

# В ПРЕЗИДИУМЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

За успехи, достигнутые в повышении урожайности, увеличении производства и заготовок сахарной свеклы, Президиум Верховного Совета СССР наградил орденами и медалями большую группу передовиков свекловодства ряда союзных республик.

По РСФСР награждено 4.845 человек, в том числе: орденом Ленина — 164, орденом Трудового Красного Знамени — 624, орденом «Знак почета» — 1094, медалью «За трудовую доблесть» — 1373 и медалью «За трудовое отличие» — 1590 человек.

(ТАСС).

За успехи, достигнутые в повышении урожайности, увеличении производства и заготовок сахарной свеклы, Президиум Верховного Совета СССР присвоил звание Героя Социалистического Труда передовикам свекловодства ряда союзных республик.

Большая группа передовиков свекловодства награждена орденами и медалями.

По РСФСР награждены 4845

человек, по Украинской ССР — 8941 человек, по Белорусской ССР — 144 человека, по Казахской ССР — 295 человек, по Литовской ССР — 70 человек, по Молдавской ССР — 325, по Латвийской ССР — 309 человек, по Киргизской ССР — 254 человека и по Армянской ССР награждены 29 человек.

(ТАСС).

## ПРИЕЗД В ТАШКЕНТ А. Н. КОСЫГИНА

ТАШКЕНТ, 2 января. (ТАСС). В связи с предстоящей в Ташкенте встречей премьер-министра Индии Лала Бахадура Шастри и президента Пакистана Мухаммеда Айюб Хана сегодня сюда прибыл Председатель

Совета Министров СССР А. Н. Косыгин.

Вместе с А. Н. Косыгиным прибыли министр иностранных дел СССР А. А. Гройко, министр обороны СССР маршал Советского Союза Р. Я. Малиновский и другие официальные лица.

## ПРАЗДНИК В НИЖНЕИЛИМСКЕ

1966-й. Первый год новой пятилетки. Трудовыми достижениями встретили его нижнеилимцы. Накануне они прослушали по радио выступление начальника производственного управления т. Падалко. Он поздравил с Новым годом, пожелал счастья, успехов. Воспитанники детского сада выступили с новогодним концертом.

31 декабря в Доме культуры состоялся традиционный бал-маскарад. Немало потрудился коллектив культработников во главе Н. Чиняевой и Г. Замаратским, чтобы подготовить интересную, разнообразную программу.

Стены главного зала были украшены огромными картинами, изображающими ночь, звезды, героев популярных сказок. С потолка свисал искусственный снег, десятки цветных воздушных шаров. Хорошо было продумано также световое и звуковое оформление бала.

Крутящаяся нарядная елка переливалась радужными цветами. Мелодии современных танцев сменяют лирическая музыка. Благодарными аплодисментами награждают присутствующие Катю Гринчину и Альбину Куклину, исполнивших песни «Снег-снежок», «Костер на снегу».

Затем следует пляска, задорная мелодия русского сибирского танца «Метелица».

новые веселые игры. Снова задушевные песни, танцы под духовой оркестр.

Смех, шутки, радостные, счастливые лица. Появляется Дед-Мороз (И. Мазаник). Шутками и прибаутками он быстро завоевывает внимание отдыхающих. Живо играет свою роль и Снегурочка (Н. Бобылева).

Время приближается к полуночи. Дед-Мороз разливает участникам бала шампанское и ровно в двенадцать в честь Нового года звонят бокалы, раздаются тосты. Бал продолжается...

Следующие два дня у елки в Доме культуры веселилась детвора. Дети смотрели специальную художественную программу, получали от Деда-Мороза новогодние подарки.

Многие нижнеилимцы, пользуясь теплой погодой новогодние дни проводили на лыжах. Чистый лесной воздух. Падают пушистые снежинки. В живописных узорах сосны, кусты. Приятно похрустывать снег. Сколько удовольствия получили от лыжных прогулок шофер К. Владимиров, аптекарь В. Погодаева, бухгалтеры селько Е. Москвина и М. Погодаева, учительница Г. Куклина и другие.

Тишину белого безмолвия нарушают также звонкие голоса многочисленных школьников: новогодние каникулы проводить лучше всего здесь, на снежных сопках.

В. КУКЛИН,  
с. Нижнеилимск.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# МАСТ комунизма

Орган Нижнеилимского районного комитета КПСС  
и районного Совета депутатов трудящихся Иркутской области

## Ее имя на Доске почета

Несколько лет работает заведующий магазином № 2 Нижнеилимского селько А. П. Бубнова. Добросовестным отношением к порученному делу, заботой о покупателях, культурным обслуживанием заслужила Анфиса Петровна уважение у жителей села.

План товарооборота магазином систематически выполняется. На прилавках всегда красиво и нарядно оформлена выставка товаров.

Анфиса Петровна не считается со временем. Если получение товаров совпадает с выходным днем, она, не раздумывая, едет на базу и получает необходимое. Даже находясь в отпуске, Бубнова интересуется делами своего магазина, приходит в контору селько, заботится о подвозке товаров.

На состоявшемся пленуме райкома союза работников кооперации А. Бубнова поделилась опытом работы, высказала много ценных советов по обслуживанию покупателей. Возглавляемый ею коллектив соревнуется с другими магазинами. Накануне нового года на общем собрании работников Нижнеилимского селько были подведены итоги социалистического соревнования. Магазину № 2 вручены Переходящий вымпел и денежная премия. А имя продавца Анфисы Петровны Бубновой занесено на Доску почета.

В дни предъездовской вахты А. Бубнова вместе со своими товарищами по работе стремится обслуживать людей еще лучше.

И. КУКЛИНА,  
плановик Нижнеилимского селько.  
НА СНИМКЕ: А. П. БУБНОВА.  
Фото В. КУКЛИНА.



## ПЕРВЫЙ ГОДОВОЙ ЕСТЬ!

31 декабря на последнюю вахту 1965 года засступила ведущая смена цеха обогащения — смена Валентина Семечкова.

Все было как прежде: равномерный гул мельниц и сепараторов, тонкий голосок вакуум-насосов. Все напоминало обычный рабочий день. Обычный? Нет. В течение семи часов решалась судьба годового плана многотысячного коллектива эксплуатационников Коршуновского горнообо-

гатительного... И вот:

— Докладывает диспетчер! Смена Валентина Павловича Семечкова выполнила задание на 108 процентов.

Тем самым подведен итог первого трудового года первенца черной металлургии Восточной Сибири. При плане 800 тысяч тонн концентраты Коршуновского ГОК дал стране 802 тысячи тонн!

П. ПЕТРОВ.

## Завершающий год

Хорошо поработали перед Новым годом железнодорожники Коршуновского ГОКа.

Несмотря на несколько дней простоя из-за низкой температуры, план перевозки горной массы, вскрыши и руды не срывался.

Смена поездного диспетчера т. Хаджиева при задании 8000 кубометров вскрыши перевезла 11300 кубометров, а руды — вместо 60 думпкаров — 80.

И. ГРИНЮК,  
поездной диспетчер.

## БЕРЕЧЬ И ЭКОНОМИТЬ

Президиум ВЦСПС принял третьего января постановление, в котором одобряется инициатива коллективов промышленных предприятий Москвы и Ленинграда, взявших социалистические обязательства по экономии металлов и материалов.

Коллективы передовых предприятий Москвы и Ленинграда в сотрудничестве с научно-исследовательскими и конструкторскими организациями, готовясь достойно встретить XXIII съезд партии, разработали обязательства по экономии металлов и материалов и дополнительному выпуску за счет этого в 1966 году промышленной продукции.

Президиум ВЦСПС обязал центральные комитеты и советы профсоюзов, республиканские, краевые и областные комитеты профсоюзов и ФЗМК организовать широкую поддержку инициативы коллективов предприятий Москвы и Ленинграда. Этот вопрос должен быть обсужден на собраниях рабочих и служащих всех предприятий, строек, совхозов, в цехах и сменах.

Комитетам и советам профсоюзов предложено широко развернуть соревнование за экономное расходование металлов и материалов, за экономию материальных ресурсов и денежных средств, своевременно поддерживать начинания трудящихся, направленные на достойную встречу XXIII съезда КПСС.

(ТАСС).

# Чтобы письма приходили вовремя

Недавно состоялась очередная сессия Видимского поселкового Совета. На обсуждение ее вынесены отчеты о работе отделения связи. С докладами выступили начальники отделений связи Видимского тов. Талипова и Речушкинского тов. Попова.

Тов. Талипова рассказала о трудных условиях, в которых приходится работать коллективу почты. Помещение отделения связи старое и ветхое. А новое здание, построенное Министерством леспромхозом, не сдается в эксплуатацию. В коллективе не хватает обменщика почты для доставки корреспонденции к поездам. Транспорт для этих целей не выделяется. Из-за отсутствия электросвета на телеграфе бывают перебои.

Тов. Талипова подробно осветила ход подписки на периодические издания. Это важное дело было хорошо организовано в Таджикском леспромхозе. Большую помощь почте в распространении газет и журналов оказали общественные распространители печати, возглавляемые

И. К. Погодаевым. Плохо прошла подписка в Заурском леспромхозе.

## Сессии посовета

Тов. Талипова высказала критические замечания в адрес Видимского поселкового Совета. Он не заботится о том, чтобы на домах были вывешены номера, не принимает мер для уничтожения бродячих животных, которые затрудняют почтальонам доставлять корреспонденцию.

Такие же претензии высказала заведующая Речушкинским отделением связи тов. Попова. Она критикует районный узел связи за то, что он не оказывает практической помощи работникам на местах.

В обсуждении доклада приняли участие депутаты С. Нахабцев, А. Панова, В. Домницкий. Они отметили недостатки в работе отделений связи. Выступающие говорили о том, что имеются случаи несвоевременной доставки телеграмм, писем, га-

зет и журналов, иногда работники почт допускают грубость.

Депутаты предложили улучшить телеграфную связь, поставили вопрос об установке АТС. Она уже имеется в Таджикском леспромхозе.

По обсуждаемому вопросу сессия приняла постановление. Г. СИРАЗЕТДИНОВ, депутат Видимского поселкового Совета.



*Хотя письмо не опубликовано*

## В ОБЩЕЖИТИИ СНОВА МУЗЫКА

«У нас не работает радио», — так начиналось письмо, поступившее из общежития № 55, первого квартала.

Жалобу проверяла комиссия в составе начальника 4-го линейного участка связи В. Финогенова, старшего электромеханика радиоузла А. Касьянова, домоуправляющей Коршуновстроем А. Жалиной.

Комиссия обнаружила, что в ряде комнат нет громкоговорителей, допускаются нарушения правил пользования абонентными радиоточками.

В настоящее время неисправности устранены, радио работает.

## Просьба лесорубов удовлетворена

Коллектив Кубанского леспромхоза выступил с предложением — изменить время работы отделения связи поселка Семигорск.

Письмо было послано начальнику узла связи И. Антипину. Предложение принято. «Для улучшения обслуживания населения, — сообщают И. Антипин, — в отделениях связи Семигорска, Купы, Хребтовой, Илимска, Романовой, Тубы выходной день с воскресенья перенесен на понедельник.

Отделение связи Нижнеилимска с 1 января 1966 года переводится на непрерывную рабочую неделю».

## ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ.

20 миллионов кубометров леса ежегодно будет давать крупнейший комбинат «Тюменьлес», все новые и новые предприятия которого расположены вдоль строящейся железной дороги Ивдель—Обь. В передовом хозяйстве комбината — Сосвинском леспромхозе добрая слава идет о трактористе-трелевщике И. М. Измельцеве. В ноябре товарищи поздравили его бригаду с выполнением двух семилетних заданий.

НА СНИМКЕ: бригадир Иван Маркович Измельцев у своего трактора «С-100».

Фото А. Грахова.  
Фотохроника ТАСС

## ПРАЗДНИК ПРОЩАНИЯ С БУКВАРЕМ

В школе № 1 — радостное событие. Более двухсот первоклассников закончили первую школьную книгу — букварь. Сейчас они прощаются со своим другом букварем. Теперь все первоклассники умеют читать. Они приобщились к чудесному миру книг.

На празднике дети читали текст на любой странице букваря, декламировали стихотворения, отгадывали загадки, ставили инсценировки.

Особенно хорошо, выразительно читают Сережа Фомичев, Роберт Бец, Женя Яковенко, Коля Бугаев, Тамара Богун, Таня Белоусова и другие.

В классах школы тепло и светло, дети празднично одеты. И звонкая песня разносится по школе:

Нам весело живется,  
Мы песенку поем,  
А в песенке поется  
О том, как мы живем!

Мчится воображаемый поезд, состоящий из стульев и стола, на котором едут ребята со своими игрушками от станции «А» до станции «Я».

В инсценировке «Буква Я» особенно раскрылись творческие способности малышей. Талантливо, с большой выразительностью, верными интонациями и мимикой провели они эту комедийную сценку. Это Таня Заховайко, Андрюша

Рябчиков, Витя Медведев и другие ребята.

И вот появляются «Букварь» и «Родная речь». Радости детей нет предела. Большие книги, сделанные из картона, ходят и говорят.

Живое участие в празднике «Букваря» приняла и библиотекарь школы. Она рассказала детям о бережном отношении к книге.

Здесь же на празднике многие родители подарили детям книги. А библиотекарь Тамара Михайловна записала всех в библиотеку.

— До свиданья, дорогой друг букварь, — скандировали ребята.

О первом школьном друге — Букваре прочитал стихотворение Стасик Вироевич:

Я с этой книгой в первый раз  
Пришел в свой первый, светлый  
класс.

Я эту книгу полюбил,  
Я в ней все буквы изучил...

Мы поздравляем вас, дорогие дети, с первой школьной победой — окончанием букваря. Желаем вам дальнейших успехов в учебе! Так поздравляет малый директор школы Куимова Надежда Дмитриевна. Этот праздник надолго запомнится малышам.

Т. БЕЛОУС,  
учительница средней школы № 1.



## В КЛУБЕ НАВЕДЕН ПОРЯДОК

Группа молодежи Суворово-Ангарского леспромхоза обратилась в редакцию с жалобой на беспорядки в клубе. Об этом мы сообщили секретарю партийной организации А. Латышеву.

В ответе, присланном в редакцию, А. Латышев признает критику справедливой. Случай срыва демонстрации фильмов имели место. Дважды это происходило по вине киномеханика тов. Носовой и несколько раз из-за выхода из строя парового отопления.

## ВОДА ПУЩЕНА

Редакция получила жалобу Н. Гриневича, проживающего в доме № 5 первого квартала, о том, что в квартирах нет воды.

Жалоба была послана в жилищно-коммунальную контору для принятия мер. Начальник конторы Ю. А. Салататов сообщил, что во время сильных морозов перемерз водопровод.

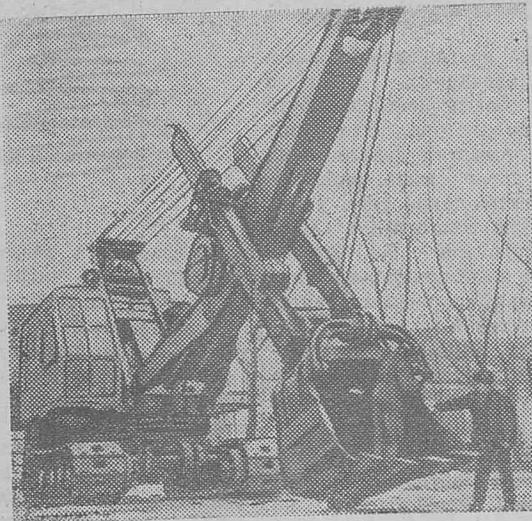
В результате принятых мер водопровод стал действовать, и в доме № 5 с 22 декабря вода имеется.

За выдающиеся заслуги в выполнении заданий по увеличению производства цветных металлов и достижение высоких технико-экономических показателей группе работников Норильского горно-металлургического комбината имени А. П. Завенягина присвоено звание Героя Социалистического Труда.

НА СНИМКЕ (слева направо): Герои Социалистического Труда старший конверторщик никелевого завода Егор Петрович Буковцев, машинист угольного комбайна шахты «Норильская» Владимир Григорьевич Девятко, директор комбината Владимир Иванович Долгих, бригадир экскаваторщиков рудника «Медвежий ручей» Василий Алексеевич Панфилов и старший плавильщик медеплавильного завода Александр Сергеевич Шереметов.

Фото Ю. Бармина.

Фотохроника ТАСС

НОВЫЙ ГОД  
ШАГАЕТ ПО СТРАНЕ

Новыми производственными победами встретил трудовой Воронеж 1966 год. На каждом предприятии города создано или построено что-то новое, чему можно гордиться, чем можно похвалиться. Это — и новые мощные, отвечающие сегодняшним требованиям машины, и оснащенные современным оборудованием цеха.

Выпуском новых машин встретил 1966 год коллектив Воронежского экскаваторного завода.

«1252-Б» с объемом ковша 1,25 кубических метра — универсальный экскаватор на гусеничном ходу, обладающий большой надежностью. Управление машиной с многорычажного переведено на более простое. Ему придана новая дизельная установка, два тормоза. Позаботились конструкторы и о машинисте. Кабина отапливается зимой и хорошо вентилируется летом.

На снимке: экскаватор «1252-Б».

Фото В. Кунова.

Фотохроника ТАСС.

## ОРГАНИЗОВАННО ПРОВЕСТИ УЧЕТ СКОТА

В соответствии с распоряжением Совета Министров РСФСР по состоянию на 1 января 1966 года проводится учет скота во всех государственных и кооперативных хозяйствах, у колхозников, рабочих и служащих, имеющих в личном пользовании скот.

Учет скота у населения, проживающего в сельской местности, проводится на основании записей в похозяйственных книгах сельских Советов, работникам которых следует с 1-го по 10-е января 1966 года путем обхода всех дворов уточнить записи и подготовить списки временно проживающих граждан.

На основании проведенного уточненного учета сельский Совет составляет подворный список, в который записываются все хозяйства, как имеющие, так и не имеющие скот. Эти списки вместе с отчетом необходимо не позднее 15 января 1966 года представить в райинспекцию госстатастики.

В городах и рабочих поселках перепись скота производится обязательно путем сплошного обхода всех дворов (домовладений), с опросом владельцев и пересчетом скота в натуре. Эта работа поручается специально выделенным и утвержденным районным счетчикам с участием представителей городского или поселкового Совета. Перепись скота производится на специальных бланках. Отчет горсовета или поссовета вместе со списками представляется в инспекцию госстатастики.

Государственные и кооперативные хозяйства, имеющие скот, представляют в райинспекцию госпоставки отчет не позднее 5 января. Колхозы и совхозы по учету скота составляют «Отчет о производстве продукции животноводства» и представляют один экземпляр в райинспекцию не позднее 5 января.

Просьба к правлениям колхозов, к сельским, поселковым Советам, к руководителям предприятий, организаций и учреждений — отнести к учету скота с полной ответственностью и обеспечить своевременное представление материалов в районную инспекцию.

П. СТУПИН,  
райинспектор госстатастики.

Продолжаем публиковать предновогодние материалы

## БЫТЬ — ИЛИ — НЕ — БЫТЬ?

Мальчишки всегда спешат. Не успел начаться декабрь, как они на цоколях зданий вылепили из снега: «С Новым годом!»

Последние вздохи, последние движения уходящего года.

«Быть или не быть годовому плану?» — с такой мыслью трудились в эти дни строители Железногорска-Илимского.

— Быть, — говорит начальник СМУ Жилстроя Н. Кайгородцев. Сдача двух домов судьбу решает. Один из них выброс на самой окраине города под номером тридцать. Возводил его прорабский участок Д. Дворовенко. Этому же коллективу пред-

Мимо нас протискиваются двое плотников из бригады Сергея Парамонова. Знакомые ребята. Спрашиваю:

— Ну, как? Будет дом?

— Жмем. Должен быть.

В одной из квартир плотник Иван Хомяков подгоняет балконную дверь. Тут же, через стенку, маляр Галина Денисенко докрашивает подоконник. Пахнет свежей краской и стружками. Но вот две девушки приносят в носилках снег. Разбрасывают его и начинают тщательно подметать пол.

А в соседней квартире А. Шестакова и В. Журавлева уже заканчивают грунтовку полов.

— Завтра, в воскресенье, красить на первый раз будем, — говорит одна из них.

На лестничном марше у нижнего окна стоит колорифер. Он подсушивает только что заштукуатуренные откосы. Николай Худорба, руководитель одной из лучших на стройке девичьей бригады, придилично смотрит на выполненную работу.

В подъезд входит, нет, влетает красивый от мороза сантехник А. Бурьян.

— Цыба здесь? — кричит он.

— А что? — встречает его вопросом бригадир Виктор Беляев.

— Трубу прорвало.

— Идем.

Итак, последние вздохи, последние движения уходящего года. Кому приносят они глубокое удовлетворение от большого полезного труда в течение года. А кому — огромную, неиссякаемую радость: Новый год ждет их в новой квартире.

Тяжелые предпосыповые дни, предпраздничные будни, полные забот и волнений, — вы непременный спутник трудовых успехов, творческих достижений, — всего того, что составляет счастье жизни человеческой...

П. ЛОСЕВ.

## РЕПОРТАЖ

стоит дать заключительный аккорд в строительной биографии дома. Несколько дней тому назад в северной части второго квартала сдан в эксплуатацию дом № 2, а жилстроевцы готовят к выводу уже следующий дом № 9, — второй объект, от которого зависит выполнение государственного плана.

Ни днем, ни поздним вечером не прекращаются здесь работы. У строителей энтузиазма хоть отбавляй. Такого темпа в Жилстрое не наблюдалось давно.

— Теоретически сдать девятый дом невозможно, — говорит прораб В. Какауров. — Каждый рабочий должен ежедневно выполнять по полторы нормы.

— Ну и как, выполняют?

— Да.

— Значит...

— Если не подведут сантехники участка В. Кузина.

Первый подъезд дома встречает нас кажущейся неразберихой.

— Галка! — слышится с лестничного марша. — Снега принеси. Подметать надо.

Новогодние  
интервью

В. Макаров, почтальон:

## ЧТОБЫ НОВЫЙ ГОД БЫЛ МИРНЫМ

Мне, участнику Великой Отечественной войны, хочется, чтобы и наступивший год был мирным. На фронте я потерял руку. Как инвалид, получаю от государства пенсию. Однако, о покое не думаю — работаю почтальоном в Нижнеилимском отделении связи, помогаю колхозу им. Калинина. На моем счету за прошедший год 318 трудодней. Я коммунист, выполняю общественную работу: являюсь председателем ревизионной комиссии колхоза, членом группы народного контроля.

У меня три сына. Михаил и Вениамин уже отслужили в армии. Меньший, Николай, также стал солдатом.

— Уходящий год провожаю с добрым чувством. Моя семья живет в достатке, ни в чем не испытывает нужды. Уверен, что в новом пятилетии жизнь советских людей будет еще зажиточнее, счастливее. Главное условие для этого — мирное небо, за что мы все должны настойчиво бороться.

Большая Деревня

## ГОД МИНУВШИЙ И ГОД НАСТУПИВШИЙ

(Цифры и факты)

В 1965 году государство поставило сельскому хозяйству 239 тысяч тракторов, 80 тысяч зерноуборочных комбайнов, около 90 тысяч грузовых автомобилей, сотни тысяч сеялок, плугов и культиваторов.

В новом году колхозы и совхозы получат около 263 тысяч тракторов, 85 тысяч зерноуборочных комбайнов, около 130 тысяч грузовых автомашин. Увеличится поставка и другой техники.

\* \* \*

Полностью обеспечивается потребность земледелия в минеральных удобрениях для посевов технических культур. Значительно расширяется использование туков под зерновые. Индустрия обещает поставить селу 29,5 миллиона тонн минеральных удобрений —

на 3 миллиона тонн больше, чем в 1965 году. Напомним, что в 1958 году на урожай работало немногим более 10 миллионов тонн «витаминов земли».

\* \* \*

С 1 января 1966 года вводится новый закон о подоходном налоге с колхозов. Этот налог будет взиматься не с валового дохода артели, как было раньше, а с чистого дохода (превышающего 15 процентов рентабельности) и от фонда оплаты труда сверх необлагаемого минимума. Выгода колхозов от снижения подоходного налога составит почти 500 миллионов рублей в год.

\* \* \*

ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли решение снизить с 1 января 1966 года оптовые цены на тракторы, сельскохозяйственные машины и запасные части к ним, электрооборудование и шины, продаваемые колхозам и совхозам.

Новый год несет улучшение торговли и рост товарооборота в сельской местности. Этому будет способствовать предстоящая отмена сельских наценок на хлопчатобумажные ткани, трикотажные изделия, сахар и кондитерские изделия. Цены на товары в городе и сельской местности будут одинаковыми.

# • МАГИСТРАЛИ • • СОВЕТСКОЙ • СТРАНЫ

**С**ОВЕТСКАЯ индустрия до-  
сроочно выполнила семилет-  
нюю программу. Общий объем  
промышленного производства  
СССР возрос за 1959—1965  
годы на 84 процента вместо 80  
процентов, предусмотренных пла-  
ном. Столь высокие темпы разви-  
тия народного хозяйства страны,  
естественно, вызвали значитель-  
ный рост перевозок. Чтобы спра-  
виться с ними, потребовалось осу-  
ществить дальнейшую техниче-  
скую реконструкцию основных ви-  
дов транспорта.

В решении этой большой про-  
блемы важная роль принадлежит  
многочисленным коллективам  
транспортных строителей. Разбро-  
санные по необъятным просторам  
СССР, в дождь и пургу, в моро-  
зы и зной, они прокладывают но-  
вые железнодорожные и автомо-  
бильные магистрали. Работа эта  
трудная, сложная и требует не-  
малых капитальных затрат. Но  
Советское государство идет на  
них, понимая, что железные доро-  
ги, как говорил Ленин, — это  
«гвоздь, это одно из проявлений  
самой яркой связи между горо-  
дом и деревней, между промыш-  
ленностью и земледелием, на ко-  
торой основывается целиком со-  
циализм».

**С**ОВЕТСКИЙ Союз занимает  
первое место в Европе и  
второе в мире по протяженности  
железнодорожных линий. В  
минувшем году они удлинились  
еще на 1625 километров, а в це-  
лом за семилетие — почти на во-  
 семь тысяч километров. В бли-  
жайшие пять лет намечено по-  
строить еще 11 тысяч километ-  
ров. В частности, начнется соору-  
жение 650-километровой дороги  
Тюмень—Сургут. Эта трасса буд-  
ет вестись через труднопроходи-  
мые, необжитые северные районы  
Тюменской области к недавно  
открытым там богатейшим месторождениям нефти и газа.

За семилетку в стране вступило  
в строй много новых стальных  
магистралей. Крупнейшая из них  
(длиной 802 километра) соединила  
сибирские города Омск и Бар-  
наул, разгрузив наиболее напря-  
женную в мире по перевозкам до-  
рогу Омск—Новосибирск.

От Абакана, в районе которого  
находится богатейшее месторожде-  
ние железной руды, регулярно идут  
теперь поезда в Новокузнецк с сырьем для одного из первенцев  
сибирской металлургии — Ново-  
кузнецкого комбината. После ре-

Шестисоттысячная армия рабочих и специалистов Министерства транспортного строительства СССР сооружает новые и реконструирует действующие железные и автомобильные дороги, морские и речные порты, аэродромы и вокзалы, судоходные каналы и мосты, тоннели и метрополитены, строит жилища и культурно-бытовые учреждения для железнодорожников, водников, авиаторов.

Как шло транспортно-дорожное строительство в минувшем семилетии, каковы его перспективы на ближайшие пять лет? На эти вопросы корреспондента Агентства печати Новости Николая Пантелейева ответил министр транспортного строительства СССР Евгений Федорович КОЖЕВНИКОВ. В декабре 1965 года ему исполнилось 60. 38 лет назад, после окончания Ленинградского института инженеров путей сообщения, Евгений Кожевников строил Турксиб, затем Кузнецкий металлургический комбинат. С 1954 года — министр транспортного строительства СССР. Он — депутат Верховного Совета СССР, член Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза.

конструкции, которая только что началась, Абаканский рудник будет отправлять по новой дороге металлургам Кузнецкого бассейна около трех миллионов тонн руды в год.

Важное значение в быстрейшем освоении нефтяных богатств Татарской автономной республики имеет построенная в нынешнем семилетии железная дорога Миннибаево—Круглое Поле. Развитию цветной металлургии Казахстана помогает магистраль Есиль—Тургай, а освоению Голодной степи — Сыр-Дарьинская — Джизак. Новая линия связала Тобол с Джетыгиринским месторождением асбеста. Появилась самая северная в СССР стальная магистраль Мурманск—Печенга. С железнодорожной сетью страны через Микунь соединена столица Коми АССР — город Сыктывкар.

В канун 48 годовщины Великой Октябрьской революции на Средне-Сибирской магистрали вступил в строй 172-километровый участок Кзылту-Иртышская с 39 мостами и искусственными переходами, десятью железнодорожными станциями. Проходя через целинные земли, он связал еще одной стальной нитью две братские советские республики — Казахстан и Российскую Федерацию. При активном участии молодежи были проложены линии Алтайская — Куломзино и Моргудон—Видим.

**В** КОНЦЕ минувшего года вступила в эксплуатацию еще одна крупнейшая железнодорожная линия на электрической тяге Абакан—Тайшет. Ее длина 696 километров. Она является восточным звеном Южно-Сибирской ма-

гистрали. Дорогу Абакан—Тайшет, строить которую помогала молодежь, заслуженно называют в Советской стране трассой мужества. Она проходит по степям Минусинского и Курагинского районов, сквозь тайгу и Саянские горы, пересекает многочисленные бурные реки.

Строителям пришлось переместить и отсыпать более сорока семи миллионов кубометров грунта, в том числе около 15 миллионов скального. В отроги Саянского хребта закладывались заряды взрывчатки в тысячу и более тонн каждый. Вдоль дороги Абакан—Тайшет сооружено девять тоннелей общей длиной 9,9 километра, построено свыше 730 мостов и других искусственных сооружений.

На строительстве магистрали Абакан—Тайшет самоотверженно работали многие сотни советских комсомольцев, ударные студенческие отряды и в их числе более пятидесяти энтузиастов — представителей 17 стран Азии, Африки, Европы и Латинской Америки, обучающихся в Москве в Университете дружбы народов имени Патриса Лумумбы.

В 1965 году закончено строительство еще нескольких железнодорожных линий, в том числе Ивдель—Конда и Караганда—Карагайлы общей протяженностью 468 километров.

На некоторых одноколейных железнодорожных направлениях в последние годы создалось напряженное положение с перевозками грузов и пассажиров. Строителям было поручено проложить здесь

вторые пути. Эта работа успешно завершена.

**О**БЩАЯ протяженность электрифицированных дорог в Советском Союзе достигла почти 25 тысяч километров. Это равно примерно четвертой части всех железных дорог мира, работающих на электрической тяге. Только в текущем семилетии в СССР электрифицировано 15,4 тысячи километров железнодорожных путей. Электрифицированы пригородные участки Московского, Ленинградского, Харьковского, Киевского, Волгоградского, Рижского и ряда других крупных железнодорожных узлов.

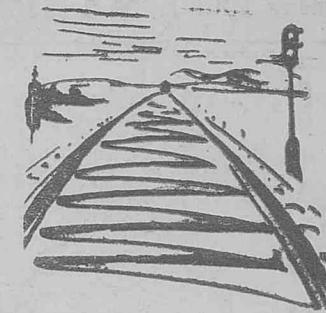
В последние годы в СССР начато широкое внедрение новой прогрессивной системы тяги на переменном токе промышленной частоты напряжением 27,5 киловольт. Протяженность линий, электрифицированных на основе этой системы, достигает сейчас почти восьми тысяч километров.

В этом году почти сорок процентов всех перевозок по советским железным дорогам выполняются электровозами.

Длина электрифицированных линий в Советской стране ежегодно увеличивается в среднем на две с лишним тысячи километров, что составляет почти 50 процентов мирового прироста электрифицированных линий. Применение электрической тяги позволило сберечь за последние девять лет (1956—1964 годы) только на эксплуатационных расходах 3,7 миллиарда рублей и более 240 миллионов тонн угля.

**В** БЛИЖАИШЕМ пятилетии намечено электрифицировать около 13 тысяч километров железных дорог. Завершится перевод на электротягу магистралей Москва—Киев — Львов — Чоп, Москва—Рязань — Лихая — Ростов. Магнитогорск—Целиноград — Барнаул—Тайшет. Будет продолжена электрификация Сибирской магистрали, а также Большой московской окружной дороги, линий Москва—Ярославль—Вологда, Ленинград—Мурманск и других.

**Н**АРЯДУ с развитием железнодорожного транспорта в СССР с каждым годом расширяется автодорожное строительство. При этом автомобильные дороги сооружаются как один из элементов единой транспортной сети страны в определенной со-



гласованности с размещением же-  
лезнодорожных, водных и воз-  
душных путей сообщения.

Значительным успехом строите-  
лей — транспортников явился ввод в действие Московской коль-  
цевой автомобильной дороги дли-  
ной 109 километров с двумя по-  
лосами проезжей части шириной  
по семь метров каждая. С пус-  
ком этой дороги советская столи-  
ца заметно разгрузилась от трам-  
зитного автотранспорта.

Магистралью дружбы назвали в СССР и Афганистане автомо-  
бильную 680-километровую доро-  
гу, которая проходит от самой южной точки Советской страны —  
Кушки через четыре высокогор-  
ных перевала и пустыню в глубь афганской территории. Эта авто-  
трасса построена совместными усилиями советских и афганских специалистов и рабочих.

В предстоящем пятилетии строите-  
льство автомагистралей в СССР будет вестись в больших масштабах. Вступят в строй до-  
роги Москва—Калуга—Севск, Ка-  
шира—Тамбов, Куйбышев—Уфа, Полтава—Кишинев, Балкашино—Атбасар общей протяженностью около 1600 километров. Продолжится сооружение автомобильных трасс Ленинград — Мурманск, Москва—Рига, Тамбов — Волго-  
град, Уфа—Челябинск и др.

**К**ОЛЛЕКТИВЫ транспортных строителей трудятся в тесном содружестве с учеными, проекти-  
ровщиками, конструкторами. Их совместными усилиями за семилетие создано, испытано и принято в эксплуатацию 226 образцов новых дорожных машин, которые значительно облегчают труд, делают его более производительным.

После сентябрьского Пленума ЦК КПСС наше Министерство разрабатывает и скоро применит новые системы материального поощрения рабочих и специалистов. Это, безусловно, положительно скажется на дальнейшем повы-  
шении темпов и качества транс-  
портного строительства.

(АПН).

ких судах. Общественные органи-  
зации не должны проявлять си-  
ходительность к таким людям.  
Нужно ясно понимать тот ущерб,  
который приносит пьянство. Пья-  
ный человек, где бы он ни появ-  
лялся, представляет прямую опас-  
ность для окружающих.

Ведя борьбу с пьянством, мы не можем оставаться безразлич-  
ными по отношению к защитни-  
кам пьянства, к тем, кто покрови-  
тельствует пьяницам или отно-  
сится к ним терпимо. У человека — строителя коммунистического общества не должно быть амораль-  
ных поступков. В нашей стране, где создано прекрасное сегод-  
ня, и создается более прекрасное завтра, не может быть места та-  
ким уродливым явлениям, как ал-  
коголизм,

**М. КОСТОЧКИН,**  
главный врач Нижненелли-  
мской больницы.

Редактор И. Г. САМОДУРОВ.

## НА ЭКРАНЕ «МОЛОДЕЖНОГО»

5—6—7 января — «Нюрнбергский процесс». Произ-  
водство «Юнайтед Артистс», США. В двух сериях.

Начало сеансов: 11-00, 18-00, 21-20.

Для детей: «Волшебный халат».

Начало сеансов: 14-30, 16-10.

## ПОСЛЕДСТВИЯ ОДНОЙ ПРИВЫЧКИ

правление сердечной мышцы приводит к ранним склеротическим изменениям в ней, очень резкому увеличению сердца и стойкому ослаблению его деятельности.

Болезненные изменения происходят также в желудке, печени, почках, сосудах.

В результате губительного действия алкоголя на организм, смертность пьющих людей более чем в три раза выше, чем непьющих.

Опасна для жизни человека способность алкоголя вызывать резкое понижение температуры тела (до 32 и ниже). Если озябший человек выпьет водки, то он вначале ощущает тепло, расширятся кровеносные сосуды, происходит интенсивная отдача тепла. Но отдача эта настолько велика, что человек затем легко может получить обморожение и даже погибнуть от мороза.

Многие люди прибегают к помощи вина или водки, когда хотят повеселиться, «встряхнуться», и как бы на время отойти от повседневных забот. И действительно, небольшие дозы алкоголя как бы развязывают языки, снимают скованность. Конечно, веселье, смех, шутки важны в жизни че-

ловека. Они действуют благотворно на нервную систему, а через нее и на весь организм, тем самым способствуя продлению жизни человека. Но веселье и смех полезны только тогда, когда они появляются естественно.

И все же, если употребление очень небольших доз вина или водки в компании в какой-то мере оправдано, то употребление алкоголя в рабочее время ничем не оправдано и совершенно недопустимо. Даже если человек выпьет только пятьдесят граммов водки, у него затрудняется восприятие, понижается внимание, движения становятся менее точными, резко снижается работоспособность, хотя самому ему кажется обратное. Поражая мозг, алкоголь вызывает паралич центров внимания и самоконтроля. Паралич центра внимания нарушает способность к правильным действиям, и пьяному кажется, что он делает все лучше, видит яснее, понимает правильнее и т. д.

В результате — необдуманные с точки зрения трезвого человека движения, запоздалые реакции, и как следствие этого, несчастные случаи.

Надо сказать, что в некоторых

зарубежных странах применяются решительные меры против пьянства. Штрафуется каждый появившийся в нетрезвом виде на улице или в общественном месте, а при повторном случае любители спиртного привлекаются к судебной ответственности. Подвергается штрафу даже хозяин ресторана, где человек напился. Причем, если подобное явление замечается еще раз, ресторан закрывается сначала на месяц, а затем совсем.

Такие меры борьбы надо признать правильными. Ни одно появление пьяного не должно пройти безнаказанно. Недостойное поведение алкоголика или несчастный случай, связанный с пьянством, должны обсуждаться в рабочих коллективах и товарищес-

