

С Н О В Ы М

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Год изд. 33-й
№ 1 (2714)
ВОСКРЕСЕНЬЕ

1
ЯНВАРЯ
1967 г.
Цена 2 коп.

М А Я К Коммунизма

Орган Нижнеилимского районного комитета КПСС
и районного Совета депутатов трудящихся Иркутской области

Г О Д б у д у щ и й

Закончился первый год пятилетки, предварительные итоги которого показывают, что труженники района внесли определенный вклад в развитие экономики Иркутской области, развивающейся более быстрыми темпами, чем многие западные области нашей страны.

Напряженно потрудились в минувшем году на сооружении объектов второй очереди ГОКа и большого комплекса коллективы строителей и монтажников Коршуностроя, СМП-289 и их субподрядных организаций.

Преодолев серьезные трудности в период перебазирования, строители железнодорожной линии Хребтовая — Усть-Илимская в 1966 году создали поселок Новая Игирма, вырубив более 300 гектаров леса и, отсыпав земляное полотно, накануне Нового года от станции Хребтовая начали укладку звеньев новой магистрали.

Набирает темпы по добыче и переработке руды, отгрузке концентрата на Запсиб Коршуностройский ГОК — самое мощное предприятие района.

В минувшем, как и в прошлые годы, выросла заготовка и отгрузка леса потребителям. В ложе будущего Усть-Илимского водохранилища появились новые леспромысловые и СМУ по строительству поселков и промышленных объектов в долине Илима.

Земледельцы и животноводы района, собрав богатый урожай зернобобовых

и кормовых культур, досрочно выполнили годовые планы по продаже государству зерна, молока и мяса; успешно проводят зимовку скота и начали подготовку техники, семян к весеннему севу.

В районе появляются новые и новые школы, магазины, медицинские, культурно-просветительные и бытовые учреждения.

Проходившие в Железногорске спартакиада северных районов Иркутской области и районный смотр художественной самодеятельности несколько оживили оборонно-спортивную и культурно-просветительную работу.

За самоотверженный труд и активное участие в общественной жизни в минувшем году около 300 илимчан награждены орденами и медалями.

Подводя итог сделанному в минувшем году, труженники района сосредотачивают сейчас свое внимание на устранение недостатков, ошибок, которых у нас еще немало; на преодоление трудностей, возникающих в ходе быстрых темпов развития экономики района; развертывают соревнование в честь 50-летия Великого Октября с тем, чтобы досрочно выполнить планы второго года пятилетки, предопределенные Верховным Советом СССР накануне Нового года!

Дорогие читатели, все труженники района! Поздравляем вас с Новым, юбилейным годом. Желаем всем успехов в труде и отдыхе, в личной жизни!

С Ч А С Т Л И В Б У Д Ъ

Радуют огни нарядных елок
И блещат узоры на стекле...
Новый год и в город,
и в поселок
Входит по заснеженной земле.

Хорошо в такую ночь собраться
Вместе всем за праздничным
столом,

Шуткой и улыбкой обменяться,
И поговорить о том, о сем.

Хорошо, друзья, повеселиться:
Песню спеть и от души

сплести,
С годом старым дружески
проститься,
А потом всем вместе помечтать.

И когда уже двенадцать будет,
Полной грудью хорошо вздохнуть
И промолвить: «С новым годом,
люди!

Каждый человек!
Счастливым будь!»
Л. ЩЕРБИНА.

Н А Р А Д О С Т Ъ Р О Д И Н Е

Дорогие соратники, друзья и товарищи!
Уходит в историческое прошлое замечательный своими событиями 1966-й год. Навстречу ему вступает в свои права юбилейный пятидесятый год Великого Октября.

С радостью и гордостью вспоминаю я всех своих товарищей и друзей по оружию, ставших близкими и родными на всю жизнь, вспоминаю нашу боевую молодость, те далекие тревожные и героиче-

ские годы борьбы с колчаковщиной и иностранной интервенцией.

Сердечно поздравляю всех друзей с юбилейным годом и от всей души желаю крепкого здоровья, благополучия, счастья в личной жизни, успехов в труде на благо нашей любимой Родины и на радость родным и друзьям.

Н. В. ДВОРЯНОВ,
член КПСС с 1920 года, бывший командир партизанской дивизии Северо-Восточного фронта Сибири.

Д О К О Р Ш У Н И Х И — Э Л Е К Т Р О В О З О М

Коллективом СМП-266 за истекший год на будущей станции Игирма построены 6621 квадратный метр жилья, торговый комплекс, два магазина, столовая, баня, школа на 320 мест.

Многие строители потруди-



Г О Д О М!

28 декабря по электрифицированному участку железной дороги Тайшет—Лена от Коршунихи до Кежемской прошел первый электровоз с небольшим количеством вагонов. Первыми пассажирами были члены государственной комиссии и руководители строительно-монтажных поездов. Проследовав по всему участку, государственная комиссия внимательно проверила состояние контактной сети и других сооружений и приняла участок в эксплуатацию.

Вслед за пробным поездом пошел маршрутный полногрузный состав, ведомый электровозом.

А. ЗИМОВЕЦ,
главный инженер СМП-289.

Т А Й Г А П О Т Е С Н И Л А С Ъ

лились на выполнении целевой задачи по сооружению железнодорожной ветки на Усть-Илим. Уже очищено изпод леса 360 га илимской земли. Лучшими из лучших

в нашем коллективе считаются бригады Н. Горбачева, В. Макаева, А. Шмелева.

В. СОКОЛОВ,
секретарь партийной организации СМП-266.

РАПОРТЫ ТРУДОВЫХ ПОБЕД

ЖИВИЦА СВЕРХ ПЛАНА

Подготовка карр — наиболее трудоемкая работа на подпочке. В пятидесятиградусную стужу вздымщик проходит в день по глубокому снегу 20—25 километров, окоряя 200—300 карр.

Подсочники Илимского химлесхоза хорошо знают, что чем качественнее и своевременнее проведут окорение, тем больше будет живицы летом. Благодаря систематическому перевыполнению дневных норм план четвертого квартала — четыреста тысяч карр — выполнен коллективом к 25 декабря.

Особенно хороших трудовых успехов добились Брусничный и Нижнеилимский мастерские участки, где квартальные задания перекрыты в полтора раза. Замечательно поработали перед Новым годом вздымщики Григорий Маковой, Виктор Вейт, Владимир Бердашевич, Анатолий Черемных, Алексей Зотов, Александр Завьялов, Алексей Деев и др. Их традиционная дневная выработка — 150—180 процентов.

Коллектив химлесхоза взял в честь пятидесятилетия Советской власти высокое обязательство — сделать все, чтобы получить во втором году пятилетки не менее 50 тонн сверхплановой живицы.

А. ДЕМЬЯНОВ,
главный инженер химлесхоза.

ИЛИМСКИЕ СОБОЛЯ — В ЛОНДОН

Более чем за двести километров находится заснеженный цех катангских добытчиков «мягкого золота». По несколько долгих зимних месяцев живут они в маленьких, прокопченных лесных избушках, промышляя в глухотных таежных дебрях дорогих зверьков.

Первенство удерживает Кирьяновская контора, где опытные охотники Александр Банщиков, Антон, Павел и Василий Черных вчетвером отстрелили триста соболей. На счету умелых промысловиков Илимской конторы Николая Владимировича, Ивана Благих и Василия Заусаева — по 64—71 соболю. Наиболее отличился на этом участке Василий Непомнящих — 86 драгоценных зверьков, почти на две тысячи рублей.

На пушнохазу Нижнеилимским коопзверопромхозом недавно отправлено более 1400 соболей, а всего изготовлено за прошедший год — 3500. Кроме этого отправлено в Иркутск пять тысяч шкурок ондатры, пятнадцать тысяч — белки, 360 — чернобурых лисиц. Заготовленные меха оценены более чем в 140 тысяч рублей. Большая часть илимских мехов пойдет на международный аукцион в Лондон.

В. ПЕТРОВ.



Писать об Иване Голюке, значит, писать о бригаде интересных, веселых, деловых ребят, о бригаде, которую создали в 1962 году в самом начале строительства горнообогащительной фабрики.

С чего они начинали?

— С «нуля», — говорит Иван. — С самого что ни на есть «нуля». Мы всегда так работали: приходим — нет ничего: одни кольца, а потом, так примерно через месяц-другой — посмотришь, и начинает что-то вырисовываться.

Говорит он это улыбаясь. И невольно думаешь: таким все трудности нипочем. Трудности...

... Корпус обогащения. Его строительство уже ступало в памяти. А вот склад сухого концентрата надолго запомнится бригаде. В те дни работали как одержимые — в три смены. Работали уже проверенные на деле бригады

С УЛЫБКОЙ ПО ЗЕМЛЕ ШАГАЕТ ЧЕЛОВЕК



Антон Узело, Геннадия Муморцева и Ивана Голюка. Трудности? Их было хоть отбавляй: неувязки в проекте, которые приходилось исправлять уже в процессе работы, нестандартная арматура, сложные чертежи, в которых даже инженеры путались. И еще нытики.

К нытикам в бригаде относились насмешливо. Подтрунивали, ругали, учили, наставляли на путь истинный, а случалось, и выгоняли. Даже не выгоняли (это будет неверное слово), а те сами уходили, чтобы больше никогда не вернуться. А случалось, и возвращались. Тогда был суровый суд. Взять человека в бригаду или нет — такие вопросы Иван Голюк сам никогда не решает. Выносятся это на коллективное обсуждение. Как, например, с Толей Воробьевым. Появился на работе однажды пьяный. Отправили его обратно, а на другой день поговорили «по-мужски». Уехал Воробьев со стройки, навсегда...

Хорошую бригаду создал Иван Голюк. В этом его заслуга. Спросил я его, какой он хочет видеть бригаду в новом, 1967 году. Вот его ответ:

— Хочу, чтобы она была такой же спаянной, такой же дружной, как сейчас. И еще было бы просто здорово, если бы работали мы на одном объекте. А то что получается? Разбросали нас по звеньям на самые разные участки: мы сейчас и на реконструкции шестого бункера, и на компрессорной, и на вулканизационной, и на складе...

И в этом коротком «мы» — весь Иван Голюк. По праву на его широкой груди сияет орден Ленина.

Фото автора.

М. ГЕЙКИН.

КОМСОМОЛЬСКИЙ СЕКРЕТАРЬ

Она входит в комнату быстрыми легкими шагами, румяная с мороза. Пышные русые волосы, выбившиеся из-под платка, украшены белыми колечками инея. Выжидательно смотрит на секретаря.

— Ну как дела на участках? — обращается секретарь к вошедшей.

— Налаживаются помаленьку... Сейчас вот была у девчат, разговоривала. Готовимся к обмену комсомольских документов.

...Собрание было бурным. Порядком пришлось краснеть членам комитета перед товарищами за свою бездеятельность. Все накипевшее, наболевшее выливалось наружу.

Когда немного утихли страсти, встал вопрос: кого же на этот раз избрать вожаком настоящим? Ведь уже так надоело, каждый раз обсуждая работу членов комитета, с натяжкой признавать ее удовлетворительной. На самом деле она никого не удовлетворяет.

Притихли комсомольцы. Думано и передумано уже было об этом и все-таки сейчас взвешивались последние «за» и «против».

— Лохову, — прозвучал чей-то голос.

Затем назвали еще несколько фамилий. Так была избрана группа активистов из девяти человек. Они же из своего числа должны были избрать секретаря. Но уже наперед каждый комсомолец знал, что станет им Нэля Лохова. Тем более, что была она до этого дня заместителем секретаря комсомольской организации Жилстройа.

Первые дни после собрания навалились на Лохову массой дел, планов, множеством вопросов.

Прежде всего она решила познакомиться поближе с каждым комсомольцем. Многих из них знала по работе. Ведь пять лет Нэля — член коллектива жилстроевцев. Начинала еще ученицей маляра на доме № 2 второго квартала в бригаде Ани Ваневой. Со временем пришло мастерство, выбрали девчата бригадиром. А в один из декабрьских дней прошлого года вызвали Лохову к начальнику СМУ.

— Решили поставить вас мастером...

...И сейчас, став секретарем комсомольской организации, Нэля долгое время оставалась не освобожденной от обязанностей мастера участка на больничном комплексе.

Вдруг выяснилось, что 24 часа в сутки — крайне недостаточно, чтобы успеть справиться со всеми делами. Времени катастрофически не хватало. Днем — работа, комсомольские дела, вечером — подготовительные курсы в политехнический институт. Тогда руководство СМУ пошло навстречу, оставило за Лоховой только комсомольскую работу.

Нэля решила всерьез заняться учетом комсомольцев. В комитете ВЛКСМ Коршуностроя вместе с Зоей Еженковой просмотрели все учетные карточки, выявили «беспризорных» комсомольцев.

С каждым из них Нэля побеседовала отдельно, чтобы выяснить, «кто чем дышит». Затем вызвала на комитет. Вопрос ставился ребром: «Хочешь остаться в наших рядах, будь активнее. Не жди пирожков на блюде, а больше работай, думай, ищи. Не хочешь — признавайся перед товарищами, что ты предпочитаешь уйти в свой мирок, что общие дела тебя не интересуют».

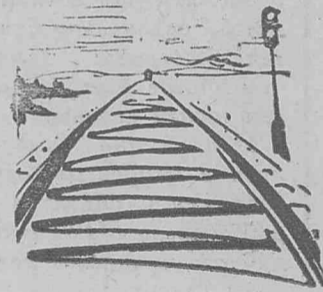
Недавно комитет решал вопрос о пребывании в комсомоле пятерых таких: Т. Бирюковой, В. Доскалицы, Т. Грицевой, Д. Безусой, Н. Наседкиной.

...Сейчас комсомольцы направили свою инициативу на укрепление трудовой дисциплины. Взят под контроль прогульщики, опаздывающие на работу. Недавно на заседании комитета обсуждалось поведение рабочей Осетровой, прогулявшей целую неделю. Многим сделано внушение, предупреждение.

— Активнее стали мои помощники — комсорги, — радуется Нэля Лохова. — Настоящие вожаки молодежи Ольга Лебедева и Нэля Немцова.

На последнем заседании активисты наметили план подготовки к обмену комсомольских документов, к празднованию Нового года.

Л. ЩЕРБИНА.



ВРЕМЯ РОЖДЕНИЯ — КАНУН 1967-го

Строители новой железнодорожной линии Хребтовая — Усть-Илимская дали названия новым железнодорожным разъездам и станциям.

По представлению группы рабочего проектирования Томгипротранса и Управления «Ангарстрой» накануне Нового года исполком Нижнеилимского райсовета утвердил следующие названия станций и разъездов:

— станция ХРЕБТОВАЯ (нулевой километр), разъезд НАЧАЛЬНЫЙ (20 км), разъезд БАЛАРИХТА (42-й км), станция НОВАЯ ИГИРМА (71-й км), станция РУДНОГОРСК (96-й км), разъезд СОПКИ (120-й км), станция ТУШАМА (137-й км), станция ТУБА (159-й км), станция ДИАБАЗОВАЯ (181-й км), разъезд КАРАПЧАНКА (202-й км) и станция УСТЬ-ИЛИМСКАЯ на 214-м километре.

Слова «Тушама» и «Туба» проносятся с ударением на втором слоге.

ТЕБЕ, ЮБИЛЕЙНЫЙ!

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

В минувшем году напряженно поработали транспортные строители на участке Кежемская—Коршуниха Тайшет-Ленской магистрали. На этом участке протяженностью около 150 километров они установили более трех тысяч опор, навесили на них многие десятки километров проводов, построили три подстанции, смонтировали и произвели наладку контактной сети и т. д.

Накануне Нового года несколько дней подряд допоздна светились окна Дома связи станции Коршуниха. Начальники строительного-монтажных поездов, эксплуатационники энергоучастка, члены государственной комиссии еще и еще раз уточняли по селектору готовность тяговых подстанций, контактной сети, всего оборудования сдаваемого в эксплуатацию участка к приему высокого

напряжения, а затем к пуску первого пробного электровоза.

В связи с подготовкой к сдаче в эксплуатацию этого участка наш корреспондент попросил председателя государственной комиссии, заместителя начальника Восточно-Сибирской железной дороги И. П. Русакова ответить на несколько вопросов.

Готовы ли эксплуатационники к переходу на электротягу?

Да! Четырнадцатый энергоучасток имеет необходимое оборудование, механизмы и инструменты, укомплектован специалистами и готов обеспечить безопасность поездов на электротяге.

Когда будет осуществлено опробование вновь электрифицированного участка дороги?

28 декабря мы приняли в эксплуатацию конечную тяговую подстанцию — Коршунговскую. Те-

перь появилась возможность поставить под напряжение контактную сеть между Видимом и Коршунихой. После окончательной проверки энергосети на всем участке Кежемская—Коршуниха начнем опробование.

Как оно будет проводиться?

В так называемом «холодном состоянии» в Коршуниху прибудет электровоз. К нему прицепим несколько вагонов. Первыми пассажирами будут члены государственной комиссии и специалисты, которые осуществляли электрификацию участка. Этот первый пробный состав пойдет из Коршунихи в сторону Кежемской. Вслед за ним, и тоже из Коршунихи, отправим на электротяге полногрузный эшелон.

Какие электровозы будут эксплуатироваться на нашей линии?

На первых порах это будут ло-

комотивы ВЛ-60, способные вести поезда весом в три тысячи тонн — почти в два раза тяжелее, чем водят тепловозы. В дальнейшем пойдут более мощные — ВЛ-80, которые в состоянии вести эшелон весом до пяти тысяч тонн.

Какое значение перевода участка Коршуниха — Кежемская на электротягу?

Это позволит увеличить не только вес грузовых поездов, но и скорость их продвижения. Значит, коршунговский железорудный концентрат в больших объемах и быстрее будет доставляться на Запсиб за счет увеличения коммерческой скорости. Кроме того, предприятия и поселки, расположенные вдоль железной дороги на этом участке, будут иметь возможность получать от подстанций промышленный и бытовой ток.

Это и есть практическое претворение в жизнь заветов В. И. Ленина о сплошной электрификации страны.

Когда же государственная комиссия окончательно примет в эксплуатацию участок?

К Новому году. С января второго года пятилетки движение поездов на электротяге будет регулярным.

Завершение электрификации участка Кежемская—Коршуниха — хороший подарок юбилейному году Советской власти от коллективов 4-го, 149-го, 319-го, 289-го, 219-го, 705-го поездов, Водрема-1, Связьрема-14 и 26.

Пожелаем этим коллективам дальнейших успехов в их благородном труде — электрификации железных дорог нашей страны.



Творцы стальных магистралей

На станции Хребтовая строители СМП-158 начали укладку железнодорожного пути трассы Хребтовая—Усть-Илимская.

— В этот день, — говорит начальник СМП-158 Г. М. Сорокиков, — мы должны уложить не менее 500 метров пути.

Кипит работа на звеносборке. Рано утром на укладку отправлено 300 метров железнодорожных звеньев. Готовится еще 200. Командует здесь мастер Г. А. Напси-ков.

После окончания Волховского строительного техникума приехал он в Хребтовую. Геннадий — не новичок в Сибири. Два раза приезжал сюда на практику.

— Пока не построим, — говорит он, — с трассы — никуда...

Сборку звеньев ведет бригада В. Д. Ту-жикова. Отличные ребята работают в ней. Среди них: В. Козак, М. Грабов, А. Бур-ничев, Г. Пономаренко, В. Белогрузов. Это они «сшили» первые звенья, которые стали началом 214-километровой ма-гистральной.

Укладку пути ведет бригада И. Талипо-ва. Несколько дней назад члены этой бригады еще носили погоны, а сейчас они трудятся на «лезвии бритвы», рассекаю-щем надвое тайгу. В канун Нового года эта бригада начнет укладывать третий километр трассы.

НА СНИМКАХ: мастер Г. А. Напси-ков и бригада путеукладчиков И. Талипова.

Фото и текст В. ПЕРФИЛЬЕВА.



ПОЗДРАВЛЯЕМ БЛАГОДАРИМ

Я мать троих детей и знаю, как тяжело бывает, когда они болеют. Потому особенно благодарна людям, которые с большой чуткостью относятся к больным детям и помогают им выздороветь.

Так поступает всегда наш участковый врач Н. Воронина, которая внимательна и полна желания помочь больному ребенку. Материнское спасибо ей за это!

ХМАРСКАЯ.

Я работаю в Заярском леспромхозе. Недавно на-ходился на стационарном лечении в Илимской боль-нице. Прошу поблагода-рить за добросовестную работу медицинских сестер Н. Винокурову, В. Ярцеву и поздравить их с Новым годом.

Каждый четверг в Илим-ском сельском клубе оживленно мы встречаем работников Железногор-ского КБО, закройщицу Августу Бланк и шофера Виктора Ронжина. Жен-щины Илимска благода-ря им нарядно одеты. Шьет Гутя аккуратно, красиво, естественно, и ра-боты у ней хоть отбавляй.

Но не мешало бы КБО позаботиться и о том, чтобы приехали к нам дамские парикмахеры, са-пожники и, конечно, фото-графы.

З. НАСИБУЛЛИНА.



ПОРТРЕТ НАШЕГО СОВРЕМЕННОКА

Хороший он парень, Миша Ковалев. Есть в нем что-то такое обаятельное, интересное. А между тем, у Ко-валева обычная биография рабочего. Подвизов не совер-шал, к работе относится всегда добросовестно.

На его рабочем месте в цехе обогащения всегда поряд-ок, чистота. Пескоструйные насосы, которые он обслужи-вает, работают безотказно.

Ушедший 1966 год принес Михаилу большую радость — в декабре он принят кандидатом в члены партии.

Кроме того, Михаил Ковалев успешно учится на вто-ром курсе Железногорского горного техникума.

НА СНИМКЕ: Михаил Ковалев.

Фото М. ГЕЙКИНА.

МЕСЯЧНЫЙ ПЛАН ЕСТЬ!

Коллектив Хребтовского леспромхоза выполнил меся-чный план вывозки древесины к 22 декабря. На нижний склад доставлено три тысячи кубометров леса.

Особенно хорошо потруди-лись водители лесовозов В. Макаров, И. Мавков. Каж-дый из них вывез более чем по 400 кубометров древеси-ны.

В. ВАЛЕНТИНОВ.

Здесь будет поселок Ярский

В морозный декабрьский день 1965 года здесь, густо осы-пая снежную кучту и мелкие, ломкие от стужи сучья, рухнула первая мачтовая сосна. Это на глухоманную Яру пришли строители новых леспромхозов.

Минул год, и пролегла к Илимю широкая трасса, а на лес-ной, отведенной у тайги террасе протянулась безымянная короткая улица. Из желтого свежего бруса в аккуратных до-мах появились первые неприхотливые жители. Сейчас их бо-лее семидесяти. Семья. Дети. На окнах кружевные занавески. И это там, где веками можно было лишь услышать одинокий перестук дятла да редкий, раскатистый звук охотничьего выстрела.

Вечерами над маленьким поселком устремляются в туск-лое зимнее небо ровные смолистые дымы, слышатся неторо-пливые домашние разговоры. Люди поселились на годы, устраивались не спеша, обжились, привыкли к суровой об-становке, мирлись со многими неудобствами. Каждый знал,

что недалеко день, когда хмурая стена леса расступится перед новыми улицами Ярского, будут в поселке своя баня и мага-зин, столовая и клуб, электростанция и ясли, а внизу запле-щутся волны огромного моря, возникшего по воле людей.

Стройка растет и ширится, заложены десятки двухквар-тирных домов, четыре шестидесятиместных общежития и дру-гие здания. В октябре прошедшего года прибыли лесозагото-вители. Это для них старались рабочие СМУ, воздвигая дома на центральной усадьбе. Ярский леспромхоз—правофланговый штурма на тайгу, первым в группе леспромхозов «Илимсклес» начнет плановую очистку ложа Усть-Илимского водохранили-ща. Уже в январе 1967 года надо заготовить пять тысяч ку-бометров древесины, а в первом квартале—тридцать тысяч. Для только что организованного леспромхоза это весьма внушительно.

(Окончание в след. номере)



ПИОНЕРСКИЙ МАЯЧОК

ВЫПУСКАЕТСЯ
В ДНИ КАНИКУЛ
НА ПОСЛЕДНЕЙ
СТРАНИЦЕ
РАЙОННОЙ
ГАЗЕТЫ

ШКОЛА НОВОГОДНЯЯ...



Чем-то волшебным и немножечко таинственным веет от самой подготовки к встрече этого праздника: от запаха кудрявой елки, от разноцветных огоньков, от искрящегося снега...

Итак, пройдена половина школьной программы. Наступают веселые шумные ребячьи каникулы. Они начнутся сразу после встречи Нового года. Энергично, с неисчерпаемой детской фантазией и выдумкой готовятся к этому ученики Железнодорожной школы № 1. Большой актовый зал украшен огромным панно «Новогодняя ночь». На стенах — картинки из русских народных сказок. Такие же украшения в двух соседних классах, которые так и называются — комнаты сказок. В актовом зале сияет всеми цветами наряженная елка. Вокруг нее 29 декабря встали в хоревод малыши — ученики первых, вторых классов, а вечером — шестых и седьмых. 30 декабря праздновали ученики третьих, четвертых, пятых

классов. Здесь же состоялся бал-маскарад старшеклассников.

Кроме большой общешкольной елки, в каждом классе устанавливается своя маленькая елочка. Последние уроки 1966 года прошли в сказочной предновогодней обстановке.

Первоклассники второй Железнодорожной школы отметили сразу два праздника: новогодний и праздник «Букваря». Малыши только что закончили изучение своего первого учебника и с третьей четверти перейдут к «Родной речи». 29 декабря у елки они организовали путешествие по станциям — буквам, танцевали, пели, играли в новые игры. Лучшие ученики были премированы подарками. Ученики каждого класса подготовили свой новогодний сценарий. Программу концерта вели дед-Мороз и Ведущий.

Старшеклассники провели костюмированный бал. Лучшие костюмы, лучшее исполнение танца, песни, декламация — отмечены премиями.

ШЕФАМ СПАСИБО

Вот уже второй год над нашим классом шефствует служба КИП и автоматики корпуса 3—4. Мы, учащиеся 4 «д» класса школы № 1, очень довольны своими шефами. Они часто бывают у нас, много помогают, делают все необходимое для нас. Мы очень благодарны своим шефам за их отцовскую заботу.

Дорогие шефы, разрешите вас и ваши семьи поздравить с Новым, 1967 годом. От всего сердца желаем вам высоких производственных успехов, здоровья и счастья в личной жизни.

ВАШ ПОДШЕФНЫЙ
4«д» КЛАСС.

ЕЛКИ ЖДУТ ВАС!

2 и 3 января ученики встречи с шефствующими для культпоходов можно бу- перевести мастерские в цо- первых-четвертых классов по- веселятся у красавицы-елки, организованными на производ- дет приобрести заранее. Во- коль. Ученики седьмых и уставленной в Доме культу- стве. Во время проведения школьных мероприятий в «Молодеж- девятых классов поработают по два дня в счет весенней туры. Для них будут органи- ном» и Доме культуры будут практики.

зованы концерты, проведено множество игр. Праздничные программы к этим дням подготовили воспитанники детских садииков № 3, 17, 38.

На каникулах школьников ждет множество интересных дел. 4 января самые лучшие ученики соберутся у елки в Доме культуры. Честь попасть туда ждет только самых дисциплинированных ребят, хорошо поработавших в течение первого полугодия.

5 января ученики каждого класса школы № 2 проведут

увиденных фильмов. Билеты

для культпоходов можно бу- перевести мастерские в цо- дет приобрести заранее. Во- для культурных мероприятий в «Молодеж- по два дня в счет весенней дежуришь старшеклассники школы № 1.

На каникулах ребят ждут не только увеселительные занятия, но и трудовые. Ученики будут помогать городской и школьным библиотекарям в ремонте книг, почтовым работникам — в разноске корреспонденции, распространять книги, участвовать в уборке территорий школ и детсадов.

Во второй школе намечено дыха!



Новогодние сюрпризы

СПЕШИТЕ ВЫИГРАТЬ

Накануне Нового года в газетах «Сельская жизнь», «Труд» и «Советский спорт» опубликована официальная таблица автото- лотереи ДОСААФ СССР.

И только за первые три дня в нашем городе обнаружилось шесть счастливых. Они стали владельцами мотоциклов ИЖ-Юптер-2, «Ковровец-175В». Среди выигрышей — легковой автомобиль «Москвич-408».

Товарищи читатели! Спешите проверить свои билеты в сберкас- сах, в библиотеках и почтовых отделениях — вас ждут выигрыши.

В. КУРИЛОВ,
председатель РК ДОСААФ.

„СЛАДКАЯ“ ВЫСТАВКА

В честь Нового года работники Нижнеилимской чайной подгото- вили выставку с большим количеством песочных и бисквитных тор- тов, сладких пирогов, заливных и других блюд. Довольные улыбки будут лучшей наградой мастерам вкусных изделий.

Т. КУКЛИНА.

ПОГОДА В ЯНВАРЕ

Январь на Илеме — самый холодный месяц со среднемесячной температурой воздуха минус 25,1 градуса.

За многолетний период самая холодная температура достигала в этом месяце ми- нус 59 градусов и самая теплая — плюс пять градусов.

Пасмурных дней в январе бывает 21, яс- ных и полужасных — 10. По многолетним данным, в этом месяце четыре—шесть дней бывают с температурой минус 40 гра- дусов.

Переход среднесуточной температуры воздуха через минус 25 градусов в сторону потепления наступает обычно с 20 января. Поэтому в феврале морозных дней с тем- пературой минус 40 градусов бывает толь- ко один—два.

Обычно за январь выпадает в течение 15 дней до 14 миллиметров осадков, из-за чего высота снежного покрова повышается на пять—семь сантиметров.

А. КОЗЛОВ,
начальник метеостанции.



СТОЛЕТНИЕ
ЧАСЫ

В 1850 году мастера болгарского города Банско построили чу- десную 30-метровую башню, которая стала городской достопримеча- тельностью. 16 лет спустя местный уонец Тодор Хаджараданов смонтировал в башню большие часы с боем, которые он до послед- ней детали сделал собственноручно. С необычайной точностью они отбивали время медленными ударами, в течение ста лет по ним сверяли все часы в городе. Они и сейчас верно служат людям.

ТАСС

Редактор И. Г. САМОДУРОВ.