

26 сентября 1967 года состоялся Пленум Центрального Комитета КПСС.

Пленум ЦК заслушал и обсудил доклад Генерального секретаря ЦК КПСС тов. БРЕЖНЕВА Л. И. о мероприятиях по дальнейшему улучшению материального благосостояния советского народа; доклады заместителя Председателя Совета Министров СССР, председателя Госплана СМ СССР тов. БАЙБАКОВА Н. К. о проектах планов развития народного хозяйства СССР на 1968 и на 1969—70 годы и министра финансов СССР тов. ГАРБУЗОВА В. Ф. о проекте государственного бюджета на 1968 год. По этим вопросам Пленум принял соответствующие постановления.

Пленум ЦК КПСС полностью одобрил разработанные Политбюро ЦК КПСС мероприятия по дальнейшему повышению благосостояния советского народа (Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР по этому вопросу опубликованы в центральных и областных газетах).

В связи с избранием тов. ШЕЛЕПИНА А. Н. председателем ВЦСПС, Пленум освободил его от обязанностей секретаря ЦК КПСС.

## В КОМПЛЕКСЕ

В колхозе им. Калинина многие гектары скошенного хлеба попали под многодневный дождь. Как только немного подсохли валки, на их подборку выехал на зерновом комбайне Николай Чуварев.

Немало надо было проявить умения и механизаторской сноровки, чтобы подобрать и обмолотить машинной плотно прилипшие к стерне хлебные валки. Приходилось временами идти на пониженной скорости, останавливаясь, чтобы механизмы обработали сырую массу.

До темноты гудел в поле уборочный агрегат. Опытный комбайнер отправил на ток за неполный рабочий день более двадцати бункеров намолоченного зерна. А всего Н. Чуварев уже намолотил более 1500 центнеров хлеба.

...Одновременно с подбором

валков шел обмолот зерновых прямым комбайнированием. Вели его знающие комбайнеры Иван Панов и Анатолий Ступин. Напряженно работая до темноты, механизаторы убрали в этот день 23 гектара овса.

Осенне-полевые работы ведутся в хозяйстве в комплексе. Следом за комбайнами в поле сразу же выходят агрегаты на уборку солом, с мощным рокотом гусеничные тракторы плугами прокладывают первую борозду. Качественно взметанная ранняя зябь — лучшая гарантия хорошего будущего урожая.

Зная это, старейшие артельные пахари Михаил Куклин, Иван Анисимов и Леонид Ступин стремятся идти «в ногу» со степными кораблями, пахать с перевыполнением дневных заданий.

В. ПЕТРОВ.



Год издания 33-й

№ 116 (2829)

ЧЕТВЕРГ, 28 сентября 1967 г.

Цена 2 коп.

ИДЕТ ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

## ОСЕННИЕ ЗАБОТЫ

Затяжная, дождливая осень создает большие трудности во время уборки урожая в колхозах, затрудняет обработку зерна на токах. В таких условиях важно своевременное снабжение механизаторов запасными частями, необходима ритмичная работа автотранспорта. А время идет. Не за горами зима. Нужно подготовиться и к ней.

Как выполняются эти работы в колхозе «Путь к коммунизму», рассказал нашему корреспонденту председатель группы народного контроля сельхозартели Александр Павлович Перфильев.

— Не секрет, что очень капризная неустойчивая погода, — сказал А. П.

Перфильев — сделал трудными уборку урожая, подъем зяби, различные перевозки и другие работы. Наши механические помощники — тракторы и зерноочистительные хлебоуборочные машины работают, однако, неплохо. Все запасные части и оборудование, которые есть на складах «Сельхозтехники», выделяются нам в достаточном количестве.

Тяжелое положение создалось с автотранспортом. Имеющиеся в колхозе 8 автомашин не в состоянии обеспечить ритмичной работы хлебоуборочных агрегатов. Правда, мы имеем 10 грузовиков, прикомандированных к нам на период уборки урожая с промышленных предприятий и строительных организаций района. Но в первую же неделю работы в колхозе вышел из строя «МАЗ-200», присланный из Оренбургского леспромхоза. На буксире пришлось транспортировать с участка «Уфимцево» три «ЗИЛа», из пяти присланных механизированными колоннами 12 и 70. Перед отправкой в сельхозартель им не только не был произведен соответствующий ремонт, но лица, ответственные за состояние этих автомобилей, не удосужились даже произвести их осмотр и регулировки. А ведь руководители мехколхоза, наверняка, знали о положении вещей и все-таки распорядились направить к нам ненадежную технику.

На токах колхоза сейчас ведется тщательная

сушка и отработка от сорняков зерна. В виду того, что оно поступает от комбайнов с повышенной влажностью (30 и более процентов), его приходится по два раза пропускать через сушильные аппараты. Это тем более важно, что сдаваемый государству хлеб должен иметь влажность не более 16 процентов. Для того, чтобы не допускать нагрева зерна в ворохах, его приходится обрабатывать высокопроизводительными ворохоочистительными машинами. Работы на токах ведутся в три смены.

На 25 сентября сдано государству 1100 центнеров зерна при государственном плане 800.

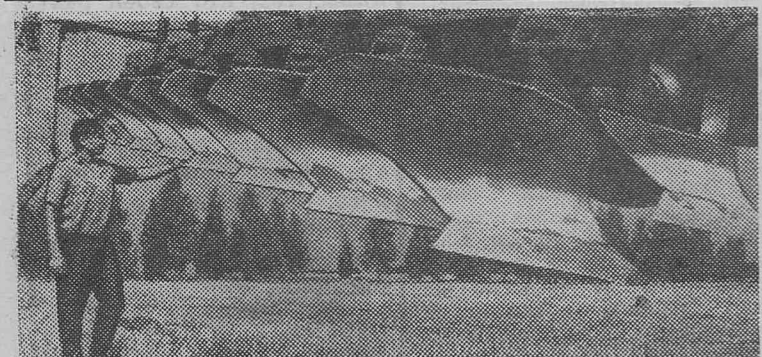
Большая работа проводится в колхозе и по подготовке к зиме. Так, в первой бригаде отремонтировано одно и заканчивается строительство другого здания для птицеводческой фермы, скоро будет сдан в эксплуатацию новый коровник во второй бригаде. Отремонтированы и уже эксплуатируются помещения молочно-товарной фермы № 1.

Вызывает у нас тревогу отсутствие до сих пор котлов КВ-300 для отопления зданий и подогрева воды. Нам требуется минимум три таких установки. Испытываем также острый дефицит в арматуре для отопительных систем (трубы, вентили, радиаторы). Этого оборудования на базах «Сельхозтехники» нет.

— Еще один вопрос, Александр Павлович. Расскажите, пожалуйста, о том, как в эту горячую пору группа народного контроля строит свою работу.

— На токах, фермах колхоза созданы постоянно действующие посты. Регулярно выпускаются боевые листки, молнии. В течение страды намечено провести несколько рейдов группы. Совместно с правлением колхоза на период уборки урожая разработана и применяется сейчас система премиальной оплаты механизаторам. Думаем, что все это принесет большую пользу, плодотворно скажется на сроках хлебоуборочной страды.

### НАШИ ИНТЕРВЬЮ



Челябинская область. В Варненском совхозе на пахоте зяби отлично работает тракторист Покровского отделения Василий Иванович Нежелский. На тракторе К-700 с мощным плугом он ежедневно выполняет задания на 150—160 процентов.

На снимке: В. И. Нежелский осматривает плуг перед началом работы. Фото В. Георгиева. Фотохроника ТАСС

## СПАСИБО, ШЕФЫ!

Оживленно было в эти сентябрьские дни на картофельном массиве колхоза «40 лет Октября»: работала многочисленная группа рабочих и служащих механизированной колонны и СМП-266, строящих трассу Хребтовая—Усть-Илимская.

Шефы прибывали утром вместе со своими руководителями и сразу приступали к копке клубней. Работа шла споро. Люди трудятся с энтузиазмом.

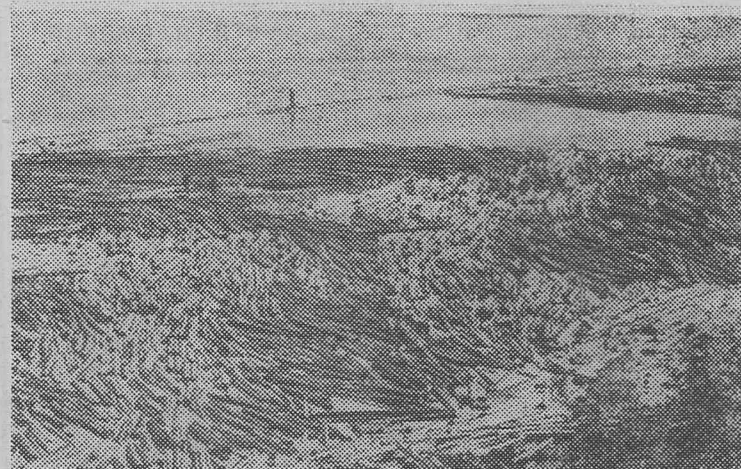
Прибывшие убрали своими силами семь гектаров картофеля и на своих автомашинах вывезли клубни с поля. Благодаря старанию шефов, хозяйство продало государству в этот период 75 тонн ценного продукта. Вот таких «гостей» приятно видеть у себя. Колхозное спасибо вам, шефы!

И. РОМАНОВ, председатель колхоза.

КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. СОТНИ ТЫСЯЧ КУБОМЕТРОВ ЛЕСА ЕЖЕГОДНО СПЛАВЛЯЕТСЯ ВНИЗ ПО СИБИРСКОЙ РЕКЕ ТОМИ С СЕВЕРНЫХ СКЛОНОВ КУЗНЕЦКОГО АЛАТАУ И ГОРНОЙ ШОРИИ.

НА СНИМКЕ: НА ТОМИ.

Фото А. Кузырина. Фотохроника ТАСС



## ТЕЛЯТА ЗАМЕРЗАЮТ

— Да, есть. Есть помещение. Есть обещание тов. Скобелева (кстати, зоотехника по образованию) подготовить это помещение для размещения молодняка, но нет практических мер.

Скоро зима. Можно надеяться, что партийная организация колхоза обсудит вопрос о подготовке к зиме, к переходу на стойловое содержание скота и заставит правление колхоза оборудовать профилактории, возьмет под контроль работу по воспроизводству стада крупного рогатого скота.

Ю. САЗОНОВ,

главный ветинспектор Иркутской области.

П. УСПЕНСКИЙ,

Ю. ДВОРЯНОВ,

главные специалисты управления сельского хозяйства района.

## ПРАВОФЛАНГОВЫЕ

Немногим больше месяца осталось до знаменательной даты в жизни каждого советского человека — юбилей Октябрьской социалистической революции. Коллектив Кубанского леспромхоза в эти дни встал на ударную предъюбилейную вахту. С большим подъемом трудятся бригады лесозаготовителей Б. Гурьянова и М. Автаева. Их дневная выработка достигает 180 процентов. С ними перекликаются бригады Н. Бондарева и Н. Процальгина, добившиеся дневной выработки первая на 190 и вторая — 170 процентов. Эти и многие другие бригады предприятия стали правофланговыми в социалистическом соревновании в честь юбилея революции.

З. СЕДОВ,

секретарь партбюро Кубанского ЛПХ.

## ПОСЛЕ НАШЕГО ВЫСТУПЛЕНИЯ

## СПРАВЕДЛИВО, НО...

В заметках, опубликованных в газете «Маяк коммунизма» в № 92 «Партбюро на каникулах» и в № 93 «На Тушаме беда», поднимаются существенные вопросы жизни и деятельности коллектива СМП № 266. Как справедливо подмечено, в СМП имеется ряд недостатков в работе общественных организаций, а также определенных трудностей с жильем, вследствие чего в поезде значительно увеличилась текучесть рабочих кадров.

Для проверки фактов, изложенных в заметках и принятия необходимых мер по устранению отмеченных недостатков, в СМП-266 был командирован член объединенного парткома, начальник отдела кадров Ангарстроя тов. Гольдман Г. А.

По статье «Партбюро на каникулах».

В ней не соответствует действительности тот факт, что коллектив СМП № 266 не имеет социалистических обязательств в честь 50-ле-

тия Великого Октября. (От редакции: см. статью «Дерзать и не успокаиваться», опубликованную ниже).

Такие обязательства обсуждались в коллективе и приняты на общем собрании в феврале этого года. Они успешно выполняются. За II квартал 1967 года решением коллегии Министерства транспортного строительства коллективу СМП № 266 присуждена вторая премия.

В связи с резким увеличением трудящихся на ст. Игирма руководители СМП-266 поставили перед управлением Ангарстроя вопрос о строительстве для школы дополнительных классов комнат. Управлением же была изыскана возможность построить новую школу на 320 учащихся на ст. Игирма. Строительство ведется быстрыми темпами. Ввод учебного корпуса намечен к празднику Великого Октября.

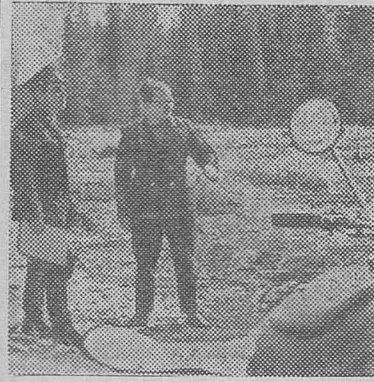
В соображениях Ангарстроя записано — открыть рабочее дви-

жение поездов на участке Хребтовая—Игирма в четвертом квартале этого года. Если наши субподрядчики — трест «Сибстроймеханизация» исправят угрожающее положение с сооружением и отделкой земполотна, то это обязательство будет выполнено. В настоящее время для этого принимаются все меры.

По статье «На Тушаме беда» сообщаем, что для подготовки к передислокации на будущую ст. Тушаме коллектива СМП, было принято решение организовать там прорабский пункт, для которого составлен набор работ по строительству столовой, магазина, фельдшерско-акушерского пункта, продовольственных складов, овощехранилища, бани и других объектов соцкультбыта.

Считаем неправильным, что для работы на этом участке недостает (как говорится в заметке) материалов. Указанные объекты должны строиться из местных материалов. В настоящее время на Тушаме находится трелевочный трактор, обеспечивающий лесом пиломатериалом.

**В. МОКРОВИЦКИЙ,**  
заместитель начальника  
управления Ангарстроя.

СООБЩАЕТ  
ФОТОХРОНИКА ТАСС

Архангельск. Вельский лесхоз. Лесничая Е. Н. Боровина и лесовод Г. Ф. Зиновьев подбирают площади под посев лесных культур в 1968 году. Ежегодно в области засевают лесом более 37 гектаров и на такой же площади проводят мероприятия по содействию естественному возобновлению леса.

Фото А. Овчинникова.

Сатира  
В ДНИ  
ЖАТВЫ

Колхоз им. Кирова, как и в прошлые годы, снова идет впереди по уборке урожая. Немалую роль играет в этом стенная печать. Накануне разгара осенне-полевых работ вышел свежий номер колхозной стенгазеты. В передовой статье и в выступлении агронома артели В. Анисимова перед членами колхоза и механизаторами ставились конкретные задачи на период страды, популяризировался групповой метод хлебоуборки, звучал призыв к земледельцам — вовремя закончить обмолот зернобобовых культур, больше подготовить качественной ячмя.

С первых же дней осенней страды, по давней хорошей традиции, на помощь хлеборобам пришла боевая сатира. Большинство членов артели трудится в горячие дни добросовестно, но, как говорится, в каждом стаде есть паршивая овца. Сатирическое острие направлено против пьяниц и нарушителей трудовой дисциплины, тех, кто своей разболтанностью мешает труженикам убрать богатый урожай.

В одном из номеров «Крокодила» изображен тракторист Георгий Фадеев. — Он своевременно не подвез корм скоту. Едкая стихотворная подпись:

«Все комбайны на работе,  
А Фадеев пьет вино,  
Об уборке нет заботы,  
Он про все забыл давно...»

Не миновали «вилы» «Крокодила» и механизатора Михаила Кузнецова, тоже любителя спиртного. С хмельной головой он сел на трактор и сломал механизированный соломоподборщик КНУ-11. Сделав это весьма неприглядное дело, он направился в контору «художественно» побраниться.

Шофер колхоза Еферий Козлов, вместо того, чтобы возить от комбайнов намолоченный хлеб и выполнять другие работы, напился и повел автомобиль... под яр. Машину успели спасти люди.

На другой день вышел очередной «Крокодил». Красочная карикатура на пьяницу была снабжена несколькими меткими четверостишиями.

Активное участие в выпуске сатирических листов принимает комсомолец Геннадий Перфильев.

Хочется, чтобы сатира колхоза им. Кирова и впредь была такой же смелой и беспощадной.

**В. КУКЛИН.**

## Дерзать и не успокаиваться

Статья «Партбюро на каникулах», ответ на которую прислал заместитель начальника Ангарстроя тов. Мокровицкий (см. выше), опубликована в нашей газете 1 августа 1967 г. Цель этой статьи — поднять роль общественных организаций, активность коммунистов и комсомольцев в воспитании коллектива СМП-266.

Уже в первый день Октябрьской революции, выступая на Всероссийском съезде Советов, В. И. Ленин заявил: «По нашему представлению государство должно сознательно масс. Оно сильно тогда, когда массы все знают, обо всем могут судить и идут на все сознательно».

Руководствуясь этими указаниями Владимира Ильича, наша партия делала все возможное для того, чтобы трудящиеся нашей Родины как можно лучше знали всю внутреннюю и внешнюю политику нашего государства, обо всем могли судить и шли сознательно на выполнение тех задач, которые ставятся перед народом партией и правительством.

Перед коллективом СМП-266 поставлены правительством конкретные целевые задачи по строительству железнодорожной линии Хребтовая—Усть-Илимская. Чтобы эти задачи успешно выполнялись, в начале текущего года в СМП были приняты социалистические обязательства, которые следовало сразу же «обнародовать» — красочно оформить на стенде, вывесить на видном месте и вокруг них повести всю массово-политическую работу. Это нужно было сделать для того, чтобы все труженики поезда знали их, могли судить, как эти обязательства выполняются.

В СМП же этого не сделали. В июле в нашей газете появилась статья — «Без плана и руководства», в которой говорилось о неудовлетворительном руководстве постройкома соцсоревнованием, о том, что обязательства коллектива до сих пор не преданы гласности.

Поскольку партбюро и постройком, очевидно, не придали этой заметке значения, в начале августа в статье «Партбюро на каникулах» вновь был поставлен вопрос перед постройкомом: «Почему нигде не видно социалистического обязательства вашего коллектива в честь 50-летия Великого Октября?»

Чтобы ответить на этот вопрос, секретарь парторганизации В. И. Соколов собрал заседание партбюро. Оно проходило бурно, но... из-за разногласий о том, какой ответ дать в редакцию, не пришло к единому мнению и передано этот вопрос на партийное собрание, которое признало статью правильной и обязало партбюро дать нам ответ. Такого ответа в редакцию не поступило. Партбюро, очевидно, спряталось за спину руководителей Ангарстроя.

При подготовке к VIII пленуму РК КПСС, 10 сентября я спросил председателя постройкома поезда В. М. Маклеева:

— Где же все-таки обязательства вашего коллектива?

— А, вот они. — И он вытащил из кармана текст этих обязательств.

— Почему же они до сих пор не вывешены на видном месте?

— Мы давно собираемся это сделать, но все времени не хватает, да и художника найти не можем.

Вот вам образчик формализма, когда принятые обязательства «засекречиваются» — хранятся под замком в сейфе или... в кармане руководителя профсоюзной организации, но не на шите для всеобщего обозрения.

В поезде есть замечательные строители, заслуживающие почта, но стенд «Наши маяки», установленный возле управления СМП, пустует. На нем нет ни одной фотографии передовика производства.

— Почему? — спросил во вре-

мя перерыва на собрании рабочих М. Т. Занин председателя постройкома, но вразумительного ответа на этот вопрос не получил.

Коллектив СМП в этом году получил денежную премию Министерства, занесен на областную Доску почета, занял первенство среди коллективов Ангарстроя и среди строительных организаций Нижнеилимского района. Этим событиям следовало бы посвятить специальные выпуски стенных газет, но редколлегия на глазах партбюро, постройкома и комитета ВЛКСМ не работает. Стенная газета, таким образом, как важное средство идеологического воспитания, информации сделанного и мобилизации коллектива на устранение недостатков, преодоление трудностей в работе коммунистами, руководителями СМП не используется.

Отрядным явлением следует считать, что итоги работы 8-ми месяцев в поезде были обсуждены на общем собрании коллектива. Однако, на это собрание из 730 работающих, собрались менее 100 человек. Президиум собрания, избранный преимущественно из руководящих товарищей, был громоздким. Собрание открыл и вел почему-то не председатель постройкома — избранник строителей, — а зам. секретаря парторганизации.

Собрание больше походило на расширенную планерку, на которой выступали с самоотчетами мастера, прорабы, начальники подразделений, а рабочие сидели в роли пассивных слушателей.

Почему так получилось? Потому, что общее собрание коллектива состоялось в этом году впервые. И рабочие «отвыкли» посещать такие собрания, принимать активное участие в обсуждении итогов работы и задач, которые предстоит поезду решать в предъюбилейные дни. Следовательно, основная масса

рабочих (на собрании их присутствовало лишь около 15 процентов) плохо знает обстановку, общие задачи не только Ангарстроя, стройки Хребтовая—Усть-Илимская, но и своего коллектива. Эти рабочие, по сути дела, не могут объективно судить, сравнивать результаты своего труда с деятельностью других коллективов. Значит они трудятся, выполняют поставленные задачи перед коллективом «вслепую», пассивно. Это отрицательно сказывается на качестве работ, на выполнении обязательств, принятых в честь 50-летия Великого Октября.

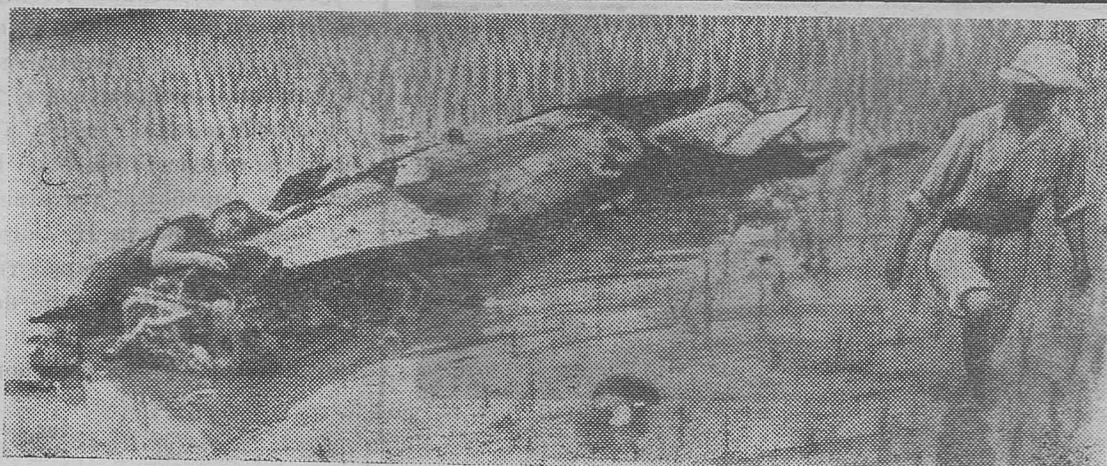
Основной костяк коллектива СМП крепкий, сплоченный. Руководители поезда молодые, энергичные, имеют хороший опыт, приобретенный на строительстве Абакан—Тайшетской трассы, в период перебазировки и в первый тяжелый год деятельности на Илеме. Партийная, комсомольская и профсоюзная организации способны мобилизовать коллектив поезда на решение сложных задач, которые ставятся перед ним. Доказательством сказанного является то, что СМП-266 идет по выполнению целевых задач в числе передовых коллективов Ангарстроя. Его ставят в пример другим. Чтобы не уронить этой высокой чести, звания Всесоюзной ударной стройки, вывести свой коллектив в число образцовых, наверстать отставание в выполнении плана, допущенного в период дождей, партбюро, комитету ВЛКСМ и постройкому надо не успокаиваться на достигнутом.

Сделать все возможное для усиления воспитательной работы, гласности предъюбилейного соревнования, обобщения и распространения передового опыта, всестороннего поощрения победителей соревнования — вот главные задачи коммунистов и комсомольцев поезда.

**И. ИЛИМСКИЙ.**

ДРВ. ОДИН ИЗ АМЕРИКАНСКИХ СТЕРВЯТНИКОВ, СВИТЫХ ЗЕНИТНОЙ АРТИЛЛЕРИЕЙ ВЬЕТНАМСКОЙ НАРОДНОЙ АРМИИ ВО ВРЕМЯ НАЛЕТА НА ХАНОЙ. РЯДОМ С ОБЛОМКАМИ САМОЛЕТА ЛЕЖИТ ТЕЛО ПОГИБШЕГО АМЕРИКАНСКОГО ЛЕТЧИКА.

Радиофото-фотокорреспондента ТАСС Л. Портера.



# СУДЬБА ПЛАНОВ

На VIII пленуме РК КПСС наш химлесхоз справедливо упоминался в числе отстающих. В текущем сезоне мы действительно не справились с планом добычи живицы. При плане 750 тонн добыто всего 420.

Почему это произошло? По плану в этом сезоне должно было эксплуатироваться один миллион двести тысяч карр и работать 175 вздымщиков. Фактически же в эксплуатации находилось в среднем 800 тысяч карр и работало 85 вздымщиков.

В мае химлесхоз имел 70 кадровых вздымщиков, а еще 70 человек, дополнительно принятых, уволились в течение сезона.

Следует отметить и то, что метеорологические условия играют важную роль в образовании живицы в смоляных ходах и на ее выделении. В очень влажную, но холодную погоду, какой она была в этом сезоне, выделение живицы заметно упало. Все это отрицательно повлияло на выполнение плана добычи живицы.

Вместе с тем, нужно отметить, что опытные кадровые вздымщики и в таких неблагоприятных погодных условиях добились замечательных успехов. Так, коллектив мастерского участка «Оглоблинский», работающий с применением стимуляторов, при плане 105 добыл 110 тонн живицы. Вздымщики этого участка А. И. Свиклис, М. И. Кустов, Г. В. Кузьмин, В. В. Рогожников, Ф. Ф. Нарвилас при сезонном задании 5,8 тонн добыли по 9—12. Вздымщики А. П. Рукосуев, А. В. Оглоблин, И. В. Шевков, С. С. Змитрукевич, В. С. Белошицкий, работающие на обыкновенной подсочке, при индивидуальном плане 3,5 тонны, добыли по 5—7 тонн живицы.

Неплохо поработали сборщики Ю. З. Самитов, О. Ф. Слаута: при норме 6,2 тонны они собрали соответственно 12 и 10 тонн.

Хорошо попридумались во время всего сезона на трелевке живицы и подвозке воды к временкам вздымщиков трактористы И. И. Копылов и Н. Ф. Хомколов. Но эти

отдельные успехи не могли существенно повлиять на судьбу плана.

Сезон подсочки закончен. Коллективу химлесхоза уже сейчас нужно начинать подготовительные работы к будущему сезону. До конца года нам предстоит вывезти к местам переработки пять тысяч кубометров леса, напилить 2,5 тысячи кубометров пиломатериалов, изготовить тысячу остонов бочек, построить три двухквартирных дома и бондарный цех в поселке Игирма; до первого ноября отремонтировать и подготовить к зиме все жилищные, культурно-бытовые, производственные здания и сооружения.

На 1968 год Илимскому химлесхозу установлен план добычи живицы 800 тонн. Для этого необходимо подготовить один миллион 600 тысяч карр.

Дневная выработка вздымщиков нашего хозяйства на обыкновенной подсочке составила 1100 карр при плане 1290 карр. Следовательно, каждый вздымщик в среднем недорезал в день 190 карр, а за сезон это составило 16720 карро-срезов. При среднем выходе на карро-подновку 35 граммов, недодано живицы (одним вздымщиком) 585 килограммов. В сезоне работали на обычной подсочке 52 вздымщика. Следовательно, ими недодано 30,4 тонны живицы. Если в 1968 году в химлесхозе будут работать минимум 130 человек, то при реализации ими этого резерва можно будет дать дополнительно 76 тонн живицы. Это внушительная цифра.

Причина невыполнения вздымщиками дневных норм по карро-срезам кроется в том, что не благоустроена сырьевая база подсочки. Особенно это сказывается на штучной выработке неопытных рабочих. Важным мероприятием для повышения штучной выработки является организация самоконтроля вздымщиков за количеством обработанным ими карр. Для этого необходимо разбить 12 тысяч гектаров лесосек на литеры с обозначением количества карр на каждом литере, разбить участки на днев-

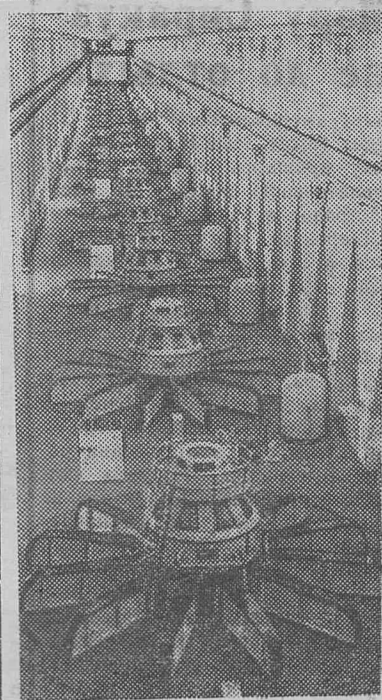
ные и полудневные нормы с пробелкой взирив. Это позволит правильно ориентироваться во время работы, сократить излишние переходы. И как результат — создать условия для выполнения и перевыполнения штучных норм.

Приказом по химлесхозу в этом году, при подготовке карр к сезону, категорически запрещается производить окорение без предварительной разбивки на литеры и пересчета карр. Всем мастерам участков необходимо, не теряя времени, приступить к производству этой важной работы и завершить ее до появления глубокого онежного покрова.

Да, установленные для нашего коллектива объемы работ значительны. Поэтому всему коллективу предстоит потрудиться с особым физическим напряжением, тем более, что химлесхоз испытывает значительный недостаток рабочей силы. Из-за недостатка жилого фонда предприятие может оказаться не укомплектованным кадрами и в 1968 году, ибо из имеющихся в Новой Игирме 158 квартир 38 занимают рабочие Ярского, Хребтовского, Илимского лесопромхозов, Ленского СМУ, дорожного участка и других предприятий. Ранее они работали в химлесхозе, но уволились и не вернули квартиры. А 38 квартир — это минимум 200 тонн живицы. Так, что если предприятия, где работают вышеупомянутые рабочие, не предоставят жилья тем, кто занимает квартиры химлесхоза (а деньги на строительство у них имеются), то химлесхоз не в состоянии принять на работу специалистов-подсочников, а следовательно, и план сезона 1968 года будет под угрозой срыва.

Подсочники химлесхоза обеспокоены таким положением вещей, и в свою очередь, обращаются к руководителям районных организаций об оказании помощи в этом вопросе. Дело чести лесохимиков нашего предприятия — сделать все возможное для выполнения государственного плана в будущем сезоне.

Г. БЕЛЯВСКИЙ,  
главный инженер Илимского химлесхоза.

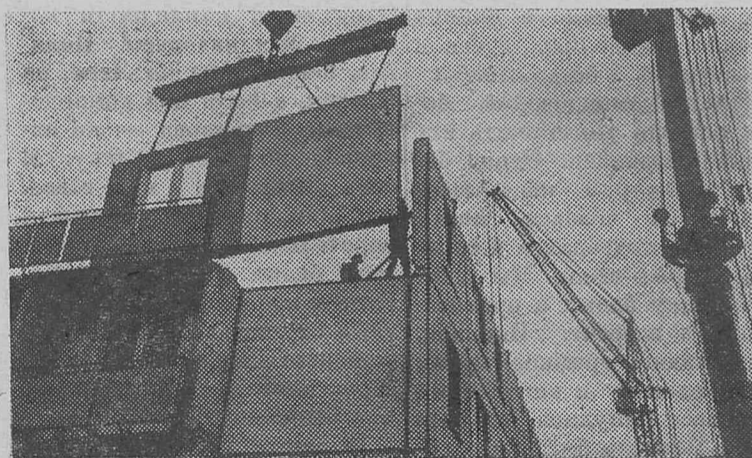


**НА ДНЯХ ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПРИНЯЛА КРУПНЕЙШУЮ В МИРЕ БРАТСКУЮ ГИДРОЭЛЕКТРОСТАНЦИЮ В ПРОМЫШЛЕННУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ С ОЦЕНКОЙ «ОТЛИЧНО». ГЭС УЖЕ ВЫРАБОТАЛА БОЛЕЕ 60 МИЛЛИАРДОВ КИЛОВАТТ-ЧАСОВ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ.**

**НА СНИМКЕ: МАШИННЫЙ ЗАЛ ГИДРОЭЛЕКТРОСТАНЦИИ.**

Фото Э. Брюханенко.  
Фотохроника ТАСС

## 9-ЭТАЖНЫЙ ДОМ—ЗА ДВАДЦАТЬ ДНЕЙ



Такое обязательство в честь 50-летия Октября впервые в Советском Союзе взял коллектив Московского строительного управления «СМУ-5» в 4-м микрорайоне Тушино. Строители обязались каждые 2 дня возводить по этажу. Они крепко держат свое слово, за 6 дней возведено 3 этажа. Одновременно с монтажом идет внутренняя отделка квартир.

На снимке: монтаж панелей 3-го этажа.

Фото Н. Грановского.  
Фотохроника ТАСС

## АРЕНДОВАННЫЕ ПРОСТОИ

Для нашего коллектива начинается третий и более напряженный, чем два предыдущих, сезон зимней эксплуатации. И третий год руководство комбината не может или не хочет решить вопрос разгрузки угля для топок сушильных печей.

В преддусковой период, в декабре 1964 года, штатным расписанием для цеха было предусмотрено четыре рабочих приемных устройств — по одному на каждую смену, основной обязанностью которых и была как раз разгрузка угля.

Потребление угля в то время составляло примерно 150 тонн в сутки, и рабочие успевали своевременно выгружать вагоны, поступающие на угольную эстакаду. Но уже в прошлом сезоне потребление угля увеличилось до 300 тонн в сутки. Однако же численность рабочих приемных устройств не только не увеличилась, а наоборот, сократилась. Появились простои вагонов. Начальникам смен, чтобы предотвратить штрафы, на которые так щедр работники МПС, приходилось для выгрузки вагонов снимать высококвалифицированных рабочих, тем самым

оголяя ответственные участки.

В настоящем году несмотря на то, что потребность в угле увеличилась до 500 тонн в сутки, положение с его разгрузкой еще более усложнилось — сокращен последний рабочий приемных устройств. Отдел организации труда комбината считает такой шаг руководства необходимостью из-за скандалов в внутренних резервах в цехе. Между тем, работникам этого отдела хорошо известно, что отрывая от основной работы персонал, обслуживающий сложное и требующее постоянного внимания оборудование цеха весьма неразумно и приведет лишь к учащению аварий оборудования и к увеличению числа простоев вагонов под разгрузкой. Ведь нет необходимости доказывать, что машинист сушильного барабана не обладает сноровкой и навыком пружика, а если учесть то, что в коллективе цеха преобладают женщины, то... Словом, по мнению нашего коллектива, сокращение рабочих приемных устройств отрицательно скажется на работе цеха зимой.

Мы предлагаем для разгрузки всех прибывающих вагонов МПС (с углем, кирпичем, взрывчатыми веществами, оборудованием и материалами) создать специальную бригаду, которая бы подчинялась отделу снабжения комбината и была готова в любое время суток принять нужный груз. Быть может содержать такую бригаду следует за счет цехов комбината. При сдельно-премиальной оплате труда такая бригада ликвидировала бы все затруднения, возникающие сейчас при приемке поступающих в адрес комбината грузов, сократила бы время стоянки вагонов под разгрузкой, которые обходятся комбинату в немалую сумму.

Нам очень бы хотелось прочитать на страницах газеты, что думают по этому поводу руководители комбината. Если они не согласны с нашим предложением, то быть может у них разработано свое, более действенное и выгодное.

Г. КОЗОЧКИН,  
начальник смены цеха сушки.

## ПРОЙДЕННЫМИ ВЕРСТАМИ

Лесоустроители-экспедиционники — это то же самое, что геологи или топографы. Глухими тропами забираются они в самые дебри, делая свое незаметное и нужное дело. Прежде чем в том или уголке глухой тайги возникнет лесопромхоз или начнут возводиться корпуса лесопромышленного комплекса, по всем этим местам пройдут, проедут, пролетят экспедиционники-лесоустроители.

Перед пятой Ленинградской лесоустроительной экспедицией в этом сезоне стояла большая и трудная задача: в течение лишь нескольких месяцев провести лесоустроительные работы на площади более чем в миллион гектаров. Конечная цель затрат предусматривала составление проекта для специалистов лесной промышленности. Этим проектом разрабатывались наиболее приемлемые мероприятия по борьбе с лесными пожарами, предусматривалось создание новых ценных лесных массивов, на научной основе определялись возможные объемы заготовок древесины, определялась сырьевая база для вновь создаваемых лесозаготовительных предприятий.

Выполнение столь ответственного задания в такой короткий срок было возможно лишь при высокой организации труда, опыте каждого члена экспедиции и сознании значимости своего дела. Вооруженная вертолетами,

хорошо оснащенная, экспедиция сразу широко развернула свою работу.

Ознакомившись с трудностями, характером местных природных условий, коллектив экспедиции, оценив свои возможности, принял единодушное решение: встретить юбилей Советского государства досрочным и высококачественным завершением всех работ. Работы пошли в хорошем темпе с самого начала, и уже к Дню работника леса график ведения работ был опережен более чем на месяц. К этому времени ударник коммунистического труда, в прошлом году награжденный орденом «Знак почета», Виктор Евдокимов и молодой коммунист Анатолий Черпилов рапортовали о досрочном завершении своего планового сезонного задания.

Больших производственных успехов добились ударники коммунистического труда Валентин Жаров, Алексей Булаев, Борис Смолин, Юрий Красильников и другие, добившиеся большого перевыполнения сменного задания.

Высокая дневная выработка — до 200 процентов — несмотря на неблагоприятные климатические условия, позволяет полагать, что коллектив нашей экспедиции успешно и досрочно справится со своим заданием.

В. ДИТРИХ,  
начальник 5-й Ленинградской аэрофотолесоустроительной экспедиции.

## Мэру Сиракуз не до отдыха

Мэру американского города Сиракузы (штат Нью-Йорк) Ульяму Уэлшу пришлось прервать свою увеселительную поездку на тысячу островов в районе реки Святого Лаврентия. Ситуация, сложившаяся в этом внешне спокойном городе, требовала его присутствия. В Сиракузах вспыхнули расовые волнения. Никто, включая и губернатора штата Нью-Йорк Рокфеллера, этого не ожидал. Город был на хорошем счету и даже славится своими либеральными взглядами в отношении расовой интеграции. Издавна считалось, что негры в Сиракузах не являются изгоями, что им предоставлены равные права с белыми для поступления в университет, перед ними открыты двери баров, деловых учреждений, магазинов и т. п. Особенно университет! Сюда в последние годы приезжают учиться представители многих национальностей и даже из африканских стран. Город и раньше считался либеральным, а теперь в связи с большим притоком иностранных студентов игра в «либерализм и демократию» приобрела здесь особый смысл. Представители различных филантропических организаций — частые гости в университете. А показывая иностранцам достопримечательности города, устраивают экскурсии в расположенную неподалеку индейскую резервацию.

Только одну достопримечательность Сиракуз не популяризируют отцы города, хотя она расположена в пяти минутах ходьбы от окруженного зеленью университета. Эта достопримечательность — негритянское гетто.

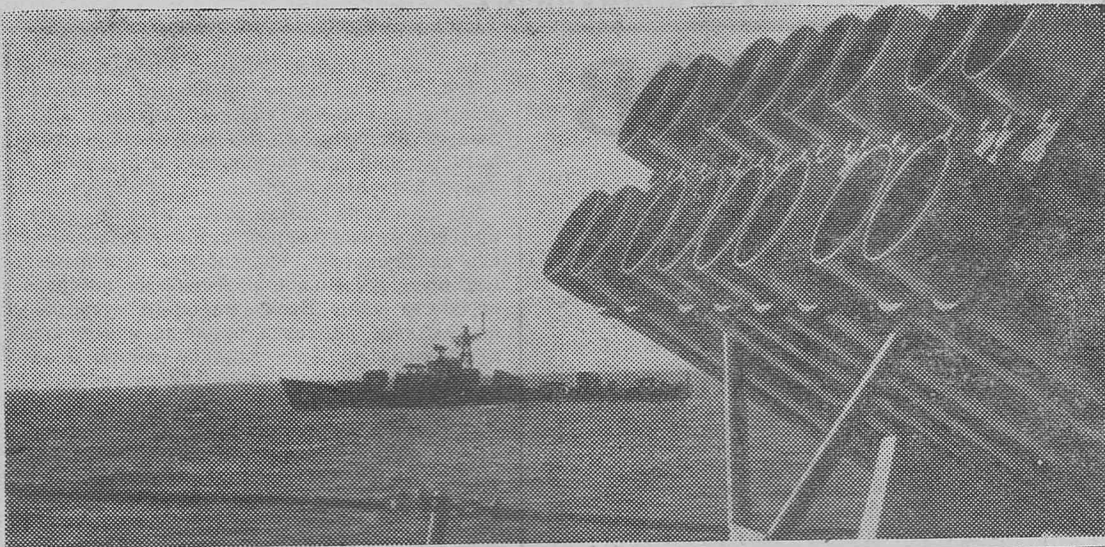
В городе 220 тысяч человек, из них 17 тысяч негров. Почти все они живут отдельной колонией, занимая обширную территорию между университетом и деловым центром. По сути дела, это — отдельный город со своими магазинами, прачечными, ресторанами.

Гетто в Сиракузах представляет собой ужасное зрелище. Старые, десятилетиями не ремонтировавшиеся дома, покосившиеся металлические заборы, разбитые тротуары, маленькие магазины, торгующие всякой рухлядью, и поразительные кучи мусора на улицах. Но особенно гнетущее впечатление оставляют дети. Грязные и оборванные, они проводят время среди мусорных куч или вместе с взрослыми торчат около баров.

Атмосфера тревожного ожидания, царившая в последнее время в городе, была нарушена после того, как полицейский арестовал негра-подростка. В негритянском районе возле университета началась волнения. Они перекинулись и на другие районы. Начались столкновения с полицией, в городе раздавались выстрелы, повяло дымом пожаров. Мэр Сиракуз Уэлш срочно вернулся с рыбалки, чтобы принять соответствующие меры. И они были приняты. В городе объявлено чрезвычайное положение, на ночное время установлен комендантский час. Полиция получила приказ использовать все имеющиеся в наличии средства для наведения порядка. В ход были пущены дубинки, слезоточивый газ. Большая часть города находится под неустанным контролем полиции. Во время столкновений с полицией несколько человек получили ранения. Полиция арестовала более 40 человек.

Говоря о причинах, которые вызвали волнения в Сиракузах, руководитель сиракузского отделения негритянской организации «Национальная ассоциация содействия прогрессу цветного населения» Артур Шелтон заявил, что волнения в городе — это результат того, что власти в течение длительного времени игнорировали неотложные проблемы негритянского населения. А проблемы эти хорошо известны: бедность, безработица, насилие.

А. ПОРОШИН,  
Нью-Йорк. корр. ТАСС.



◆ ◆ ◆  
Б У Д Н И  
С О В Е Т С К О Й  
А Р М И И  
◆ ◆ ◆

В УЧЕБНОМ ПОХОДЕ.

Фото В. Павлова.

Фотохроника ТАСС

## ВЗВОД ОДНОСЕЛЬЧАН

(Окончание. Нач. в № 115)

Взвод односельчан привели в полную боевую готовность. К дробовым ружьям зарядили по полсотни патронов, подготовили изрядный запас пороха, капсюлей, картечи, продовольствия.

Подготовку к восстанию вели и в других деревнях: Большой, Черемновой, Макаровой, Романовой.

В начале сентября 1919 года в наш район прибыл партизанский отряд под командованием Д. Е. Зверева. Ночью он проехал мимо нашей деревни и с боем занял Нижнеилимск. Это случилось 4 сентября 1919 года.

СХОД РЕШИЛ...

Назавтра, 5 сентября наши командиры собрали сельский сход, договорились о том, что взвод в количестве 32-х человек организованно вступит в партизанский отряд Зверева. По прибытию в Нижнеилимск, число людей в нашем взводе уменьшилось. По распоряжению Д. Е. Зверева два человека были взяты в кавалерийский отряд, которым стал командовать С. Е. Погодаев. Два бойца были переведены в пулеметную команду, командиром которой стал М. В. Якушев, а Г. К. Погодаев стал ординарцем у Зверева. Оставшиеся 26 человек составили пешехотный взвод. Командиром взвода остался А. Т. Белобородов.

Наш взвод участвовал в боях в районе Суворки, Большой Мамыри. Здесь отряд Зверева разделился на два. Один — под командованием Н. В. Дворянова — остался на Ангаре, а второй — под командованием Д. Е. Зверева — спешно выехал в Усть-Кут.

ДАЕШЬ УСТЬ-КУТ!

Усть-Кут в то время был центром перевалки грузов на Ленские прииски, в Якутию и командование колчаковской армией уделяло его обороне особое внимание. К моменту нашего прибытия в Усть-Куте были сосредоточены карательные отряды Рубцова, Нарбута, полностью Киренский гарнизон и часть Якутского гарнизона. Всего около 400 человек. Колчаковцы были вооружены винтовками, гранатами, имели два пулемета.

13 ноября 1919 года в шесть часов утра наш отряд подошел к Усть-Куту. В этот день мы должны были во что бы то ни стало овладеть этим хорошо укрепленным пунктом.

ОТСТУПАТЬ НЕКУДА!

Задача была не из легких. На теряя времени, наш отряд переправился через протоку и занял позицию на острове. От села нас отделяла еще одна протока, шириной до 200 метров. На льду была вода. Глубина ее доходила до 40 сантиметров.

Наши командиры — Зверев, Молчанов, Белобородов и другие решили нашим взводом напасть на верхний (по течению Лены) край села, отвлечь на себя внимание колчаковцев. Второй части отряда под командованием Молчанова была поставлена задача с другого конца острова занять нижний край Усть-Кута.

Наш взвод односельчан должен был вступить в бой первым. Командир взвода Белобородов объяснил нам задачу и подал команду для атаки. Едва мы успели выбежать из-за прикрытия острова, белые открыли ураган-

ный огонь. Первым был тяжело ранен командир взвода Белобородов. Падая в ледяную воду, он крикнул: «Взвод, вперед!» Тяжело раненого командира наши пулеметчики Якушев и Романов под сильнейшим вражеским огнем, рискуя своей жизнью, вынесли с поля боя за остров, где ему была оказана помощь.

При переправе через вторую протоку из нашего взвода были убиты три человека, восемь ранены. Убиты И. Ф. Погодаев, Н. Н. Погодаев, тяжело ранены А. Т. Белобородов, И. Облочкин и другие.

Перебежать протоку удалось только 14 партизанам, которые заняли позицию на склоне оврага. Овраг оказался хорошим укрытием. Склоны его густо поросли бурьяном, кустарником и бойцы отряда находились здесь в относительной безопасности.

Однако командование белых решило уничтожить эту горстку партизан. Отряд белых, в котором насчитывалось до 60 человек, почти вплотную подобрался к оврагу и открыл огонь. Мы ожидали атаку белых и приготовились к встрече. Наконец, послышались громкие крики и 60 беляков с винтовками наперевес ринулись на наш овраг. Впереди бежал фельдфебель, видимо, их командир. Партизаны встретили их дружным огнем дробовиков. Град картечи обрушился на наступающих. Белые не выдержали этого шквала метких выстрелов и повернули обратно. На поле осталось 12 убитых, в том числе и фельдфебель.

По команде командира взвода 14 отважных парти-

зан предприняли контратаку и заняли крайние дома Усть-Кута. Дальше вести наступление не было сил, а отступать было некуда. Вооружившись взятыми у белых винтовками, взвод односельчан до вечера держал оборону. Только поздним вечером под прикрытием темноты Зверев с остальным отрядом ворвался в Усть-Кут и белобандиты в панике бежали. Этот бой длился 13 часов.

В устькутской операции партизаны захватили много оружия, боеприпасов, продовольственных и промышленных товаров. Успех боев не прошел для нас даром. 26 партизан было убито, 35 человек ранено.

ДОМОЙ С ПЕСНЕЙ

После завершения операции отряд Д. Е. Зверева был разделен на два полка. Один полк, командиром которого был назначен Поляков, пошел вниз по Лене, на Якутск, а полк под командованием Молчанова — по направлению к Иркутску. В этом полку был и наш взвод. Мы шли, по пути уничтожая карательные отряды и гарнизоны белых. В Иркутск прибыли в конце января 1920 года, а спустя два месяца по решению Краевого Совета отряд илимских партизан был демобилизован.

20 марта 1920 года наш взвод односельчан с победой возвратился домой. Не доезжая до своей деревни, взвод спешил и строем, громко напевая партизанскую песню «Мы слетались с Илима бить своих лихих врагов» вступил в деревню Корабейникову. Так закончился боевой поход нашего взвода односельчан.

И. ПОГОДАЕВ,  
бывший партизан.

## ДВА ГОДА ПОД ПАРУСАМИ

В один из августовских дней два года тому назад из Югославского порта Сплит вышло небольшое парусное судно «Беса». Оно направилось к берегам Испании и дальше через Гибралтар, в Атлантику. На борту «Бесы» был совсем маленький экипаж — четыре человека во главе с югославским писателем Йоже Хорватом. Два года югославские читатели внимательно следили за кругосветным путешествием отважных мореплавателей по корреспондентиям Хорвата, которые он направлял газетам из различных портов мира. И вот

крошечное судно вновь вошло в родные воды. Позади 92 недели морского путешествия сквозь штормы и непогоду. За два года отважные мореплаватели прошли под парусом 38 тысяч километров. Они пересекли Атлантический океан, плыли по Тихому, прошли мимо берегов Индонезии, Цейлона, обогнули Африку. В Сплит, где пристало судно, отважных мореплавателей пришли встречать сотни жителей города. На его борту побывал президент СФРЮ Иосип Броз Тито.

Г. КИСЕЛЕВ,  
Белград корр. ТАСС

ПОПРАВКА

В номере 115 нашей газеты начало последнего абзаца в статье «Горнообогатительному крепнуть

и расти» следует читать «Реконструкция шаровых мельниц цеха» и далее по тексту.

Редактор

И. Г. САМОДУРОВ

11 октября 1967 года в гор. Астрахани состоится тираж по седьмому выпуску денежно-вещевой лотереи 1967 года. В числе выигрышей будут разыграны: автомобили «Волга» и «Москвич-408», мотоциклы «Урал-2», мотоциклы «ИЖ — Планета-2», пианино С-5, магнитофоны, кинокамеры, холодильники и другие ценные вещи, а также денежные выигрыши в 100, 80, 75, 70, 60, 50, 40, 30, 25, 20, 15, и 1 рубль.

Приобретайте лотерейные билеты! Стоимость билета 30 копеек.

НИЖНЕИЛИМСКАЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ СБЕРКАССА.