

НА ТРАССЕ МУЖЕСТВА

В канун Дня выборов строителям дороги Хребтовая—Усть-Илимская есть о чем рапортовать. Коллектив нашего поезда в Нижнеилимском районе недавно, а сделал уже многое.

В январе—феврале завершена передислокация предприятия с линии Тайшет—Абакан в Игирму. Операция эта нелегкая. Нужно было перевезти 650 рабочих и инженерно-технических работников, почти две с половиной тысячи тонн технических грузов и механизмов.

Перебазировка проведена успешно. Более того, наряду с ней одновременно производились строительные работы. За указанное время прорублены просеки под основную трассу и автодорогу площадью около 100 гектаров. Сооружены комплекс базы материально-технического снабжения, механические мастерские, склады для запасных частей и холодильных камер, кузница, две электростанции.

Большой объем работ пришлось выполнить коллективу по созданию жилья и объек-

тов культурно-бытового назначения. За это время построены 24 дома «ИП-59» со службами, четыре восьмиквартирных дома, пять коттеджей, 30 палаток, поставлены 22 вагончика.

Для обслуживания рабочих сданы столовая на сто мест, продуктовый и промтоварный магазины, пекарня, почта, детский сад-ясли на 40 мест, фельдшерско-акушерский пункт, контора предприятия.

Поселок строителей располагает теперь подсобной базой. В его распоряжении имеются два склада для продуктов, овощей и птицы, свиноводческий на 50 голов.

Встречая все народный праздник День выборов, коллектив поезда обязуется по графику производить работы на трассе, завершить своевременно сооружение находящихся в стадии строительства объектов: двух восьмиквартирных и двух четырехквартирных домов, общежития на 60 мест, клуба на триста мест и средней школы на 320 учащихся.

В. БЕЛОПОЛ,
начальник СМП-266.

ТАСС сообщает

ДЕМОНСТРАЦИЯ ЕДИНСТВА

Сотни тысяч советских людей принимают участие во встречах с кандидатами в депутаты Верховного Совета СССР. Эти встречи выливаются в яркую демонстрацию единства нерушимого блока коммунистов и беспартийных.

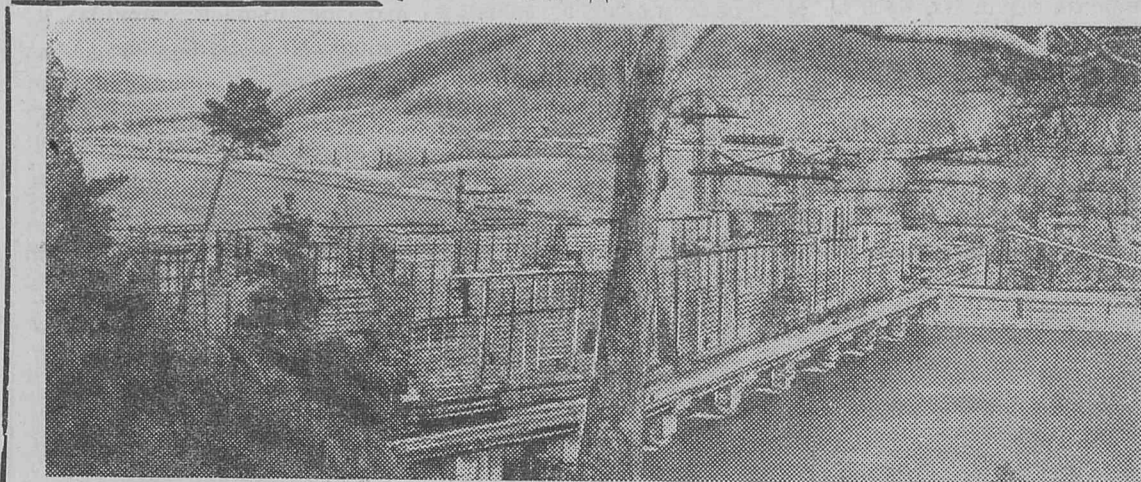
Недавно в Риге избиратели Кировского избирательного округа встретились со своим кандидатом в депутаты Совета Национальностей Верховного Совета СССР — членом Политбюро Центрального Комитета КПСС, председателем Комитета партийного контроля при ЦК КПСС А. Я. Пельше.

„ДЖЕМИНИ-9“ ПРИВОДИЛСЯ

НЬЮ-ИОРК. 6 июня в западной части Атлантического океана совершил посадку американский космический корабль «Джемини-9» с космонавтами Томасом Стаффордом и Юджином Сернаном.

(ТАСС).

СЕГОДНЯ НА КРАСНОЯРСКОЙ ГЭС



В этом году паводок на Енисее особенный. Миллионы тонн льда сдержала плотина Красноярской ГЭС нынешней весной, на 16 метров поднялась вода в верхнем бьефе. Десять дней течение, солнце, дожди и ветры «перемалывали» сдерживаемый плотной и верховой перемычкой правобережного котлована лед. Через четырнадцать донных отверстий проходит натиск весеннего паводка.

А в котловане и на плотине идет укладка бетона, стройка живет полнокровной жизнью: ведь в будущем году намечено пустить два первых агрегата енисейского гиганта.

На снимке: вид на строительство Красноярской ГЭС с верхнего бьефа.

Фото Ю. Бармина.

Фотохроника ТАСС

МАЯК КОММУНИЗМА

Орган Нижнеилимского районного комитета КПСС
и районного Совета депутатов трудящихся Иркутской области

Кандидаты народа

Приближается 12 июня — день выборов в Верховный Совет СССР. Подготовка к этому важному событию, большому и радостному празднику трудящихся нашей Родины, проходит в обстановке невиданного подъема трудовой энергии и творческой инициативы советского народа, вызванного историческими решениями XXIII съезда КПСС. Еще выше поднялась волна патриотического подъема, когда Центральный Комитет КПСС обнародовал Обращение ко всем избирателям. Советские люди с воодушевлением встретили вдохновляющее слово партии, целиком и полностью одобряют ее избирательную программу, проникнутую заботой о благе народном.

С огромной активностью прошли в области, как и по всей стране, собрания трудящихся, выдвинувшие кандидатов в депутаты Верховного Совета СССР, окружные предвыборные совещания и заседания окружных комиссий по регистрации кандидатов. Они представляли собой яркую демонстрацию несокрушимого единства нашего народа, его монолитную сплоченность вокруг родной ленинской партии, убедительно показали, что политика партии пользуется безграничным доверием и горячей поддержкой советских людей.

Лучших из лучших своих сынов и дочерей выдвинул советский народ кандидатами в депутаты верховного органа государственной власти. Высокая честь оказана тем, кто является образцом неутомимого труда на благо общества, кто на деле доказал свою преданность Родине, партии, умение решать задачи коммунистического строительства. Все они, кандидаты, испытанные самой жизнью, опытом борьбы за победу социализма, нерушимого блока коммунистов и беспартийных, который является могучей действенной силой, ярким проявлением единства партии и народа.

На предвыборных собраниях в нашей области трудящиеся назва-

ли кандидатами в депутаты руководителей КПСС и Советского правительства — товарищей Л. И. Брежнева, Г. И. Воронова, А. Н. Косыгина, А. Н. Шелепина, К. Т. Мазурова, М. А. Суслова, Д. С. Полянского, демонстрируя этим полную поддержку и одобрение деятельности ленинского ЦК КПСС, политики партии.

Чувствуешь большую патристическую гордость, радость за воспитанных партией, советским строем лучших сынов и дочерей народа, когда читаешь списки кандидатов в депутаты. Представители различных слоев и профессий, старые и молодые, мужчины и женщины, коммунисты и беспартийные — все они вышли из самой гущи народа и своим верным служением его делу завоевали всеобщее признание, глубокое уважение. И кто бы это ни был — рабочий или колхозник, учитель или инженер, партийный руководитель или академик, писатель или артист — всех их объединяет принадлежность к авангарду героической армии строителей нашего светлого завтра — коммунизма.

Среди тех, кого наша область посылает в Верховный Совет СССР, мы видим лучшего горняка Черембасса, машиниста Храмцовского разреза № 2 Валентина Иннокентьевича Матвеева, председателя колхоза имени XXIII съезда КПСС Александра Владимировича Петрова, секретаря Иркутского обкома КПСС Семена Николаевича Щетинина, оператора цеха Ангарского нефтеперерабатывающего комбината Нонну Павловну Копылову, заместителя председателя Госплана СССР Алексея Адамовича Горегляда, заместителя Председателя Совета Министров РСФСР Михаила Алексеевича Яснова.

Трудящиеся области внесли их имена в списки кандидатов потому, что знают, верят, что они оправдают самое почетное в нашей стране звание — звание слуги народа.

ПОДГОТОВКА ЗАКОНЧЕНА

В Нижнеилимске заканчивается подготовка к Дню выборов. По радио проводятся беседы доверенных лиц, выступала заведующая агитпунктом Е. Слободчикова.

На агитпункте закончена сверка списков избирателей. Особенно хорошо поработала на десятидворках агитатор комсомолка Любовь Говорина.

Состоялось совещание с активистами избирательной кампании о порядке голосования, об обслуживании вер-

толетами дальних участков Катанги, экспедиции Томск-гипротранса, Коченги.

Оборудуется избирательный участок в Доме культуры. По радио выступил председатель избирательной комиссии А. Слободчиков. Он рассказал о порядке голосования, значении выборов, призвал избирателей организованно прийти на участки.

В Нижнеилимске появились предвыборные лозунги, плакаты.

В. КУКЛИН.

РОМАНТИКИ! А У!

Их много в этом году. Разных. Молчаливых и разговорчивых, бойких, уверенных в себе, и скромных, застенчивых. Каждая школьная парта — судьба, отдельная жизнь со своими трудностями и сомнениями. Но всех их объединяет одно — они на пороге новой большой, интересной жизни, в которой каждый должен найти свое место.

Школьная жизнь кончилась вместе с последним звонком, торжественной линейкой, с горячими напутствиями педагогов. Что ждет их в будущем, уже так близко? Надежды, мечты — ведь они уже на пороге свершения.

Надя Денисенко и Виктор Рябчиков из 11 класса Железнодорожной средней школы страстно мечтают стать врачами. Володя Бережной — строителем, Люда Богослова — химиком. А Виктор Лисун из 10 «в» твердо решил идти в политехнический, В. Бабкина — в педагогический. Ясно представляют свое будущее и Валерий Мосин, Виталий Волков и многие другие ребята.

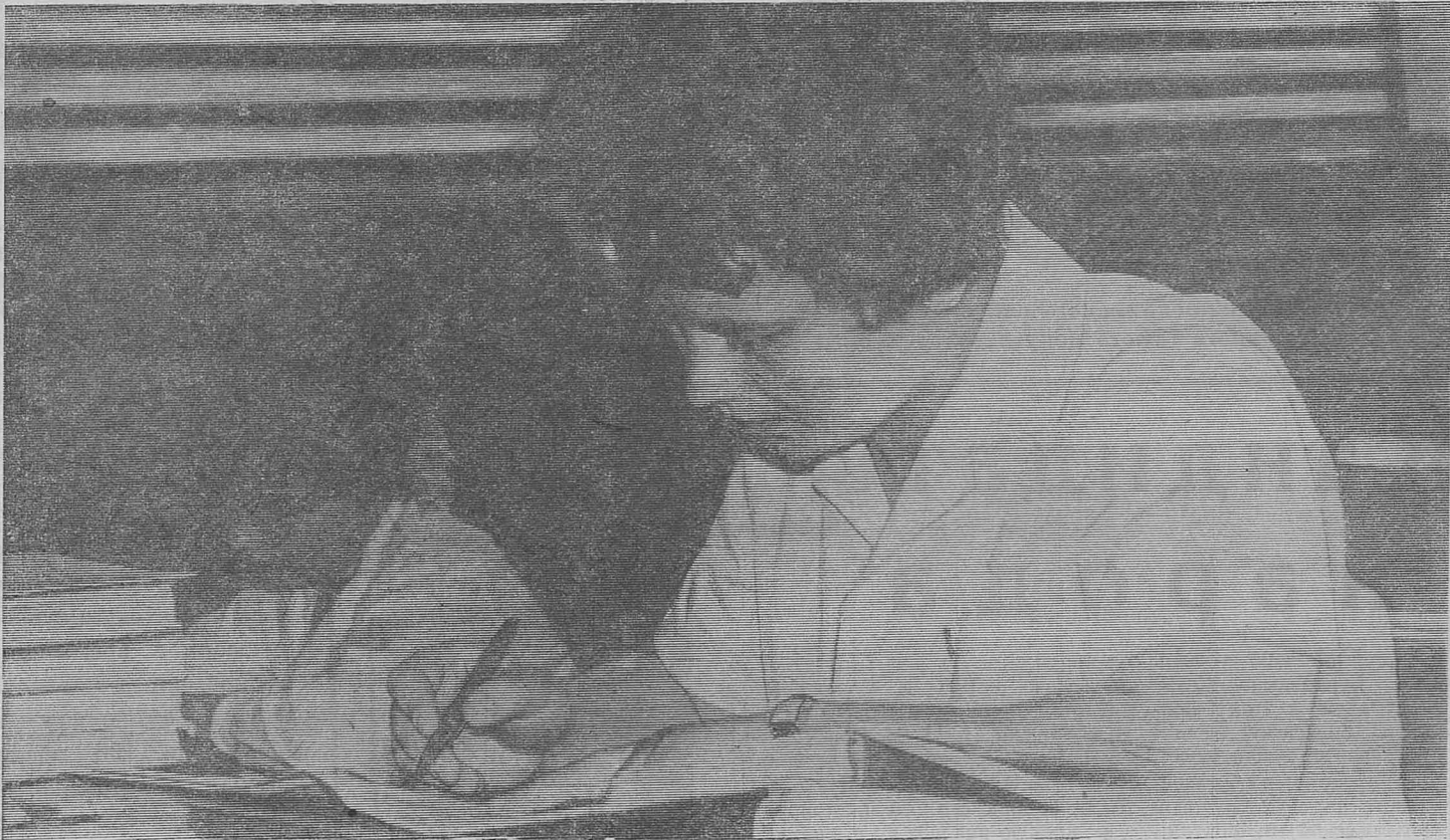
Сейчас, когда сданы первые экзамены, особенно хочется пожелать им, чтобы эта первая высота в их жизни была успешно достигнута, и институт стал для них повседневной жизнью.

Но все ли ясно представляют, где их место в будущем, все ли уже сейчас определили его, все ли поставили перед собой настоящую цель?

«Бывают люди — как лесной родник — тихие, немногословные. Но сколько неиссякаемой силы и энергии таится в тех родниках, что несут свои воды в большие реки...

Романтиком можно быть не только на стройках, но и в простой повседневной жизни. А главное, для этого, по-моему, не искать легкой жизни, — так пишет в своем сочинении десятиклассница Люба Деева.

Перекликается с ней мыс-



лями и сочинение В. Куклина из одиннадцатого класса: «Александр Вампилов, Юрий Скоп, Вячеслав Шугаев написали сборник очерков о героических делах молодежи нашей области: Герои их — это молодые парни и девушки, работающие на ударных стройках, их не страшит ни зной, ни холод. Они довольны своей судьбой первооткрывателей. Их труд вложен в строительство автотрассы Братск—Усть-Илим, и ЛЭП-500 строилась не без их участия. Усть-Илим — это звон тайги, темные глыбы днабаза и белые палатки на фоне зеленого осинника».

Нет сомнения, что и другие ребята согласны с авторами этих строк, ибо романтика — это судьба нашего поколения, поколения комсомольцев 60-х годов.

Но все ли вы настоящие романтики без красивых фраз, романтики на деле, а не на словах? И могут ли быть романтиками те, кто не имеет своей путеводной звезды, кому не для чего преодолеть трудности, потому что нет того, за что нужно бороться!

В эти дни в школе можно услышать много разговоров о будущем. И все они, как ни странно, сводятся к одному: институт. С одной стороны, это неплохо: институт — цель, вполне заслуживающая уважения. Но, к сожалению, можно услышать и такое: «В

институт народного хозяйства я не пройду, в политехнический тоже. Вот, может, в педагогический?»

А ведь буквально рядом, на ваших глазах, ваши сверстники, приехавшие со всех концов страны, строят новую железную дорогу в колыбель романтики — Усть-Илим, работают на комбинате. И цели их не менее высокие и благородные, чем у вас, сегодняшних выпускников.

Можно понять Галю Степанову из 11 класса, которая мечтает стать метеорологом, будет поступать в институт нынче, хотя у нее нет уверенности в своих силах. Что ж, не нынче, так, может быть, на будущий год или позже. Главное — знать, что хотеть и стремиться к нему. Это — романтика.

Нынешние выпускники — не те, что 10 и даже пять лет назад. Новые дисциплины, высокая требовательность, даже время, в котором мы живем, — все это формирует людей более зрелых, более самостоятельных. Это чувствуется и по экзаменационным сочинениям, где немало оригинальных собственных выводов, мыслей, сложных и умных. Но кому больше дано, с того больше спрашивается.

Требовательность к себе, чувство ответственности — они необходимы и при самом первом важном шаге в жизни

— в выборе профессии. Есть Трудно и решать свою судьсколько еще случаев, даже в бу сейчас, если у тебя раньше не было никаких определенных мыслей о будущем. или девушка, проучившись Но не надо плыть по течению. Давайте будем настоящими романтиками в самом высоком значении этого слова!

Трудно, очень трудно по-насть в этом году в институт.

К. ЛЕВАЯ.

Вот и наступил день первого экзамена. Сочинения Розданы экзаменационные листы, подписаны работы. Осталось одно, самое трудное — выбрать тему.

На снимке: выпускники 10 «в» класса Железнодорожной средней школы на экзамене.

Фото М. Гейкина.

«За достигнутые успехи в выполнении заданий семилетнего плана...», — читал Иван Егорович Чернов Указ Президиума Верховного Совета СССР и не поверил своим глазам, увидев, что список награжденных начинается его фамилией.

«Орден Ленина!» — молнией пронеслась мысль. — Неужели я заслужил? В памяти, как на экране, стали возникать картины. Давно ли он начал работать! По годам времени прошло не так уж много. А что он сделал, чего добился?

...Хакассия. И. Е. Чернов работал там на строительстве рудника. По образованию он техник-механик, а трудился машинистом экскаватора. Больше всего ему нравится копаться в их моторах, узлах, агрегатах. Наверное поэтому, Чернов охотно приходил на помощь товарищам, когда они ремонтировали свои машины. Он лучше и быстрее всех мог найти и устранить неисправность, отрегулировать взаимодействие узлов экскаватора.

Возможно, Иван Егорович и по настоящее время работал бы в Хакассии, но на руднике верхние горизонты были отработаны. Встал вопрос, куда ехать. Нелегко расставаться с обжитым местом, ставшим родным; друзьями, товарищами, любимым делом. Но надо, иначе нельзя.

В отделе кадров Коршуновского ГОКа Чернову предложили должность наладчика. В то время в карьере работали всего два экскаватора «ЭКГ-4». Они нарезали горизонты. Третий «ЭКГ-8» был смонтирован и ожидал представителей с завода-изготовителя. Они должны были проверить электросхемы и произвести наладку.

Новая техника заставила Ивана Егоровича засесть за книги, инструкции. Днем на

ТРУД,

работе он скрупулезно изучал материальную часть машины, а вечерами дома штудировал теорию. Немудрено, что Чернов стал лучшим специалистом предприятия по экскаваторам.

Знание и навыки скоро пригодились. Коллективу необходимо было вводить в строй поступающие с заводов экскаваторы. Узлами и агрегатами их была завалена территория базы оборудования. Встала задача создать монтажную бригаду. А когда зашла речь о ее руководителе, то мнение было единодушным — назначить бригадиром И. Е. Чернова.

В тяжелых условиях пришлось работать монтажникам.



Пришла весна и в Сибирь. Пчеловоды Омской области вывозят свое хозяйство на псеки.

Старейший пчеловод Тюкалинского совхоза Аксентий Карлович Мавдюк (на снимке справа) вместе со старшим зоотехником по пчеловодству Тюкалинского районного управления сельского хозяйства Г. Н. Викуловым осматривают сохранность пчелосемей после зимовки.

Фото В. Липовского.

Фотохроника ТАСС

12 ИЮНЯ — ДЕНЬ ВЫБОРОВ в Верховный Совет СССР

Из 175 женщин-депутатов Совета Национальностей 38 трудятся в промышленности, 85 — в сельском хозяйстве, 28 — в органах здравоохранения и просвещения. Среди депутатов такие организаторы и мастера колхозного производства, как председатель колхоза Галина Буркацкая (Украинская ССР), бригадир Любовь Ли (Узбекская ССР), доярка Евгения Градовец (Белорусская ССР).

*** 56 НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ представлены в Верховном Совете СССР: в Совет Союза избраны представители 37 национальностей, в Совет Национальностей — 55. Русских в обеих палатах 626 депутатов, украинцев — 211, белорусов — 54, узбеков — 43, казахов — 33, грузин — 46, азербайджанцев — 45, литовцев — 30, молдаван — 19, латышей — 21, киргизов — 19, таджиков — 29, армян — 40, туркмен — 19, эстонцев — 26.

*** ПО ВОЗРАСТНОМУ СОСТАВУ наш Верховный Совет — один из молодых по сравнению с парламентами капиталистических стран. Например, в его составе 209 депутатов до 30 лет, 405 — до 40 лет, 435 — до 50 лет, 330 — до 60 лет и только 64 депутата старше 60 лет.

*** БОЛЕЕ ПОЛОВИНЫ ДЕПУТАТОВ (761 человек) имеет высшее и незаконченное высшее образование, 239 — среднее, 291 — неполное среднее и лишь 152 депутата — начальное. Среди депутатов 27 действительных членов АН СССР, 10 — членов-корреспондентов, 10 — действительных членов и членов-корреспондентов отраслевых академий.

кам. Мастерских нет, а морозы дикие. Нехватало специалистов, не было вспомогательных механизмов. Но несмотря на все это, бригада в срок собрала первый экскаватор. Необходимо было монтировать электрооборудование, сделать наладку. Эту работу обычно производили посланцы завода, а они, как правило, не торопились приезжать.

А карьеру нужны были экскаваторы, и поэтому од-

УВЕНЧАННЫЙ ОРДЕНОМ

нажды Иван Егорович пришел к руководителям цеха с предложением:

— А что, если мы сами возьмемся за монтаж электросхем и наладку?

— Справитесь? — спросили в конторе.

— Не боги горшки обжигают, — улыбнулся Чернов.

И бригада взялась за дело. Допоздна монтажники разбиралась со сложными схемами, регулировали работу агрегатов. Наконец, состоялось испытание экскаватора. Машина работала отлично. Ее сразу же перегнали в забой.

Неудержимо приближалось время пуска карьера в эксплуатацию. Бригада И. Е. Чернова по жесткому графику вела монтаж и перегоняла экскаваторы на горизонты.

Машины были готовы к штурму железной горы, а людей, умеющих ими управлять, не хватало. Стали срочно искать выход из создавшегося положения. А он был один — надо было открывать курсы по подготовке машинистов-экскаваторов. Самый сложный предмет — электрическую часть экскаваторов — взялся преподавать Иван Егорович.

Сейчас на всех машинах, работающих в карьере, мож-

но найти учеников Чернова. В. Иванников и В. Гаврилов стали не только машинистами экскаваторов, но и опытными наладчиками этих сложных машин.

Из многих воспитанников Ивана Егоровича выросли умелые командиры производства. Начальником отдела буровзрывных работ стал Г. Ли, начальником производственно-технического отдела А. Адамчук, начальниками экскаваторных участков — Э. Анкудинов и А. Карасев, помощником начальника экскаваторного участка Г. Циммерман. Все они, прибыв в ГОК после института, прошли богатую школу — поработали в монтажной бригаде, возглавляемой И. Е. Черновым.

Горячие дни становления коллектива давно миновали, но беспокойная натура Ивана Егоровича не терпит будней. Он и сейчас в водовороте жизни. Днем Чернов работает рычагами монтажного экскаватора, собирая узлы новых машин, а когда требуется, мчится на грузовике в карьер устранять неисправности действующих агрегатов.

Чернова и после смены час-стенкой можно застать в коллективе. Два года он возглавлял цеховой комитет, а сейчас является членом комиссии по проверке соблюдения правил техники безопасности. Вечерами Иван Егорович по-прежнему дружит с книгами. Да и как же может быть иначе! Техника не стоит на месте, а не зная новинок науки, достижений промышленности, быть полноценным специалистом невозможно.

Дома среди соседей Чернов слывет незаменимым умельцем, мастером на все руки. Вышел из строя холодильник, замолчали радиодиа или магнитофон. Что делать? Люди идут к Чернову. Он не откажет, а отремонтирует лучше, чем в мастерской. Кто-то однажды попытался предложить Ивану Егоровичу плату за услуги. Обиделся:

— Еще раз скажете такое, разговаривать не буду. Что я, шаромыжник какой-то?

Вот такой он и есть. Трудо-

Передислокация десантов

В. МОКРОВИЦКИЙ,
заместитель начальника
управления «Ангарстрой»

В директивах по новому пятилетнему плану важное место отведено задачам развития транспортного строительства в стране, названы наиболее важные стройки, которые должны быть закончены к концу пятилетки.

Среди них новая железнодорожная магистраль Хребтовая—Усть-Илимская, которая удачно вписывается в состав будущей Северо-Сибирской магистрали и в перспективе будет иметь большое практическое значение.

Экономическая целесообразность строительства этой дороги диктуется необходимостью быстрейшего вовлечения в хозяйственный оборот страны гидроэнергетических ресурсов реки Ангары, освоения Рудногогорского месторождения железных руд и богатейших лесных массивов Среднего Приангарья.

Инженерно-геологические условия строительства очень сложные в связи с суровым климатом района, наличием участков вечной мерзлоты, широким распространением грунтов повышенной влажности, а также из-за подтопления отдельных участков дороги водохранилищем Усть-Илимской ГЭС. Дорога однопутная, нормальной колеи, протяженностью около 214 км. Сметная стоимость строительства около 70 миллионов рублей.

Коллективу Ангарского строительства и его субподрядным организациям предстоит выполнить в сравнительно сжатые сроки большой объем работ: очистить просеку и убрать деловую древесину на участке 2211 гектаров, вложить в путь 380 тысяч кубометров балласта, построить 26500 квадратных метров жилья, культурно-бытовые и производствен-

ные сооружения и много других работ по связи, водоснабжению, канализации и временным объектам.

В конце 1965 года начата передислокация лучших подразделений «Ангарстроя» на новостройку. Туда прибыл СМП-266, закаленный и хорошо организованный коллектив, за плечами которого электрификация железной дороги Тайшет—Иланская, новостройка Тайшет—Абакан. Сейчас далеко в тайге, на берегу реки Игирмы, разместился штаб этого поезда. Отсюда начато наступление на тайгу сразу по двум направлениям. С первыми десантами прибыли бригады Вячеслава Здорова, Крикунова, Волчка, Чеховинского. Они ставили первую палатку, рубили венец первого дома. Сейчас на Игирме построено 30 домов, столовая, пекарня, магазин, продовольственные склады, красный уголок, демонстрируются кинофильмы.

На станции Хребтовая обосновался строительный-монтажный поезд № 158. Высокие образцы труда на строительстве жилых домов и других объектов показывают бригады плотников тт. Мандрика, Федотова, Новикова.

В настоящее время на трассе работает свыше полутора тысяч строителей: плотников, путейцев, лесорубов, взрывников и механизаторов. В третьем квартале этого года, с целью быстрейшего освоения работ, на трассу переводятся еще два строительного-монтажного поезда. На летний период выезжают на работу свыше пятисот студентов Иркутска и Москвы. Среди них свыше двухсот студентов-ино-

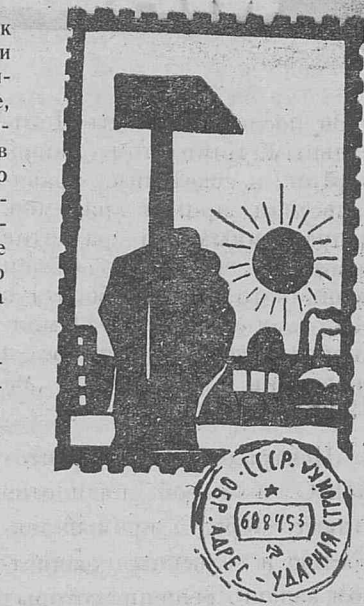
странцев из университета им. П. Лумумбы.

А пока... Стелется легкий дым над палаточными городками и вагончиками. Возвращаются ребята и девушки с работы усталые, но бодрые и веселые. Жаль, конечно, что вечером, кроме как в вагон-клуб, некуда сходить, что нет еще клубов, спортивных площадок и стадионов. Стройка только начинается. Но ни у кого не возникает сомнения, что все это очень скоро будет, как стало на трассе Тайшет—Абакан.

Со всех концов страны поступают пачки писем в адрес «Ангарстроя», в которых излагается просьба дать вызов на новостройку. Пишут юноши и девушки, семейные люди, пишут выпускники средних школ.

Наша славная молодежь, воспитанная на самых человеческих коммунистических идеалах, не боится трудностей и идет туда, где передовая линия борьбы за создание материально-технической базы коммунизма. Таков основной фактор, коренным образом характеризующий современное юношество, истоки его лежат в самой природе социалистического строя.

Задача всех наших хозяйственников, а также нашего главного заказчика — Восточно-Сибирской железной дороги — создать все необходимые культурно-бытовые условия строителям с учетом того, что нам в этом году надо дополнительно принять на стройку 2000 человек лесорубов, плотников, путейцев рабочих, механизаторов, а также молодежи, не имеющей строительных специальностей, которым в течение трех месяцев



предоставится возможность приобрести ту или иную строительную профессию. Как и в прошлые годы, передовиков производства, имеющих соответствующее общее образование, будем направлять на учебу очно и заочно в институты и техникумы с повышенными льготами поступления и учебы.

Центральный Комитет ВЛКСМ, учитывая важность для народного хозяйства железной дороги Хребтовая—Усть-Илимская, объявила ее Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. Создан комсомольский штаб. Первые посланцы комсомола начинают прибывать на новостройку.

Добро пожаловать!

12 ИЮНЯ — ДЕНЬ ВЫБОРОВ в Верховный Совет СССР

*** 1 095 ИЗБРАННИКОВ НАРОДА награждены орденами и медалями СССР, 45 — Герои Советского Союза, 161 — Герои Социалистического Труда, 88 — лауреаты Ленинской премии и Государственной премии СССР.

*** НА КАЖДЫХ ВЫБОРАХ СОСТАВ НАШЕГО ВЕРХОВНОГО ОРГАНА значительно обновляется. Из 1 443 депутатов шестого созыва 1 007, или 69,8 процента (в том числе 534 депутата Совета Союза и 473 — Совета Национальностей), избраны в Верховный Совет впервые.

*** КОЛЛЕКТИВНЫМ РАЗУМ ДЕПУТАТОВ — сессии Верховного Совета. Они собираются в соответствии с Конституцией два раза в год. Здесь же образуются постоянные комиссии. Каждая из палат решает самостоятельно, какие комиссии создать. В Совете Союза обычно образуются: комиссия законодательных предположений, бюджетная комиссия, комиссия по иностранным делам, мандатная комиссия, а в Совете Национальностей, кроме того, — и экономическая комиссия.

*** 259 ДЕПУТАТОВ, в том числе 30 женщин, избраны в постоянные комиссии Верховного Совета СССР: 42 — в мандатные, 62 — законодательных предположений, 78 — бюджетные, 46 — по иностранным делам, 31 — в экономическую комиссию Совета Национальностей.

ЛЮДИ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ



любивый, бескорыстный, спокойный и в цехе, и после работы. Не случайно люди, знающие И. Е. Чернова, узнают о том, что он удостоен высшей правительственной награды, говорят:

— Правильно, Иван Егорович заслужил.

А. ПЕТРОВ,
редактор стенной газеты
карьера «Горняк».

На снимке: И. Е. Чернов.

ПОД КОНТРОЛЬ МАСС

За последние годы Центральным Комитетом нашей партии и советским правительством принят ряд мер, направленных на развитие советской торговли. Объем розничного товарооборота в 1965 году составил 104,6 миллиарда рублей и вырос в сравнении с 1960 годом на 34 процента.

Центральный Комитет КПСС в новой пятилетке ставит перед промышленностью и сельским хозяйством задачи, решение которых позволит полнее удовлетворить возрастающий спрос населения на продукты питания и промышленные товары.

В нашем районе значительно вырос также объем розничного товарооборота. Однако яроведенная комите-

том народного контроля проверка выявила серьезные недостатки в состоянии торговли. Развитие торговой сети отстает от роста населения города и рабочих поселков. Строительство магазинов затягивается. В имеющихся не всегда можно купить сезонную обувь и одежду, детский трикотаж. В магазинах райпотребсоюза не бывает колбасных изделий, мало хлебобулочных. Продолжительное время нет в продаже стекол для фонарей, ламп керосиновых, железа листового, чайной фарфоровой посуды, белл, олифы, умывальников, одеял ватных, спальных матрацев.

В магазинах Романовского сельпо из ассортиментного минимума нельзя купить до 38 видов товаров, а ведь 12 из них хранятся на складе.

По состоянию на 1 апреля 1966 года товарных запасов в райпотребсоюзе ниже плановых на 158 тысяч. А из имеющихся в наличии товаров большинство не ходовое из-за устаревших фасонов, моделей и расцветок. Так, мертвым капиталом лежат швейные изделия более чем на 100 тысяч рублей (пальто зимние, демисезонные, костюмы, сорочки, галантерейные товары — на 120 тысяч рублей, шерстяные ткани — на 43 тысячи рублей).

В промтоварных складах Железнодорожного ОРСа хранятся мужские и дамские пальто, рукавицы, не пользующиеся спросом покупателей. Постоянно в продаже имеются костюмы только 50—56 размеров. ОРСом допускаются необоснованные сверхнормативные запасы. Так, на 1 января этого года они были на сумму 275 тысяч рублей. При плане квартальной реализации сахара 80 тонн на 19 апреля его запас составил 138 тонн.

На складах и в магазинах Заярского ОРСа выявлены не пригодные к употреблению макароны — 364 килограм-

ма, сахар — 139 килограммов, яблоки сухие — 31 килограмм, горох — 35 килограммов, манная крупа — 41 килограмм.

Складские помещения райпотребсоюза, ОРСов Илимского леспромхоза, Ангарского, Заярского, Железнодорожного и других не обеспечивают сохранность товаров.

Серьезные недостатки имеются в работе с кадрами. В результате за прошедший год выявлены недостатки на сумму 23 тысячи рублей. Если в 1965 году растраты по райпотребсоюзу составили 2,8 тысячи рублей (два случая по Илимскому сельпо), то только за первый квартал текущего года их выявлено на 3,5 тысячи рублей (три случая по Илимскому сельпо).

Мимо таких недостатков нельзя пройти. На повестку дня выдвигается воп-

рос не только усиления контроля за состоянием торговли в районе. Партийные организации, народные контролеры, администрация предприятий обязаны оказать конкретную деловую помощь торговым предприятиям в подборе проверенных кадров, расширении сети складских помещений и магазинов, наведении в них порядка; в обеспечении транспортом, принятии решительных мер по изъятию неходовых, залежалых товаров, улучшении снабжения поставщиков с баз.

Только устранив эти недостатки, можно обеспечить культурную торговлю, более полное удовлетворение растущих потребностей трудящихся района.

В. КУКЛИН,
председатель комитета народного контроля.

КОГДА НЕ ДУМАЮТ О ЛЮДЯХ

В Нижнеилимске имеется 12 магазинов, чайная, столовая, летом работает несколько продуктовых киосков. Но торговля промышленными и продовольственными товарами, общественное питание организованы плохо. В магазинах сельпо, ОРСов молочные продукты бывают от случая к случаю, не продаются колбасные изделия, свежая морская рыба и т. д. Сливочное масло одного и того же сорта предлагается покупателям в магазинах сельпо по 3 рубля 71 копейка за килограмм, в магазинах ОРСов, пароходства и химлесхоза — по 3 руб. 60 копеек, а в магазине ОРСа Ленского СМУ — по 3 руб. 50 копеек. Хлебные булки из муки первого сорта неопределенного веса продаются по 38 копеек и 46 копеек за штуку.

В Нижнеилимске трудно купить хозяйственное мыло и другие необходимые товары. Вместе с тем, база райпотреб-

союза, склады ОРСов забиты неходовыми товарами. Более шести лет хранится на базе вино на общую сумму 15,5 тысячи рублей. Крепость его неизвестна. Внешне оно похоже на мутную илимскую воду. Хотя это вино и продается в чайной по 1 рублю 70 копеек за литр, никто его не берет.

Давно истек срок реализации рыбным и овощным консервам, лежащим в складе сельпо.

Эти же консервы хранятся в складе магазина № 6 ОРСа ВСРПа. Кроме того, здесь имеется 427 килограммов шоколадных конфет по цене 3 руб. 60 копеек и 460 килограммов печенья, которые в течение последних трех лет не пользуются спросом. Больше двух тонн лежит соли.

Покупатели ждут удобные, элегантные костюмы, платья, приличные добротные вещи. Но их в продаже нет. Чтобы обеспечить выполнение пла-

на, магазины бойко торгуют вино-водочными изделиями. Водку продают даже по пути следования в магазины с автомашин.

Неизвестно, из каких соображений Нижнеилимская чайная отнесена ко второй категории — к предприятию ресторанного типа. Цены на блюда высокие. Качество же их приготовления оставляет желать много лучшего. В котлетах, к слову, больше хлеба, чем мяса. И здесь план дотягивается за счет вина. Нередко чайная превращается в пивнушку.

Не пора ли эту чайную перевести в разряд столовых? Недостатки в организации торговли в Нижнеилимске — следствие безхозяйственности, беспечного отношения к порученному делу, а иногда и махинаторства торгующих работников.

Д. ТОЛСТОУХОВ,
инспектор областной госторгинспекции.

ВОЛОКИТА

я работал, чтобы они подтвердили мой трудовой стаж. Однако все они, как и я, старики. Ехать в Железнодорожск — для них дело не легкое. Более того, один даже ног не имеет.

Затем нашли выход. Решили составить протокол опроса. В райсобесе мне сообщили, что он находится в Нижнеилимском сельском Совете. Прошло три с половиной ме-

сяца, а волокитчики из сельсовета не удосужатся его отправить.

Такое бездушное отношение к людям возмущает. Мне, пожилому человеку, без пенсии жить трудно. Работать я уже не могу, а на иждивении у меня три ученика.

Н. РОМАНОВ,
член сельхозартели
«40 лет Октября».



Два месяца в Московском театре эстрады продолжался чемпионат мира по шахматам между советскими гроссмейстерами — чемпионом мира Тиграном Петросяном и Борисом Спасским.

Вчера состоялась последняя встреча мастеров шахматной доски. Звание чемпиона в упорной борьбе отстоял Тигран Петросян. Фото В. Шандрина и В. Ун Да-сина.

Фотохроника ТАСС.

ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА

лекций, докладов и бесед по итогам работы XXIII съезда КПСС

1. XXIII съезд КПСС и его историческое значение.
2. Новая пятилетка — важнейший шаг в создании материально-технической базы коммунизма.
3. Подъем материального благосостояния Советского народа в новой пятилетке.
4. Роль химии в дальнейшем развитии народного хозяйства.
5. Достижения СССР в техническом прогрессе.
6. Забота партии и правительства о здоровье трудящихся.
7. Задачи КПСС в области народного образования.
8. Развитие КПСС ленинских принципов и норм партийного руководства в новом Уставе КПСС.
9. Химия — могучее средство развития сельскохозяйственного производства.
10. XXIII съезд и мартовский Пленум ЦК КПСС — новый этап в развитии сельского хозяйства.
11. Роль техники и пути комплексной механизации сельскохозяйственного производства.
12. Объективные основы межхозяйственного и внутрихозяйственного планирования сельскохозяйственного производства.
13. Усилие материальной заинтересованности работников производства в улучшении работы предприятия.
14. Антикоммунизм — сущность современной буржуазной идеологии.
15. Научная организация труда в промышленном производстве.
16. Развитие Иркутской области в новой пятилетке.
17. Усилие воспитательной работы среди трудящихся в свете решений XXIII съезда КПСС.

Редактор И. Г. САМОДУРОВ.