯБРЬ (18). Экипаж

пуск первой очереди предприятия в 1964 году. В состав парткома вошли 11 человек, Секретарем парткома Коршуностроя избран Б. А. Гетманский.

ДЕКАБРЬ (4). От станции Рудная до станции Дробилка прошел первый поезд. Этим открыт путь к руде.

ДЕКАБРЬ (30). ГОК принял первые три думпкара железной руды. Пришли в движение мощные дробилки. Началась обкатка оборудования под нагрузкой.

В тот же день вступила в строй тяговая подстанция. Подано напряжение в контактную сеть электрифицированных подъездных путей карьера и комбината.

(Окончание на 4-й стр.)



«...Городок космонавтов» — по такому адресу пошла из Хабаровска необычная посылка. В ней — семена редких деревьев и кустарников уссурийской тайги. 684 вида различных растений собраны в городском дендрарии. За последнее время работники его отправили посылки с семенами тайги в 180 городов. Их получили ученые Московского университета, ботанический сад Донецка, садоводы Вильнюса, Куйбышева.

НА СНИМКЕ: заведующая дендрарием А. Кормилицина (слева) и техник Е. Лукинова готовят к отправке семена.

Фото А. Бичурова.

Фотохроника ТАСС

Вперед, бережливые БОРЬБА ЗА ЭКОНОМИЮ — ОБЩЕЕ ДЕЛО

Всю страну облетел призыв москвичей и ленинградцев, объявивших поход за экономное расходование материалов. Коллективы многих предприятий поддержали начин механизаторов. Включаются в это соревнование и железногорцы.

Сейчас слово за экономистами, инженерами, прорабами, мастерами и всем коллективом рабочих. Они должны проанализировать какие имеются резервы и возможности для сбережения материалов, замены ценных более дешевыми.

В борьбе за экономию важно устранить штурмовщину, повысить качество работ. Брак и переделки всегда ведут к перерасходу материалов, времени, средств. По этим причинам, например, в прошлом году жилищные строители одной только краски перерасходовали около семи тонн.

Почему же допущена такая бесхозяйственность? Прежде всего, из-за низкого качестваготавливаемых малярных составов. Их производство поручено колерной Жилстройа. А она не имеет необходимого оборудования и квалифицированных специалистов.

Колерной нужны сушильная печь и сеялка для обработки мела, идущего на изготовление паст, шпаклевок, замазок. Но этого оборудования нет. Более того, мел поступает со склада под полураскрытый навес. Здесь он мокнет и в таком виде поступает в смесители.

Все эти работы осуществляются вручную, лопатами, хотя давно можно и нужно было установить малогабаритный транспортер.

Колерной необходимы также котлы для разогрева и разведения клея, установки для приготовления водомасляной эмульсии. Существующий для этих целей бак на 25-30 килограммов явно не обеспечивает потребностей. Обогрев его производится маломощным самодельным прибором. Поэтому клей получается низкого качества и краски, изготовленные на нем, неважные. А строители вынуждены недоброкачественный клей разогревать на кострах.

Часто в водных составах не хватает такого необходимого компонента, как мыльный раствор, который придает клеевой окраске эластичность, улучшает ее качество. В пасту для оштукатурки поверхностей положено добавлять хозяйственное мыло, клей галетный или плиточный. Для более нарядной отделки жилья требуется эмульсия, дающая к тому же экономию олифы до 50 процентов и густотертых красок на 25-30 процентов. Но этого не делается.

Высокое качество красок, паст позволит малярам-отделочникам добиться значительной экономии материалов и обеспечит высокое качество работ.

А все это возможно при одном условии — наведении порядка в колерной, для чего ее, по мнению прорабов и мастеров, следует передать в ведение КМТС.

Экономия материалов и качество работ зависит также от установления и соблюдения норм выдачи красок, паст, шпаклевок, необходимых для того или иного объекта и соблюдения

правил технологии. У нас эти требования при штурмовщине грубо нарушаются.

Оказать помощь строителям в устранении этих нарушений, определить нормы расходования материалов должны технический отдел и экономисты. Хорошо бы ввести на объектах лимитные карточки на материалы. Это заставит строителей бережно их расходовать.

Многое зависит и от маляров. У нас еще допускаются случаи недобросовестного отношения к работе. Небрежно выполняются первичная очистка и отштукатурка поверхностей, и это приводит к сокращению сроков службы краски. Допускается утолщение слоя шпаклевки, что ослабляет прочность покрытия. Вместе с тем утолщенный слой шпаклевки или краски требует перерасхода этих материалов.

На качество малярных работ и перерасход красок, шпаклевок влияет брак, допущенный плотниками, штукатурами. Очень часто они настилают полы из сырых досок, плохо подгоняют окна, двери, неаккуратно отделывают стены.

Низкому качеству, расточительству способствует также отсутствие необходимого инструмента, механизмов и приспособлений для малярных работ.

Только устранив все эти недостатки, мы сможем по-настоящему включиться в поход за экономию материалов, объявленный москвичами и ленинградцами.

П. ШИШОВ,
прораб Коршунвострой.

ДОБЫТЧИКИ „МЯГКОГО ЗОЛОТА“

За много десятков километров от Нижнеилимска находится речка Катанга. Глухие, звериные места. Этой зимой катангские охотники неплохо провели отлов ондатры, отстрел соболя. Замечательных успехов, например, достигли промысловики Кирьяновской пушно-заготовительной конторы. Хороший пример показывает сам бригадир Александр Баншиков, награжденный медалью «За трудовую доблесть». В 1964 году он добыл 90 соболей, нынче счет этого ценного пушного зверька довел до ста одного. Им же отловлено 450 ондатр, убито 60 белок. Всего Баншиков сдал пушнину на три тысячи рублей. Сорок два соболя и триста ондатр добыл Антон Егорович Черных. 40 соболей и 175 ондатр — Василий Федорович Черных.

По Илимской пушно-заготовительной конторе передовиками таежного промысла являются: Василий Егорович Непомнящих, добывший за сезон 320 ондатр, 56 соболей, 65 белок, охотник-орденоносец Яков Тимофеевич Романов — 400 ондатр и 35 соболей, старейший добытчик «мягкого золота» Василий Петрович Заусаев — 36 соболей, 350 ондатр, Николай Владимиров — 32 соболя, 300 ондатр и другие. Кроме пушнины, каждый охотник этой бригады сдал по 5—6 центнеров рыбы.

Виталий Глебович Хорошев за охотничьи успехи был награжден медалью «За трудовое отличие». Отличился он и в нынешнем сезоне — 60 соболей, 211 ондатр, 70 белок, 7 центнеров рыбы — всего на сумму 2100 рублей. 35 соболей и 250 ондатр добыл его товарищ Иван Иванович Оглоблин.

С неплохими результатами вернулись из тайги многие охотники-любители. Многодневный и трудный поход за полторы сотни километров в Катангскую тайгу совершили Кирьян Погодаев, Александр и Анатолий Ступины, Александр Слободчиков. На их счету 67 соболей.

В адрес Иркутской пушно-меховой базы из Нижнеилимска отправлено 4500 шкурок соболей, более 21 тысячи шкурок белок, 14 тысяч шкурок ондатр, 340 чернобурых лисиц и много другой пушнины.

На десятки тысяч рублей «мягкого золота» — хороший подарок илимских охотников предстоящему XXIII съезду Коммунистической партии.

В. ИМИГЕЕВ,
охотовед Нижнеилимского коопзверопромхоза.



СТРОИТЕЛИ, ВАМ ОТКРЫВАТЬ ВОРОТА КОРШУНИХИ

Статья «Ворота Коршунихи на замке» поднимает очень важный вопрос. Действительно, о строительстве и сдаче в эксплуатацию вокзала давно пора заговорить серьезно. Это же позор, когда на станции сооружено новое здание современного вокзала, а пассажиры вынуждены ютиться в тесной и ветхой избушке.

Железнодорожников удивляет выступление в газете прораба В. Т. Пермина. Он далеко не полностью указал недостатки по вокзальному комплексу. В. Т. Пермин сообщил об отсутствии канализации. Но это не единственная беда. Строители не забетонировали дороги, ведущие от города к вокзалу. Более того, они даже не сделали твердого покрытия на них. Не приведена в порядок привокзальная площадь. С наступлением весны дороги и площадь покроются сплошной грязью, которую пассажирам и транспорту будет трудно преодолеть.

Если сдать вокзал с ука-

занными недоделками, то движение транспорта и пассажиров помешает завершению бетонных работ.

Есть и другие претензии. Строители не сделали водоотводные каналы, которые должны перехватывать сток воды с откосов. Перрон вокзала не освобожден от завала строительными материалами. Имеется много мелких недоделок, брака.

Нельзя согласиться с мнением В. Т. Пермина по поводу подключения трансформатора к электросети города. Здание не сдано в эксплуатацию, поэтому заказчик не будет платить за электроэнергию, которую израсходует другая организация.

Вокзал очень нужен Железнодорожникам. А пока его помещение руководством СМП-289 используется для платной гостиницы. Ворота Коршунихи действительно на замке. А открыть их должны строители.

М. ЯУШЕВ,
начальник станции
Коршуниха-Ангарская.

НАВСТРЕЧУ XXIII СЪЕЗДУ



Этот фотоснимок сделан в цехе Московского электролампового завода. Тысячи электроламповцев готовятся достойно встретить знаменательную дату — день открытия съезда партии. Успехи коллектива хорошие. В числе первых среди предприятий столицы завод завершил семилетний план.

Страна получила дополнительно сверх программы тысячи радиоламп, телевизионных трубок, фотоэлементов, ламп дневного света, специальных ламп для автомобилей, тракторов.

В цехе нормально-осветительных ламп, где работает Герой Социалистического Труда, депутат Верховного Совета СССР, мастер смены Ксения Емельяновна Котельникова, зародился начин — экономия в большом и малом. За семилетку коллектив этого цеха дал сверх программы 1 миллион ламп и почти половина из них сделана за счет экономии материалов.

На предприятии много различных новшеств в эстетике производства. Монтажные отделения цеха радиоламп «оделались» в стекло. Форма работниц также преобразилась — капрон помогает добиться вакуумной гигиены и красоты одежды.

В подарок съезду работники предприятия обязались освоить выпуск новых изделий для радиопромышленности и многих отраслей народного хозяйства.

НА СНИМКЕ: Ксения Емельяновна Котельникова среди рабочих смены.

Фото В. Кунова.

Фотохроника ТАСС

ЗОВУТ, ЗОВУТ ДОРОГИ...



В ясный погожий день 1960 года из поселка вышла небольшая группа ребят. Путь свой они держали в тайгу. Этот день и можно считать, пожалуй, днем рождения туристского клуба железнодорожников. Родился клуб тяжело. Не было необходимого снаряжения, желающих принимать участие в походах — мало. И объединяло любителей походов только одно то, что так необходимо туристам — энтузиазм! Одним из зачинателей клуба по праву считают Артура Семенова. Веселый, энергичный па-

рень в походе никогда не устает. А чтобы подбодрить усталых, он и песню туристскую затянет, и пошутить сумеет. А Владислав Мороз, Клава Гузанова, Виктор Васков, Влада Землезина, Нина Шагапова! Разве всех перечислишь?! В прошлом году осуществилась заветная мечта туристов:



они получили помещение для своего клуба. Правда, когда зашли первый раз туда, то ахнули: «Ну да здесь грязь и мушкетером вычищать надо!» Но бульдозера не оказалось, и пришлось засучить дыша, который состоит в том, что люди выходят пешком там, где они могли бы и ехать». Но последнее сказывание не совсем точно. Туристы не ходят там, где можно ехать. Они выбирают трудные маршруты, идут по самым опасным местам, в трудную минуту обязательно придут на помощь товарищу. А иначе ведь нельзя. Туризм

тем и хорош, что помимо удовольствия своим обязанностям, вы находитесь от походов, вы на учитесь самому главному — коллективизму, научитесь чувствовать плечо товарища.

Посмотрите на фотографии. Азамат Касимгулов (слева) один из самых серьезных людей в клубе. Но это только на фотографии он серьезен, на деле он веселый, остроумный, находчивый парень.



Вот другой снимок. Слава Мороз, или как его называют в клубе «заготовитель продуктов». Купить продукты правильно — трудно. Нужно рассчитывать, чтобы на всех хватило, и чтобы не нести обратно. Правильно советуют бывалые туристы: «В походе старайтесь больше съесть. Чем больше вы съедите, тем меньше вам придется нести». И Сла-

ва справляется со своим обязанностями. Никогда еще туристы не приносили продукты обратно. Ведь если вы хоть своих старших товарищей не отстает. В прошлом году он был участником «Большого геологического похода». Обширные планы у него и на это лето.



«...Лезу я с уступа Снова на уступ, Поднимая в гору Будущий свой труп».

Все равно можно сказать так, как сказал Слава Мороз: «Туризм — это хорошее дело, это самый трудный».

«Я рассказал лишь о немногих энтузиастах нашего молодого города. А их не так уж мало. И пусть в походах тяжело. Пусть туристы поют свою шуточную песенку:

«...Лезу я с уступа Снова на уступ, Поднимая в гору Будущий свой труп».

Все равно можно сказать так, как сказал Слава Мороз: «Туризм — это хорошее дело, это самый трудный».

М. ГЕЙКИН.
Фото В. Погодаева.

Этапы большого пути

(Окончание)

С начала строительства ГОКа и Железногорска выполнено работ на 71 миллион рублей, из них 25 процентов в одном 1964 году.

За семь лет произведено 11 миллионов кубометров земельно-скальных работ, уложено 256 тысяч кубометров монолитного и сборного бетона и железобетона, смонтировано 12 тысяч тонн металлоконструкций, 20 тысяч тонн технологического оборудования и около трех тысяч тонн технологических металлоконструкций, произведено 107 тысяч кубомет-

кинотеатр на 280 мест, 17 магазинов, 5 столовых и кафе, две пекарни, холодильник, баня, прачечная.

План строительного-монтажных работ 1964 года выполнен на 104 процента или на 30 процентов больше, чем в 1963 году.

На объектах первой очереди комбината будут работать 2500 человек. Сотни строителей перейдут на эксплуатацию. Основные кадры ГОКа получили нужную подготовку. Готов к отгрузке руды карьер. Вскрыто около 4 миллионов тонн руды, а

ОТ ИЛИМСКОГО ОСТРОГА ДО ГОРОДА ЖЕЛЕЗНОГОРСКА

ров кирпичной кладки, уложено около 150 километров подземных коммуникаций, построено 102 километра железных дорог и почти столько же — автомобильных.

Введено в эксплуатацию свыше 300 различных зданий и сооружений. В их числе ТЭЦ на два котла мощностью 150 тонн пара в час с турбогенератором мощностью 6000 киловатт, районная подстанция 220-110-35; тяговая подстанция; склад шмота и электромонтажный цех ГОКа, собственная строительная база, 500 километров линий электропередач.

Для строителей введены 87 тысяч квадратных метров жилой площади, 9 детских учреждений на 830 мест,

сто тысяч тонн подготовлены к отгрузке.

ГОД 1965.

ФЕВРАЛЬ (13). Состоялось собрание партийно-хозяйственного актива строителей ГОКа, обсудившее итоги 1964 года и задачи на 1965 год. Его участники поставили задачу работать безубыточно, стать передовым коллективом среди строителей Иркутской области.

19 ФЕВРАЛЯ. У пульта управления — эксплуатационники. Слаженно вступила в строй вся технологическая линия — дробилки, шаровые мельницы, магнитные сепараторы.

Ночью ГОК выдал первый концентрат.

Одержана первая крупная победа.

Евг. БАНДО.



НА ЭКРАНЕ „МОЛОДЕЖНОГО“

«Баррандов, Чехословакия.

Весной 1918 года подняли восстание солдаты седьмого пехотного полка в чешском городке Румбурке. Это восстание было подготовлено агитацией группы австрийских солдат, после победы Октябрьской революции вернувшихся из русского плена на родину. Им была обещана служба в тылу, и сообщение о том, что их посылают на итальянский фронт, вызвало среди них бурю негодования...

Одержав первую и самую легкую победу внутри полка, восставшие решили, что война для них окончена. Напрасно солдаты, вернувшиеся из России и наученные опытом Октябрьской революции, убеждали своих товарищей, что путь к настоящему долгожданному миру — долгий путь, что мир нужно завоевывать с оружием в руках.

Под предводительством солдата Водички большая часть полка направляется кратчайшей дорогой домой. Против них выступил один из полков. Но Водичка уверен, что призывами к братству, миру и цитатами из священного Писания им удастся перетянуть на свою сторону солдат этого полка. Румбуркцы бросают оружие и идут навстречу своим противникам. Но те встречают их огнем...

ФАНТАЗЕРЫ

(Кинокомедия)

Производство Центральной киностудии детских и юношеских фильмов имени М. Горького.

Среди друзей-мальчишек лопухий белообрый Яшка — самая «зловредная» и вместе с тем самая деятельная личность. Все события связаны с ним: он мажет коту варенье, съедает мороженое у Леночки, присваивает марку Стасика и рвет огурцы в совхозном огороде. Кажется, нет конца Яшкиным «преступлениям».

Но когда его начинают стыдить ребята, увещавать родители, когда лучшие друзья отворачиваются от него, — Яшка жаждет «искупления», он пытается исправиться и совершить хороший поступок.

МЛАДШИЙ СЕРЖАНТ И ДРУГИЕ

(Кинокомедия)

«Мафильм», Венгрия. Заканчивается война. Части Красной Армии освобождают Венгрию. Среди солдат венгерской армии, руководимой немецкими офицерами, царит паника и неразбериха...

Под свист пуль и грохот рвущихся снарядов по дороге мчится мотоциклист. Он спешит: у него особое поручение и полученное для всего батальона жалованье — так по крайней мере объясняет

младший сержант Молнар свое появление на контрольных пунктах. Вид у сержанта бравый и решительный. А ситуация на фронте сложилась такая, что проверить, куда и с каким поручением мчится Молнар на своем мотоцикле, не представляется возможным.

Редактор
И. Г. САМОДУРОВ

Железногорская типография принимает заказы на переплетные работы: бухгалтерские документы, изготовленные амбарных книг и т. д.

Обращаться по телефонам 6-92 и 7-97.

Телефоны редакции: общий Железногорская типография

(радиостудия) — 4-42; редактора — 6-92; заместителя редактора — 7-97; ответственного секретаря — 4-98. Иркутского областного управления по печати.

Тираж 3532. Заказ 285.