

Год изд. 32-й
№ 64 (2621)
СУББОТА
28
МАЯ
1966 г.
Цена 2 коп.

МАЯК коммунизма

Орган Нижнеилимского районного комитета КПСС
и районного Совета депутатов трудящихся Иркутской области

Информационное сообщение о Пленуме Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

25 мая 1966 года в Кремле открылся Пленум Центрального комитета КПСС.

На обсуждение Пленума ЦК КПСС внесен вопрос «О широком развитии мелиорации земель для получения высоких и устойчивых урожаев зерновых и других сельскохозяйственных культур».

С докладом по этому вопросу выступил министр мелиорации и водного хозяйства СССР тов. Е. Е. Алексеевский.

На Пленуме началось обсуждение доклада.

В прениях выступили гг. К. Г. Пысин — первый заместитель Председателя Совета Министров РСФСР, Ш. Р. Рашидов —

первый секретарь ЦК Компартии Узбекистана, В. Г. Комяхов — секретарь ЦК Компартии Украины, Г. С. Золотухин — первый секретарь Краснодарского крайкома КПСС, М. Бейсебаев — Председатель Совета Министров Казахской ССР, Ф. С. Горячев — первый секретарь Новосибирского обкома КПСС, П. М. Машеров — первый секретарь ЦК Компартии Белоруссии, В. Е. Чернышев — первый секретарь Приморского крайкома КПСС, И. Г. Кэбин — первый секретарь ЦК Компартии Эстонии, В. В. Мацкевич — министр сельского хозяйства СССР, З. Н. Нуриев — первый секретарь Башкирского обкома КПСС.

Внимание: объект второй очереди

День и ночь не стихает шум в цехе обогащения. Эксплуатационники дают Родине концентрат, а рядом с ними хлопчут творцы второй очереди комбината — монтажники. Собственно, они соорудили и первую очередь. Иногда, оторвавшись от дела, монтажники посмотрят, как работает установленное оборудование, и в глазах их вспыхивают гордые искорки. Ведь все эти мельницы, конвейеры монтировали они.

В шуме, сутолоке просторного цеха монтажников не сразу заметишь.

— Вон они копошатся, — мет-

НЕ КОЧЕГАРЫ И НЕ ПЛОТНИКИ

нула взгляд в конец цеха девушка, стоящая у конвейера.

Но и после ее жеста найти их оказалось не так просто. Потому что в цехе прежде всего бросаются в глаза различные агрегаты, металлические лестницы, станки. Людей мало, и их среди больших машин не видно.

Мы пошли в указанном направлении, поднимались по лестницам, лавировали между грохочущими машинами и вдруг были остановлены окриком:

— Осторожней. Под грузом стоять опасно.

— И только вскинув головы, мы увидели над собой слегка покачивающийся огромный барабан.

— Эта игрушка весит более ста тонн, — добродушно улыбнулся остановивший нас мужчина. И как бы извиняясь, добавил:

— Монтируем шаровые мельницы.

Так вот какие они, монтажники! Парни как на подбор. Крепкие, сосредоточенные, несуетливые. Бригадир Г. А. Богдановский (снимок справа), с любовью наблюдая за работой товарищей, неторопливо рассказывает:

— Устанавливаем оборудование второй очереди. Посмотрите-ка наверх. Там мы уже закончили мон-

таж стержневых мельниц. Сейчас заняты шаровыми.

Работа бригады состоит из многих операций. Прежде всего, устанавливаются подшипники на бетонные подушки. Дело это требует ювелирной точности.

Затем начинается сборка мельницы. Навешиваются крышки. В момент, когда мы были в бригаде, монтажники производили шабровку подшипников. Ловко орудовали рабочие острыми шаберами, похожими на маленькие серпы.

Наконец, один из них взглянул на бригадира.

— Закончили, — прервал беседу Богдановский, — надо посмотреть.

Вероятно, бригадир был доволен работой подчиненных. Он сказал несколько слов, и его помощники разошлись по местам. Один из них Анатолий Шильников (снимок слева) легко вспрыгнул на металлическую балку и подал знак крановщице.

Могучий двухсотпятидесятитонный мостовой кран стал медленно опускать барабан мельницы. Несколько едва заметных жестов крановщицы, и тяжелая машина легла точно на подшипники.

— Уже седьмой раз опускаем и поднимаем, — объяснял бригадир.



Земледельцы района с каждым днем наращивают темпы весенне-полевых работ.

На 26 мая на полях района работали 37 агрегатов. Посеяно около двух тысяч гектаров зернобобовых культур. Подготовлено под посев более 600 гектаров земли.

В колхозах им. Калинина, «Путь к коммунизму», им. Кирова, «40 лет Октября» засеяно больше половины яровых культур. Значительно медленнее идут работы в

ПОСЕВНАЯ В РАЗГАРЕ

артелях им. Куйбышева и XX партсъезда.

Правофланговыми весенней страды идут посевные агрегаты Новомира Романова (колхоз «40 лет Октября») и Иннокентия Черных («Путь к коммунизму»), выполняющие по полторы нормы в день.

Минеральные удобрения внесены в почву на площади 1500 гектаров. Из 500 тонн, имеющихся в наличии фосфорных, калийных и азотных удобрений, внесено 350 тонн. Оставшиеся удобрения будут вноситься под пропашные культуры и овощи.

В. АФАНАСЬЕВ,
главный агроном
производственного управления.

ПОСЕЕМ ЗЕРНОВЫЕ В МАЕ

К весенне-полевым работам колхоз им. Калинина приступил 16 мая. Едва подсохла почва, на задержанные влаги вышли все четыре агрегата — Ивана Анисимова, Марии Тараненко, Алексея Панова и Михаила Куклина. Благодаря их напряженной работе весеннее боронование было проведено в короткий срок на всех массивах.

Механизаторы артели, не теряя времени, сразу же приступили во всех трех бригадах к дискованию люцерновых участков, предпосевной культивации земли. Хорошо работают трактористы Михаил Куклин, Леонид Ступин, Алексей Жданов и другие.

Минеральные удобрения вносятся четырьмя сеялками (две туковые и две переоборудованные из зерновых). Особенно высокой выработки достиг на агрегате с туковой сеялкой тракторист Николай Черемных: при дневной норме 20 гектаров он удобряет по 30—35 гектаров земли.

Спорится также работа и у механизаторов Иннокентия Макарова и Сергея Перфильева, рассеивающих удобрения переоборудованными зерновыми сеялками.

Встав на предвыборную трудовую вахту, механизаторы большедеревенского колхоза решили сев зерновых, в том числе пшеницы, которая займет половину посевов (300 гектаров), закончить при наличии сухой погоды в конце мая.

Трудовой накал весенней страды, слаженность в работе, использование каждого погожего часа — верный признак того, что полеводы колхоза им. Калинина, как и в прошлые годы, качественно, в лучшие сроки, закончат сев зернобобовых культур.

Н. НИКОНОВ,
председатель колхоза.



— Подшипники должны быть точно подогнаны.

Г. Богдановский продолжал рассказ о своих товарищах, их работе. Двое из них Анатолий Шильников и Станислав Евдокимов — ветераны бригады; трудятся на монтаже с первых дней строительства комбината, а Александр Рябчиков, Владимир Дидыч, Валерий Давыдов (снимок внизу) пришли в бригаду недавно.

— Но и «старики» и молодые, — отличные хлопцы, — тепло отзы-

вается о товарищах бригадир. — Дело знают и любят. Только работать нам не дают как следует.

И Богдановский поведал о своих заботах. Монтаж шаровых мельниц бригада должна закончить в мае. Но есть опасение, что задание будет сорвано. Давно уже смонтирована первая шаровая мельница второй очереди, но работа не закончена из-за отсутствия венца. Завершается работа над второй мельницей, пора приступать к остальным, но к ним нет венцов и крышек.

— Нам надоело ходить к заказчику — руководителям комбината с поклонами, просьбами, требованиями, — возмущается бригадир монтажников. — Рубят сук, на котором сидят.

С этим утверждением нельзя не согласиться.

Ведь действительно, эксплуатационники прежде всего сами должны быть заинтересованы в своевременном пуске мощностей второй очереди.

Ю. НИКОНОВ.

Фото М. Гейкина.





ПРИБЛИЖАЮТСЯ ВЫБОРЫ

часто проводятся небольшие предвыборные беседы.

На производстве агитмассовую работу ведут специально подобранные люди. На прирельсовом складе активно работает агитатор — комсомолка Алевтина Давыдова. В бригаде Анатолия Вайцехова деятельным агитатором зарекомендовал себя комсомолец Борис Шестаков, работающий штабелщиком. Помогает ему и Вайцехов.

Агитаторы нашего леспромхоза уже побывали у всех избирателей, уточнили списки избирателей и начали знакомить жителей села с биографиями кандидатов в депутаты и Обращением ЦК КПСС ко всем избирателям.

В. ЩЕПИН,
секретарь парторганизации
Хребтовского леспромхоза.

В нашем агитпункте вечерами многолюдно. Дежурный агитатор беседует с избирателями. Посетители читают газеты, знакомятся с предвыборной литературой, помещенной в уголке агитатора. Постоянно здесь бывает заведующий агитпунктом Т. С. Скрябников. Перед началом кинофильмов

В СЧЕТ ИЮНЯ

Дать Родине в первом году пятилетки пять тысяч кубометров деловой древесины сверх плана — вот задача, какую поставил перед собой коллектив Оренбургского леспромхоза.

С самого начала года лесорубы, шоферы, все работники предприятия горячо взялись за осуществление взятого обязательства.

Самоотверженный труд увенчался успехом. План первого квартала, а затем и майский были выполнены досрочно. Сейчас леспромхоз дает древесину в счет июньского задания.

В соревновании за достойную встречу дня выборов лучших результатов добились бригады И. Родионова, И. Сетямина, В. Пименова, П. Кузнецова, водители лесовозов Е. Козлов, П. Гусаров, Г. Банщиков, Н. Митрахович, В. Анисимов, трактористы-бульдозеристы Н. Ханов, С. Коряков.

И. ТОМИЛОВ,
секретарь партийной
организации леспромхоза.

НА ДЕСЯТИДВОРКАХ

Приветливо встречают избирателей в центральном агитпункте села Илимск. Вечерами здесь дежурят агитаторы. Перед киносеансами проводятся короткие предвыборные беседы. К услугам посетителей свежие газеты и литература.

Заведующая агитпунктом комсомолка Нелли Алексеенко ежедневно проверяет дежурство агитаторов, оказывает помощь. Нередко вместе с ними бывает у избирателей по месту жительства.

Активно работают на десяти-

дворках по ул. Горького агитаторы Валентина Викторовна Прокопьева (начальник почтового отделения), комсомолка Людмила Козлова (работник метеостанции), по улице Трактовая коммунист Раиса Андреевна Зырянова. Они уже полностью выверили списки избирателей, знакомят их с биографиями кандидатов в депутаты, разъясняют порядок голосования, проводят беседы по материалам XXIII съезда КПСС.

А. ПЕРЕТОЛЧИН,
секретарь территориальной
парторганизации.

ИДЕТ КОМСОМОЛЬСКАЯ СВЕРКА

Инструкцией ЦК ВЛКСМ предусмотрено регулярное проведение сверки учетных данных и внесение их в учетные карточки членов ВЛКСМ. Однако многие райкомы, горкомы, комитеты комсомола, первичные комсомольские организации формально подходят к этому делу.

У многих комсомольцев изменился род и место занятий: бывшие школьники, студенты стали рабочими, колхозниками, инженерами, техниками, специалистами сельского хозяйства, а по учетным карточкам они до сих пор числятся учащимися. Изменилось и образование у комсомольцев. Многие из них имеют среднее или высшее образование, а в учетных карточках записано начальное, незаконченное среднее образование. Поэтому годовые статистические отчеты, составленные на основании учетных карточек, в большинстве случаев не соответствуют действительности, многие данные занижены.

Согласно решению бюро обкома ВЛКСМ райком комсомола предлагает в срок до 20 июня 1966 года провести полугодичную комсомольскую сверку. Отчет о сверке представить в районный комитет ВЛКСМ 20 июня.

Проведение годовой сверки в ВЛКСМ будет способствовать улучшению деятельности каждой первичной комсомольской организации, повышению активности членов ВЛКСМ, укреплению комсомольской дисциплины и приоб-

ращению к работе в организации всех комсомольцев, по разным причинам временно перерывавших связь с комсомолом.

При проведении данной сверки необходимо руководствоваться следующими рекомендациями.

Прежде всего, необходимо провести сверку в каждой первичной комсомольской организации. Секретарь комитета комсомола, секретари цеховых, бригадных, отделенческих или классных организаций должны встретиться с каждым членом ВЛКСМ, проверить его комсомольский билет, побеседовать, где и как работает или учится член ВЛКСМ, какое поручение выполняет. Все происшедшие у комсомольцев изменения внести в книгу учета членов ВЛКСМ, карточку персонального учета. Через отдел кадров или учебную часть необходимо проверить, все ли члены ВЛКСМ состоят на комсомольском учете. Членов ВЛКСМ, не состоящих на учете, поставить на временный или постоянный учет.

В ходе проверки комитет комсомола первичной организации должен разобраться с теми членами ВЛКСМ, которые были из организации и не снялись с учета. Для установления их местонахождения секретарь комитета комсомола прежде всего должен обратиться к членам ВЛКСМ, с которыми комсомолец вместе работал или учился. На комсомольских собраниях необходимо доложить об этих членах ВЛКСМ, рассказать о порядке снятия с учета и



постановке на учет и обязанностях.

В ходе сверки надо внести в учетную карточку члена ВЛКСМ все изменения, происшедшие у комсомольца в роде занятий, образовании. Необходимо провести замену комсомольских документов члену ВЛКСМ, изменившим свою фамилию, сделать отметки о наградах и поощрениях в учетных карточках тех комсомольцев, которые награждены правительственными наградами, грамотами или значками ЦК ВЛКСМ.

Необходимо поставить на комсомольский учет всех членов и кандидатов в члены КПСС, избранных в руководящие комсомольские органы, и выдать им комсомольские документы.

Сверка комсомольских организаций предполагает укрепление дисциплины и организованности в рядах ВЛКСМ. Главное внимание в ходе сверки должно быть направлено на приобщение к работе всех комсомольцев, а не исключение из рядов ВЛКСМ. При этом при рассмотрении персональных дел комсомольцев необходимо чуткое и внимательное отношение к судьбе каждого члена ВЛКСМ. Подробная беседа по существу работы первичной организации позволит выявить недостатки и трудности в работе каждого секретаря, подсказать меры к их устранению.

Г. СИЗЫХ,
инструктор РК ВЛКСМ.



Уже несколько месяцев работает в Железногорском Доме культуры женский клуб «Сибирячка».

Недавно здесь открылся кружок художественной вязки. На снимке: активистки кружка.

Фото А. Гончарова.

В новой пятилетке предусматривается опережающее развитие черной металлургии — одной из важнейших отраслей развития народного хозяйства нашей страны. В частности, Директивами XXIII съезда КПСС намечено в этой пятилетке «Закончить в основном строительство первой очереди Западно-Сибирского металлургического завода, ввести в действие новые мощности на Коршунском горнообогатительном комбинате...»

СТРОИТЕЛЬСТВО. Запсиб и Коршунского ГОКа начато в минувшей семилетке. Первый эшелон коршунского железорудного концентрата прибыл на Западно-Сибирский металлургический завод в апреле прошлого года. За короткое время эти два предприятия как бы сроднились. Высококачественным концентратом Коршунских металлургии довольны. Новая пятилетка еще более сближает, укрепляет связи между комбинатом и заводом. С окончанием строительства Запсибу потребуется все больше и больше сырья. Вот почему в Коршунских и строители, и эксплуатационники ГОКа дела-

ют все возможное, чтобы быстрее закончить вторую очередь комбината, довести в этом году его мощность до проектной: ежегодно отправлять Запсибу не менее шести миллионов тонн концентрата.

ЧТОБЫ превратиться в металл, коршунская руда идет по технологической линии: рудник — обогатительная фабрика ГОКа — железная дорога — цехи металлургического завода — склады готовой продукции на Запсибе. От того, насколько четко будут действовать все звенья этой линии — конвейера, зависит ритмичная работа завода, качество выпускаемой продукции, а в конечном счете — обеспечение потребителей металлом.

Попытаемся проанализировать, как же работал этот конвейер между Коршунской и Запсибом в первом году своего существования — с апреля 1965 по апрель 1966 года. Прямо скажем, плохо, отвратительно. Почему?

Потому, что руководители Восточно-Сибирской железной дороги и Министерства путей сообщения на словах провозглашают: «Даем «зеленую улицу» коршунскому

концентрату», а на деле устраивают бумажный заслон — тупик на путях к решению вопроса о регулярной поставке вагонов для горнообогатительного комбината.

Сказанное подтверждается фактами, документами. Так, например, еще в 1957—58 гг., когда в Коршунку только что начали прибивать первые строители железорудного комбината, руководители Восточно-Сибирской железной дороги и Министерства путей сообщения были поставлены в известность о необходимости начать подготовку вагонов к перевозке концентрата. С тех пор прошло почти 10 лет. За это время о злополучных вагонах исписано «исходящих» и «входящих» телеграмм, писем, докладных и прочих бумаг во все железнодорожные инстанции от ст. Коршунки до МПС не менее «условного» вагона, а результатов нет никаких.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ комиссия, принимавшая первую очередь Коршунского ГОКа, просила Совет Министров СССР обязать Министерство путей сообщения принять экстренные меры по изысканию подвижного состава

для перевозки железорудного сырья из Коршунки.

12 декабря 1964 года заместитель Министра путей сообщения тов. Нарчученко и заместитель председателя совнархоза РСФСР тов. Ефремов обязали руководителей Восточно-Сибирской железной дороги подготовить специальные полувагоны и обеспечить бесперебойную перевозку коршунского концентрата на Запсиб.

К апрелю 1965 года, когда начала действовать первая очередь комбината, железнодорожники подготовили под концентрат только два маршрута: по 34 полувагона в каждом. Для бесперебойной отправки его потребителю требовалось в первые же месяцы работы обогатительной фабрики не менее 16—17 маршрутов.

Чтобы не срывать выполнение государственного плана по отгрузке своей продукции на Запсиб, Коршунский комбинат, испытывая недостаток рабочей силы, под-

готовил еще 14 вертушек — маршрутов. Всего в минувшем году комбинатом подготовлено к перевозке 9300 четырехосных полувагонов и израсходовано средств в сумме 63 тысячи рублей.

Соглашением между Братским отделением ВСЖД и управлением ГОКа было предусмотрено, что все эти 16 вертушек-маршрутов закрепляются за комбинатом и используются только для перевозки концентрата.

7 мая 1965 года заместитель Министра путей сообщения тов. Гундобин и председатель совнархоза РСФСР тов. Доенин телеграфным распоряжением запретили использовать подготовленные под концентрат вертушки для перевозки других грузов.

НО НЕСМОТРЯ на все распоряжения и соглашения в настоящее время все подготовленные ГОКом вертушки-маршруты расформированы, а порожняк-

КОНЦЕНТРАТ ЖДЕТ

Народный контроль — в действии

ГРУППА ПРЕДЛАГАЕТ

Группа народного контроля существует в Суворово-Ангарском леспромхозе почти два года. В прошлом году она состояла из 12 человек. В период отчетной кампании в группу были делегированы 50 человек, из них 14 коммунистов, пять комсомольцев и 31 беспартийный. Для руководства избраны бюро из пяти человек и центральная группа из 15. Кроме этого утверждены пять постов на каждом участке. Группа народного контроля ежеквартально планирует свою работу, планы согласуются с партийным бюро. Посты получают от бюро группы задания.

В первом квартале 1966 года по заданию районного комитета народного контроля после детальной проверки сделан полный анализ работы механизмов и оборудования леспромхоза, а также выявлены причины непроизводительных расходов и штрафов за 1965 год. Акт проверки обсужден на производственном совещании коллектива. Намечены конкретные мероприятия по устранению недостатков.

По плану группы на лесозаводе и в тарном цехе проверены организация труда, качество выпускаемой продукции, соблюдение техники безопасности. Вскрыто много недостатков и нарушений. Итоги проверки и рекомендации обсуждены на открытом партийном собрании в присутствии бригадиров.

Результаты не замедлили сказаться. Качество выпускаемой продукции и много улучшилось. Меньше стало нарушений по технике безопасности, и лесозавод перевыполнил производственный план.

В сроки, установленные группой, устранены недостатки и по строительному участку.

Работа лесоучастка проведена совместно с рабочим комитетом, администрацией по всем одиннадцати бригадам, результаты обсуждены на расширенном производственном совещании. Из-за низкого качества и брака древесины, плохой организации труда было заменено два бригадира. Положение улучшилось. Лесоучасток теперь значительно перевыполняет план по заготовке и вывозке древесины.

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР группа провела проверку расхода топлива, электроэнергии, горючего. Выявлен большой перерасход горючего как по автопарку, так и по бензопилам «Дружба». Акты проверки рассмотрены на производственном совещании. За расходом горючего установлен строгий контроль.

Большая работа проводится также нами по рассмотрению жалоб. Они детально разбираются в течение 3—5 дней. Почти все вопросы, затронутые в них, решены в пользу трудящихся.

Передко от контролеров, а также от рабочих и служащих поступают сигналы о недостатках, которые также немедленно рассматриваются. По всем рекомендациям и предложениям группы народного контроля администрация леспромхоза во главе с директором П. П. Хлыстовым принимает своевременно меры.

Проводимая контролерами работа способствовала выполнению производственного плана леспромхоза. Вследствие этого коллектив по итогам первого квартала занял первое место и получил переходящее Красное знамя РК КПСС и районного Совета депутатов трудящихся.

П. ШЕСТАКОВ,
председатель группы народного контроля леспромхоза.

ПОГРУЗКИ

вагоны подаются под продукцию обогатительной фабрики ГОКа нерегулярно и загрязненными. Например, только за четыре месяца этого года станция Коршуниха недодала комбинату 1051 вагон. В результате этого металлургическому заводу недоотправлено 3300 тонн концентрата. За период эксплуатации комбинатом очищено от остатков груза и мусора более шести тысяч вагонов, на что затрачены значительные средства. А ведь на основании статей 18 и 46 Устава железных дорог СССР Братское отделение ВСЖД обязано ритмично, в соответствии с планом погрузки, подавать Коршунинскому ГОКу вагоны исправными, очищенными от мусора, пригодными для перевозки пылевидного железорудного концентрата.

Из сказанного следует сделать вывод: одно звено технологического конвейера между Коршунинским горнообогатительным комби-

натом и Западно-Сибирским металлургическим заводом на железнодорожной линии заедает. Это звено, как говорят машинисты локомотивов, пробуксовывает и мешает планомерной работе не только Коршунинского комбината, но и железной дороги, да и Запсиба.

КАКОВА ЖЕ причина такого ненормального явления?

— Не хватает вагонов под концентрат! — заявляют железнодорожники.

Для того, чтобы ускорить оборот вагонов, сократить, по крайней мере, в два раза время и улучшить качество подготовки маршрутов, предназначенных для погрузки концентрата, можно было бы создать на ст. Коршуниха высоко механизированную вагоноремонтную базу. Разговор об этом давно ведется в Братском отделении ВСЖД, в управлении Восточно-Сибирской железной дороги, на заседаниях коллегии МПС, но практических мер не предпринимается.

К чему же ведет такое пассивное отношение железнодорожников к нуждам эксплуатационников комбината?

В результате нерегулярной подачи подвижного состава под концентрат зимой, при 45—50 градусах мороза, обогатительная фабрика ГОКа вынуждена была прерывать технологический процесс. Только за первые девять дней ноября, например, процесс сушки приостанавливался восемь раз на 80 часов.

Такое грубое нарушение технологического процесса пагубно отражается на работе печей корпуса сушки, что может привести к аварийному состоянию, к преждевременной длительной остановке обогатительной фабрики.

НЕМНОГИМ более года прошло со дня пуска первой очереди ГОКа. В течение этого времени партком, рудком и управление Коршунинского комбината сплачивали коллектив, мобилизовали его на досрочное выполнение годовых обязательств, взятых в честь XXIII съезда КПСС. И теперь, с апреля 1966 года, когда по всей стране развернулось соревнование в честь 50-летия Советской власти, более чем 4,5-тысячный коллектив ГОКа оказался не у дел. Производственная жизнь на ком-

НА УСТЬ-ИЛИМ!



ОНИ ПРИШЛИ С ТРАССЫ МУЖЕСТВА

1. ПАРЕНЬ С ЮГА



Попасть на будущую станцию Игирма сейчас трудно, очень трудно. Май дождями и вешними водами отрезал все дороги. Для того, чтобы там побывать, я ехал автомашиной, плыл на лодке, шел пешком, двенадцать минут был в воздухе на вертолете. Одним словом, использовал все виды транспорта, за исключением железнодорожного... Но пройдет два года, и по «железке» к Игирме пойдут поезда. Для этого и живут отрезанные от всего мира на берегу таежной реки романтики шестидесятых годов.

Самый трудный участок пути к будущей станции — тридцать километров от поселка илимских лесохимиков до базирования строительномонтажного поезда и мехколонн №№ 12 и 70. Эти ки-

лометры пришлось преодолевать пешком. Девственная тайга окружила нас сразу же, как только мы отошли от Илима и стали взбираться в гору. Мой случайный проводник, шофер из двенадцатой мехколонны Иван Матушкин сказал: «Значит, «ради нескольких строчек в газете» вы пройдете через шесть ручьев, три болота и пять гор».

Моему первому знакомому я и посвящаю первые строчки путевых заметок.

...Он возил туристов по Черноморскому побережью Кавказа.

— Вот ты, — обратился однажды к нему один из пассажиров, — работаешь, вкалываешь, так сказать. Сколько загребашь, а?

— Да пока не обижаюсь. Конечно, здесь и воздух получше, и вода потеплее. Одним словом, юг. А попросил бы ты где-нибудь у нас в Сибири померзнуть! Сбежал бы, ей богу.

Слова туриста задело Иваново самолюбие. Вернувшись из рейса, он пошел к начальнику и положил заявление на стол.

— Что-о?! — поднял тучные, козырьком, брови Аврам Арикеевич, — А ты подумал? Увольнять не буду. А потом, успокоившись, посоветовал: «Езжай-ка, брат, посмотри, коль романтики захотел. Документы, если хо-

рошо устроишься, вышло.

— Нет. Увольняйте сразу. С женой Любой выбрали маршрут до Саянской ГЭС. Работы там не оказалось.

— Личным шофером пойдем. Оклад восемьдесят, ну и так кое-что. В общем сотня будет. Устраивает? — спросил начальник стройки.

— Нет. Шофер, который их вез, посоветовал:

— Сейчас линейку на Тайшет ведут. Попробуй там.

Посадили Ивана на «Вахту» (так называется машина, крытая брезентом, которая развозит смены). Но хотелось настоящего дела.

— Дайте «МАЗ», — не отставал от начальника Матушкин.

Дали. Пошли кубы щебня, песка в насыпь трассы мужества. Работали зверски. Сутками не вылезали из кабины. И спали, и ели в ней. Были горячие предпесочные дни. С женой Иван в это время виделся пять—шесть раз в месяц. Наконец, трасса сдана. А долгожданный отдых в кругу семьи не пришел...

Пятидесятиградусный декабрьский мороз пронизывал станцию Хребтовая, когда туда прибыли первые рабочие 12-й мехколонны. Рукавицы лопались от холода, захватывало дыхание при выгрузке из вагонов механизмов.

Потом бросок на Игирму. Провив зимник, машины и санные поезда ринулись на будущую станцию. Тут-то и встретил Иван Матушкин сибиряка-туриста. Он оказался шофером из СМП-266. Иван своим «МАЗом» вытащил его забуксовавший «ЗИЛ».

— Спасибо. Еще встретимся, — только и сказал турист. Он не узнал в заправском водителе «МАЗа» элегантно-го парня с юга...

Наш разговор прервал шумный взлет рябчика в двух шагах от нас.

— Ручная здесь дичь, не боится людей. Тайга полная, непуганая. — Иван встал:

— Конец привала. Айда. И снова передо мной рюкзаки проводника.

П. ЛОСЕВ.

На снимке (вверху) участок реки Игирма, где 4 января 1966 года высадился первый десант строителей трассы Хребтовая—Усть-Илимская.

ВО ИМЯ ЖИВОГО

Нам хочется рассказать в этом письме о замечательном мастере своего дела, о хирурге, ежедневно спасающем человеческие жизни, готовом прийти на помощь в любую минуту. Речь пойдет о хирурге Нижнеилимской больницы Л. И. Лободенко.

Обычный день. 9 часов утра. Все больные с нетерпением ждут ее прихода. Всегда с улыбкой на лице заходит она в палату.

— Ну как дела?

Как спалось?

Любую просьбу, жалобу не оставит она без внимания. И если человеку совсем плохо, она старается спасти ему жизнь, чего бы это ей ни стоило.

Хочется от души поблагодарить Людмилу Ивановну за все хорошее, что она сделала и еще сделает для людей.

Пусть такие люди живут долго и никогда не стареют сердцем и душой.

Так же добросовестно работают и акушерки Бутова, Букина, Попова, санитарки Витязева, Устюжина, Ягудина, Арвачева. Целыми ночами не смыкают они глаз, ухаживая за больными мамами и младенцами.

Какие это удивительные люди! Сердечное им спасибо!

МАЛЫШЕВА,
ПОГОДАЕВА

и другие больные родильного отделения больницы.

„ПРИКИДЫВАЙТЕ В УМЕ“

Не хотелось бы, но приходится говорить о беззаботном отношении к своим обязанностям бухгалтера дирекции киносети Т. Бутаковой. Заработную плату работникам киносети Нижнеилимского куста она систематически высылает с опозданием. Так, зарплату за вторую половину апреля мы должны получить 8 мая, однако, прошло уже восемь дней после этого, а деньги не выданы. А однажды зарплата была задержана на 16 дней.

В расчетной ведомости Т. Бута-

Письма НАШИХ читателей

СКУКА ВО ВРЕМЯ ДОСУГА

С улучшением благосостояния трудящихся растет их культура, предъявляются повышенные требования к своему досугу.

По словам В. И. Ленина, свободное время должно быть предназначено для «отдыха, для своего развития, для пользования своими правами как человека, как семьянина, как гражданина».

Как же проводят свободное время жители Игирмы, поселка химиков, расположенного чуть ли не на самом живописном месте в районе? Трудолюбивые и хорошие люди живут в нем. Но вот беда: кроме просмотра кинофильма здесь нечем занять свое свободное время.

Седьмой год стоит поселок, но до сих пор нет клуба — не будем считать за очаг культуры двухквартирный дом, в котором зимой можно замерзнуть, а летом так употеть, что после его посещения не пожелаешь идти в баню.

В этом году возвели корпус нового клуба, но заканчивать, оче-

видно, будут в 1970 году. Так и детский сад стоит второй год и его никак не откроют, в то время, как дети ютятся в тесных, предназначенных для этого комнатах.

Живут в поселке люди, в основном занятые на подпочке: приезжают раз в неделю в поселок отдохнуть, но увы! Только кино и то повторное. К тому же детское, или какая-нибудь старая безвкусица. А иногда и никакой картины не окажется: ее переправят вместо Игирмы в Коробейникову.

Лекций две-три в год прочтет лектор из района или области, художественной самодеятельности нет. Даже праздники у нас проходят серо, без концерта и иногда без кино. Так прошли 1 Мая и День победы, например. А ведь жители таежного поселка заслуживают большего и имеют право на интересный, организованный досуг.

Г. РОМАНОВ,

редактор стенгазеты химлесхоза.

УЛИЦА, ТЫ УЛИЦА...

Если вы бывали в Шестаково, то не могли не заметить в каком состоянии находятся улицы и дороги нашего поселка. Особенно «выделяется» улица им. Ворошилова. Вопрос о ней неоднократно ставился на исполкоме поссовета, принимались решения, обязывающие руководителей предприятий привести «ворошиловку» в соответствующий порядок. Однако «воз и ныне там», хотя средства и техни-

ка на ремонт магистрали есть.

У нас на этой улице расположено шесть торговых точек, и мы едим по ней ежедневно, гробим технику, нервничаем людей. Видимо, те, от которых зависит ремонт, ждут, когда построится Усть-Илимская ГЭС, и большая вода затопит зловещую магистраль в Шестаково...

В. ОГЛОБЛИН,

заместитель председателя Шестаковского сельпо.

кова указывает только причитающуюся к выдаче сумму денег, а сколько и за что эта сумма удержаний — можно лишь догадываться. А ведь было даже решение местного комитета киносети о том, чтобы ведомости на зарплату приходили к нам своевременно и со всеми расчетами.

Мы спросили Бутакову, почему

так поступает. Она безапелляционно ответила: «Оклад знаете, остальное прикидывайте в уме».

Когда же нам будут вовремя выдавать зарплату и по ведомости, по которой не надо будет «прикидывать в уме?»

А. РОМАНОВ,

З. ПАНОВА,

М. ЗАУСАЕВА,

В. КАРНАУХОВ.



Наш календарь



27 мая исполнилось 200 лет со дня смерти Ивана Ивановича Ползунова (1728—1766), выдающегося русского теплотехника, одного из изобретателей универсального теплого двигателя. Ползунов на 20 лет раньше англичанина Джемса Уатта построил самую мощную заводскую установку.

Фотохроника ТАСС

ИРКУТСКОЕ КООПЕРАТИВНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ производит набор учащихся на 1966—67 учебный год

Училище готовит работников массовых профессий для работы в организациях потребительской кооперации Иркутской области.

В кооперативное профессионально-техническое училище принимаются граждане СССР в возрасте от 17 лет с образованием не ниже 8 классов средней школы — без экзаменов.

Прием производится на отделения:

- а) торговое общего профиля;
- б) кулинарное;
- в) бухгалтерское.

Срок обучения на торговом и бухгалтерском отделениях: 1 год, на кулинарном отделении — 2 года.

Заявления подаются на имя директора училища с указанием избранного отделения с приложением документов:

1. Направления РПС (сельпо, рабкооп), райкома ВЛКСМ.
2. Документа об образовании в подлиннике (аттестата зрелости, свидетельства за 8 классов или свидетельства о переводе в 9 и 10 классы).

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ПОГРАНИЧНИКА



Бдительно несут службу вдоль морских границ пограничники Н-ской заставы. И в тихие южные

вечера, и в штормовые ночи уходит наряд за нарядом на охрану государственной границы. Кипучей жизнью живет застава. Рабочий день здесь — круглые сутки. Несение службы и учеба, труд и отдых чередуются у воинов.

На страже мирного труда советских людей бдительно стоят воины в зеленых фуражках. Голубая граница на замке.

На снимках: сверху — идут вдоль морской границы с верным другом Рексом рядовой Виктор Цвигун и младший сержант Юрий Чигвинцов; слева — рядовые Николай Малюгин, Геннадий Сидоркин, Завдат Файрушин и Сергей Егоров (слева направо) в ленинской комнате — заветном уголке на заставе.

Фото И. Чохонелидзе. Фотохроника ТАСС



ЭКЗАМЕНЫ НАЧАЛИСЬ

25 мая в 9 часов утра в Нижнеилимской средней школе начались экзамены на аттестат зрелости. 37 школьников склонились над сочинением. Большинство из них избрало тему: «Проблемы личного и общественного в романе М. Шолохова «Поднятая целина». Это и не удивительно: реалистическое произведение любимого писателя привлекло учеников глубоким изображением героев и событий.

6 часов длился напряженный творческий труд. Многие экзаменующиеся успешно справились с темой — получили пятерки. Это Валя Дятченко, Нина Устюжина, Гена Ступин, Володя Северин, Таня Минеева и другие.

П. ТАРАНЕНКО.

Редактор И. Г. САМОДУРОВ.