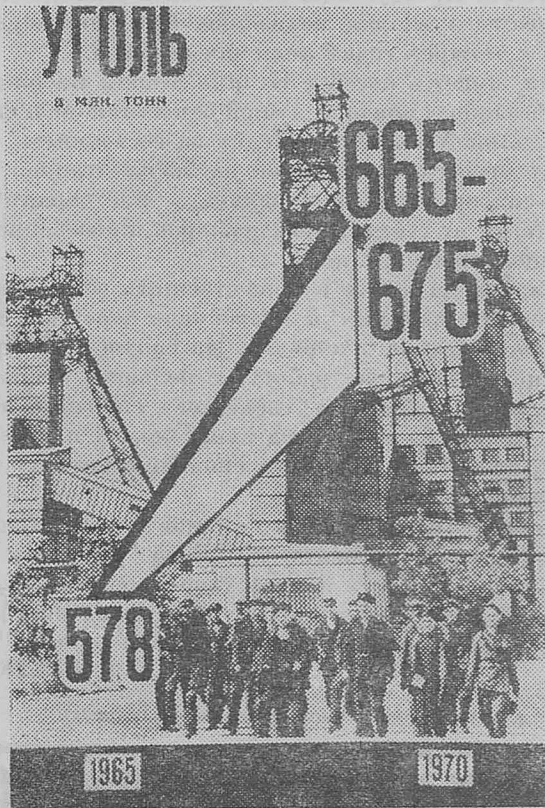


## НА РУДНОГОРСК!

(По телефону). Строители таежной магистрали Хребтовая — Усть-Илимская начинают пробивать просеку от Игирмы в сторону Рудногорска. Уже расчищена тайга от 710 до 750 пикета. Идет наступление дальше, 770-й пикет. К этой отметке вышли вальщики СМП-266.

137 километров отделяет теперь строителей от заветного столбика на Усть-Илиме.

НОВАЯ ПЯТИЛЕТКА В ЦИФРАХ



Добыча угля в млн. тонн.

Фотохроника ТАСС

## КАРЬЕР НАБИРАЕТ ТЕМПЫ

Самого высокого показателя в работе добилась смена горного диспетчера Николая Васильевича Гусарова. Пятого июля экскаваторы рудника дали шесть тысяч тонн руды и почти десять тысяч кубометров вскрыши.

Как рассказывает главный диспетчер карьера В. М. Воронин, данные цифры — большое достижение в работе карьера. Ведь только в недалеком прошлом десять тысяч кубометров карьер давал за несколько смен.

Хорошо поработали в эту смену экипажи экскаваторов № 3 и № 9. Передовики намного перевыполнили сменную норму.

И. ПАНТЕЛЕЕВ.

## ДРУЖБА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

На днях лучшая бригада плотников — арматурщиков СМУ-2 Коршуновстроя, коллектив коммунистического труда Вениамина Скворцова привожала домой приезжавших поработать в дни каникул на строительстве второй очереди комбината курсантов Иркутского авиатехнического училища.

— Ребята только месяц трудились с нами, — рассказывает бригадир В. Скворцов, — но за это время мы успели накрепко сдружиться. Не удивительно. Будущие авиатехники — отличные ребята, умеющие по-настоящему дружить и работать.

За прошедший месяц бригада Скворцова легко справи-

лась с заданием и перевыполнила его. Немалую долю труда внесли курсанты.

— Жалко расставаться, — признаются строители.

Ребята договорились не терять связь. Строители будут писать о трудовых успехах, а курсанты — рассказывать о том, как овладевают знаниями. Увлеченные рассказами курсантов, самые молодые из строителей решили на будущий год поступить в училище гражданской авиации. А курсанты пообещали прехать в свою, как они теперь считают, бригаду и будущим летом.

И. СЕГЕДА.

# МАЯК КОММУНИЗМА

Год изд. 32-й  
№ 95 (2652)  
ВТОРНИК  
9  
АВГУСТА  
1966 г.  
Цена 2 коп.

Орган Нижнеилимского районного комитета КПСС  
и районного Совета депутатов трудящихся Иркутской области

ВЕСТИ С ОТГОННЫХ ПАСТБИЩ

## УСПЕХИ ТУВИНЦЕВ

Лето — пора большого молока и высоких привесов. И животноводы Тувинского колхоза с первых летних дней делают все, чтобы с наибольшей отдачей провести пастбищное содержание животных. В результате этого изо дня в день растут надои молока и привесы нагульного молодняка и свиней. На днях мы сдали государству семьдесят голов крупного рогатого скота. Отрадно заметить, что 53 животных принято средней упитанности, а остальные — выше средней.

За всем этим стоит длительный и кропотливый труд артельных пастухов Тараса Леонтьевича Зарубина и Владимира Нарчуганова. 20 апреля отбыли они с молодняком на дальние Зятейские пастбища. Земля едва оголялась от снега. Скот кормили оставшимся сеном и соломой.

Но вот кончился трудный месяц, повеяло долгожданным теплом, стала понемногу отрастать трава. Резвее, шустрее стали телята. Зарубин и Нарчуганов, чередуя выпасы и подсаживая на отдельных участках траву, стремились лучше накормить телят, добиться высоких привесов.

Пастухов не смущали и многие другие трудности, связанные с пастьбой в таежных условиях. И старания колхозных пастухов увенчались успехом: животные стали прибывать в весе в среднем за сутки по 500—600, а многие — по 700 граммов.

Все телята к третьей декаде июля имели хороший сдаточный вес и упитанность.

...Замечательно трудятся свинарка-орденоноска Матрена Деонисовна Куклина и ее помощница Зинаида Ивановна Зарубина. Вдвоем они откормили 51 свинью, каждая из которых прибывала за сутки на 500—600 граммов и достигла 90—100 килограммов веса.

Сейчас у свишарок до 180 животных. Привес неплохой. В рацион входят зелень, мука. Регулярно дается чистая вода, производится уборка в клетках, дается свежая подстилка.

Заслуживают похвалы дела коллектива молочнотоварной фермы. Суточный удой молока на фуражную корову здесь достиг в августовские дни десяти литров, а лучшие доярки Капитолина Устюжнина и шестнадцатилетняя Галина Бубнова надаивают по 12 литров.

Высокой продуктивности дойного стада способствует умелая пастьба животных колхозником Иваном Павловичем Бубновым.

Успехи животноводов Тувы — свидетельство их упорной борьбы за выполнение взятых на первый год пятилетки обязательств.

Н. ЧЕРЕМНЫХ,  
зоотехник колхоза.

д. Туба.

## В НАДЕЖНЫХ РУКАХ

Коллектив мехколонны 83 немало поехал по стране. Много им построено.

В Железногорск мехколонна прибыла со строительства дороги Абакан—Тайшет. Сооружение этой магистрали стало хорошей школой. Приобретенный опыт пригодился мехколонне на строительстве подъездных путей Коршуновского ГОКа. На новом месте коллектив с первых же дней стал работать ритмично и трудится, не снижая темпов.

План второго квартала по капитальным работам перевыполнен. В прошлом году коллектив завоевал первое место в соревновании среди таких же предприятий треста

«Сибстроймеханизация». Лучшие рабочие мехколонны получили правительственные награды за пуск линии Абакан—Тайшет. Многие президиум «Дорпрофсоюза» сибирских строителей транспорта присвоил звание: «Лучший в профессии». Каждый четвертый работник борется за право называться ударником коммунистического труда.

Коллективы АТУ-5, бульдозерно-кранового цеха ГОКа, участка механизации часто обращаются за помощью в 83-ю колонну и никогда не получают отказа.

Механизаторы колонны — люди

думающие, с творческим подходом к каждому делу. Немало ценных рационализаторских предложений внедрено в этой организации. Только последние из них, предложенные слесарем Н. С. Тукуном и экскаваторщиком Н. С. Топильским дали экономии в сумме 2600 рублей. Суть предложения Тукуна заключается в реконструкции стенда для обкатки двигателей после капитального ремонта. А Топильский усовершенствовал клин-бабу для рыхления твердых грунтов.

Коршуновский горнообогатительный комбинат не ошибся, поручив строительство подъездных путей 83-й мехколонне. Оно в надежных и верных руках.

С. ЗЯБЛИКОВА.



Одесская область. Традиционный праздник «День урожая», посвященный окончанию жатвы и выполнению плана-заказа государства, справили труженики колхоза имени Суворова Коминтерновского района.

Урожай выращен здесь отменный — 32—40 центнеров озимой пшеницы дал каждый гектар. Государству продано 2.200 тонн зерна и еще 400 тонн колхоз продаст дополнительно.

На снимке (слева направо): герои жатвы — комбайнеры Г. А. Прус, П. Н. Чистяков, Н. Д. Желясков, М. А. Дерли и Г. И. Прус. Фото А. Фатеева.

Фотохроника ТАСС.

## НА ОТРОГАХ ВЕРХОЯНЬЯ

ЯКУТСКАЯ АССР. Слово в громадной чаше, в отрогах Верхоянского хребта расположен эвенкий поселок Себян-Кель Кобяйского района. В нем живут оленеводы и охотники одного из отделений совхоза «Кировский». На месте темных и закопченных жилищ из оленьих шкур здесь построены новые бревенчатые теп-

лые дома с большими светлыми окнами.

Зажитоно живут предстатели этой малой народности. В каждой семье имеются радиоприемник, швейная, стиральная машины и другие предметы культурного и бытового обихода.

Многие оленеводы и охотники награждены орденами и медалями Советского Союза. Коллектив совхоза подвел итоги своей работы за первое полугодие. И результаты неплохие — план продажи мяса государству выполнен на 115 процентов, поголовье оленей достигло почти 18 тысяч.

Доходы совхоза увеличиваются с каждым годом, растет и благосостояние эвенков.

В поселок Себян-Кель можно попасть только на вертолете.

На снимках: слева — Дуся Барахова (на переднем плане фото) — уважаемый человек в поселке Се-



бян-Кель. Без ее участия не обходится ни один концерт. Внизу — Гавриил Егорович Никитин — один из лучших бригадиров оленеводов совхоза. За высокие трудовые показатели он награжден орденом «Знак почета». Вверху справа — вертолет — незаменимый вид транспорта между поселками совхоза и пастбищами. Он доставляет почту и людей.



Фото В. Тетерина.

Фотохроника ТАСС.

### СОРЕВНОВАНИЮ — ГЛАСНОСТЬ!

## НАКАНУНЕ БОЛЬШИХ СКОРОСТЕЙ

Железнодорожный путь — на первый взгляд сооружение не сложное. Однако это не так. Содержать путь в порядке — дело, требующее знаний и умения. Тут расчет идет на миллиметры. Нынешнее лето у путейцев 22-й дистанции особенно напряженное. Им пришлось произвести большую часть работ по среднему и текущему ремонту. А при среднем ремонте надо уложить 800—900 кубометров балласта на километр пути.

Наряду с этими работами коллектив дистанции учится правилам обслуживания путей в связи с электрификацией дороги. Мастера заблаговременно прошли подготовку на курсах повышения квалификации, сдали экзамены по особенностям обслуживания электрифицированных путей и теперь занимаются с рабочими. Большое внимание обращается на технику безопасности.

Образцовое содержание пути позволило коллективу дистанции увеличить скорость движения поездов на участках Кежемская—Мамырь, Мамырь—Ярская и Ярская — Речушка на десять километров в час. Одновременно выросла про-

пускная способность всего железнодорожного участка.

Среди путейцев развернуто социалистическое соревнование. Недавно подведены итоги. Первое место в дистанции занял околоток, возглавляемый дорожным мастером М. А. Витенко. Неплохие результаты и у всего коллектива дистанции. Все пункты социалистического обязательства осуществлены успешно. План капитальных работ выполнен на 100 процентов, а подъемные работы — на 120. В результате освоения смежных профессий освободились 11 человек, что дало экономии фонда заработной платы 2650 рублей.

В коллективе идет борьба за технический прогресс. Много полезного сделали рационализаторы. Ценное предложение внес дорожный мастер М. Витенко. Михаил Андреевич давно обратил внимание на водоотвод 555 километра. Он требовал ежегодных больших затрат на содержание, угрожал размывкой насыпи. Витенко предложил изменить конструкцию водоотвода и осушить рядом находящиеся болотце. Предложение рационализатора было внедрено. Оно сэкономило полторы тысячи рублей в год. Общая экономия от

всех нововведений составила 19 тысяч рублей.

За полугодие в дистанции подготовлено 18 рабочих разных специальностей. Среди них путеобходчики, дежурные по поезду, водители автодрезин, путевые рабочие высокого разряда, машинисты мотовозов, слесари дефектоскопной тележки.

— Многие как-будто сделано, — говорит заместитель секретаря парторганизации Зоя Николаевна Чурикова. — Главное — это, конечно, увеличение пропускной способности участка, рост скорости движения поездов.

— Плохо то, что с введением электрифицированной тяги скорость движения поездов на некоторое время снизится, — продолжает Зоя Николаевна.

Это будет вызвано тем, что рельсы на участках дистанции обледенного типа (Р-43). В связи с этим предстоят большие работы по замене рельсов. Конечно, это будет делаться не сразу. Коллектив 22-й дистанции постарается справиться с этой задачей быстрее, чтобы поезда шли по перегону с установленной скоростью, точно по графику.

И. СЕГЕДА.

### УКАЗ ПО БОРЬБЕ С ХУЛИГАНСТВОМ — В ДЕЙСТВИИ!

## ПРЕНЕБРЕГАЯ ОПАСНОСТЬЮ

Это случилось 7 июля. Рабочий Илимского химлесхоза Колмогоров пьяный учинил скандал и нанес несколько ударов ножом жителю села Березову. Если бы не общественный участковый Василий Алексеевич Романов со своими помощниками, случилось бы непоправимое... Друзья смело, пренебрегая опасностью, бросились на преступника, обезоружили его. Хулиганский пыл у Колмогорова иссяк. Преступника доставили в милицию. А вскоре он понес заслуженное наказание. Суд приговорил Колмогорова к четырем годам лишения свободы.

...Да, живет в поселке Игирма лесник Василий Алексеевич Романов. Горячо, с душой относится он к своей работе. Василий Алексеевич следит за состоянием многочисленных лесосек, правильной их эксплуатацией. Особенно много сил приходится затрачивать на охрану зеленого моря тайги от губительных пожаров, проведение противопожарной профилактики.

Романов является и общественным участковым уполномоченным милиции и настойчиво борется с нарушителями общественного порядка. На вопрос: «Не трудно ли совмещать основную работу с большим общественным поручением?», Василий Алексеевич спокойно отвечает:

— Нельзя сидеть сложа руки, пока у нас есть хулиганы, которые мешают людям спокойно жить и трудиться, культурно отдыхать.

Одобрительно ветрел Романов новый Указ Президиума Верховного Совета СССР об усилении борьбы с хулиганством. И есть полная уверенность в том, что дружинники села Игирма сделают еще очень многое по наведению общественного порядка в своем селе.

И. КУКЛИН,

участковый уполномоченный Нижнеилимского ПОМ.

## ПОСЛЕДНИЕ ЗВЕСТИЯ

### ЗАЯВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ДРВ

ХАНОЙ, 2 августа американские самолеты в третий раз подвергли варварской бомбардировке жилые кварталы и экономические объекты Хайфона, говорится в заявлении министерства иностранных дел ДРВ. В результате бомбардировки убито много мирных жителей, в том числе 16 детей, и разрушено большое количество зданий.

Всего за последнее время американские агрессоры обрушили бомбы на 15 городов и многие населенные районы Северного Вьетнама. Американская авиация безжалостно бомбила также навигационные сооружения в 14 провинциях ДРВ.

Этими действиями, подчеркивается в заявлении, американские правящие круги полностью разоблачают свои лживые утверждения о том, что бомбардировкам подвергаются лишь «военные объекты».

Правительство Демократической Республики Вьетнам решительно протестует против эскалации агрессивной войны во Вьетнаме.

## СУДЯТ ШПИОНОВ

БЕРЛИН. (ТАСС). В Верховном суде ГДР открылся процесс по делу агентов американской и западногерманской разведки. На скамье подсудимых Г. Лаудан, Г. Ю. Ханке, В. Бекпер, участвовавшие в подготовке и проведении провокаций и террористических актов против ГДР в Западный Берлин.

## ФОРУМ БОРЦОВ ЗА МИР

ХИРОСИМА. Здесь открылась международная часть Хиросимско-Нагасакской конференции, проходящей в связи с 21-й годовщиной атомной бомбардировки японских городов. 50 делегатов Японии и 30 делегатов из десяти стран мира и от трех международных организаций собрались в Хиросиме обсудить вопросы дальнейшего расширения и укрепления международного движения за мир, против угрозы ядерной войны. Они выступают также за немедленное прекращение вьетнамской войны, за запрещение ядерного оружия.

В числе участников встречи представители борцов за мир из Англии, Индии, США, Франции, МНР, Советского Союза, делегаты от Всемирного Совета мира, Всемирной Федерации профсоюзов, Всемирной Федерации Демократической молодежи. (ТАСС).

## МОЛОДОСТЬ ПОБЕДИТ!

Свалился паровоз! Это известие молнией облетело всю смену, дежурившую по станции. Затрепали телефонные звонки, заматались полусонные взбудораженные люди. Только дежурный сидел, как окаменелый. Но это было далеко не так. Все действия Анатолия Покатаева были в эту ночь правильными, все по уставу. Но в то же время где-то там, в самой глубине души, царапало что-то противно и нудно. Где же была совершена ошибка? Запись дорожного мастера есть. Машинисты на паровозе опытные. Габарит соблюден. И все же случилось «ЧП». Десять часов простоя локомотив, прекращены маневры. Государству причинен убыток. Почему так случилось?

Прошел дождь. Неукрепленное земляное полотно на товарном дворе станции деформировалось, и паровоз сошел с рельсов. Кто же виноват?

Да как будто все понемногу: и дорожный мастер-составитель, и машинист, и, конечно, он, дежурный. Покатаев так и сказал, когда этот случай разбирали на совете безопасности. Такая уж натура у парня.

Анатодий работает на Коршунихе с 1960 года после окончания техникума. Правда, с небольшим перерывом: призвали в армию. Три года отслужил. И вот перед бравым сержантом встал вопрос: куда ехать после демобилизации? Можно остаться на месте службы. Город и станция хорошие. Можно поехать в родной Улан-Удэ. Но неумолимо и властно тянуло назад, в Сибирь, в Коршуниху, где жена и дочурка Светка. Жаждали, конечно... Оказалось, выбирать нечего.

Снова знакомые горизонты, дома на горе (правда, их стало намного больше) и маленький дощатый вокзал.

Все давным-давно знакомое, старое, и вместе с тем, новое. А работы прибавилось. Раньше, бывало, пройдут два-три поезда за смену — и все. Закуривай. А теперь только поворачивайся. У маневроводы паровоза на полсмены воды едва хватает. Интересней, напряженней стала жизнь коллектива станции. А работа веселей, шумней. Не успеваешь на телефонные звонки отвечать. Беспорядочные строители и «гоковцы» врываются в дежурку сами: «Давай, подавай, разворачивайся!».

Покатаев с удовольствием взялся за работу.

— Толковый парень. Хорошо, что вернулся, — сказал Василий Тимофеевич Тубольцев, дежурный по станции, увидев Анатолия.

Да и всем он сразу понравился. Спокойный такой, веселый, знающий. Никогда не накричит. Всегда поможет, растолкует, если нужно, то и сам сделает.

Смена Покатаева стала занимать первые места в соревновании на станции. И в этом месяце, если бы не сход паровоза, они были бы первыми. Когда же смене присудили последнее место за этот брак, возражать никто не стал. Сами виноваты, обижаться не на кого. Просто надо лучше работать.

Это обещание — не пустые слова. Ребята под руководством молодого дежурного стали относиться к делу еще лучше, заборнее и «с огоньком». И уже в следующем месяце они были на общем втором месте, а по многим показателям вышли на первое. Ко Дню железнодорожника смена Покатаева добилась новых успехов. И хотя еще не подведены итоги соцсоревнования, но уже можно смело сказать: молодость, знания и опыт побеждают.

С. СУВОРОВ,  
мастер пункта технического осмотра.

## ЖИЗНЬ НА РЕЛЬСАХ

— Отдыхайте, ребята, минут пять, а потом до того столба идти надо.

Молодые загорелые парни лезут на заросший откос. Жимолость нашли. Горькая.

— Ешьте, ничего. Горькая, но полезная, — улыбается мастер Роман Евсеевич.

Он садится на большой камень, кивает на парней.

— Хорошие хлопцы. Из университета Дружбы народов. Русский хорошо знают. Толковые и работают замечательно.

Роман Евсеевич сам труженик. Ему давно пора на пенсию, но он не уходит.

— Силы есть, что ж не работать, — признается он.

Я оглядываю сильную фигуру мастера. У него крепкие руки, прямо посаженная голова с кое-где прядущейся сединой, спокойный взгляд.

На строительстве дорог он работает с 1946 года. Специалист отличный. Недаром дали ему бригаду из студентов, приехавших в нашу страну с далеких континентов.

Жизнь у Романа Евсеевича была нелегкой.

— Сами посудите. Двенадцать человек в семье, — говорит он. —

Всех обуять, одеть, накормить надо. Поэтому мне с десяти лет в крестьянстве пришлось работать. Руками из корзинки сеяли. И жали, и косили, и молотили — все вручную. Потом пошел в Подмосковный опытный леспромхоз. На разных работах был. Лес с детства любил. Отец-то егерь. Да и сам я охотник. На медведя ходил. В сорок первом — мобилизация. Не удалось мне на фронт. На строительстве аэродромов десятиком был. А вернулся домой в Псковскую область — одни развалины встретили меня. Всю деревню фашисты сожгли. Жена, двое детей погибли.

Больше всего запомнились мастеру годы войны. Шестьсот граммов хлеба на человека давали в день. Работали с утра до поздней ночи. Одни факелами путь освещали, другие костыли забивали. Однажды приехал руководитель работ, срочно потребовались люди. А ребята только что уснули. Пришлось будить бригаду и идти в ночь. Работали и в дождь, и в холод, и в грязь. До двадцати метров в глубину поперечные прорезы делали. И по болотам приходилось прокладывать путь. Осушивали. Бревна ложили. Надо, и делали...

Роман Евсеевич умолкает. Затем оживленнее рассказывает о дальнейшей жизни.

— Всю Россию исколесил. На путях работал. От Новокузнецка до Коршунихи в вагончиках проехал. В Удмуртии и под Зуевкой в палатках жили. Два раза только и пришлось остановиться в настоящих домах — в Кунгуре да в Болдино. А то больше в вагончиках и палатках.

Сейчас Роман Евсеевич работает в СМП-149. Коллективу поручено вести электрификацию дороги. К 7 ноября концентрат должны вести электропоезда.

Скоро на полотно спустились ребята. Работа продолжалась. Портновским сантиметром измеряли метр за метром, отмечая на внутренней стороне рельса место, где должна встать очередная опора для будущей электролинии.

Внимательно слушают ребята советы мастера. Он свое дело знает отлично. Недаром имя Романа Евсеевича занесено в Почетную книгу Ангарстроя и работа его отмечена медалью «За доблестный труд», несколькими Почетными грамотами, именными часами, неоднократными премиями.

С. ЗЯБЛИКОВА.

## «ДЕНЬ СПЕЦИАЛИСТА»

ОПЫТ НАШИХ ДРУЗЕЙ

Ежегодно в Румынии отмечается традиционный День железнодорожника, День нефтяника, День шахтера и т. п. Читатель уже привык к таким выражениям. А вот недавно в печати промелькнул новый термин: «День специалиста». Однако это не праздник — этот день не устраивается торжественных собраний, не вручается наград передовикам. Проводится «День специалиста» не раз в год, а ежемесячно. Это новая форма обмена опытом для работников сельского хозяйства.

Инициатива проведения дней специалиста родилась в районе Синиолау-Марэ в Банатской области. С недавних пор на опытной станции в Ловрине раз в месяц собираются со всего района председатели кооперативов, директора госсельхозов, агрономы и другие сельскохозяйственные специалисты. Они обсуждают все новое, что появляется в сельскохозяйственной науке и практике.

Одна из последних встреч была посвящена внедрению в практику экспериментальных достижений опытной станции. После обмена мнениями, в частности, было констатировано, что наилучшим для условий района оказался советский сорт пшеницы «Безостая-1».

Руководители районных сельскохозяйственных органов и сами специалисты считают такие встречи очень плодотворными и полезными. При этом подчеркивается, что обмен опытом в такой форме обогащает познания участников встреч, содействуя внедрению в производство новейших достижений сельскохозяйственной науки и практики.

Бухарест

Д. ДЫМОВ,  
корреспондент ТАСС.



## МОРЕ ТЕЧЕТ ИЗ... КОМБИНАТА

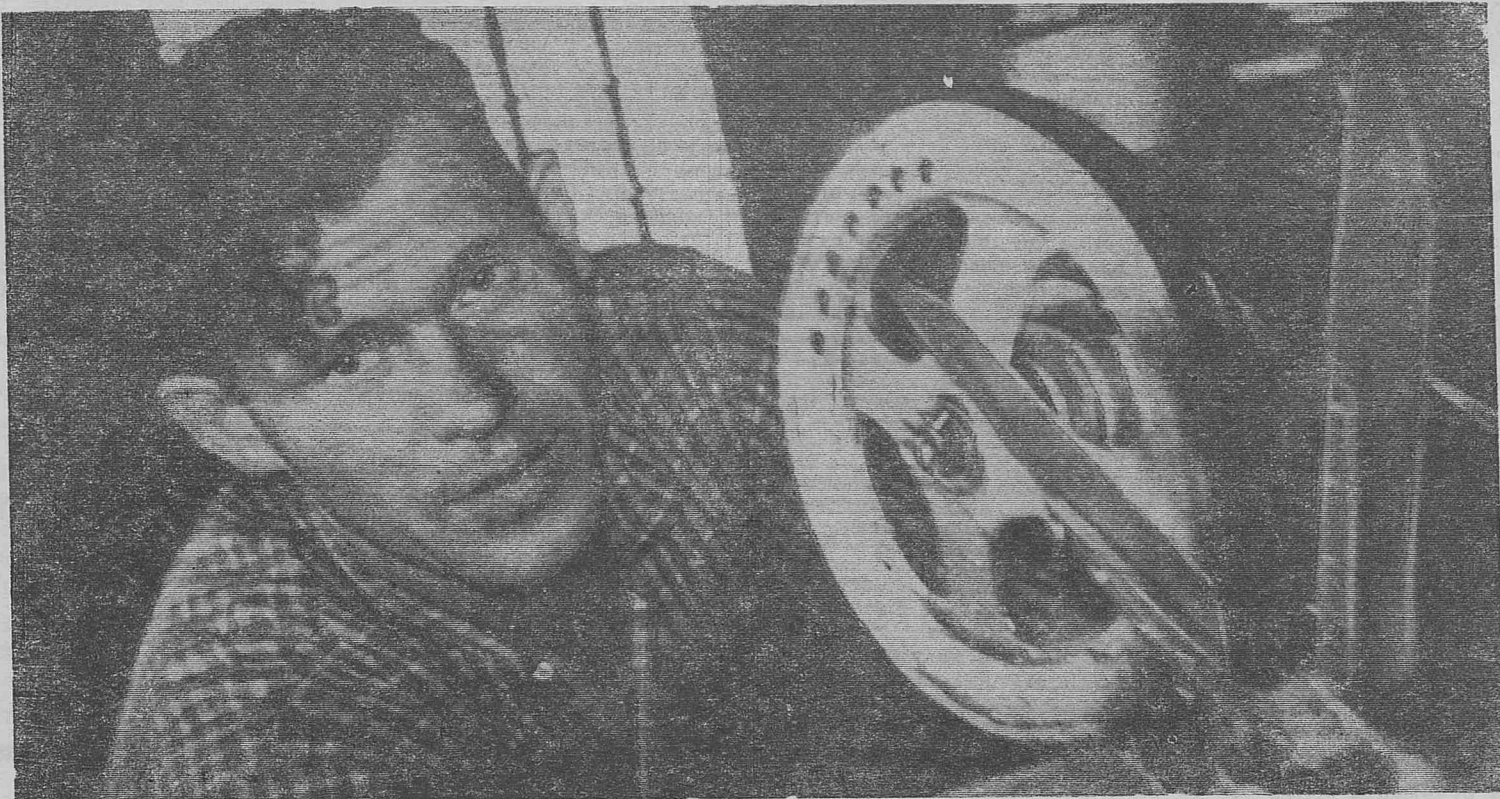
В Астраханской степи вновь заполняются водой чаши некогда пересохших озер. Сюда целлюлозно-картонный комбинат ежегодно отводит 85 тысяч кубометров отработанной воды. Колхоз имени Ленина Наримановского района решил использовать ее для орошения полей.

Коллектив комбината помогает земледельцам. Своей техникой рабочие прорывают каналы, соединяя пересохшие озера. В степи образуется сплошное море. Водой уже залито 11 квадратных километров. Используя сточные воды, хозяйства смогут освоить здесь тысячи гектаров новых земель.

## СО ДНА ВИШЕРЫ

ПЕРМЬ. 23 карата — таков вес драгоценного кристалла, поднятого со дна одного из притоков Вишеры драгой прииска «Уралалмаз». За всю 25-летнюю историю промышленной добычи алмазов на Урале только однажды встретился более крупный кристалл — 24,5 карата. Полмесяца назад на этом же участке реки был найден алмаз в 20 каратов. (ТАСС).

Герман Андреевич Оглоблин работает слесарем-мотористом в гараже Хребтовского леспромхоза. Как врач слушает сердце, так и он прислушивается к работе любого мотора: все ли в порядке. Герман Андреевич — бригадир комплексной бригады ремонтников. На снимке Г. А. Оглоблин. Фото М. Гейкина.



# УПУСТИЛИ ВОЗМОЖНОСТЬ

6 августа в Железногорске состоялась очередная встреча по футболу на первенство области между местной командой «Труд» и командой строителей Братского лесопромышленного комплекса.

Шансы на победу до самой последней минуты встречи сохраняли железноргорцы. Даже не минута, а несколько секунд оставалось до финального свистка, когда грубейшая ошибка защитника Жучкова стоила решающего гола. Нападающий братчан Грищенко сравняет счет. 2:2.

Как же проходила встреча? Сравнительно вяло и немного грубовато. Спорные, штрафные сопутствовали ей. Лучше других играл защитник «Труда» Николшин. В середине первого тайма он забивает первый гол в ворота братчан. Гол поднял тонус игры хозяев поля. Одна за другой следуют атаки. Вот Александр Пиков хорошо проходит до штрафной площадки гостей и бьет по воротам. Казалось, второго гола не миновать. Да он бы был, используя нападающий до конца свою возможность. Но Пиков ограничился только ударом, не проследив за мячом. А мяч, отбитый вратарем братчан Литвинцевым, оставалось только добить в сетку. Как бы реабилитировав неудачный проход товарища, капитан «Труда» Владимир Полюмов забивает второй гол. 2:0. Ведут железноргорцы. С таким результатом футболисты уходят на отдых.

— Как настроение? — спрашиваю у братчан.

— Бодрое. Сдаваться не думаем, — ответил Иван Грищенко.

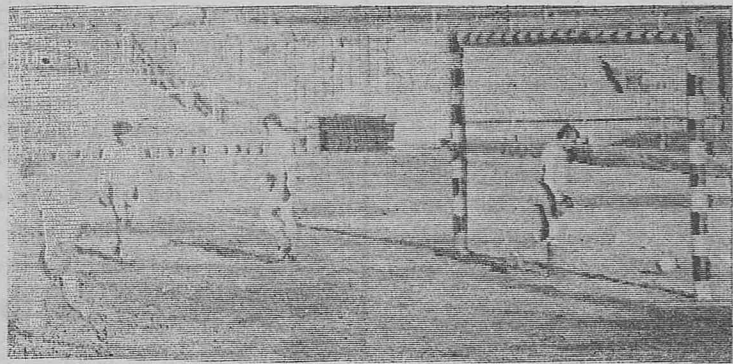
С первых же ударов второго тайма это почувствовали железноргорцы. Гости все чаще и чаще появляются у ворот. А здесь еще досадные промахи хозяев. Два верных шанса не использовал Королев. В одном случае он был один на один с вратарем братчан и промазал. Досадные промахи сопутствуют и вышедшему на поле Анатолию Долотову. А гости все наступают и наступают. Железноргорцы, решив, что два гола достаточно для победы, за двадцать минут до конца игры уходят в защиту.

И тут центр, где в роли чистильщика выступал Герасимов, становится обыкновенной футбольной дырой. Туда-то и устремляются нападающие братчан. Отличная хватка голкипера Мороза ликвидирует несколько удачных ударов у ворот хозяев поля. Надо сказать, что вратарь железноргорской команды в этой встрече играл четко, без ненужных выходов к нападающим противника, что в предыдущих встречах на выезде преобладало в его действиях. И все же два гола побывали в воротах железноргорцев. Автором первого стал Владимир Кудрявцев, пробивший пенальти.

Железногорские болельщики надеются, что футболисты «Труда» будут достойными представителями молодежного города на первенстве области.

Мы ждем побед!

П. ЛОСЕВ.



На снимке: первый гол на новом стадионе. Первый мяч в воротах братчан.

Фото В. Клесарева.

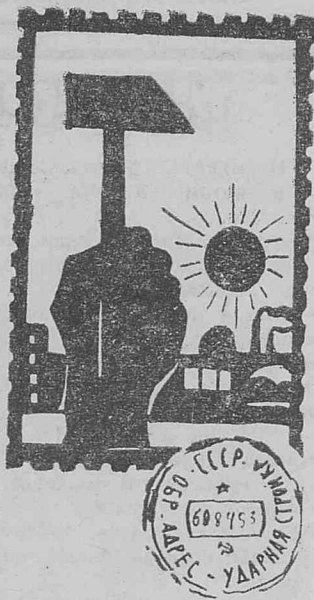


МОСКВА. Государственный академический Большой театр Союза ССР поставил оперу П. И. Чайковского «Мазепа» по поэме А. С. Пушкина.

На снимке: сцена из спектакля. Мазепа — заслуженный артист РСФСР Е. Г. Кибкало (слева), Кочубей — народный артист СССР И. И. Петров.

Фото В. Егорова.

Фотохроника ТАСС



(Окончание. Нач. в № 94).

В маленькой комнатке комитета стало тесновато. Пришли комсомольцы — парни и девчата. Все не старше 18—20 лет. Жалуются:

— Тазилов нет. Постирать на себя не в чем.

— Когда будет воскресник? Надо же построить танцплощадку. Начальник штаба. Всесоюзной ударной комсомольской стройки Володя Елшин отвечает:

— Сделаем. Напишем объявления, предупредим устно. Только сами давайте поактивнее. В прошлый воскресник только семеро пришли.

— Спрашиваю:

— Как проходят комсомольские собрания? — Оказывается, что ни одного собрания еще не было.

— В среду, — говорит Володя, — состоится заседание штаба. Будем организовываться, наметим мероприятия. А сразу все охватить, утрясти — трудно. Понимаете?

Ну, как не понять!

Узнаю, что начальник поезда тов. Юганов и его заместитель тов. Муха резки, подчас грубы на язык, что воспитатель Комар пьет и, обходя культпоходом вагоны, ругается. А не в этом ли одна из тех причин, из-за которой покидают стройку самолюбивые, по-юношески горячие, но хорошие парни?

— Яслей нет, — говорит девушка с кроткими сумеречными глазами. Сюда они приехали молодой семьей с Абакан—Тайшета. Она и муж—заочники. У них ребенок.

Да, пора бы разрешить этот безотлагательный вопрос. И тут товарищу Юганову, начальнику СМП, как говорится, и карты в руки. А пока детишки предоставлены самим себе. Они копошатся среди вагонов, что-то сосредоточенно строят из грязи—блага материала под руками—и ждут. Ждут, когда большие дяди подарят им большую радость, им, маленьким героям с трассы мужества.

По всей просеке до самого двадцать пятого километра работают бригады. Они занимаются подчисткой и заготовкой дров. А на самом двадцать пятом стоят несколько вагончиков и палаток. Это место будущего поселка и станции. И уже есть название ему — Мечта. Отсюда по направлению к Игирме, держат фронт лесорубы. Стометровой ширины просека расчищает тайгу. И уже от Хребтовой насыпается автодорога. Она готова до двенадцатого километра. Здесь, обрвавшись на восемь километров, она снова выныривает на девятнадцатом и тянется к поселку Мечта.

Ребята на просеке крепкие, веселые.

Смолкли пилы «Дружба», вклиннулись в бревна и замерли топоры. Перекур. Узнаю знакомого. Это Валера Сажин. Рядом с ним — девушка. Знакомимся. Девушка оказалась хозяйкой с 25-го. Недоумеваю:

— Это что — должность?

Надя улыбается. Валера объясняет мне:

— Когда в пути устанешь,

С плеча котомку стянешь

И подойдешь к костру на

огонек.

# АЗИМУТ — 290°

Привет тебе, хозяйка!  
Чайку согрей, хозяйка,  
Я так устал, хозяйка,  
Не чую ног.

— Хозяйка — это у ребят чистое белье, вовремя приготовленный обед, доставленные с Хребтовой письма, — говорит Валера.

Вот как. Поклон тебе, хозяйка!

Валера Сажин — инженер-геолог из Иркутска. Писал и публиковал стихи в областной печати. Узнав о строительстве дороги Хребтовая — Усть-Илим, приехал сюда. Приехал и стал лесорубом.

— Книгу хочу написать, — признается он. — Вот о них и себе. У журналистов, когда не пишется статья, бытует отговорка: материал не идет в руки. Вот и хочу своими руками этот самый материал сделать. Осмыслить все это хочу. Ведь не одна романтика, долг, комсомольская совесть бросает сюда все новые и новые десанты парней и девчат.

Надя — хозяйка говорит:

— И рвачи есть. Есть и такие, что не знают, зачем они здесь. Этим ни денег, ни работы не треба.

— Бывают, — улыбается Валера, — эдакие мальчики с походочкой Криса. Правда, после рабочего разгвора у большинства мозги принимают нормальное положение. И походка становится нормальной.

Сажин — бригадир. Он сам сколотил бригаду, и они здорово поработали на подчистке просеки. Сейчас собирает новую бригаду. Ему начинать штурм того самого восьмикилометрового перерыва дороги. Там, на восемнадцатом, их ждут нары, перебор с продуктами и вечная забота о воде. Они будут строить искусственные сооружения: прокладывать водопроводные трубы под полотном автодороги, строить автомосты. Это важный участок трассы и в бригаду отбираются парни, на которых можно положиться. Я видел эту почти уже укомплектованную бригаду. Как и всюду, на стройке трассы она многонациональна.

— Интернациональная бригада! — говорят парни. — Как в Испании. — Что это, романтика боя? Да! Романтика подвига? Конечно! Здесь тоже фронт и крепко пахнет боем.

Мы сидим в огромной палатке. Поздний вечер. Завтра я уезжаю, и мы спешим наговориться. Дверца печи открыта. На лицах, на сером брезенте отпоясываются яркие блики. Свет в палатке потушили нарочно. Собралась потепленно вся бригада. Среди нас две девушки: Надя — хозяйка и маленькая Катя. Она тоже работает на просеке.

— В геологию не тянет? — спрашиваю Валеру. Он, не мигая,

глядит на огонь. Отвечает не сразу.

— Знаешь, — говорит он, не меняя позы. — Когда бывает особенно трудно — ухожу в тайгу. Один. И развожу костер. Психу в порядок привожу.

Он взял гитару. Мы помолчали.

— Закончим на восемнадцатом и двинем на Игирму, — сказал Валера, передавая кому-то гитару. — А в геологию вернусь. Как мне без нее. — Мы пьем чай. Он особой «просековой» заварки.

— Понимаешь, — говорит Валера, — песчанники, которые будут укладывать в основание полотна железной дороги, рыхлые. Чуть влага и они легко превращаются в текучую, пластиковую глину. Дорога начнет оползать, оседет. Не спасут, я думаю, и известняки, которые будут насыпать сверху. Говорю как геолог.

Я гляжу на ребят и думаю: неужели этим сильным, выволакивающим на себе стройку, парням предстоит своими руками укладывать слабый материал под дорогу. Под ее судьбу. И разве не случалось раньше, что убоявшись дополнительных затрат, мы совершали нелепые комбинации. Ведь есть же влагоустойчивые, крепкие породы под Братском, есть и совсем неподалеку от Хребтовой.

— Нет-нет. Этого не может быть, — говорит Катя. — Теперь не может!

Люди с трассы. Вы разные и очень похожие друг на друга. Вы правдивы и нетерпимы ко лжи во всей ее многоликости. Самоутверждаясь, вы утверждаете жизнь. И трасса мужества обязана вам своим высоким званием.

Ребята поют. Играет на гитаре тот самый паренек, который ехал в соседнем со мной купе. Его успешные загоревшие руки — в заживающих ссадинах. Видно, не легко далась ему профессия лесоруба. Он низко уронил голову и о чем-то советуется с гитарой. О чем-то своем и нашем. Мы понимаем его и себя.

— Прочти что-нибудь, Валера, — просят девушки. — Свое. Люблю предгрозовье. Нависают тучи.

Тревожный день темнеет над землей.

Стихают перекаты у излучин, Смолкают птицы в зелени лесной.

А ты смеешься И бежишь навстречу: Обвалам туч, тяжелым от огня. И опускаешь руки мне на плечи, И обжигаешь нежностью меня.

Подшел поезд. Облегченно вздохнув, он вылустил из себя беспокойных человечков. Они подхватили рюкзаки и шумной многоцветью покатились к конторе.

Г. ПАКУЛОВ.

Редактор И. Г. САМОДУРОВ.

Комбинат бытового обслуживания в мастерской по пошиву легкого платья принимает заказы от населения на пошив всех видов женского и детского легкого платья из материала мастерской и из материала заказчиков. Срок выполнения заказов от 5 до 7 дней.

Прием заказов производится ежедневно, кроме воскресенья, с 11-00 до 19-00 часов, перерыв с 14-00 до 15-00 часов.

АДМИНИСТРАЦИЯ.