

Щедрость пашен

Смолок на полях гул уборочных агрегатов. Многодневная битва за хлеб в Большедеревенском колхозе скончилась полной победой земледельцев. В закрома артели и государства засыпано 11500 центнеров зерна — на полторы тысячи больше прошлогоднего. На круг в хозяйстве получено около двадцати центнеров хлеба с гектара. По предварительным данным это самый высокий урожай зерновых в районе.

Отдельные участки дали по 30—33 центнера зерна с гектара, а с одиннадцати гектаров собрано по сорок центнеров пшеницы. Такого еще поистине не бывало на ташном Илеме!

Щедрость пашни не пришла сама, большой каравай складывался из многих забот. Прошлой осенью большедеревенцы подняли полный зяблевый клин, засыпали сортовые семена, хорошо очистили их.

Сев зернобобовых культур прошел в лучшие агротехнические сроки, в почву были внесены минеральные удобрения.

Хлеба поднялись высокие, тучные, но не так было просто взять урожай: долго шли затяжные дожди. Был момент, когда в валках гнил хлеб... Но не сдались большедеревенские механизаторы. С хлебобобовым энтузиазмом и высоким мастерством работали в страдные дни бывалые капитаны степных кораблей Иван Иванович Панов и Анатолий Иванович Ступин, намолотившие по 3266—3914 центнеров зерна.

Замечательно потрудились в горячее время и комбайнер Николай Чуварев. На его страдном счете 158 гектаров убранных массивов, почти 280 тонн вырванного у коварной осени хлеба.

Не считаясь со временем и бездорожьем, бесперебойно вывозили зерно нового урожая на ток и хлебопри-

емный пункт колхозные шоферы Алексей Ступин, Владимир Бубнов, Василий Оглоблин, водитель — шеф 83-й мехколонны Петр Кудреватых.

С полей сразу же убиралась солома, следом старейшие артельные пахари Иван Анисимов, Иннокентий Макаров выезжали на тракторах с плугами — качественно готовили почву для будущего урожая. Оба они подняли более 210 гектаров зяби.

Завоевать первенство трудно, но и удержать его нелегко. Немало впереди у большедеревенских земледельцев новых забот. Необходимо своевременно засыпать семена и обработать их, привести в порядок дорожную технику, заблаговременно побеспокоиться о запасных частях и удобрениях и т. д. Хочется верить, что труженики сельхозартели им. Калинина успешно справятся со всеми этими задачами, хорошими показателями встретят юбилей Октября.

В. КУКЛИН.

Первая заповедь выполнена и перевыполнена

Труженики сельского хозяйства Нижнеилимского района, готовя достойную встречу юбилею Великого Октября, досрочно выполнили годовой план продажи государству сельхозпродуктов:

зерна — на 187 процентов, картофеля — на 161 процент, овощей — на 100 процентов, молока — на 104 процента, мяса — на 102 процента, яиц — на 101 процент.

Сверхплановая продажа продукции продолжается.

Районное производственное управление сельского хозяйства.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

МАЯК коммунизма

Орган Нижнеилимского районного комитета КПСС и районного Совета депутатов трудящихся Иркутской области.

Год издания 33-й № 125 (2838) ВТОРНИК, 17 октября 1967 г. Цена 2 коп.

На юбилейной вахте

О ПЕРЕЖАЯ РЕКОРДЫ

Все ближе великая дата — 50-летие Октябрьской революции. Животноводы колхоза «40 лет Октября» готовятся отметить юбилей страны успехами в кропотливом труде, опережением прежних результатов.

Надой молока от каждой фуражной коровы увеличен за девять месяцев против этого же периода прошлого года на 422 килограмма и составил около 2400 килограммов, а лучшие доярки хозяйства Галина Колесникова, Раида Романова и Галина Коновалова довели его до 2535—2635.

Высоких показателей добиваются все работники молочно-товарной фермы за-

ботливым уходом за скотом, использованием имеющихся резервов.

Возрастает и производство мяса: квартальный план выполнен на 115 процентов, вместо 410 центнеров выращено 472. Прочно «прописался» на СТФ интенсивный метод откорма. 102 свиньи при усиленном кормлении и добросовестном уходе прибывали в среднем за сутки по 598—630 граммов каждая.

Второй год старательно ухаживает за откормочным поголовьем свиней Зоя Васильевна Коновалова. На днях она сдает в госзакуп очередную партию животных — 33 свиньи, каждая из которых весом 80—100 килограммов.

Почет и уважение длительным самоотверженным трудом на птицеферме заслужили супруги М. Ф. Кудерская и П. И. Перетолчин, удерживающие несколько лет подряд первое место в районе по яйценоскости кур. И нынче они увеличили девятимесячный результат против 1966 года на девятнадцать яиц, собрали от каждой несушки по 123 яйца.

Животноводы Романовской сельхозартели уверенно подходят к славной годовщине Советского государства. В оставшие дни наращивают производство молока, мяса и яиц.

А. ПРОКОПЬЕВА, зоотехник.

д. Романова.

С БОЛЬШИМ НАПРЯЖЕНИЕМ

Ценную инициативу бригады каменщиков В. Сороковикова из СМУ Жилстрой подхватили многие строительные коллективы нашего города.

Объявила октябрь ударным месяцником по достойной встрече славного юбилея Советской власти и комплексная бригада коммунистического труда из СМУ-1, руководит которой Владимир Бураков.

В свои повышенные обязательства бригада записала: на четвертом и пятом домах шестого квартала выполнить экскаваторами 3200 кубометров и ручным способом — 700 кубометров земляных

работ; смонтировать 900 кубометров сборного железобетона в фундаменты; добиться выработки на каждого рабочего 920 рублей.

— Как идут дела в бригаде?

— Все 24 человека, — рассказывает бригадир, — работают в предпраздничные дни с большим напряжением. Особенно монтажники — Алексей Иващенко, Валентина Степанова, Михаил Медюк. Хорошо справляются с обратной засыпкой пазух фундаментов Александра Тявкина, Тая Сковорова, Алла Каяр и другие. Не менее чем на 120—130 процентов выполняют ежесменные задания, за-

крепленные за бригадой, механизаторы из экскаваторно-тракторного участка: крановщик Михаил Свитнев и экскаваторщик Василий Копыч.

— И тем более досадно, — добавляет В. Бураков, — что мы не можем использовать все наши возможности для успешного выполнения обязательств. Раствор нам ежедневно привозят на час — полтора позже.

Руководителям СМУ-1 надо бы как можно скорее решить этот важный для бригады вопрос.

В. ТРАЙНИН.



ДОСКА ПОЧЕТА

По представлению партийных, профсоюзных организаций и правлений колхозов на районную Доску почета заносятся следующие передовики уборки урожая.

НИЖНЕИЛИМСКАЯ ЗАГОТКОНТОРА:

сушильный мастер Ефрем Савватеевич Бубнов, обеспечивающий бесперебойную сушку зерна, сданного колхозами в госзакуп.

КОЛХОЗ ИМЕНИ КАЛИНИНА:

комбайнер Иван Иванович Панов, убравший хлеба с 461 га, намолотивший 3266 центнеров зерна; комбайнер Анатолий Иванович Ступин, убравший 195 га зерновых, намолотивший 3914 центнеров зерна;

тракторист Иван Васильевич Анисимов, вспахавший 106 га зяби;

тракторист Иннокентий Николаевич Макаров, поднявший 102 га зяби.

Открытие памятника — ансамбля на Мамаевом кургане

ТОРЖЕСТВЕННЫЙ МИТИНГ В ВОЛГОГРАДЕ

ВОЛГОГРАД. 15 октября в Волгограде, на легендарном Мамаевом Кургане состоялось торжественное открытие памятника-ансамбля героям Сталинградской битвы.

На Мамаевом Кургане, где сооружен грандиозный памятник-ансамбль, состоялся митинг трудящихся города-героя. На центральной трибуне находились Л. И. Брежнев, А. Н. Косыгин, Н. В. Подгорный, участники Сталинградской битвы, руководители партийных и советских организаций Волгограда и области, делегации городов-героев.

На митинге выступил первый секретарь Волгоградского обкома КПСС Л. С. Куличенко, министр обороны СССР, маршал Советского Союза А. А. Гречко, комбайнер совхоза «Пролетарий», Герой Социалистического Труда А. К. Архипов, бывший командующий Сталинградским фронтом, маршал Советского Союза А. И. Еременко, бывший командующий 62-й армией, маршал Советского Союза В. И. Чуйков, участник боев за Сталинград — Герой Советского Союза Я. Павлов и другие.

С речью на митинге выступил тепло встреченный собравшимися Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев.

Митинг окончен. Товарищи Л. И. Брежнев, А. Н. Косыгин, Н. В. Подгорный, маршалы Советского Союза и родов войск, генералы проходят в зал пантеона. Здесь Л. И. Брежнев зажигает вечный огонь, факел.

Звучит государственный гимн Советского Союза. Над курганом проносятся самолеты, гул их реактивных моторов сливается с грохотом артиллерийского салюта.

Вечному огню были возложены многочисленные венки.

Участники митинга поднимаются на вершину Мамаева кургана, к главной скульптуре памятника-ансамбля. Отсюда открывается вид на Волгу, на Приволжские дали, на весь город-герой, возрожденный волей и трудом советских людей.

(ТАСС).

В СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

Совет Министров СССР постановил перенести день отдыха с воскресенья 5 ноября на четверг 9 ноября 1967 года.

Отчеты и выборы в парторганизациях

ИХ ЗЕМЛЯ—ДО ТУШАМЫ

Огромные «стога» добротного илимского леса с будущего ложа Усть-Илимского моря легли близ еще не существующей станции Игирма. Здесь уже более двенадцати тысяч кубометров древесины. Большая часть ее лежит в штабелях почти год. И, конечно же, начинает терять свои ценные качества.

А «стога» растут. С каждым днем их становится больше.

Лес нужно вывезти и как можно быстрее. Сделать это поможет железная дорога Хребтовая—Усть-Илимская. Ее с нетерпением ждут в первую очередь лесозаготовители. Да и самим строителям она нужна. Нужна. Даже необходима. Существующая автодорога часто выходит из строя. Она ни в коей мере не удовлетворяет возросших потребностей в строительных материалах, продуктах для жителей Новой Игирмы, Рудногорска, Тушамы.

Строители не только ждут дорогу, они готовятся к приемке рельс из рук путейцев СМП-158, чтоб вести их дальше, дальше через глубокие Кирилловские седла, таежную речку Игирму, Рудногорские сопки, вплоть до вечной мерзлоты Тубы.

О том, как идет подготовка к укладке рельс на участке Баларихта—Тушамы и шел разговор на отчетно-выборном собрании коммунистов строительного монтажного поезда. Коллектив СМП-266 по сравнению с прошлым годом значительно улучшил свою деятельность. По итогам второго квартала ему присуждена вторая премия Министерства. За этот же период СМП вышел победителем в социалистическом соревновании среди строительных организаций Нижнеилимского района.

К прошлому отчетно-выборному собранию насчитывалось более 200 семей строителей, ютившихся в палат-

ках. Сейчас этого нет. Все переселились в дома. Похорошел и сам поселок десантников — Новая Игирма, стал опрятнее и чище, появились кинотеатр, кафе. Улучшились рабочее снабжение, общественное питание.

«Теперь на Игирме жить можно», — так сейчас говорят строители. И это лучшая похвала коммунистам ударной стройки, которые своим непосредственным участием на производстве приближают завтрашний день. Я не случайно сказал «непосредственным участием», так как основной костяк коммунистов СМП-266 трудится на переднем крае. Из 53 коммунистов 27 работают в бригадах или руководят ими. И это, конечно, сказывается на производственных показателях.

Однако, концентрируя свою деятельность на выполнении целевых задач, партийная организация поезда совершенно выпустила из поля зрения главное — воспитательную работу. Об этом говорилось в отчетном докладе секретаря В. Соколова.

Профсоюзная работа, указывалось в докладе, была не на уровне. Коммунист Хвостов, возглавляющий построением, не смог справиться с возложенными на него обязанностями. В конце концов пришлось делать перевыборы.

В коллективе поезда ни на одном участке не создан товарищеский суд. Стенные газеты не выпускаются. Наглядная агитация отсутствует совершенно. Хорошо оформленная Доска почета пустует.

В постановлении предыдущего отчетно-выборного собрания было записано: возобновить работу Совета бригадиров. Этот пункт остался невыполненным.

Коммунисты поезда С. Друщанин, Н. Васьков, Г. Келарева и другие правильно, с

партийных позиций критиковали работу партбюро.

Бригадир просечников Ф. Петайкин сказал:

— На рабочих особенно действует бездушие. Мы часто идем с работы пешком. Идем 2—3 часа. Ни профсоюз, ни комсомол это не интересует. Вывесить бы «Молнию» или что-то вроде, да пропесочить тех, кто заставляет нас мерить километры.

Коммунист А. Ковальчук заметил:

— Смешно вспомнить, как в прошлом году у нас проходила партучеба. По три—четыре человека приходило на занятия. Партбюро не обходило тех, кто не приходит. Естественно, занятия заглохли.

Стройка Хребтовая—Усть-Илимская — ударная комсомольская. И это обязывает партбюро работать в непосредственном контакте с комитетом комсомола. Но этого не случилось. Хуже того, между секретарем партбюро и комсомольским вожакom возникла неприязнь. Каждый из них отстаивал свои позиции, а работа, от которой зависели дух и сила всего строительного монтажного поезда, не двигалась. Это сказало на комсомольской учебе, бездействии «КП»; не выпускались стенные газеты.

Надо полагать, что новое партийное бюро под руководством П. Сахно учтет все недочеты в работе партийного органа, наладит тесную связь с комсомолом, профсоюзом и по-настоящему будет руководить общественными организациями.

Новому бюро много предстоит сделать по сплочению ударного коллектива строителей трассы на Усть-Илим, а на нем лежит трудная задача: ведь от Баларихты до Тушамы весь путь будет укладывать СМП-266. Это почти семьдесят километров новой трассы. Трудных семьдесят километров.

П. ЛОСЕВ.

ПО СТРАНАМ МИРА

ЗА РУБЕЖОМ

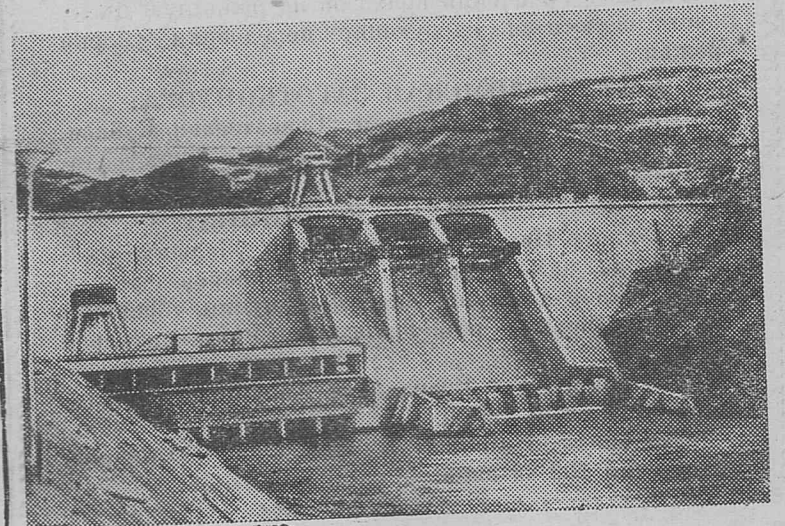


Крупнейший в Ливане госпиталь «Святого Георгия» недавно принял первых пациентов. Он оснащен современным советским медицинским оборудованием, позволяющим применять самые совершенные методы лечения. Здесь имеются стационар на 300 больничных коек и крупнейшая на Ближнем Востоке поликлиника. Ливанский медицинский персонал и пациенты выражают большое удовлетворение советским медицинским оборудованием.

НА СНИМКЕ: здание госпиталя.

Фото П. Егорова.

Фотохроника ТАСС



Югославская энергетика быстро развивается. Сейчас в стране сооружаются 14 гидро- и 12 тепловых электростанций.

НА СНИМКЕ: плотина новой гидроэлектростанции «Потрец» на реке Лим. Энергию этой ГЭС получают 14 крупных предприятий.

Фото ТАНЮГ — ТАСС

На берегу спокойного Илмы, невдалеке от поселка, высится ажурная металлическая мачта. Окрашенная в белый цвет, она хорошо видна из любого уголка Илимска.

Ночью кажется, что мачта слегка покачивается.

Днем, если подойти ближе, на металлическом шите можно прочесть: «Здесь 26 сентября 1967 года трагически погибли В. И. Яровых и А. П. Чечко». А больше ничто на буровой не напоминает о трагедии, разыгравшейся здесь несколько дней назад.

Ничто? А память человеческая? А людская молва? Они не забудут той ночи, когда двое шагнули в бессмертие...

Скважина «капризничала». Она то ровно и мощно гудела двумя огненными языками, то вдруг «плевалась» водой и глиной, а то вместе с газовым облаком — грозой всего живого — выбрасывала на крутой илимский берег фонтаны нефти. Но люди не опускали рук. Днем и ночью, начиная с 10

мая, когда скважина впервые показала свой «характер», они снова и снова старались приручить ее, подчинить своей воле, изучить, заставить работать на человека. Они, эти люди, ревностно оберегали свое детище, верили в нее так же, как верили в свои собственные силы. Еще бы! Первая скважина в нашем таежном районе, пробуренная до Осинского горизонта, так называемой Усольской свиты, одной из наиболее перспективных в Иркутской области, наконец-то показала, что усилия разведчиков недр не пропали даром. На Илме есть нефть и газ! Теперь это не подлежит никакому сомнению. Вопрос в другом: насколько перспективны их запасы, имеют ли они промышленное значение? Если — да, то в комплексе с громадными запасами железной руды на Коршунихе и

Рудногорске, с илимской древесиной и электроэнергией Братской и будущей Усть-Илимской ГЭС наш район превратится в высокоразвитую промышленную базу не только области, но и всей Восточной Сибири!

Вот почему нефтеразведчики берегут и лелеют своего первенца. 10 мая, после первого выброса газа, буровики закупили скважину. С помощью привентора укоротили ее, направив газ с конденсатом через отводную трубу. А чтобы ликвидировать опасность отравления населения, опасность загазирования местности, выброс газа был подожжен. Над Илимом запылял факел.

А разведчики продолжали кропотливую исследовательскую работу. Необходимо было в короткие сроки определить мощность скважины, испытать ее на разных режимах работы, изучить ее

нрав и возможности. Работа шла по установленному плану.

Так было вплоть до того памятного, трагического дня — 26 сентября. Собственно, день шел, как обычно. Глухо ревели газовые факелы, люди занимались обычной работой, но поведение скважины тревожило. Из отводных труб, покрытых толстым слоем льда, вместе с газом и конденсатом нет-нет, да и выбрасывалась вода. А это уже опасно. Погаснут факелы: смертоносный газ, выходящий под давлением в 40 атмосфер, мигом затянет вышку ядовитым облаком, а дунет даже слабый ветерок — облако двинется к Илимску. А там люди, много людей. По самым приблизительным подсчетам скважина дает ежедневно более 500 тысяч кубометров газа. Вновь зажечь факел и как можно быстрее —

значит ликвидировать угрозу отравления. За этим на вышке следят очень строго.

Люди тревожились не напрасно. Вода, колоссальным давлением выброшенная из скважины, сбила пламя. Однако через несколько минут отважные разведчики сумели поджечь газ. Опасность была ликвидирована. Но не надолго.

Наступил вечер, затем по-осеннему темная ночь. На буровой в это время трудилась смена Анатолия Шилова, мастера по испытанию. Вместе с ним несли трудовую вахту помощники бурильщика Василий Яровых, Станислав Витковский, Борис Бодров и помощник дизелиста Анатолий Чечко. До конца напряженной смены осталось немного. Еще час-другой — и можно идти по домам.

Двое ушли

ПО РАБОЧИМ ЗАКОНАМ

До конца смены оставалось немногим больше часа. Под погрузку подошел очередной самосвал. Но тут зубья ковша уперлись во что-то непривычно крепкое. Иван Щербаков «поддал газку», и вдруг экскаватор вздрогнул, дернулся всей своей тяжестью назад.

— Трос лопнул, — сообразил машинист, выскакивая из кабины.

— Давно пора его менять! — услышал он знакомый голос. Это подошел напарник Василий Копыч.

— Что так рано?

— Пришел помочь, как будто чувствовал, что понадобится, — улыбнулся Василий.

— Пора в капитальный сдавать, — хлопал он по дышащей теплом обшивке машины.

Друзья принялись сматывать порванный колючий трос. Шофер, видя такое дело, ждать не стал, укатил к другому экскаватору.

Это была первая поломка за все лето. Механизаторы очень тщательно ухаживают за своей машиной. Своевременная про-

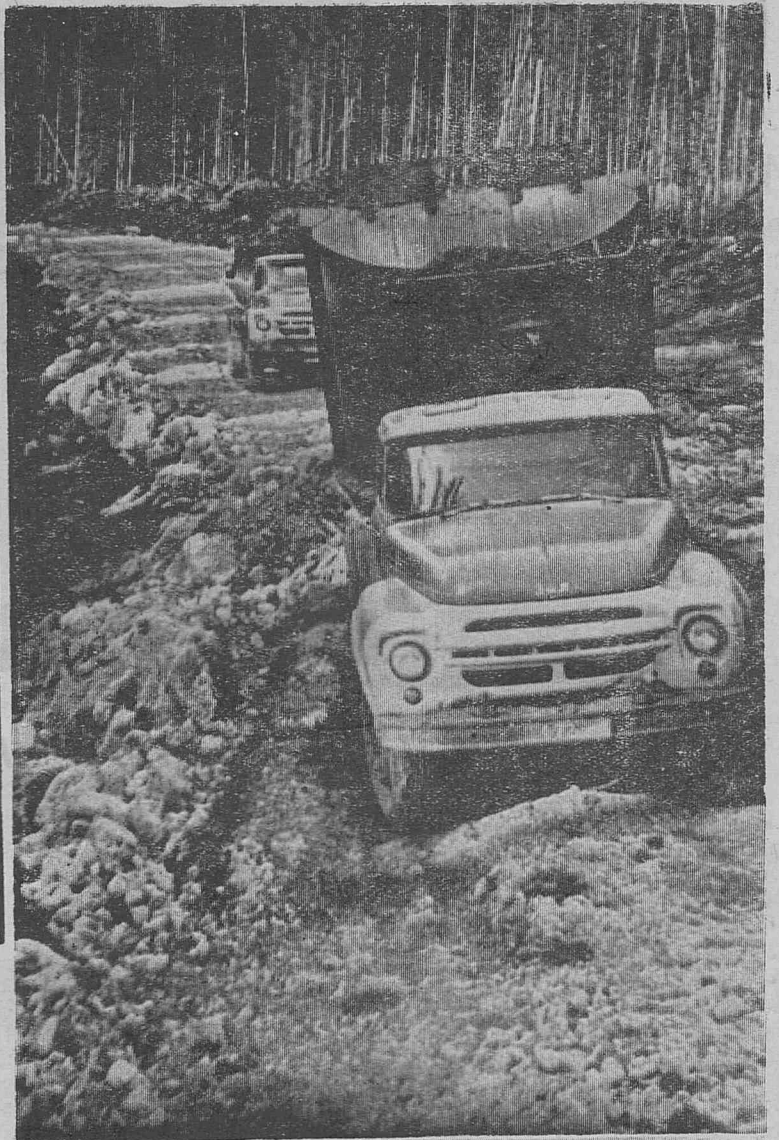
верка, чистка, смазка узлов и деталей — закон их работы. Вот уже пять лет экскаватор № 281 исправно служит строителям Железногорска.

Потому, что находится в умелых заботливых руках.

А о том, что Копыч и Щербаков умеют работать по-настоящему, говорят и шоферы, и коллеги-механизаторы, и руководители экскаваторно-тракторного участка управления строительства экскаваторно-тракторных работ Братскгэстроя. Но красноречивее всего об этом говорят факты. Только за три летних месяца экскаваторщики переработали 20 тысяч кубометров грунта. И это только по сдельным нарядам, не учитывая того, что полтора месяца из трех они были заняты на временной работе.

Ежедневно выполнять задания не ниже, чем на 130 процентов — другой неписанный закон экипажа, мечтающего к юбилею Великого Октября заслужить почетное звание лучшего по профессии.

В. АНАНИН.



НЕФТЯНАЯ РЕКА ПОД ОБЬЮ

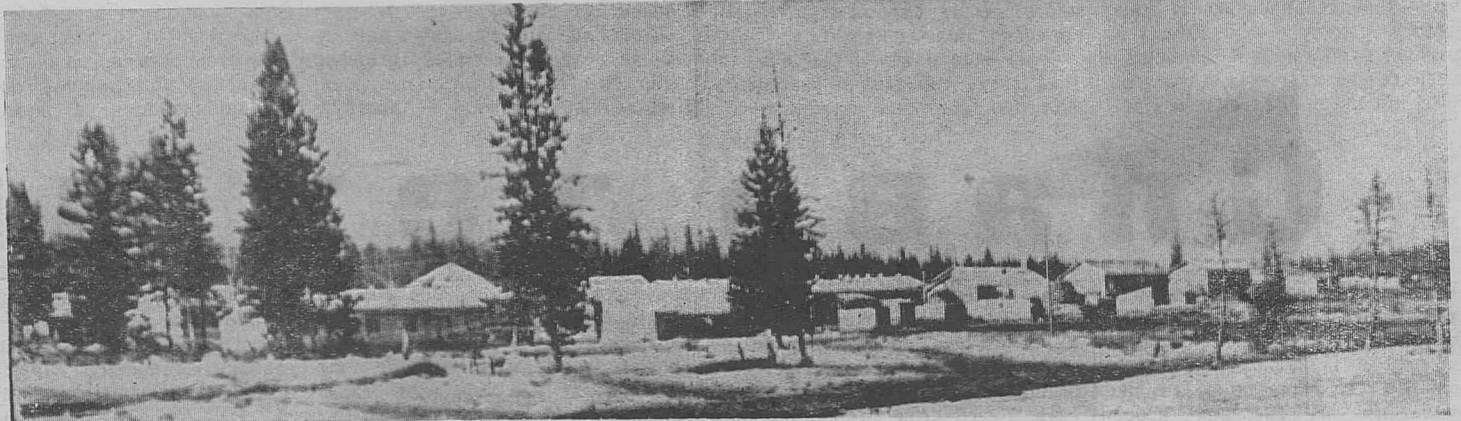
Операция под условным названием «Битва на Оби» разворачивается близ северного города Сургут, сообщает корреспондент ТАСС из Тюмени. Ее проводит коллектив третьего экспедиционного отряда управления подводно-технических работ. Под руслом великой сибирской реки предстоит проложить стальной нефтепровод.

Сейчас на реке работают два земснаряда. Они поднимут со дна около 500 тысяч кубометров грунта. А на берегу сварщики уже готовят 600-метровые плети. Затем их сварят в одну нитку и опустят в реку.

Сооружением джукера через Обь начинается строительство еще одного нефтепровода Сибири. Он свяжет поселок Нижневартовский с Усть-Балыком. Его протяженность около 250 километров. По нему нефть Западно-Сургутского, Мегинского, Ватинского и других месторождений, расположенных по правому берегу Оби, пойдет в магистральный трубопровод Усть-Балык—Омск.

(Советская Россия).

ДОРОГА



уходит в тайгу

Всего два года базируется в поселке Хребтовая передвижная механизированная колонна № 2. В задачу ПМК входит постройка для Оренбургского леспромпхоза лесовозной автодороги круглогодочного действия, магазинов, жилых домов, общежитий, комбината бытового обслуживания.

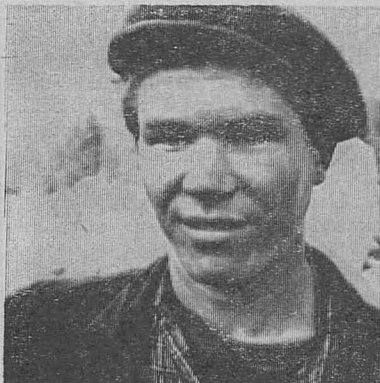
По плану механизаторы должны проложить 31 километр дороги. Работы на этом

участке начаты совсем недавно, и сделано пока очень мало — всего два километра. Но судя по тому, как идут дела, дорога будет закончена в срок — в 1968 году.

На снимках: (вверху) идет отсыпка дороги; общий вид поселка, построенного механизаторами.

Володя Титов — один из лучших трактористов мехколонны.

М. ГЕЙКИН.



В БЕССМЕРТИЕ

Но спокойно закончить смену не удалось. В резьбовом соединении мастер обнаружил утечку газа. Необходимо было срочно ликвидировать ее. Не теряя ни минуты, вахтенные приступили к работе. А для этого пришлось перекрыть скважину, погасить факелы. Не зря говорят на буровой, что у этих двоих, которых уже нет в живых, золотые руки. Утечка газа была прекращена.

...Хирургическое отделение Железногорской больницы. Здесь лежит сейчас один из очевидцев трагедии, разыгравшейся в ту ночь на буровой, Станислав Витковский. Морщась от боли, Станислав медленно рассказывает:

— Утечку газа устранили. Подошли к выкидной линии. С помощью ветоши и солянки подожгли газ. Но факел горел недолго. Видимо, снова выбросило воду. Он погас. Мастер и Бодров побе-

жали к вышке — проверить давление, а Яровых и Чечко в дилемму: один — для того, чтобы принести солянку, другой — запустить двигатель. Я готовил ветошь и шест.

Несколько раз чихнув, ровно затарахтел дизель. В свете прожекторов Станислав видел, как перепрыгивая через кочки, трубы и доски, к нему с ведром солянки спешил Василий Иванович Яровых. Торопливо наматывая ветошь на доску, они вдвоем начали мастерить факел. Надо было спешить. Белопенной струей из выкидной трубы под бешеным давлением вырывался газ. А ветошь, как назло, не разгоралась. На помощь товарищам из дизельной поспешил Анатолий Чечко. И тут случилось непредвиденное. Рокот газа внезапно стих. Скважина замолчала. Пробка, образовавшаяся в конце выкидной ли-

нии, наглухо перекрыла выход газа. В линии мгновенно создавалось колоссальное давление. Металл не выдержал... и тишину ночи разорвал гулкий, как пушечный выстрел, взрыв.

Можно ли было предвидеть, хотя бы теоретически, подобный случай? Разумеется, можно. Но вместе с тем, можно было попытаться и спастись. В те короткие мгновения, когда скважина замолчала, можно было либо отскочить в сторону, либо просто упасть на землю. Но никто из троих не ушел со своего поста. Они, эти люди, пытались сделать все возможное, чтобы поджечь газ!

Вряд ли в эти короткие секунды Василий Иванович Яровых, Анатолий Петрович Чечко и Станислав Брониславович Витков-

ский думали о подвиге. Они стояли на посту, и когда случилась беда, не покинули его.

Василий Иванович Яровых и Анатолий Петрович Чечко погибли, получил тяжелые ранения Станислав Брониславович Витковский. Но они победили неспокойную скважину. Сейчас над ней снова полыхает жаркое пламя, освещающая обелиск, установленный в память о погибших.

Свой рассказ о трагедии на Илимской буровой мне хотелось бы закончить письмом, которое на днях принесли в редакцию. Его написали работники участка Усть-Кутской нефтеразведочной экспедиции гг. Семенов, Андреев, Заяхаев и другие.

— Наши товарищи — Яровых и Чечко, — говорится в письме, — погибли во время трудовой вах-

ты, в борьбе со стихией. Погибли, но до конца выполнили свой долг. Очень просим вас помочь нам ходатайствовать перед вышестоящими организациями о присвоении скважине имени наших товарищей. Это будет им лучшим памятником.

Авторов письма горячо поддерживают начальник участка т. Яковенко, буровой мастер т. Кулаков, старший инженер участка т. Сливков и другие.

Мы выполняем вашу просьбу, дорогие товарищи. Пусть эта статья будет ходатайством о присвоении скважине имен В. И. Яровых и А. П. Чечко. Их бесстрашный подвиг достоин памяти народа.

С. ПУГАВКО.



50 ЛЕТ

МОСКВА. В ЦЕНТРАЛЬНОМ ВЫСТАВОЧНОМ ЗАЛЕ ОТКРЫТА ТРЕТЬЯ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ХУДОЖЕСТВЕННАЯ ВЫСТАВКА «СОВЕТСКАЯ РОССИЯ».

НА СНИМКЕ: РАБОТА ХУДОЖНИКА В. В. ПИМЕНОВА «ПЕРЕД ШТУРМОМ».

Фотохроника ТАСС



В ИЛЬИНОС. Во Дворце культуры строителей открыта выставка архитектуры Литовской ССР. На ней представлены макеты, фотографии, рассказывающие о новых работах и планах архитекторов.

НА СНИМКЕ: на выставке.

Фотохроника ТАСС
Фото М. Баранускаса.

Творчество наших гостей

«Пройдут годы, десятилетия, и о ваших подвигах народ сложит красивые песни, писатели отобразят ваши образы в литературе, которую будут читать поколения человечества. Ваши деяния легендарны!»

Речь на партизанском митинге, 1919 год.

Как-то в редакцию нашей газеты зашел уже немолодой человек с объемистым портфелем в руках. Подтянутый, подчеркнуто спокойный, он мог быть принят за отставного офицера и пенсионера-педагога одновременно.

— Пищелка Семен Прокопьевич, — представился он. И сразу перешел к делу. — Я хотел бы поговорить об опубликованной в вашей газете статье о деятельности Александра Фадеева на Даль-

нем Востоке — он знал имена и фамилии не только борцов за Советскую власть, но и белогвардейских генералов и офицеров, называя японские, чешские, французские, английские, американские, китайские фамилии, когда-то звучавшие в Приморье, сыпал датами и номерами воинских подразделений.

— И еще я хотел бы показать Вам свою небольшую статейку к 50-летию Советской власти, — тут

венных наград. Но в этих записках меня больше всего заинтересовало то, что летчик «Валерий Пищелка родился в 1922 году в семье военного комиссара Спасского партизанского района». Так вот откуда такое знание истории «штурмовых ночей Спасска и Волочаевских дней!»

А Семен Прокопьевич раскладывал передо мной фотографии сына. Вот Валерий в школе военных летчиков, вот он — инструктор

районе против колчаковцев и интервентов. Работа эта состояла, главным образом, в разносторонней помощи партизанскому движению.

В мае того же года Пищелка был арестован, в течение нескольких месяцев содержался в Иманской тюрьме и подвергался репрессиям. Он проявил недюжинную стойкость и, за недостатком улик, как подлежащий по возрасту мобилизации в армию, был

сы Пищелки против японцев на бронепоезде «Грозный», которым Пищелка потом командовал на Хабаровском направлении. После перемирия с японцами Пищелка был оставлен в тылу врага, в с. Ракитном, в качестве командира пулеметной команды (я был в ней политруком).

Пищелка руководил Спасско-уездной подпольной организацией большевиков с осени 1920 года и по день освобождения Приморья

С. КИТАЙСКИЙ

С л а в а т е х д н е й

нем Востоке. В ней имеется ряд неточностей. Так, в статье сказано, что Фадеев родился в селе Чугуевка в Приморье, хотя известно, что его сюда привезли уже семилетним из Тверской губернии.

Он отметил еще целый ряд досадных ошибок и очень скупо и точно, каким-то академическим стилем, доказывал истинность того или другого положения. Теперь он казался мне историком, не меньше полвека занимавшимся изучением гражданской войны

голос Семена Прокопьевича дрогнул, сбился с того уверенного тона, — да она, собственно, и не моя, а моего сына; он, знаете ли, бывший военный летчик...

Да, о его сыне стоило бы рассказать в газете. Выпускник Иркутской 13-й школы, в неполных двадцать лет стал летчиком-истребителем. За свой боевой путь от Сталинграда до Брно он сделал около двухсот боевых вылетов, провел 29 воздушных боев, сбил 15 самолетов противника, за что был удостоен восьми правительст-

венных наград. И вдруг с одной из последних фотографий на меня глянуло не мужественное лицо летчика, а улыбающиеся глаза Александра Фадеева. Кто-то из любителей заснял его с сыновьями в непринужденной обстановке. Дети забралась к отцу на колени и ждот «птичку» из объектива, а он обнимает их, и тепло ему и радостно.

— Это фото мне Александр Александрович в 1947 г. прислал. — пояснил Пищелка и достал из своего неисчерпаемого портфеля блеклый конверт. На нем, как и положено, два адреса: Пищелки и обратный — фадеевский. В письме всего четыре машинописных строчки:

«28 октября 1947 года.
Дорогой Семен!
Посылаю тебе карточки вместе с ребятишками.
Крепко жму руку.
Фадеев».

— А еще письма Фадеева у вас есть, — спрашиваю я, стараясь скрыть волнение.
— Есть, — говорит Семен Прокопьевич и достает еще четыре конверта, — вот справка, написанная Александром Александровичем, и три письма.

«Депутат Верховного Совета СССР

А. А. Фадеев,
ул. Горького, д. 27-29, кв. 18.
Справка-характеристика на С. П. Пищелку.

Близко и хорошо знаю товарища Пищелку Семена Прокопьевича по совместному участию в гражданской войне на Дальнем Востоке.

Весной 1919 года С. П. Пищелка, тогда еще беспартийный телеграфист на ст. Евгеневка Уссурийской железной дороги, вместе с большевиками местного депо и электростанции начал активную подпольную работу в Спасском

районе против колчаковцев и интервентов. Работа эта состояла, главным образом, в разносторонней помощи партизанскому движению.

В январе 1920 года под командованием Пищелки батальон встал и соединился с партизанскими отрядами, осадившими Спасск. Зная антияпонские настроения ряда офицеров Спасского гарнизона, Пищелка, переодевшись в офицерскую форму, проник в гарнизон и связал командование гарнизона с партизанским командованием. Это ускорило падение белой власти в этом районе.

За свое участие в подпольной работе и боевые заслуги Пищелка был принят в ряды ВКП(б) без кандидатского стажа. (Знаю это, как один из рекомендовавших его в партию).

В дни вероломного японского выступления 4—5 апреля и в последующих боях против превосходящих японских интервентов Пищелка проявил исключительные мужество и храбрость, сражаясь на самых опасных и ответственных участках борьбы. В бою за Спасск, где наши, тогда еще недостаточно организованные части, поддались панике, Пищелка был одним из тех командиров, которые сплотили наиболее сознательных бойцов для сопротивления врагу и дали возможность отойти нашим частям.

Я лично в значительной мере обязан Пищелке своей жизнью: вместе с бойцами коммунистического отряда в сложных боевых условиях, через болота, по пояс в ледяной воде, Пищелка вынес меня, тяжело раненного, из японского окружения.

Следует отметить смелые рей-

от японских интервентов в 1922 году. Он был командиром партизанского отряда в 1921 году и военным комиссаром Спасского партизанского района в 1922 году.

Как старый, преданный партии коммунист, за свою боевую деятельность и самоотверженную борьбу за установление Советской власти в Приморье С. П. Пищелка заслуживает персональной пенсии.

(А. Фадеев).
Член партии с сентября 1918 года п. б. № 00162500

Подпись А. А. Фадеева заверяю: секретарь парткома Союза писателей»

Еще одно письмо: «20 августа 1947 г. Дорогой Семен!

Не могу тебе передать, как я чувствую себя виноватым, что не сумел вовремя ответить на твои письма.

Должно быть, ты знаешь по газетам, что эти письма совпали с особенно горячим периодом моей жизни: я почти все время был в командировках, — в Англии, в Латвии, болел, а главное, в нашем Союзе писателей шла и еще идет такая коренная перестройка, что я буквально сплю по 5—6 часов в сутки и едва справляюсь с делами.

Наша юность с тобою так связана вместе, что не хотелось отвечать коротким письмом. Я как увидел твою фотографию, твоих уже взрослых детей, сразу подумал о том, какие мы стали старье...

(Окончание в след. номере)

Зам. редактора
С. ПУТАВКО.



В 21 секции спортивного клуба Липецкого тракторного завода занимается 7 тысяч спортсменов. Здесь завершается строительство спортивного комплекса. Недавно сдан в эксплуатацию велотрек длиной 250 метров, а к 50-летию нашего государства будет закончено сооружение плавательного бассейна.

НА СНИМКЕ: начинающие спортсмены — велосипедисты перед тренировкой на велотреке.

Фото В. Кожевникова.

Фотохроника ТАСС