

# МАЯК КОММУНИЗМА

Орган Нижнеилимского районного комитета КПСС  
и районного Совета депутатов трудящихся Иркутской области

## ПЕРВАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

2 августа 1966 года в Большом Кремлевском Дворце открылась первая сессия Верховного Совета СССР седьмого созыва.

На утреннем заседании Совета Союза, открывшемся в 10 часов в зале Кремлевского Дворца, председателем Совета Союза избран посланец Ленинграда депутат И. В. Спиридонов; единогласно утверждена повестка дня:

1. Избрание Мандатной комиссии Совета Союза;
2. Образование постоянных комиссий Совета Союза и Совета Национальностей;

3. Утверждение Указов Президиума Верховного Совета СССР;

4. Избрание Президиума Верховного Совета СССР;

5. Образование Правительства СССР — Совета Министров СССР.

Затем была избрана Мандатная комиссия Совета Союза под председательством Н. Н. Родионова (Челябинская область).

В 12 часов в этом же зале начинается заседание Совета Национальностей. Председателем Совета Национальностей единогласно избирается посланец

литовского народа Ю. И. Палецкис; утверждается тот же порядок дня сессии, который был принят Советом Союза, за исключением вопроса о выборах Мандатной комиссии, которая избирается каждой Палатой; избирается Мандатная комиссия Совета Национальностей под председательством депутата А. П. Вадера (Эстонская ССР).

Во второй половине дня 2 августа состоялось совместное заседание обеих Палат Верховного Совета СССР.

## СТРАДА — ЭКЗАМЕН ХЛЕБОРОБА

Мыс — центральная усадьба самой крупной в районе сельскохозяйственной артели «Путь к коммунизму». Обширные массивы зернобобовых культур, пересеченные перелесками, протянулись на многие километры.

Колосовые, за исключением отдельных, залитых ливневыми потоками участков, хорошо выколосились, быстро наливаются зерно. Урожай ожидается неплохой. Но он еще в поле... Чтобы вовремя и без потерь убрать его, предстоит затратить немало усилий.

3—4 тракторами, а сейчас их в хозяйстве тринадцать. На ходу одиннадцать машин. Две будут ремонтироваться. Для зяблевой пахоты налажены плуги.

В своевременной подготовке машинного парка к хлебоуборке большая заслуга колхозного механика коммуниста Александра Павловича Перфильева. Полюбившейся работе, требующей разносторонних технических знаний, жизненного опыта и повседневного активного отношения к делу, он посвятил более десяти лет. Будь то весенний сев, уход за посевами, сено-

## ЗДЕСЬ РАЗВЕРНЁТСЯ СРАЖЕНИЕ

Тихо сейчас на зерновых плантациях. Лишь чуть слышно шелестит под щедрым солнцем высокая на парах пшеница, изредка вылетит из нее проворный жаворонок, лениво, без песни, невысоко поднимется в лазурное ласковое небо.

Но очень скоро здесь, на тысяче гектаров зерновых, развернется многодневная напряженная битва земледельцев за большой хлеб и качественную вспашку зяби.

В хозяйстве заканчиваются последние приготовления к жатве. Для раздельной уборки колосовых подготовлено семь жаток. Как только подойдут валки, на их обмотку выйдут шесть зерновых комбайнов СК-3. Снова примут страдний бой умелые водители степных кораблей Валентин и Сократ Перфильевы, коммунист Илья Васильевич Оглоблин и другие. Их машины уже отремонтированы, тщательно проверены обкаткой, приняты комиссией.

Для потока зерна подготавливаются автомашины, тока, склады, кули. На Мысовском току устанавливается новая зерносушилка ЗПБ-2.

На всей убранной от зерновых площади намечено поднять раннюю осеннюю зябь. Давно ли поля колхоза обслуживались

кос, хлебоуборочная, — техника всегда в полной боевой встрече любую сельскохозяйственную кампанию.

В горячие дни сенокосной страды механизаторы артели во главе с Перфильевым сумели быстро переделать механический навозопогрузчик в стогометатель, что значительно ускоряет заготовку кормов. Ждут работы подготовленные два силосоуборочных комбайна.

Говоря о ремонте механизмов, нельзя не вспомнить отделение «Сельхозтехники». Чтобы быстрее доставить один из зерновых комбайнов на дальний участок «Оглоблино», он был еще весной сдан для ремонта в мастерские «Сельхозтехники», но прошло немало дней, а машина, в основном подготовленная к работе, до сих пор не вышла из ремонта. А ведь известно, что 20 июля — государственный срок окончания ремонта уборочных машин. Не служат ли здесь помехой «мелкие недоделки», допущенные ремонтниками при налаживании машины?

Стремление хлеборобов Мысовского колхоза одно — отлично справиться со страдой первого года пятилетки, успешно выполнить обязательства по растениеводству.

В. КУКЛИН.

## ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ О ПЛЕНУМЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

1 августа 1966 года состоялся Пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза.

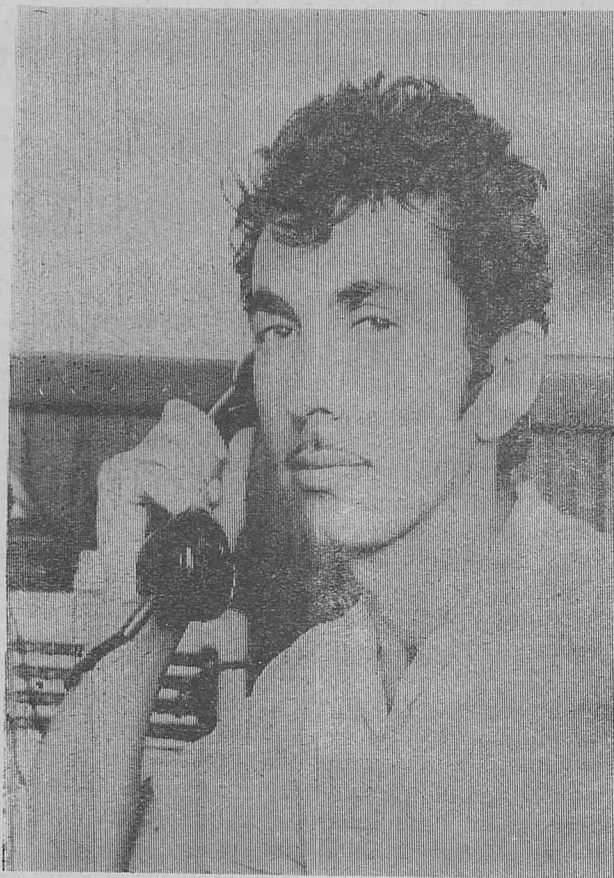
Пленум рассмотрел вопросы первой сессии Верховного Совета СССР седьмого созыва.

## НАВСТРЕЧУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА ВПЕРЕДИ—ДВИЖЕНЦЫ

В канун Дня железнодорожника подведены итоги соревнования служб и смен желдорцеха. Дневная выработка на одного рабочего за полугодие составила 107 процентов.

Определились и ведущие службы. Так, за полугодие на первое место по всем пунктам социалистического обязательства вышла служба движения (начальник А. В. Семенов). Переходящий Красный вымпел в соревновании завоевала смена этой же службы, возглавляемая Ф. И. Хаджиевым. Судя по всему и как заявил исполняющий обязанности председателя местного комитета профсоюза машинист тепловоза С. Савельев, коллектив цеха наращивает темпы перевозок. Об этом свидетельствуют показатели первого полугодия. План по вывозке породы ежемесячно перевыполняется, или, как говорят железнодорожники, «идет с плюсом». Камень преткновения — порожняк. Руководство комбината должно приложить максимум усилий, чтобы решить этот вопрос положительно в соответствующих инстанциях.

И. ПАНТЕЛЕЕВ.



На снимке: Ф. И. Хаджиев.

Фото В. Перфильева.

## ЭКСПЕРИМЕНТ УДАЛСЯ

— Мы решили, — рассказывает исполняющий обязанности начальника участка внутрикарьерного транспорта рудника И. К. Корзинников, — создать опытную бригаду тупейцев по текущему содержанию подъездных путей. Большинство бригад на участке многочисленны, и, как правило, обслуживает несколько экскаваторов, а значит и несколько подъездных тупиков с большой общей протяженностью. Тупики по очереди приходится перестилать, а бригадам — выполнять трудоемкую работу по выравке вновь уложенного тупика. Часто получается так, что едва бригада успеет закончить подъемку на одном горизонте, как ее надо начинать на следующем. На текущее содержание, подбивку щебня, замену шпал, установку противоугонов почти не остается времени.

Поэтому руководство участка приняло решение создать бригаду под отвальным экскаватором № 16 всего из четырех человек. Бригадиром назначен опытный тупец Василий Максимович Пронин.

Эксперимент оказался удачным. За прошлый месяц на подъездном тупике, обслуживаемом бригадой Пронина, не было ни одного схода. Тупик в отличном состоянии. Отвальная нитка поднята согласно техническим нормам. Шестнадцатый экскаватор намного перевыполнил свою месячную норму.

И. СЕГЕДА.

## КОВАТЬ ЧЕЛОВЕКА БУДУЩЕГО

Коммунистическая партия, советский народ видят в молодежи неиссякаемый родник энергии, надежную и достойную смену старшему поколению. Выступая на XV съезде комсомола, Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев сказал: «В коммунистическом строительстве молодой человек проходит настоящую школу жизни, школу труда и борьбы».

В воспитании молодого поколения особое место занимает идейная закалка. Это важно потому, что среди отдельной части молодежи имеет место политическая неграмотность, рыхлость мировоззрения. Буржуазные идеологи пытаются использовать в своих интересах именно таких восприимчивых к разного рода идеологической инфекции людей.

Вот как писал некий сэр Сэндрес в американском журнале «Мэканис Иллюстрирует» о нашей Сибири:

«С наступлением декабря в Сибири забираются в хижину. Люди начинают пить особый сибирский напиток, который называется «запой» и изготавливается из старого мха, обрезков рогов и газет, настоянных на картофельном спирте. Мужчины, одурманенные «запоем», в течение двух самых холодных месяцев находят в сладкой спячке. За ними ухаживают их преданные трезвые жены».

Успешная идейная закалка молодежи зависит от того, насколько комсомольские работники, члены комитетов комсомола постоянно и тесно связаны с массой молодежи, насколько глубоко знают интересы и изучают ее запросы.

Окаймленное траурной рамкой сообщение, которое 13 июля появилось в западногерманской газете «Зюддойче цайтунг», невольно обратило на себя внимание. В этом кратком объявлении о смерти говорилось, что гражданин ФРГ «Франц Герхард Предигер, 27 лет от роду, 30 июня погиб во Вьетнаме».

Как могло случиться, задавали себе вопрос читатели в Западной



В прошедшем учебном году сравнительно хорошо была поставлена политехническая комсомольцев и молодежи в Коршуновстрое, в ГОКе, Нижнеилимской и Железнодорожной школах. В этих организациях изучаемый материал тесно увязывался с жизнью. Умелыми пропагандистами зарекомендовали себя А. Д. Нарыщенко, (АТУ-5), В. А. Зеленский (СМП-289), А. А. Андреев (ОРС) и другие.

В современных условиях пропагандист — это человек глубоко разбирающийся в марксистско-ленинской теории, отлично знающий производство, способный не только донести до масс коммунистические идеи, политику и решения партии, но и убедить, организовать людей на претворение в жизнь этих идей, решений. Особенно хорошо поставлена будет учеба там, где чувствуют ответственность за воспитание своего коллектива руководители, секретари партийных организаций.

Но бывает и так, что секретари комсомольских организаций не придают глубокого значения политической учебе и воспитанию комсомольцев и молодежи. В Миндейском леспромхозе (секретарь комсомольской организации главный инженер Н. Семашко), запущена вся внутрисоюзная работа. А первичная партийная организация и руководство ЛПХ разводятся руками.

В политико-воспитательной работе с молодежью не может быть недоработок, так как речь идет о формировании мировоззрения нового поколения. Сегодняшний комсомол — это горнило, в котором выкристаллизуется человек коммунистического завтра.

**Н. БАРАХТЕНКО,**  
секретарь РК ВЛКСМ.

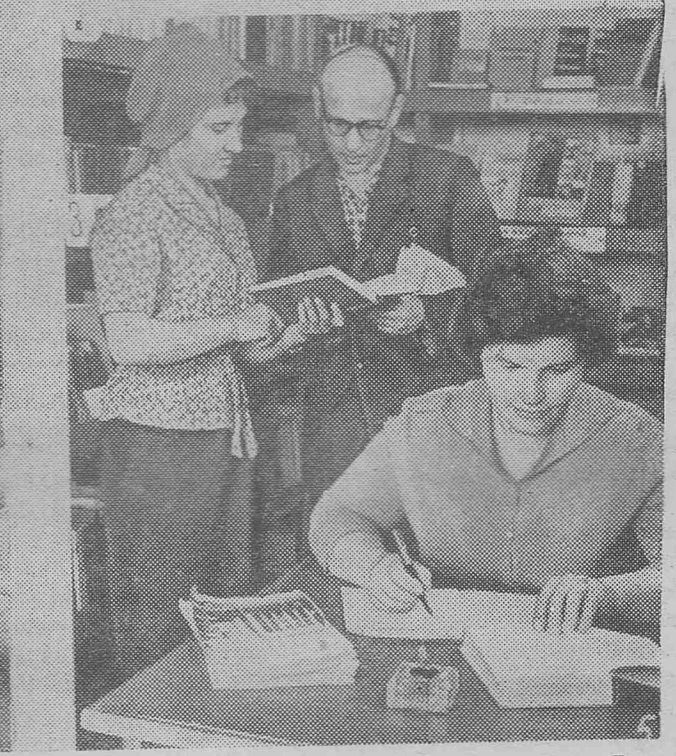
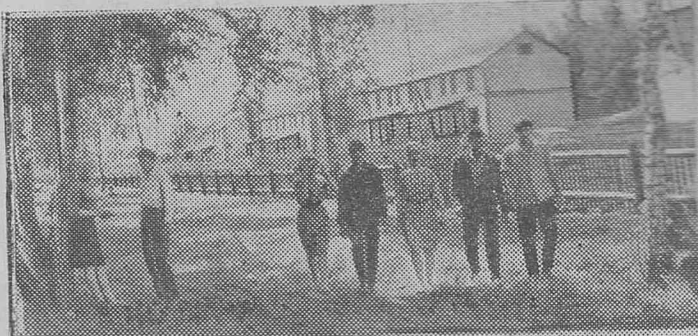


ногерманского ландскнехта, который считал, что «путешествие» в экзотическую страну Вьетнам окажется для него легкой прогулкой. Он, очевидно, думал, что может безнаказанно сжигать города и селения, грабить, убивать и подвергать зверским, нечеловеческим

## ПРЕСТУПНОЕ ЛИЦЕМЕРИЕ БОННА

Германии, что наш соотечественник сложил голову во вьетнамской войне, которую ведут американцы? Ведь сам канцлер Эрхард не раз разъяснял, что граждане из Федеративной республики не участвуют в войне в Южном Вьетнаме. Может быть, бедный Франц стал жертвой несчастного случая, или... На это «или» корреспонденту Берлинского пресс-бюро (БПБ) ответили родственники погибшего. Да, подтверждали они, Франц Предигер погиб, участвуя в военных действиях в Южном Вьетнаме. Так бесславно закончилась военная карьера еще одного запад-

пыткам борцов за свободу. Горит под ногами интервентов вьетнамская земля. Это уже не первый факт, свидетельствующий об участии западногерманских граждан в грязной войне США во Вьетнаме. Он еще раз опровергает лицемерные утверждения боннских руководителей о том, что западные немцы не участвовали и не участвуют в военных действиях в Южном Вьетнаме. Выступая в бундестаге, канцлер Людвиг Эрхард клятвенно заверял, что «никакого немецкого военного вклада в войну нет». Ему в унисон вторил воен-



Алтайский край. Совхоз «Светлый путь» Первомайского района готовится к переходу на полный хозяйственный расчет. В последние годы хозяйство специализировалось на птицеводстве и стало рентабельным.

В 1960 году здесь получили 1 миллион 166 тысяч яиц, а в 1965 году — 15 миллионов 409 тысяч штук. От каждой несушки — по 180 яиц.

Результаты правильной хозяйственной деятельности сказались и на всей жизни совхоза. Появились улицы благоустроенных домов. В зелени утопают новая трехэтажная средняя школа. Строится крупная птицефабрика.

Недавно группа работников хо-

зяйства награждена орденами и медалями, а директору Анатолию Михайловичу Крюкову и птичнице Ольге Владимировне Гавриленко, получающей ежегодно от своих несушек более миллиона яиц, присвоено звание Героя Социалистического Труда. А. М. Крюков был делегатом XXIII съезда КПСС, а 12 июня трудящиеся избрали его депутатом Верховного Совета СССР.

На снимках: 1 — одна из улиц совхоза с новыми благоустроенными домами; 2 — Анатолий Михайлович Крюков и Ольга Владимировна Гавриленко; 3 — в совхозном детском саду; 4 — комсомолка Нина Вильдьякина. В 1965 году она получила по 190 яиц от

каждой несушки. Орден Трудового Красного Знамени украшает грудь молодой птичницы; 5 — всегда людно в библиотеке партийного кабинета совхоза «Светлый путь». Сюда приходят пропагандисты, слушатели школ, агитаторы, заочники вузов, чтобы подобрать необходимую литературу, поработать над материалом. В библиотеке 12 тысяч томов политической литературы.

На снимке: библиотекарь Е. Кацуба (слева) помогает подобрать литературу агитаторам коммунистам М. Сергееву и А. Молокановой.

## В СОВХОЗЕ „СВЕТЛЫЙ ПУТЬ“

Фото В. Николаева.

Фотохроника ТАСС

перь, чью сторону поддерживают они во вьетнамской войне. Хорошо известно, что Бонн по расходам на войну во Вьетнаме занимает второе место после американских агрессоров. В этом году так называемая «мирная» помощь южно-вьетнамской марионетке со стороны Западной Германии перевалила за 100 миллионов марок. В безудержном стремлении выслужиться перед старшим партнером по НАТО Бонн шлет за тысячи километров от своих границ все новые и новые миллионы марок в помощь агрессору.

Не скрывать Бонну и свою прямую военную поддержку душителям свободы вьетнамского народа. «Упадут ли западногерманские бомбы на Вьетнам?» — с таким вопросом газета «Франкфуртер рундschau» (ФРГ) обратилась к правительству Эрхарда. На этот

вопрос ответ уже дан. Пентагон официально подтвердил, что американская армия купила у Западной Германии из «излишков боеприпасов» бундесвера 6000 авиационных бомб. Кроме бомб и другого снаряжения ворочали военного бизнеса шлюты Сайгону боевые отравляющие вещества, которыми американские летчики варварски уничтожают многие сотни гектаров посевов в Южном Вьетнаме.

В своем заявлении от 31 марта этого года министерство иностранных дел Демократической Республики Вьетнам со всей суровостью осудило преступные действия правительства ФРГ и потребовало, чтобы правящие круги Западной Германии немедленно прекратили свое пособничество преступным действиям Соединенных Штатов во Вьетнаме. И. МАСЛОВ.

На днях рудком ГОКа подвел итоги социалистического соревнования между цехами и службами комбината. За первую половину текущего года переходящее Красное знамя и первое место в социалистическом соревновании среди основных цехов присуждено карьере. Эта победа — результат самоотверженного труда всех участков, бригад, экипажей, каждого горняка.

## ПОБЕДА ЗА ГОРНЯКАМИ

Хорошо поработал, например, экипаж экскаватора № 10. Этот небольшой коллектив отгрузил 106 кубометров породы. А работать на вскрыше гораздо тяжелее, чем на погрузке руды. Очень много зависит от бурильщиков и взрывников. Как подготовят они и взорвут массив, так будет работать и техника. В этот раз еще в начале месяца, когда ударная волна всколыхнула горизонт и положила тяжелый пласт породы далеко за поездной тупик, старший машинист «десятки» Николай Никанорович Черемных знал, что его машина месячный план выполнит. Он не ошибся. Свыше ста тысяч кубометров породы — второй случай в истории карьера. И это на двадцать пять тысяч кубометров больше планового задания.

Перевыполнил план вскрыши на 17 тысяч кубометров и экскаватор № 9 старшего машиниста Петра Ивановича Фурашева. А четырнадцатая машина отгрузила за это время 75 тысяч кубометров породы и 57 тысяч тонн руды. Кроме того, как говорят сами экскаваторщики, в этом месяце их не держала ни одна служба карьера. Вовремя перестилались тупики, переносились контактные линии, вовремя подавались вертушки. В работе диспетчерских служб карьера и железнодорожного цеха чувствовалась тесная связь и взаимопонимание.

## ТРУДОВАЯ ПОСТУПЬ РОССИИ

Центральное Статистическое Управление при Совете Министров РСФСР сообщило, что трудящиеся Российской Федерации в первом полугодии 1966 года добились новых успехов в развитии народного хозяйства, подъеме материального благосостояния и культуры народа.

Промышленность перевыполнила план первого полугодия 1966 года по общему объему производства и выпуску большинства важнейших видов промышленной продукции. В сравнении с первым полугодием прошлого года промышленное производство возросло более чем на 7 процентов. Полугодовой план выпуска продукции промышленностью выполнен во всех областях, краях и автономных республиках, за исключением Архангельской, Томской, Камчатской и Сахалинской областей, Карельской АССР.

Выполнен полугодовой план снижения себестоимости товарной продукции, перевыполнен план повышения производительности труда.

## СОРЕВНОВАНИЮ—ГЛАСНОСТЬ!

Летучие бригады ремонтников, созданные службой предупредительно-плановых ремонтов, немедленно по первому сигналу выезжали на горизонты устранять возникающие неполадки.

Многие экскаваторщики овладели смежной профессией перфораторщика. Они са-

социалистического обязательства: привести в порядок рабочие места согласно требованиям техники безопасности и выполнить план по сбору металлолома.

Горняки понимают, что нельзя останавливаться на достигнутом и стараются закрепить успех. Начальники служб и участков штурм и

мпи забуривали «негабариты» (большие глыбы породы) и «козлы» (возвышения на подошве уступа), что позволило взрывникам быстрее их ликвидировать.

Анализируя работу коллектива цеха, начальник карьера Георгий Филиппович Кулаков сказал:

— Победа в соревновании обусловлена несколькими факторами. И наиболее важный из них—это то, что коллектив карьера с самого начала полугодия начал работать ритмично: без особых неувязок и длительных простоев в начале и неизбежных прежде авралов—в конце месяцев.

Не случайно выполнены планы по всем показателям обоими экскаваторными участками, что раньше бывало редко. Большую роль сыграла стабилизация коллектива. Закончились присматривания, выяснились спосособности как отдельного работника, так и коллективов участков. Проведена большая воспитательная работа. Объявлена борьба с пьянцами и прогульщиками.

Не последняя роль в достижении производственных показателей принадлежит и подготовке рабочих мест. На захламленных раньше горизонтах теперь наведен порядок. С подъездных путей убраны гнутые рельсы, их обрезки, старые подкладки и стяжки. Все это позволило выполнить еще два пункта

разрабатывают более экономичные графики работ для машин и механизмов. Буровые участки добиваются увеличения сменной нормы бурения до пятидесяти метров. Это необходимо для решения многих проблем, в том числе для облегчения работы взрывников, тесного сплочения коллективов самых разнообразных по профилю работы служб и участков карьера.

И. СЕГЕДА.

## РЕШЕНИЯ

## XXIII СЪЕЗДА КПСС — В ЖИЗНЬ!

В последние годы Нижнеилимский район вступил в период крупного промышленного развития. XXIII съезд КПСС определил дальнейший путь индустриализации этого богатого края. В Директивах по новому пятилетнему плану развития народного хозяйства страны поставлены задачи по доведению Коршунковского горно-обогатительного комбината до проектной мощности, по сооружению железной дороги Хребтовая—Усть-Илимская.

километров лесовозных и хозяйственных дорог с улучшенным верхним строением, оборудовать центральные ремонтно-механические мастерские, склады рабочего и материально-технического снабжения и ряд других объектов. Создание такой базы необходимо для выполнения основных работ по подготовке ложа будущего моря. Необходимо срубить, вывезти и сплавить 12 миллионов кубических метров древесины.

Отечественная практика знает

на десятилетия, на весь период эксплуатации леспромпхозов.

Какая же намечается схема транспортировки древесины, срубленной на дне будущего моря? В Шестаковском и Илимском леспромпхозах вывоз древесины намечается на железнодорожную Тайшет—Лена и на реку Илим. Нижнеилимский и Ярский леспромпхозы будут доставлять лес также к Илимю. «Средний» — к Илимю и Ангаре.

Древесину Тубинского и Карачанского леспромпхозов намечено транспортировать по железной дороге Усть-Илимская—Хребтовая. Из Нижне-Реченского, Эдучанского, Бадарминского и Ершовского леспромпхозов продукция пойдет в Братск на лесопромышленный комплекс. Шамановский леспромпхоз всю древесину направит к реке Ангаре.

Вывезенный на Ангару и Илим лес будет доставляться до Карачанской лесоперевалочной базы, которая разместится у станции Усть-Илимская, и дальше пойдет по железной дороге по назначению.

Из всего перечисленного видно, что реализация подлежащей вырубке на дне моря древесины находится в прямой зависимости от своевременного строительства железной дороги Хребтовая—Усть-Илимская. С другой стороны лесосводка может быть развернута в необходимых объемах только после выполнения строительства указанного выше комплекса лесозаготовительных предприятий.

Большие масштабы строительных и лесозаготовительных работ, территориальная разбросанность строек, отсутствие достаточной сети транспортных путей и оставшиеся ограниченные сроки потребуют мобилизации огромных сил и средств, умелой их организации.

П. КОВТУНЕНКО, начальник отдела капитальных вложений «Иркутсклеспрома»

## БОЛЬШОЙ ЛЕС— С ЛОЖА МОРЯ

Продолжает строиться также город Железногорск, завершается электрификация дороги Тайшет—Лена на участке Кежемская—Коршунка, на повестке дня стоит вопрос о создании совхозов. Ниже устья Илима началось сооружение третьей гидроэлектростанции на Ангаре.

Наряду с этими работами в наступившей пятилетке в районе будет развиваться лесная промышленность. Первостепенной ее задачей является подготовка ложа будущего моря, которое протянется по Ангаре от плотины будущей ГЭС до Братска и разольется по долине Илима за пределы Нижнеилимского района. В целях планомерной подготовки ложа Усть-Илимского моря к затоплению разработано и утверждено специальное проектное задание, которым установлены объемы и стоимость предстоящих работ. Основным исполнителем работ определено производственное управление «Иркутсклеспром». Согласно проекту необходимо прежде всего построить 12 леспромпхозов с годовым объемом вывозки древесины в 2,4 миллиона кубометров, соорудить генеральную запань на Ангаре, Карачанскую лесоперевалочную базу в верхнем бьефе Усть-Илимской гидроэлектростанции, обустроить реки Ангару и Илим для создания нормальных условий сплава леса, проложить десятки

всего несколько примеров, когда объем лесосводки превышал названную цифру. В этом отношении Усть-Илимская уступает только Братской и Енисейской гидроэлектростанциям.

Объем лесосводки в ложе водохранилища Усть-Илимской ГЭС больше объемов Куйбышевской станции в два раза, Воткинской—в три, Камской—в пять и Иркутской — в 120 раз.

В ложе водохранилища будут проведены лесозаготовительные работы по подготовке санитарных зон у поселков леспромпхозов, работных участков, судовых ходов и стоянок речного флота.

Положительным фактором в строительстве предприятий для лесосводки и лесозаготовки зоны затопления Усть-Илимской ГЭС является то, что поселки леспромпхозов будут строиться на постоянных отметках, и когда уровень воды в водохранилище поднимется до нормального подпорного горизонта, они окажутся на берегах Усть-Илимского моря. Это не потребует перебазирования поселков из зоны затопления на другие участки, как это имело место со многими населенными пунктами при подготовке ложа Братского моря. Поэтому жилье, предприятия будут строиться постоянного

# СИЛЬНЫЕ ДУХОМ

(Окончание. Нач. в №№ 91, 92).

## ПОРОГ

...Вода прибыла через полмесяца. Порог поседел от пены. Фарватер дугой изгибается у левого берега. Туер осторожно спускается задом между торчащих глыб камней. С носа его непрерывно травится 28-миллиметровый стальной трос, закрепленный в полукилометре выше за бетонный береговой якорь. Трос ложится на дно. В двух местах с берега его поддерживают оттяжки с блоками на концах. Лопнет оттяжка, и туер забросит течением к левому берегу. Тогда не сдобрывать. У ленточного стопора лебедки тяговым усилием в шестнадцать тонн стоит Устюжин. Громадный барабан медленно вращается, освобождая трос. Делаем третий заход.

— Держи! — доносится из рубки в машинное отделение. Михаил зажимает стопор.

Туер, как маятник, гоняет по перекату. Выбрав момент, когда рядом остров, капитан кричит:

— Трави!... — корпус судна вздрагивает и все быстрее скользит по течению.

Впереди, метрах в двенадцати друг от друга, выставили покатые спицы два громадных камня. Нужно попасть между ними и плавно затормозить, иначе завалит к левому берегу.

— Трави!... — доносится из рубки. А камни летят навстречу, кажется, под самый корпус. В последний момент струя воды резко забрасывает судно между ними.

— Держи... Осторожней!...

Трос натягивается и метров на двести впереди поднимается над водой.

Ниже камней — заводь.

Через пару часов караван медленно приближается к корме туера. Крест-накрест подаются швартовые — жесткое крепление, натягивается втугоую средний запасной буксир. Суда швартуются друг за другом длинным извилистым хвостом. Устюжин включает лебедку. Медленно, сантиметр за сантиметром, выбирается ко-

ральной буксир. 600 метров пути по порогу туер преодолевает за два часа.

Небо завлакивает свинцовая туча. Вспыхивает молния. Одна, другая. Раскаты грома прокатываются пушечными выстрелами. Поднимается ветер. А мы на середине порога. Гудит двигатель. Выбирается трос. Его нужно непрерывно очищать от пучков водорослей. Крупные капли дождя сливаются в сплошной косой водопад.

Подходим к оттяжке. Попов ловит багром буюк. Выбираем трос, скрепленный с буксиром оттяжки, и набрасываем его на носовой шпиль. Мокрые до нитки ребята хватают вымбовки — метровые толстые палки и, вставив в гнезда шпиля, с натугой ходят вокруг его, медленно поворачивая барабан. Вот блок оттяжки освобожден. Ступни отбрасывает боковую планку блока, и он падает в реку. Все отходит в сторону. У шпиля Попов. Трос медленно скользит и тоже летит за борт, сдернув за веревку буюк.

Караван плавно отваливает от берега. Дождь стихает.

Через полчаса падает на дно вторая оттяжка, а через час теплоходы один за другим отходят от туера. «БМК-5» берет его на буксир.

Впереди еще путь почти в сотню километров, коварный Бубновский порог, множество перекатов, но речников не пугает это. За плечами самое трудное.

Не легок труд на речном флоте малых рек. Препяды и препятствия на каждом шагу. Нужно знать камни и отмели, особенности течения при любом уровне воды, возможности своего судна и много других правил. Речник живет в постоянной готовности к быстрым, решительным действиям.

Слабые характером, нерешительные люди долго не задерживаются на речном флоте — они сами уходят, другим — не доверяют ответственное флотское дело. Здесь нужны смелые, сильные духом.

...На другой день вечером эксплуатационный участок встречал караван из семи судов с Бирюсы и Чуны, преодолевший путь почти в две тысячи километров.

Л. КРАВЦОВ.

## ДАТЫ, СОБЫТИЯ, ЛЮДИ...

Наша страна так обширна, жизнь так стремительна, что не проходит дня без значительных событий, отмечающих широкий шаг нашей Родины.

### САМОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ

2 августа открылась первая сессия Верховного Совета СССР седьмого созыва. Этим летом советский народ с большим воодушевлением избрал депутатов в высший орган государственной власти — Верховный Совет СССР. На первую сессию в Москву собрались лучшие представители рабочего класса, колхозного крестьянства, советской интелли-

генции. А кто же стоял у руля государства в дореволюционное время? Об этом свидетельствует, например, состав III Государственной Думы, где помещиков было 202, землевладельцев — 65, духовенства — 47, торговопромышленников — 32, чиновников — 29, адвокатов — 30, рабочих и ремесленников — всего 11.

### ПЕРВЫЕ СОВЕТСКИЕ АВТОМОБИЛИ НА КРАСНОЙ ПЛОЩАДИ

2 августа Московский автомобильный завод имени И. А. Лихачева отметил пятидесятилетие со времени основания своего предприятия. До 1924 года на заводе ремонтировали машины зарубежных марок. В 1924 году здесь был выпущен первый советский грузовой автомобиль «АМО-Ф 15». Первые десять таких грузовиков грузоподъемностью в 1,5 тонны

прошли по Красной площади 7 ноября 1924 года. А сейчас автомобильные заводы в Москве, Горьком, Минске и других городах ежедневно выпускают более тысячи грузовых и легковых автомобилей. В 1965 году было выпущено более 600 тысяч. В текущей пятилетке производство автомашин возрастет и должно в 1970 году составить 1360—1510 тысяч.

### НЕМЕРКНУЩИЙ ПОДВИГ

Пять лет назад (6—7 августа 1961 года) на корабле-спутнике «Восток-2» летчик-космонавт Г. С. Титов осуществил впервые в истории 25-часовой космический полет. Космический подвиг, свершенный Ю. А. Гагариним и продолженный его товарищами Г. С. Титовым, А. Г. Николаевым, П. Р. Поповичем, В. Ф. Быковским, В. В. Николаевой-Терешковой, В. М. Комаровым, Б. Б. Егоровым, К. П. Феоктистовым, П. И. Беляевым и А. А. Леоновым, свидетельствует об огромных достижениях советской науки, о героизме нашего народа — первооткрывателя Вселенной.

## НОВЫЙ СПОРТИВНЫЙ САМОЛЕТ „ЯК-18-ПМ“



МОСКВА. Хороший подарок сделал летчикам-спортсменам коллектив Генерального конструктора А. С. Яковлева, создав новый вариант спортивного самолета. Он назван «ЯК-18-ПМ». У него мотор мощностью 300 лошадиных сил, крейсерская скорость 320 километров в час.

Кабина пилота для лучшего обзора вынесена в центр фюзеляжа. С седьмого августа на этих машинах наши спортсмены примут участие в чемпионате мира по высшему пилотажу, который состоится в Москве.

На снимке: «ЯК-18-ПМ». Фото С. Преображенского. Фотохроника ТАСС

Редактор И. Г. САМОДУРОВ.

### НА ЭКРАНЕ «МОЛОДЕЖНОГО»

4—5—6 августа «Соблазненная и покинутая».

Производство «Люкс-ультра-виде», Италия и «Люкс-ч.ч.ф.», Франция.

Коршуниха-Ангарскому участку энергоснабжения Восточно-Сибирской ж. д. на постоянную работу срочно ТРЕБУЮТСЯ: электромонтеры по обслуживанию контактной сети, машинисты мотовозов, начальник механических мастерских, мастер автомоторельсового транспорта, слесари по ремонту оборудования, столяр, ученики электромонтеров контактной сети.

Учениками принимаются лица не моложе 18 лет с образованием не менее 7 классов. Ученики направляются в Иркутскую техшколу на пятимесячные курсы.

Курсантам выплачивается 69 рублей в месяц. Работники энергоучастка пользуются льготами работников железнодорожного транспорта. Обращаться в отдел кадров энергоучастка, ст. Коршуниха, ул. Вагонная, 120.

АДМИНИСТРАЦИЯ.

## КАК ПОГИБ ДАГ ХАММАРШЕЛЬД

17 сентября 1961 года транспортный самолет «Дс-6», на борту которого находился генеральный секретарь Организации Объединенных Наций Даг Хаммаршельд, разбился при таинственных обстоятельствах в районе границы конголезской провинции Катанга с Северной Родезией (ныне Замбия). Хаммаршельд направлялся из Леопольдвилля (Киншаса) в Ндолу (бывшая Северная Родезия), где намеревался провести переговоры с Чомбе — тогдашним президентом отколовшейся Катанги. Переговоры должны были положить конец военным действиям в этой провинции и наметить пути ее воссоединения с Конго.

Окутанная неизвестностью гибель генерального секретаря ООН взбудоражила весь мир. Выдвигались и отклонялись десятки версий. Созданная тогда специальная комиссия ООН по расследованию гибели самолета закончила в 1962 году работу и опубликовала такое туманное заключение, из которого никто так и не узнал обстоятельств гибели Хаммаршельда.

Что же все-таки явилось причиной авиакатастрофы 17 сентября 1961 года.

Спустя пять лет ответ на этот вопрос дала выходящая в Бейре (Мозамбик) газета «Диарио де

Мосамбик». Она не оставила сомнения, что катастрофа — результат тщательно подготовленного заговора, нити которого ведут к Чомбе и его окружению. А это — само по себе серьезное обвинение в адрес прежде всего бельгийских и английских монополий, которые были теснейшим образом связаны с катангскими раскольниками.

«Самолет генерального секретаря ООН Дага Хаммаршельда, направляющийся из Леопольдвилля в Ндолу, был сбит реактивным истребителем, пилотируемым шотландским наемным офицером». Это заявление, опубликованное газетой 11 июля сего года, принадлежит весьма компетентному человеку — «португальскому наемнику из личной охраны Чомбе». В заявлении далее отмечается, что «с утра 17 сентября 1961 года большинство из 38 человек личной охраны бывшего президента Катанги уже знало, что шотландцу предписано поднять свой самолет в воздух и «выполнить намеченное»... Позднее стало известно, что задание выполнено. Самолет Хаммаршельда был сбит несколькими меткими очередями в 9 милях от Ндолы, в районе границы с Катангой».

Показания португальцев пол-

ностью совпадают с заявлениями свидетелей, выступавших в свое время перед Комиссией. Африканец Мадибиса сообщил тогда, что он видел, «как один самолет преследовал другой и настиг его. После этого произошла авиационная катастрофа». А представители шведской авиакомпания «Транс Эйр компани» прямо заявили, что «самолет, на котором летел Даг Хаммаршельд, сбит катангским реактивным истребителем».

Где же в момент катастрофы находился Чомбе?! По сообщению мозамбикской газеты, когда в небе Африки разыгрывалась трагедия, он вместе с бывшим министром иностранных дел Катанги Эварестом Кимбой и верховным комиссаром Англии в Федерации Родезии и Ньясаленда лордом Олпертом инсценировал в аэропорту Ндолы сцену «ожидания». К этому уместно добавить, что последний, как тогда сообщалось, выступал в роли «посредника» на переговорах между катангскими сепаратистами и представителями ООН в Конго, а несколько позднее «помогал» Комиссии в расследовании «обстоятельств гибели генерального секретаря ООН».

Н. РАЕВСКИЙ.

(ТАСС).