

Год изд. 32-й  
№ 75 (2632)  
ЧЕТВЕРГ  
23  
ИЮНЯ  
1966 г.  
Цена 2 коп.

# МЯСК коммунизма

Орган Нижнеилимского районного комитета КПСС  
и районного Совета депутатов трудящихся Иркутской области

## МЫ ЗА ВСЕ В ОТВЕТЕ

За последнее время большинство партийных организаций, объединяемых парткомом Коршуностроя, глубже стали изучать и решать вопросы развития экономики. В целях подготовки к переходу на новую систему планирования и стимулирования промышленного производства в подразделениях Коршуностроя была проведена первая «репетиция» по разработке годового (на 1966 г.) плана, в результате чего работники управления получили определенные навыки и опыт в составлении планов. В текущем году все подразделения Коршуностроя значительно укрепили хозяйственный расчет. Это мероприятие положительно повлияло на результаты производственной деятельности.

Если сравнить основные показатели работы Коршуностроя за первый квартал 1966 года и первый квартал 1966 года, то они выглядят следующим образом. Выработка на одного работающего увеличилась на 197 рублей. Средняя зарплата возросла на 59 рублей. Если в первом квартале прошлого года расход фонда зарплаты на выполненный объем работ превышал плановые нормы на 9,1 тысячи рублей, то в этом году получена экономия на сумму 19,2 тысячи рублей. Общая численность работающих сокращена на 1019 человек. Фактические расходы на один рубль сданных заказчиком работ снижена на 9,4 копейки.

Большое влияние на результаты дальнейшей деятельности оказало то, что в каждом подразделении были проведены собрания по итогам работы за 1965 год и о задачах на 1966 год. На этих собраниях выступающие, отмечая положительное, вскрывали существенные недостатки. Чувствовалось, что люди душой болеют за улучшение производственной деятельности. Например, коммунисты СМУ Промстроя-2 (секретарь партбюро Б. Е. Птицын, начальник СМУ В. Ф. Шевченко), систематически ведут борьбу за улучшение организации труда, за снижение себестоимости строймонтажных работ за счет бережливого расходования материалов и эффективного использования механизмов. В 1965 году коллектив этого СМУ снизил себестоимость строймонтажных работ против плановой на 6,87 процента и получил 136 814 рублей прибыли. Рост производительности труда здесь, как правило, опережает рост заработной платы. Однако, коммунисты указали, что по статье «Эксплуатация механиз-

мов» допущено удорожание на 2862 рубля.

Большую и весьма важную задачу решает коллектив СМУ Жилостроя (секретарь партбюро А. А. Сидоров, начальник СМУ Н. И. Кайгородцев) по строительству жилья и учреждений соцкультбыта. Коммунисты стремятся своевременно определять «узкие» места и практически устранять их. Так, например, тт. Дворовенко, Сидоров, Устинов, Кузнецов, Регинбоген, Слободчиков, Анто-



нова, Марченко, Иванов и другие считают, что производственная деятельность СМУ систематически контролируется парторганизацией. Тем не менее они предложили за каждым объектом закрепить коммунистов, потребовали доводить до каждого работника коллектива четкие задания, своевременно обеспечивать необходимыми материалами и инструментами все бригады и звенья. За последнее время больше стало уделяться внимания и контролю за качеством выполняемых работ, (особенно санитарных), укреплению трудовой дисциплины. С прогульщиками и бракоделами ведется непримиримая борьба.

Партбюро организации бывшего завода стройматериалов промышленной деятельности, реорганизованного с 1 апреля 1965 года в участок механизации (секретарь партбюро В. Н. Кузора, начальник участка Н. А. Шестаков) много труда приложила к тому, чтобы снизить убыточность. В 1964 году завод стройматериалов имел 1,345 миллиона рублей убытков, в 1965 — 591 тысячу, в первом квартале текущего года — 92 тысячи рублей.

Снижение убыточности — это результат внедрения хозрасчета и повышения ответственности работающих за порученное дело.

Обсуждая итоги работы участка механизации за прошедший год, коммунисты тт. Козин, Пузиков, Канакин, Голованов, Бородин, Квитко и другие высказали много ценных замечаний и предложений по улучшению организации труда и более рациональному использованию техники. Они справедливо указали начальнику участка Н. А. Шестакову на слабый анализ причин убыточности и недостаточность принимаемых мер по их устранению. Справедливые наре-

кания были и на неполную загрузку автотранспорта, некачественный ремонт компрессоров, на то, что высококвалифицированные слесари много ценного времени тратят на подвозку металла, радиаторов и другие вспомогательные работы. Отмечено также, что выдача нарядов и их закрытие производятся несвоевременно. Коммунисты призвали всех членов коллектива к добросовестному труду, предложили перевести участок на хозяйственный расчет. Серьезные претензии высказаны и строительно-монтажным управлениям, не представляющим твердых заявок, что часто приводит к штурмовщине. Борьба за улучшение экономических показателей, механизаторы в апреле-мае от снижения себестоимости получили 14 тысяч экономии (по отношению к плановой). По результатам работы видно, что в этом подразделении значительно больше стало уделяться внимания вопросам экономики и организации труда.

Однако следует признать, что в партийной организации Коршуностроя еще многое не сделано для обеспечения авангардной роли коммунистов, не все члены партии стали добросовестными борцами за претворение в жизнь ее политики. Применяемые формы и методы организаторской и идейно-воспитательной работы порою мало эффективны и не всегда приносят желаемые результаты.

Основным средством воспитания и повышения активности коммунистов и укрепления первичных организаций являются собрания. К сожалению, кое-где они готовятся в спешке и проводятся при низкой явке, что не содействует развитию творческой инициативы, не воспитывает у людей чувство хозяина своего коллектива.

Решения партии требуют, чтобы каждый руководитель, большой и малый, регулярно выступал перед трудящимися с лекциями, докладами и беседами, поэтому необходимо оказать помощь как им, так и партийному, комсомольскому, профсоюзному активу в глубоком изучении вопросов экономики, приобретении прочных политических знаний. Для успешного осуществления всех этих задач мы должны поднять чувство ответственности у каждого члена коллектива за порученное дело. Девизом каждого из нас должно стать: «То, что построено руками труженников Коршуностроя, — построено быстро, экономно и качественно».

Г. ПУЛЯВСКИЙ,  
секретарь парткома  
Коршуностроя.

Выпуск продукции высокого качества находится сейчас в центре внимания коллективов промышленных предприятий страны.

## ЗНАК ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА

В решениях КПСС и советского правительства о совершенствовании планирования и усилении экономического стимулирования промышленного производства предусматривается введение аттестации качества продукции государственными комиссиями.

## СКОРО ПОРА СЕНОКОСНАЯ

В нашем колхозе заканчивается ремонт сеноуборочной техники, тракторных и конных сенокосилок, граблей. В этом году на луга выйдут шесть новых сеноуборочных машин и подборщик-копнитель. Готовится также инвентарь, сбрауя.

Правление колхоза разработало и утвердило бригадные производственные планы. Созданы семь сенокосных звеньев, во главе которых поставлены опытные групповоды, положительно зарекомендовавшие себя в прошедшем году. Дружно поднимаются густые травы. Сенокос — ответственная пора.

Работа предстоит большая. От количества и качества заготовленного сена зависит продуктивность скота в стойловый зимний период. В прошлом году большую помощь колхозу в заготовке кормов оказали шефы. Ждут их у нас и в это лето. Правление колхоза уже готовит квартиры для шефов-сенокосцев, продумывает вопросы обеспечения приезжающих продуктами питания, посудой и т. д. Думаю, что они не будут в обиде на заботу и внимание.

П. ЧЕРЕМНЫХ,  
бухгалтер колхоза им. Кирова.

## ПОИСКИ НЕФТИ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

Наша Мукская структурно-поисковая партия накануне выборов в Верховный Совет СССР временно базировалась в Татьянке. Партия занимается поисками структур, благоприятных для скопления нефти и газа. Свою работу мы ведем на таежных участках, севернее Тайшет—Ленской железной дороги от Хребтовой до Семизгорска.

Кроме нас поисками нефти и газа занимаются еще две партии. Одна из них (начальник В. А. Яковенко) по речке Карай, впадающей в Игирму, другая (начальник И. И. Миронов) — по речке Читорме.

Поисковые работы мы будем вести все лето, а в конце октября начнем заниматься камеральной обработкой материалов.

О. МАТУСЕВИЧ,  
начальник Мукской партии.

## Приезд в Москву Шарля де Голля



В МОСКВУ по приглашению Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства с официальным визитом 20 июня прибыл Президент Французской республики генерал Шарль де Голль.

Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР Д. С. Полянский и другие официальные лица.

На Внуковском аэродроме главы дружественной державы встречали Председатель Президиума

Шарль де Голль обменялись речами. (ТАСС).

## В ЧЕСТЬ ПРЕЗИДЕНТА ФРАНЦИИ

Президиум Верховного Совета СССР и советское правительство 20 июня дали в Большом Кремлевском Дворце обед в честь Президента Франции генерала Шарля де Голля.

Вместе с главой Французской республики и его супругой были лица, сопровождающие его в поездке, а также посол Франции в Советском Союзе Филипп Бодэ, дипломатические сотрудники посольства.

С советской стороны присутствовали Л. И. Брежнев, А. П. Кириленко, А. Н. Косыгин, А. Я. Пельше, Н. В. Подгорный, Д. С. Полянский, А. Н. Шелепин, Д. Ф. Устинов, И. В. Капитонов, Б. Н. Пономарев и другие официальные лица. (ТАСС)

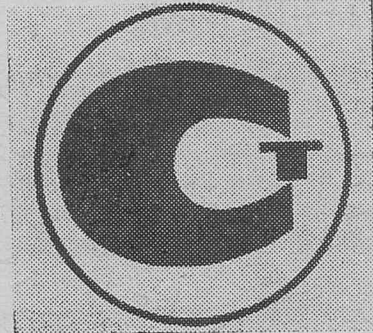
В комиссии войдут представители Комитета стандартов, министерств, научных учреждений, общественных организаций, предприятий-изготовителей, а также представители коллективов потребителей.

Для обозначения аттестованной продукции предполагается ввести «Знак высокого качества», сроки применения которого (от одного до трех лет) будут определяться государственной комиссией.

Оптовые цены на изделия со знаком высокого качества будут увеличены. Эта прибыль пойдет на совершенствование производства, на премирование работников предприятий и на улучшение их культурно-бытовых условий.

«Знак высокого качества» будет представлять из себя условное изображение микрометра, контуры которого образуют две первые буквы слова «стандарт» — «С» и «Т». Это как бы подчеркнет мысль о неразрывности понятия «стандарт—качество».

На снимке: государственный «Знак высокого качества». Фото В. Хухлаева. Фотохроника ТАСС





## ЛЕТО ГОРНЯЦКОЕ

Молодой коллектив Коршунского комбината, преодолевая ряд трудностей, упорно борется за то, чтобы выполнить Директивы XXIII съезда партии по наращиванию мощностей ГОКа. Горняки, железнодорожники, обогатители нашего предприятия готовы к тому, чтобы уже в июле—августе первого года пятилетки довести ежемесячную выработку концентрата до 250—300 тысяч тонн. В формировании, сплочении коллектива, в мобилизации его на выполнение производственных задач есть определенная доля заслуг профсоюзных организаций ГОКа. Опираясь на актив, передовых рабочих и инженерно-технических работников, они проводят большую работу по руководству соцсоревнованием, по укреплению трудовой дисциплины, повышению квалификации работающих и т. д.

Вместе с тем, наши профсоюзные организации проявляют постоянную заботу об улучшении условий труда и соблюдении правил техники безопасности, об организации культурно-воспитательной работы, об отдыхе эксплуатационников и их детей.

В этом году, например, для кадровых рабочих — пионеров комбината, лучших производственников и общественников приобретены 165 путевок в санатории и 75 — в дома отдыха. Кроме того, 14 работников совершили туристические поездки за границу. Несколько товарищей выехали в турне по Советскому Союзу. Профсоюзная организация имеет возможность оплачивать стоимость путевок, которые приобретаются эксплуатационниками по месту лечения и т. д.

Путевки в санатории и дома отдыха получили машинисты электровозов Бондарев, Архипов, Фурьшев, Зимин, бульдозерист Булав-

чик, машинисты конвейеров Дубинина, Безверхая, бурильщик Шестаков, прачка Дроздова, гардеробщница Ворошилова, профактивисты инженер Ожогин, начфин Петров и многие другие.

В нашем коллективе 475 человек без отрыва от производства успешно закончили учебный год в вечерней школе, техникумах и вузах. Им по праву очередные отпуска предоставляются в летние месяцы.

Профсоюзные организации стремятся к тому, чтобы в комбинате развивалась физкультурно-спортивная работа. Лучшие спортсмены выезжают на соревнования в другие города области. На днях, например, из Ангарска вернулись наши легкоатлеты. Готовятся к поездке в Иркутск две команды футболистов и одна — волейболистов. По инициативе комсомольцев начаты работы по строительству стадиона возле управления комбината.

Рудному и цехомам совместно с руководителями цехов следует позаботиться об отдыхе тех, кто летом остается в городе. Поездки на Братское море, Илим, притоки Лены, туристические походы, организация массовых прогулок, стрелково-спортивных соревнований, проведение вечеров художественной самодеятельности — все это должно способствовать тому, чтобы наши труженики разумно использовали короткое илистое лето для укрепления своего здоровья.

Профсоюзным активистам, руководителям школ, детских домов, домоуправлений совместно с родителями надо сделать все возможное, чтобы все наши дети: ученики и дошкольники хорошо отдохнули не только в пионерских лагерях на Илеме, но и в городе.

П. ИВАЩЕНКО,  
председатель рудкома  
комбината.

## ПРИШЛА ЖЕЛАННАЯ ПОРА

Готовясь к летней оздоровительной кампании, партком, стройком, комитет ВЛКСМ Коршуностроя совместно с руководством разработали и утвердили на расширенном заседании объединенного стройкома мероприятия по летнему отдыху трудящихся и их детей.

Предусмотрены массовые выезды строителей на реку Илим в День советской молодежи и День строителя. Комитет ВЛКСМ и совет ДСО «Труд» в эти дни в местах отдыха трудящихся организуют массовые игры и спортивные соревнования. В предвыходные и выходные дни по подразделениям намечены коллективные выезды за город для отдыха, на рыбалку, сбор грибов и ягод.

Принято решение провести 10 августа общестроительную летнюю спартакиаду по пяти видам спорта. На соревнованиях будут отобраны лучшие силы спортсменов для участия в спартакиаде северных районов. В августе же в Железногорске пройдут областные соревнования по воднолыжному спорту.

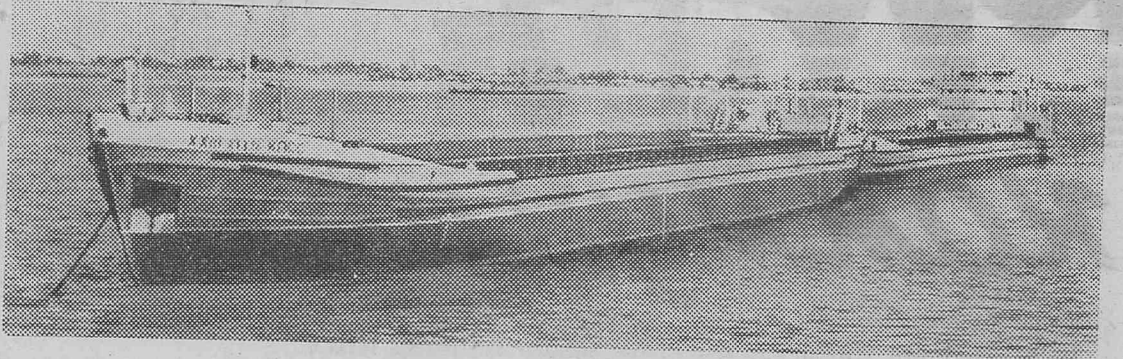
В полном разгаре спортивный сезон у романтиков дальних дорог. Энтузиасты Клуба туристов во главе с Артуром Семеновым, Александром Веревкиным, Ниной Шагаповой, Виктором Васильковым и другими один за другим организуют туристические походы.

В первом полугодии лечились и отдыхали в санаториях, домах отдыха, по туристическим путевкам 90 человек. Из них 64 рабочих, 26 инженерно-технических работников и служащих. Примерно такое же количество строителей выедет в места лечения и отдыха и во втором полугодии. Для приобретения путевок в санатории и дома отдыха из фонда предприятия выделено 4860 рублей.

Широко организуется отдых детей. Проведение летней оздоровительной кампании — необходимое и очень нужное мероприятие, требующее постоянной заботы и внимания со стороны общественных организаций и руководства строительства.

В. СИЗЫХ,  
председатель объединенного  
стройкома Коршуностроя.

## САМЫЙ КРУПНЫЙ В МИРЕ РЕЧНОЙ ТЕПЛОХОД



На Навашином судостроительном заводе построен самый крупный в мире речной теплоход. Его грузоподъемность — 10 тысяч тонн — в два раза больше теплохода типа «Волго-Дон». Судно имеет два корпуса, сцепляемых специальным устройством. Обслуживает корабль команда из 21 человека.

Новому теплоходу присвоено имя XXIII съезда КПСС.  
На снимке: самый крупный в мире речной теплоход «XXIII съезд КПСС».  
Фото В. Войтенко.

Фотохроника ТАСС

Это СЛУАЕТ  
В НОВОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

## СЮДА ПРИДУТ СТУДЕНТЫ ПОУТРУ

— Уже все шло, голубок, — встретила меня у входа в университет женщина-швейцар. — Давно все на котловане. — Поспешай.

Котлован! Это слово повторяют сейчас в аудиториях очень часто. Так же, как в Братске перед перекрытием Ангары, — «перемычка», а у нас, в Коршунихе — «фабрика».

17 июня на левом берегу красавицы Ангары состоялась закладка фундамента нового здания Иркутского государственного университета имени Жданова. По краю котлована стоят студенты, преподаватели, представители общественности города. На трибуне ректор университета т. Бочкарев.

— Это праздник не только студентов, это праздник всех трудящихся области, — говорит он. — Сегодня мы закладываем фундамент здания, где будут учиться студенты химического факультета. Объем здания — 60 тысяч кубических метров. Высота — 12 этажей. Партия и правительство, — продолжает он, — уделяют огромное внимание науке в нашей стране. Двадцать пять миллионов рублей отпущено на строительство новых корпусов университета. В ближайшее время у нас будут свои студенты-радиохимики, космические физики, радиобиологи!

Один за другим сменяются на трибуне выступающие. Здесь и студенты, и профессор, и рабочие.

— Наша бригада строила Иркутскую ГЭС, политехнический институт, дома Академического городка, — сказал бригадир Академстроя Ф. Гайдук. — Все работы мы сдавали в срок и с хорошей оценкой. Так же мы будем строить и новые корпуса госуниверситета.

Для строительства выбрано удачное место. Рядом находится политехнический институт, неподалеку научные лаборатории Иркутского филиала Академии Наук СССР. Студенческий городок — так назван этот район. Очень скоро он превратится в красивейший район Иркутска. И, конечно, в самый веселый, потому что давно известно, что самый веселый народ — студенты.

...Представители Академстроя и госуниверситета замуровывают памятную пластинку, на которой выгравирована дата закладки здания.

И пока крановщик И. Наумов по сигналу строповщика поднимает в воздух первый блок, на место его установки сыплются монеты. Студенты знают, что здание с таким фундаментом будет стоять вечно. На сырой раствор шлепнулся и мой гривенник.

Ну что ж! В добрый путь! Скоро, очень скоро здесь вырастут новые корпуса храма науки студентов Восточной Сибири.

М. ГЕЙКИН.



## ТАШКЕНТ

### ВЫПОЛНЯЕТ КОНТРАКТЫ

30 хлопковых сеялок от рочные машины, автоприцепов на Кубу Ташкентский завод «Узбексельмаш» поставил с начала года. Землетрясение не помешало Ташкент хлопковым плантациям Алжира, Болгарии, Греции, Кубы, Сирии и других стран, сделано в срок. Тракторы, сеялки, опрыскиватели, убо-

(ТАСС).

### ДАЕШЬ УСТЬ-ИЛИМ!

«Прошу послать меня на розлектростанции на Ангаре Усть-Илим!» — такими словами начинаются десятки заявлений молодых рабочих, инженеров, техников, пускников средних школ, объявлены ударными комсомольскими стройками. в строительстве третьей гид-

(ТАСС).



# ГОТОВИТЬ УБОРОЧНУЮ ТЕХНИКУ!

Лето — напряженная пора у земледельцев. Проходит она в повседневных заботах об урожае, заготовке кормов и ремонте хлебоуборочной техники.

Закончен сев зернобобовых и силосных культур, посадка картофеля. Весенне-полевые работы проходили нынче в тяжелых погодных условиях. Колхозы впервые в этом году вносили в почву значительное количество минеральных удобрений. Многие процессы: дробление и смешивание массы, погрузка ее на автомашины и загрузка в сеялки — производились вручную. Переоборудованные машины для внесения минеральных удобрений работали не всегда четко, требовали доделок. Немало было простое почвообрабатывающих и посевных агрегатов из-за некачественного ремонта. Например, у тракторов, отремонтированных в «Сельхозтехнике» в апреле, неисправности обнаруживались во время посевной, вызывая простои агрегатов. Все это потребовало в посевную от механизаторов района максимальной напряженности и разворотливости. В основном все зерновые массивы были засеяны в неплохие агротехнические сроки. Высокую выработку на предпосевной обработке земли и севе показывали многие механизаторы. Это — тракторист колхоза им. Куйбышева Вениамин Погодаев, Михаил Кукулин (им. Калинина), Иннокентий Черных и Олег Черемных (им. Кирова), Виктор Романов, Иннокентий Кукулин, Виктор Бутаков («Путь к коммунизму») и другие.

Однако, как говорится, в семье не без урода. Имели место случаи, когда механизаторы работали на тракторах в нетрезвом состоянии, допускали брак на севе. Так, тракторист-машинист сельхозартеля им. Кирова А. М. Сизых неод-

нократно выпивал в рабочее время, после чего «гулял» на тракторе по полю, за что был отстранен от работы.

Сделано многое, но впереди еще более ответственный период для колхозных механизаторов — сенокос и хлебоуборка. В колхозах района предстоит отремонтировать 20 зерновых, 9 силосных и 3 картофелеуборочных комбайна, 18



рядковых жаток, большое количество сенокосных машин. К жатке необходимо также подготовить машины для подработки зерна, провести сложные технические уходы тракторам и автомашинам, подготовить плуги для вспашки зяби.

Колхозные механизаторы еще в посевную начали ремонт сенокосной техники. В колхозе «Путь к коммунизму», например, уже полностью подготовлены к работе сенокосилки. Сразу же после посевной механизаторы этого хозяйства приступили к ремонту комбайнового парка, одна сложная уборочная машина уже на ходу. Начали готовить комбайны к страде также в сельхозартеле им. Кирова.

Для своевременного и качественного ремонта уборочной техники необходимо закрепить за каждой

машиной комбайнеров, которые будут на ней работать, провести тщательную дефектовку агрегатов, обратить особое внимание на состояние аккумуляторов, клиновидных ремней, вариаторов ходовой части и других узлов и деталей, заранее подать заявку в «Сельхозтехнику» на необходимое количество запасных частей. Большую роль в этом могут сыграть комиссии по проверке хода и качества ремонта уборочной техники, созданные из опытных механизаторов, агрономов, членов правлений колхозов. Члены этой комиссии не должны проходить мимо фактов брака и недоделок, принимать из ремонта хорошо проверенные и обкатанные машины.

Руководители и механики некоторых колхозов не принимают энергичных мер к ускорению ремонта хлебоуборочной техники, рассуждая так: «До осени, мол, далеко, успеем». Это совершенно неверно. Уборка пойдет быстро. Не успеешь, как говорится, оглянуться — хлеба поспеют, надо будет выезжать в поле. Начнется горячая битва за урожай, когда дорог каждый час и некогда будет возиться с машинами. Закон страды таков: быстрота и качество. А это возможно лишь при надежной подготовленной технике. Насколько качественно будут отремонтированы машины, настолько производительность они будут работать на хлебных массивах.

Долг руководителей и механиков колхозов — встретить сенокос и хлебоуборку хорошо отремонтированной техникой. Это даст возможность вовремя заготовить корма для общественного животноводства и убрать урожай первого года новой пятилетки.

**И. ШЕСТАКОВ,**  
главный инженер  
производственного управления.

*Соблиз*  
**СПЕЦИАЛИСТА**

## Прополка посевов

В своей производственной практике работники сельского хозяйства постоянно сталкиваются с сорной растительностью, вредителями и болезнями растений, которые снижают урожайность полей.

Ввиду холодной весны сорная растительность нынче в посевах сельскохозяйственных культур стала особенно сильно развиваться. Поэтому нужно уже сейчас приступить к прополке всех посевов. Уничтожить сорную растительность можно боронованием (как до появления всходов, так и после всходов), междурядной обработкой, прополкой культур. Самым эффективным способом борьбы является химическая прополка сорняков гербицидами с самолета или наземной аппаратурой.

В 1965 году в отделение «Сельхозтехника» завезен гербицид нитрофен в количестве 10 тонн, однако, он колхозами не используется. В артелях «Путь к коммунизму» и имени Калинина имеются специальные гербицидные аммиачные машины ГАН-8, предназначенные для борьбы с сорняками, но они пока стоят без дела.

Руководителям хозяйств необходимо немедленно закупить гербицид нитрофен и провести прополку, в первую очередь, посевов картофеля и кукурузы до появления всходов (расход гербицида составляет 8—12 килограммов на один гектар).

Широким фронтом следует вести прополку семенных участков вручную. В прошлом 1965 году эта работа была хорошо организована в колхозах «40 лет Октября», «Путь к коммунизму», имени Кирова и имени Калинина.

Особое внимание следует уделить боронованию посевов как до появления всходов, так и по всходам. Отдельные бригады все еще боятся проводить боронование посевов, а зря! Не следует забывать и о междурядной обработке пропашных культур.

Крайне необходимо качественно прополоть семенные участки многолетних трав, потому что при небрежной прополке посевов летом колхозам придется затратить много сил и средств на очистку семян осенью.

Своевременная и качественная прополка сельскохозяйственных культур — залог высоких урожаев, успешного выполнения планов и обязательств, взятых тружениками полей на 1966 год.

**В. АФАНАСЬЕВ,**  
главный агроном производственного управления.

## НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО СССР И ФРАНЦИИ

В электротехнике, химии и других важнейших отраслях современной экономики становится все более тесным научно-техническое сотрудничество между СССР и Францией. Ученые, инженеры и техники обеих стран объединили усилия для совершенствования производства счетно-вычислительных машин, контрольно-измерительных приборов, радиокомпонентов, различных химических продуктов нефтедобычи.

Продолжаются переговоры о дальнейшем развитии научно-технического сотрудничества с фирмой «Рено», в частности, о поставках оборудования и ее участии в реконструкции некоторых заводов по выпуску легковых машин.

Успешно развернулась работа по промышленному внедрению совместной системы цветного телевидения «Сэк-III». Были проведены экспериментальные передачи по этой системе цветного телевидения из Парижа в Москву и из Москвы в Париж с помощью советского искусственного спутника связи «Молния-1».

Оживленный обмен техническими делегациями и отдельными специалистами растет из года в год. В прошлом году во Франции побывали 56 групп советских ученых и специалистов различных отраслей промышленности, 66 делегаций были приняты в СССР из Франции.

(ТАСС).

## Надо жить, как они

# ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА НА КОЛЕСАХ

Там, где дорога уходит из Коршунихи на Усть-Кут, в конце Северного городка стоит новое одноэтажное здание. На нем прикреплена вывеска: «Строительно-монтажный поезд № 149». Здание построено недавно, а вывеска на нем старая. Видно, что не один год ее обдували ветры, обмывали дожди. Я обратил на это внимание рабочих, стоящих на крыльце поезда.

— Ничего удивительного, — ответил мужчина в брезентовой куртке. Мы сюда приехали нынче, а вывеска эта существует давно.

Уже в конторе секретарь партийной организации поезда В. Т. Украженко уточнил год рождения коллектива. Оказывается, создан он 25 лет назад в Перми. За четверть века объездил полстраны. На счету его немало славных дел.

До 1958 года коллектив производил путевые работы, а затем приступил к электрификации железных дорог. В биографии поезда станции Кунгур, Чернореченская, Кемчук, Тарутина, Боготол, Тижим, Мариинск, Бугаево, Артышта, Междуреченск и многие, многие другие. Золотыми буквами в послужном списке коллектива записаны работы по электрификации транссибирской магистрали Байкал—Москва.

Три года назад предприятие получило новое ответственное задание — электрифицировать участок железной дороги от станции Вихоревка до Коршунихи. Нынче пусковой год. К годовщине Великого Октября коршунский железный концентрат на металлургические заводы должны повезти электропоезда.

Выполнению этой задачи и посвящены думы, дела коллектива. Строительство ведут три участка. Один, руководимый прорабом И. Гончаровым, сооружает тяговую подстанцию на станции Черная. Второй, во главе с коммунистом Н. Мегеря, в Затопляемой устанавливает опоры контактной сети на станциях и перегонах. Третий, самый крупный, объединяющий два прорабских участка, работает в Коршунихе. Руководитель им кандидат в члены КПСС А. Баярунас. Его люди возводят энергоучасток и электро-

Секретарь партийной организации с гордостью говорит о коллективе. В нем насчитывается около пятисот рабочих, техников, инженеров. Большинство из них ветераны. Многие работают по 10 и более лет. Если перебазируется поезд с места на место, то вместе с ним переезжает весь коллектив. Отсеивается обычно 15—20 человек.

Есть в коллективе люди, которые работают почти с первых дней создания поезда. Некоторые даже, отработав положенный стаж, ушли на пенсию. Недавно, например, товарищи проводили на заслуженный отдых Х. Залемуддинова. Пришел он в коллектив в 1941 году. Добросовестно трудился вместе с женой 25 лет, а сейчас поехал на родину.

20 лет работает бригадир А. Солдатов. Сейчас он строит тяговую подстанцию на Черной.

Ветераном считается и З. Корепанова. В 1949 году Зоя Павловна после фронта пришла в коллектив. За годы работы она была мотористом, каменщиком, штукатуром, а теперь трудится на складе. В коллективе поезда вырос и ее сын Рудольф. Он также был электрификатором, а в прошлом году пошел служить в Армию. В письмах домой Рудольф пишет матери и товарищам, что после службы обязательно вернется в родной коллектив.

Интересная судьба и у О. Д. Бабиковой. Профессия у Ольги Федоровны нелегкая: она землекоп. С 1948 года трудится женщина на дорогах страны. За это время у ней дети стали взрослыми. Они также работают в подразделениях поезда. Сын Иван окончил училище механизации и сейчас водит автомашину. Дочь Тамара — маляр. У нее своя семья, двое детей.

За самоотверженную долготелю работу Ольга Федоровна Бабикова награждена орденом Трудового Красного знамени. Правительственными наградами за успешное выполнение задания Родины по электрификации железной дороги Москва—Байкал были награждены еще девять рабочих СМП-149.

Награды Родины зовут коллектив, живущий 25 лет на колесах, к новым славным делам.

Ю. НИКОНОВ.



## Закрывать кормушку

Работники Нижнеилимского отделения государственного банка при проверке соблюдения кассовой дисциплины в колхозах встретились с любопытными явлениями. Они выяснили, что в бухгалтериях артелей расплачиваются наличными за демонстрацию в деревнях кинофильмов, а взамен выданных денег никаких документов не остается.

Так, в колхозе «Путь к коммунизму» киномеханик И. Перфильеву 14 февраля в кассе было выплачено двадцать рублей, а билетов не оказалось. Подобный случай был и в сельхозартели им. «40 лет Октября» с киномехаником В. Прокопьевым.

Сейчас, когда финансовая проверка вскрыла эти факты, люди, допустившие нарушение кассовой дисциплины, сваливают вину друг на друга и пытаются замести

следы. Киномеханик И. Перфильев, например, утверждает, что на полученную сумму он отдал билеты в бухгалтерию колхоза «Путь к коммунизму». В бухгалтерии же отрицают это.

Руководители сельхозартели им. «40 лет Октября» признают, что у них билеты на выданную сумму были уничтожены. Только не понятно, зачем их уничтожать, если их нужно сохранять как подтверждающий финансовый документ. Само собой разумеется, что существующее ненормальное положение служит лазейкой для махинаций.

Эту кормушку следует закрыть. А сделать это очень просто. Бухгалтериям колхозов надо требовать за выплаченные деньги билеты и сохранять их.

**А. ЗАУСАЕВ,**  
директор районной киносети.



## КОСМИЧЕСКИЙ ПРИШЕЛЕЦ

Жительница английского местечка Гринхайт, расположенного близ Лондона, Анджела Стивенсон только собралась уложить своего четырехлетнего сына Поля спать, как услышала два оглушительных взрыва, а затем большой камень пробил крышу дома и упал прямо в кроватку ребенка. Одновременно вблизи дома упал еще один камень.

Впоследствии выяснилось, сообщает агентство Рейтер, что необыкновенный камень (он весил около двух килограммов) оказался осколком метеорита. Когда Анджела Стивенсон взяла его в руки, он был еще теплым после полета через земную атмосферу.

Попадание метеорита в дом в Гринхайте является уникальнейшим явлением. За всю историю человечества было отмечено всего лишь несколько случаев, когда падение метеоритов как-то угрожало жизни людей. Свидетельств же человеческих жертв не сохранилось совсем.

**В. ГОЛОВИН,**  
(ТАСС)

## РЕДКОЕ ЯВЛЕНИЕ

В Смоленском округе Болгарии при бурении скважины у рудника «Ерма река» под землей была обнаружена пустота. Рабочие продолжали бурение, надеясь добраться до грунта. Но на 415-м метре работы были приостановлены. Выяснилось, что глубина подземной пропасти составляет 800 метров. Такого в Болгарии нигде и никогда еще не встречалось. Болгарские специалисты с большим интересом изучают это явление.

**Д. БОЧАРОВ,**  
корреспондент ТАСС

Работа речного транспорта, как никакого другого, тесно связана с природными условиями. Эта специфика значительно усложняется на малых сибирских реках.

На Илеме средняя продолжительность навигации составляет 150 суток, то есть флот находится в эксплуатации пять месяцев, а семь, в период отстоя, занят подготовкой к навигации и судоремонтом. За последнее пятилетие Ангарский технический участок не проводит работы по расчистке, углублению и расширению фарватера реки. Обстановка в межень выставляется только дневная (третьей категории). В паводок весенние знаки отсутствуют.

Однако даже при наличии всех этих трудностей и недостатков буксирным и самоходным сухогрузным флотом эксплуатационного участка, при двухсменной вахте на судах, можно перевезти за навигацию не менее 25 тысяч тонн грузов на плече сто километров и выполнить работу в объеме 2,5 миллиона тонно-километров. Фактически же за навигацию 1964 года перевезено 17,5 тысячи тонн грузов (1,036 миллиона ткм.), в 1965 году — около 28 тысяч тонн (1,35 миллиона ткм.), но на более коротких плечах. Другими словами, флот работал вполсилы.

Одной из причин низкой производительности флота является безответственность клиентуры за выполнение договорных обязательств. В межнавигационный период управлением парохозяйства сообщаются эксплуатационным участкам предварительные контрольные цифры объемов транспортной работы в предстоящую навигацию. Руководство участка, диспетчерская служба, в первую очередь, обязаны изыскать клиентуру на перевозку грузов, заключить с ней двухсторонние договоры с приложением помесячной заявки на количество и вид перевозимых грузов, а также линий их движе-

Коллектив Академического театра имени Евг. Вахтангова осуществил постановку нового спектакля — героической поэмы «Конармия» по мотивам рассказов И. Бабеля.

Герои нового спектакля знают, за что они сражаются и умирают и пафосом этого сознания утверждается великий гуманизм борьбы за нового человека, рожденного и воспитанного Октябрьской революцией. В спектакле воссоздается и образ Владимира Маяковского, которого играет артист В. Лановой. Главный режиссер театра народный артист СССР Р. Н. Симонов так говорит об основной идее спектакля: «Я бы сказал, что ее определяют слова из поэмы Маяковского «Хорошо», написанной, как известно, к 10-летию Советской власти: Этот вихрь, от мысли до курка,



И постройку, и пожара дым  
Прибирала партия

к рукам,  
Направляла, строила  
в ряды».

В спектакле заняты ведущие артисты театра — Михаил Ульянов, Николай Гриценко, Андрей и Григорий Абрикосовы, Лариса Пашко-

ва, Юлия Борисова, Людмила Максакова, Юрий Яковлев и другие.

Свою новую работу вахтанговцы посвящают 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции.

На снимке: сцена из спектакля «Конармия».

## ФЛОТ ПРОСТАИВАЕТ

ния, разработать в деталях план эксплуатационной работы. После всестороннего рассмотрения и анализа этого плана управление парохозяйства развертывает судовые промфинпланы и план работы того или иного эксплуатационного участка. С этого времени договорные соглашения с клиентурой переходят в плановые задания. И теперь уже обе стороны (клиент и парохозяйство) несут государственную ответственность за своевременную и качественную перевозку грузов. Статья № 180 «Устава внутреннего водного транспорта» подчеркивает, что парохозяйство, не подавшее тоннаж, грузоотправитель, не предъявивший груз или предъявивший его в меньшем количестве, чем по плану, обязаны уплатить 25 процентов провозной платы за все не предъявленное, или не вывезенное, но подготовленное к погрузке количество груза.

Вводя такие режимы ответственности, государство преследовало единственную цель: четкость, ритмичность работы флота и быстрое продвижение народнохозяйственных грузов к местам назначения.

Несмотря на грубое нарушение клиентурой государственных требований, ответственности она в нашем районе за расхлябанность не несет. Это убедительно видно из следующих примеров. Усть-Кутская нефтебаза заключила договор с Нижнеилимским эксплуатационным участком в 1964 году на перевозку из Илимска в Ниж-

неилимск 1500 тонн горюче-смазочных материалов, предъявила же к перевозке 900 тонн. В 1965 году заключен договор на 2.000 тонн, перевезено 1014. В текущую навигацию по договору 3020 тонн (в мае 520 т.) перевезено же на 30 мая только сто тонн.

Кубанский леспромхоз в 1965 году, заключив договор на перевозку от пристани Оглоблино до Илимска 30 тысяч тонн леса, предъявил 23,7 тысячи тонн. В этом году договор на 26 тысяч тонн, в том числе в мае 1000 тонн, а на 28 мая предъявлено к перевозке всего 200 тонн.

Несоблюдение клиентом своих обязательств срывает плановую работу флота. Суда, выведенные на договорные — плановые линии, простаивают. Дорогостоящая техника не используется в работе. Сроки обработки ее под погрузкой и выгрузкой растягиваются сверх установленных норм. Пристань клиентуры не очищаются от наносов и хлама, что затрудняет подходы барж. Даже простейшие пристанские приспособления и пирсы отсутствуют. И опять клиент уходит от ответственности за несоблюдение положений, установленных Правилами перевозки грузов.

Так, с открытием навигации теплоход «БВТ-6» с двумя шестидесятитонными баржами, загруженными лесом Кубанского леспромхоза, простоял в Илимске девять суток. За каждые сутки простоя такого теплохода по вине клиента,

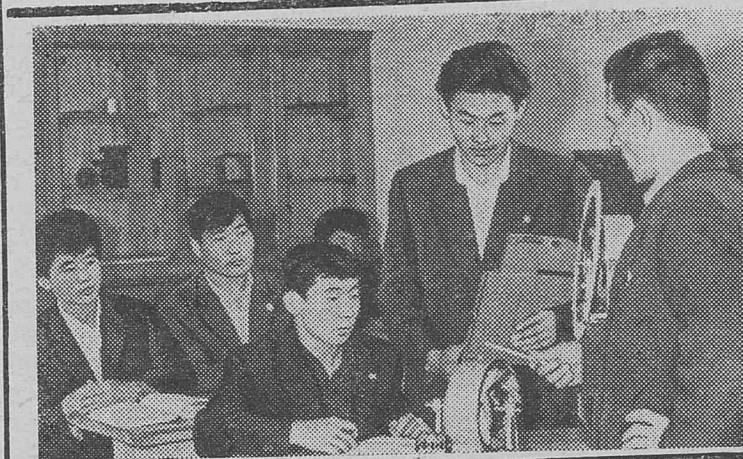
последний обязан уплатить государству штраф в сумме 342 рубля, за две баржи 114 рублей. За девять суток сумма штрафа перерастает четыре тысячи рублей.

Около пяти суток простоял в ожидании загрузки на пристани Илимск в мае теплоход «БВТ-5» с нефтеналивной баржей. Как тот, так и другой клиент штраф не уплатили.

Эксплуатационный участок имеет право снимать штраф со счета клиента в безакцентном порядке, но право это не использует. Подобное попустительское не на пользу дела и не может быть далее терпимым.

Пароходство и грузоотправители, заключая между собой договоры, вступают в государственные взаимоотношения и обязаны нести всю меру материальной и моральной ответственности, какая бы тяжелая она ни была. Мягкотелость и всемиловейшее прощение со стороны руководства эксплуатационного участка порождает беспечность и расхлябанность клиентуры. В итоге флот используется бесхозяйственно.

Повышение ответственности грузоотправителей и грузополучателей за выполнение договорных обязательств, своевременное предъявление к перевозке грузов и быстрая обработка судов под погрузкой и разгрузкой упорядочат работу эксплуатационного участка. Тем самым создадутся условия для более производительной работы флота. **Л. КРАВЦОВ.**



Восточно-Казахстане к а области. Два года в Верх-Безовском профессионально-техническом училище обучаются монгольские друзья. Более ста представителей дружественной страны получают здесь профессии каменщиков-монтажников и плотников-столяров. Монгольские товарищи показывают высокие знания по специальностям. Кроме того, все они прекрасно овладели русским языком. Двенадцать отлич-

ников продолжают учебу на курсах мастеров строительного дела.

На снимке: преподаватель электротехники Я. П. Бельмесов с товарищами Бутым, Линкуай, Баттмур, Балдай, Мижддорж на теоретических занятиях.

Фото Г. Гельфанда.

Фотохроника ТАСС

Зам. редактора  
**Р. П. ЛЕБЕДЕВ.**