



# С днем рождения, РОДИНА, ТЕБЯ!



*Пролетарии всех стран, соединяйтесь!*

## МАЯК коммунизма

Орган Нижнеилимского  
районного комитета  
КПСС и районного Совета  
депутатов трудящихся  
Иркутской области.

Год издания 33-й | № 134 (2847) | ПОНЕДЕЛЬНИК, 6 ноября 1967 г. | Цена 2 коп.

### Здравствуй, юбилей!

В расцвете сил и могущества встречает Советская страна 50-ую годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. Рожденный залпами Авроры, выпестованный мускулистыми руками рабочих и крестьян, гением великого Ленина, партией коммунистов, Союз Советских Социалистических республик празднует сегодня свое рождение.

Не счесть тех коренных перемен и социальных преобразований, которые произошли за истекшие полвека. Бывшая некогда нищей, бесправной и угнетенной, Россия превратилась в многонациональную, крепкую, могущественную державу мира, которая стоит сейчас в авангарде всего прогрессивного человечества.

За прошедшие пятьдесят лет советский народ впервые в истории построил социализм и уверенно идет по пути строительства самого прекрасного общества на земле — коммунизма.

Неузнаваемо изменился за годы советской власти и наш, Нижнеилимский район. Бедность, темнота и бесправие — вот каков был удел илимских крестьян и охотников. Краем ссылок и слез называли его в народе.

Сегодня — это один из самых развитых районов области. Здесь построены

и работают на коммунизм Коршуновский горнообогатительный комбинат, 19 леспромхозов, Коршуновстрой, шесть высококвалифицированных сельхозартелей, предприятия легкой и пищевой промышленности. В районе — десятки школ, клубов, библиотек, медицинских учреждений.

У нашего времени — особый счет — не по количеству весен и разливу рек, а по тому, что сделано и делается для счастья советских людей. А сделано очень и очень многое. Готовясь к юбилею Родины, труженики района, как никогда раньше, широко развернули социалистическое соревнование. Вот его результаты. Десятимесячный план по выпуску валовой продукции выполнен на 104,3 процента. За этот же период район дал сверхплановой продукции на 1466 тысяч рублей.

Хороший подарок юбилею подготовили труженики сельского хозяйства. Годовой план по производству и продаже сельскохозяйственных продуктов был выполнен еще в октябре.

Нижнеилимский райком КПСС и исполком райсовета депутатов трудящихся горячо поздравляют всех илимчан с большими трудовыми успехами, с 50-летним юбилеем Советского государства и желают

им новых успехов во славу нашей Родины.

В день рождения страны Советов мы приветствуем наших славных предковиков производства — горняков и строителей, колхозников и энергетиков, представителей славной советской интеллигенции.

Мы рады поздравить коллектив СМП-158, первым поднявший знамя соревнования за достойную встречу 100-летней годовщины со дня рождения В. И. Ленина.

Сегодня, в день праздника, мы с особой теплотой приветствуем представителей старшего поколения — ветеранов революции и гражданской войны, не жалевших своей жизни в борьбе за власть Советов, а также участников Великой Отечественной войны, отстоявших завоевания Великого Октября в боях с фашизмом.

Пусть же крепнет и славится в веках Родина Ленина, страна Октября! Пусть все наши помыслы, все дела наши будут направлены к единой цели — построению коммунизма!

Да здравствует славное 50-летие Великого Октября!

Да здравствует коммунизм — светлое будущее человечества!

Нижнеилимский  
райком КПСС.

Исполком райсовета  
депутатов трудящихся.

## ОКТАБРЬ

История в полсотни лет  
Лежит за нашими плечами  
С тех пор, как ленинский декрет  
Шагнул в окопы рядом с нами.

Она прошла в огне тревог  
Тропой борьбы и созиданья,  
И сын России, словно бог,  
Взлетел к планетам на свиданье.

Твой юбилей — не божий дар!  
В его победном устремленьи  
Живут дела и сердца жар  
Рожденных бурей поколений.

Есть в мирном трепете знамен,  
В огнях твоей лучистой сини  
Тачанок бешеных разгон  
И песня-меч Мусы Джалиля.

В них алым пламенем горит  
Кровь первых павших коммунаров  
И слава тех, кто ныне спит  
В земле Мамаева кургана.

Как символ будущих побед  
И этих дней побед мерило,  
Ты на Луне оставил след  
И герб Венере подарил свой.

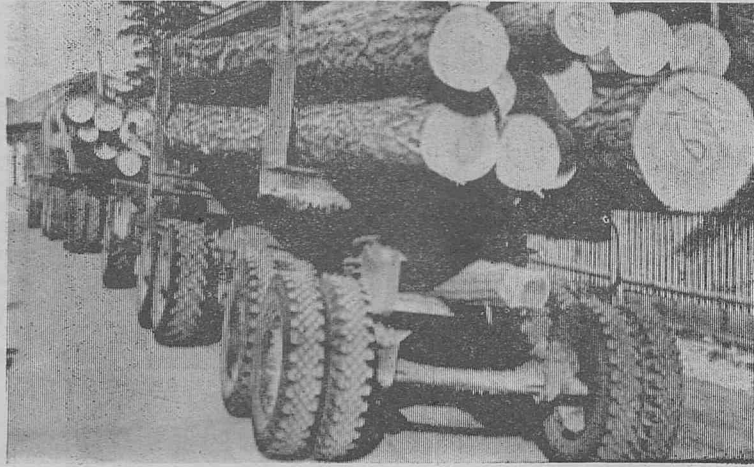
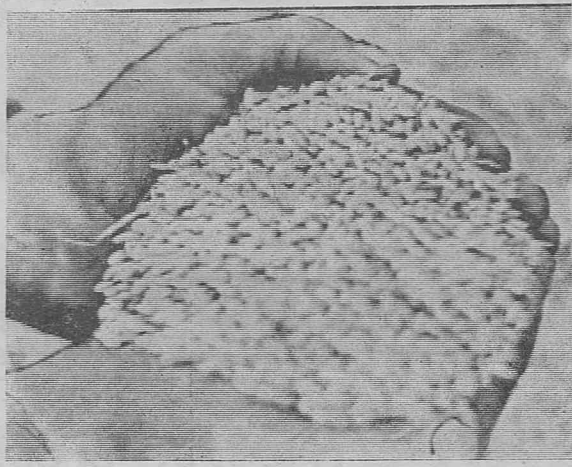
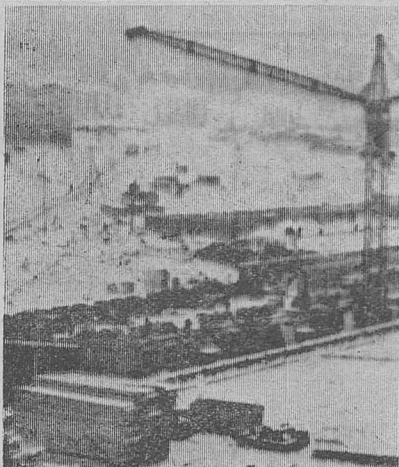
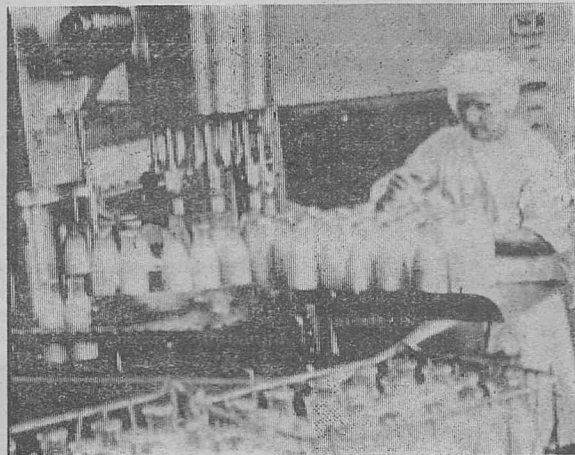
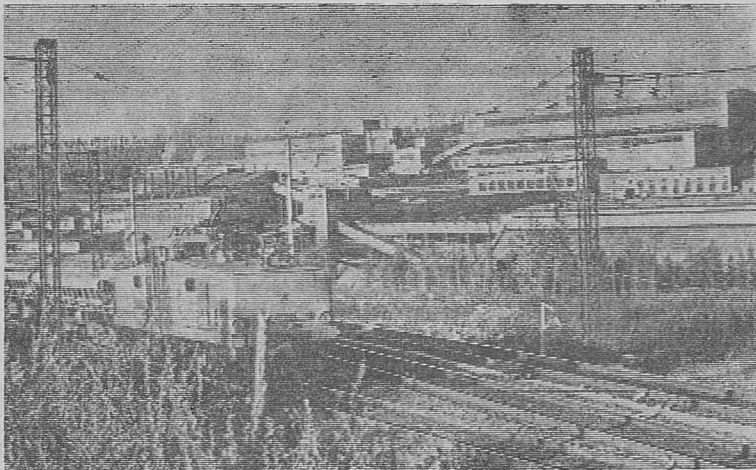
Уйдут в небытие века,  
До новых звезд взлетят ракеты,  
Но будет знамя Ильича  
Сиять, как солнце над планетой!

К. АВСЕЙКОВ.

**Да здравствует Октябрьская революция, принесшая  
трудящимся великие социальные блага — право на труд,  
образование, отдых, охрану здоровья, обеспечение в ста-  
рости, неуклонный рост благосостояния!**

(Призывы ЦК КПСС к 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции).

# Достроит коммуны из света и стали



БОГАТ ТЫ ХЛЕБОМ ЗОЛОТЫМ, И ЛЕСОМ, И РУДОЙ. И ТВОЙ НАРОД НЕПОБЕДИМ — РОДНОЙ СТРАНЫ ГЕРОЙ!

На юбилейной вахте

## ДЕЛО РУК МОИХ ТОВАРИЩЕЙ

Встав на трудовую вахту, наша смена выполнила месячный план к 26 октября, а к концу месяца дала 108,2 процента производственного плана. Таким образом, мы отгрузили сверх плана 7962 тонны концентрата. И в этом немалая заслуга старшего машиниста топок Валентина Каверзина, машиниста тарельчатых питателей Марии Фетисовой, машиниста барабанов — Зои Дредитовой и других моих товарищей по смене.

Н. МИХАЛЕВА,

машинист конвейера обогатительной фабрики.

## КАК ВСЕГДА — В АВАНГАРДЕ

Железнодорожный цех в комбинате заслуженно называют краснознаменным. С самого начала года был он лидером социалистического предъюбилейного соревнования, неизменно удерживая первенство среди основных цехов и переходящее Красное знамя рудничного комитета.

За высокие трудовые успехи в социалистическом соревновании бюро обкома КПСС, исполком областного Совета депутатов трудящихся и президиум областного Совета профсоюзов занести коллектив железнодорожников Коршуновского ГОКа в книгу Почета области. Этому же цеху — единственному среди остальных в комбинате вручено на вечное хранение памятное знамя РК КПСС и исполкома райсовета.

## ЛЮДИ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ

У него обветренное, мужественное лицо. И, кажется, что мы с ним давно знакомы. Владимир Мельник — бригадир комплексной из Илимского леспромхоза. Эта бригада первой выполнила социалистические обязательства в честь 50-летия Великого Октября.

К празднику она заготовила, стрелевала, раскряжевала, рассортировала и заштабелевала 17417 кубометров леса. В основном, это высшие сорта пиловочника на экспорт, спецтопбы, рудничное долготье. Особенных результатов лесозаготовители добились в предпраздничные дни. При норме выработки на трактор ТДТ-75 58 кубометров они ежедневно стрелевывали по 90—100 кубометров.

— Как пришел успех?

— Нельзя сказать, чтобы сразу. — Владимир Нестерович говорит неторопливо, но весомо, с хорошим знанием дела. В бригаде у нас 11 человек. Работают все в лесу уже давно, опыт у каждого богатый. Каждый знает свое дело отлично. А мастерство в соединении с крепкой дисциплиной, товарищеской взаимовыручкой дает ощутимые результаты. Уже давно мы разрабатываем лесосеки узкими лентами. Этот передовой метод выгоден не только государству, но и очень удобен для бригады. Вместе с большим процентом сохранения молодняка он дает возможность трактористу Валентину Скрипкину и чокеровщику Виктору Ковалеву быстро набрать очередной воз хлыстов. Конечно, многое здесь зависит и от

## БОГАТЫРИ ИЛИМСКОГО ЛЕСА

вальщика. А уж наш Анатолий Перфильев укладывает деревья так, что ни один тракторист не обидится.

Бригадир с удовольствием и гордостью рассказывает о каждом члене бригады. Чисто обрубает сучья с поваленных деревьев Нина Перфильева, Валентина Скрыбикова и Николай Целищев. Наметан глаз в определении сортиментов у сортировщика Петра Новикова и Валентина Скрыбикова. Точны разметчики Сергей Худяков и Виктор Скрыбиков. Сам бригадир выполняет ответственную работу — раскряжевку хлыстов быстро и умело. Все это позволяет бригаде добиваться выхода наиболее высоких сортов древесины из каждого дерева, избежать нерационального ее использования. Почти всегда члены бригады получают дополнительную оплату за выпуск высокосортного пиловочника и спецтопбов. Вообще — на заработок лесорубы не обижаятся. Вот, например, Виктор Ковалев. Работает в лесу первый год, не имеет пока еще надбавок за выслугу лет, большого процента северных. А в сентябре он получил на руки 340 рублей. Естественно, зарплата других членов бригады еще выше.

Сейчас у лесозаготовителей горячая пора. Они решили дать государству еще три с половиной тысячи кубометров доброго илимского леса.

— Постараемся, — сказал на прощанье бригадир.

— А то и все четыре выдадим, — добавил кто-то.

В. АНАНИН.

## Надо жить, КАК ОНИ

Давно отгремела война, но лишь через многие десятилетия исчезнут на земле ее страшные шрамы, стихнет боль незаживающих душевных ран людей. Память о героях битв с врагом будет сиять в веках немеркнущим светлым факелом. По местам грозных битв сражений идут разведчики боевой славы, и все новые страницы большого патриотизма, подвига и мужества открывают они для грядущих поколений.

Летчица Пана... Тысячи уст повторяют в районе это дорогое всем имя. Его произносят

на торжествах и беседах, его присваивают улицам и пионерским дружинам, славная девушка с Илимом как бы сегодня живет с нами, сопутствует нам в делах и стремлениях.

По-прежнему на улице ее имени в Нижнеилимске идут адресованные матери героини Татьяне Павловне письма и открытки со словами сердечной благодарности за отважную дочь, с пожеланиями здоровья и долгих лет жизни. Пишут пионеры Илимска и Железногорска, Краснодар и Керчи, прославленные командиры гвардейского Таманского авиационного полка, боевые

подруги летчицы Прокопьевой. Недавно были выяснены новые подробности ее героической гибели.

...В ночь с 8 на 9 апреля 1944 года летчице Пана Прокопьевой и ее подруге, Герою Советского Союза штурману Жене Рудневой было дано очередное боевое задание — разбомбить на станции Булганак гитлеровскую базу с боеприпасами. Летчицы сбросили смертоносный груз в цель, но их самолет попал под бешеный зенитный огонь противника. Машина была подожжена над вражеской территорией.

Все это видели офицеры штаба Таманского полка и замполит Е. Я. Рачкевич, находившаяся на командном пункте. Каждый из наблюдавших за гибелью самолета был убежден, что горящая машина упала в районе ст. Булганак (недалеко от Керчи).

После этого подруги Паны и Жени много раз летали днем, но не нашли даже признаков разбитого или обгоревшего самолета типа У-2, и много лет ничего не было известно о судьбе девушек, но все были убеждены, что они погибли и полностью сгорели, так как

выйти из-под такого шквала огня было немисливо.

Бывшие командиры и летчицы полка не так давно посетили высоту 129,6, где в 1944 году находился командный пункт, с которого видели гибель самолета Паны и Жени. Выяснилось, что в тогдашних предположениях о месте падения горящего самолета была допущена ошибка — машина рухнула не у ст. Булганак, а несколько дальше, пролетев, уже облетая пламенем, 2,5 километра в сторону г. Керчь.

От сопротивления воздуха пламя перед падением машины погасло, и она врезалась

# республики нашей сегодняшней житель!

В цех спешим, на стройку  
уезжаем —  
Сотворенье мира продолжаем.  
Мой потомок скажет изумленно,  
Вглядываясь в эти наши дни:  
— Ах, как трудно,  
Ах, как раскаленно  
Жили и работали они!  
Времени им вечно не хватало  
Для жены, для кисти,  
для струны,  
От неблагородного металла  
Их ладони делались черны.  
Хрипли голоса, краснели веки,  
Выгорал на войне мундир...  
Как им повезло  
в двадцатом веке:  
Жили ж, черти, —  
Сотворяли мир!  
Игорь ХАЛУПСКИЙ.

П. ЛОСЕВ

## СТРОИТЕЛИ ИДУТ ДАЛЬШЕ

В начале ноября словно треснуло небо, и снег вырвался на землю. Он падал, падал... пеленая вокруг дома, деревья, улицы, дороги. За один день Хребтовая из серо-бурой превратилась в нежно-белую. Заметно поубавился ритм ее жизни.

Обилие снега сковало движение на дорогах, зато в конторах учреждений, организаций значительно прибавилось заседаний и суеты. В поссовете, например, шумно и бурно решался вопрос — быть или не быть первому в истории Хребтовой праздничному митингу. В штабе СМП-158 комсомольский вожак Володя Борисенко проводил срочное заседание комитета ВЛКСМ. Вопрос один — празднование.

У коллектива СМП-158 50-летие Советской власти совпало с двухлетним пребыванием его на илимской земле. В ноябре 1965 года сюда прибыли первые механиз-

мы, первая теплушка... и обычный таежный полустанок Хребтовая приобрел всесоюзное звучание. Был открыт счет еще одной ударной комсомольской стройке.

Мы едем по новой железной дороге. Вначале Тайшет—Ленская магистраль то и дело гудками поездов напоминает о своем соседстве. Но вот третий километр. Трасса на Усть-Илим делает резкий поворот на север. Появляются указатели километров «5», «7», «9». Миновали лабиринты, дорога выходит как бы на финишную прямую вплоть до разъезда Начальный (20 километр). Вбитый в землю щит с указателем, да два, с наглухо заколоченными окнами, вагончика—вот пока и весь разъезд.

На 25 километре трасса разрезала две сопки, легла на насыпь высотой не менее 30 метров. К одному из склонов сопки

прилипло несколько вагончиков и палаток. Тихо. В них уже нет никого. Но о тех, кто здесь жил, да и о самом поселке десантников с поэтическим названием «Мечта» — стоит сказать.

В конце зимы прошлого года прораб Алексей Симонов с группой рабочих и механизаторов впервые прибыли сюда. Из Хребтовой подтянули несколько вагончиков. Жили в них. Потом поставили палатки, открыли котлопункт. Николай Андреев, Александр Тумарев и Александр Фирсов стали валить лес. Бульдозеры и корчеватели, ведомые уверенными руками Ивана Орлова, Анатолия Шутилова, Василия Полюянова, Владимира Третьякова, нарушили тишину тайги. Два коридора на север и юг от 25 километра расширяли свои границы.

(Начало. Окончание на 4 стр.)

## ДВАДЦАТЬ ЛЕТ СПУСТЯ КАКОЙ ОН БУДЕТ, НАШ ГОРОД

По генеральному плану Железногорск будет состоять из двух взаимосвязанных планировочных районов Восточного и Северного.

Что представляют из себя эти районы и как они будут выглядеть?

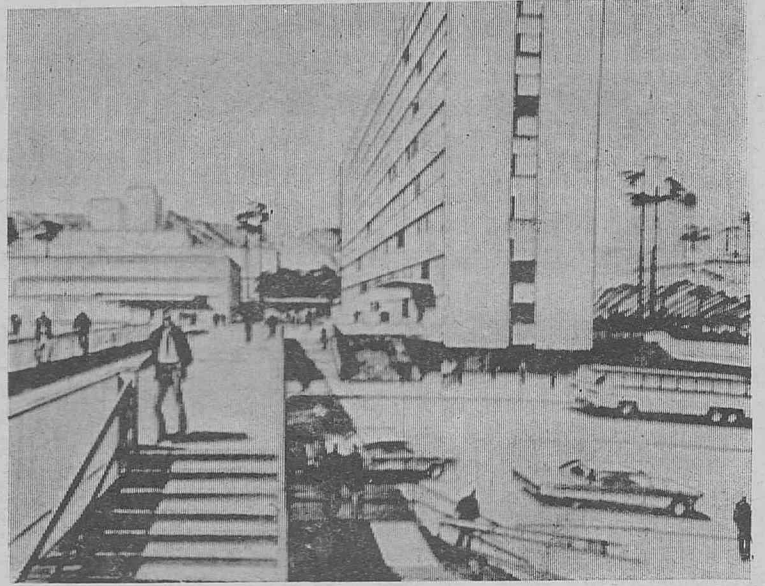
Восточный район охватывает территорию от южной границы города (линия ЛЭП) до Кузнецовского ручья. Северный — от Кузнецовского ручья до дороги Железногорск—Хребтовая. Границей их будет являться парк в долине Кузнецовского ручья. Восточный планировочный район — центр города. Уже можно сказать, что строительство его в основном осуществлено. Это уже выстроенные I, II, III, IV, V микрорайоны, строящийся VI микрорайон, проектируемые VII, VIII и IX, которые будут расположены между

северной частью индивидуального поселка, городскими резервуарами и долиной Кузнецовского ручья. В генплане нашего города Восточный район определяется как участок первой очереди строительства. В нем разместится около 70 процентов всего проектируемого объема жилищного и культурно-бытового строительства. Согласно проекту города здесь намечено построить общегородской центр с основными общественными зданиями — широкоэкранным кинотеатром на 600 мест, Домом связи, Домом Советов, управлением комбината и торговым центром с рестораном (снимок внизу). Все эти здания группируются вокруг центральной площади города (снимок вверху).

Уже начато сооружение широкоэкранный кинотеатра

(рядом со стоящимся 9-этажным домом), в 1967—68 году будут строиться Дом связи и Дом Советов. Ниже площади будет располагаться культурно-просветительная зона, состоящая из центрального городского сада (площадь 8 га), Дома культуры, совмещенного с домом пионеров и городской библиотекой, и техникума, уже выстроенного. Территория сада переходит в спортивную зону. Здесь будет спортивный корпус с закрытым плавательным бассейном, городской стадион и различные спортивные площадки.

Из объектов социальности в первом планировочном районе будут выстроены четыре общеобразовательные школы с общим числом мест 5250, девять детсадов с общим числом мест 2520, банно-прачечный комбинат с химчисткой,



роддом на 40 коек, профилакторий на 100 мест, аптека, объекты торговли и общественного питания, два трехэтажных здания гостиниц.

Северный планировочный район проектируется на месте существующего северного городка. Со временем его сооружения будут снесены и на их месте выстроены новые микрорайоны, в них проектируется разместить жилье, предприятия общественной

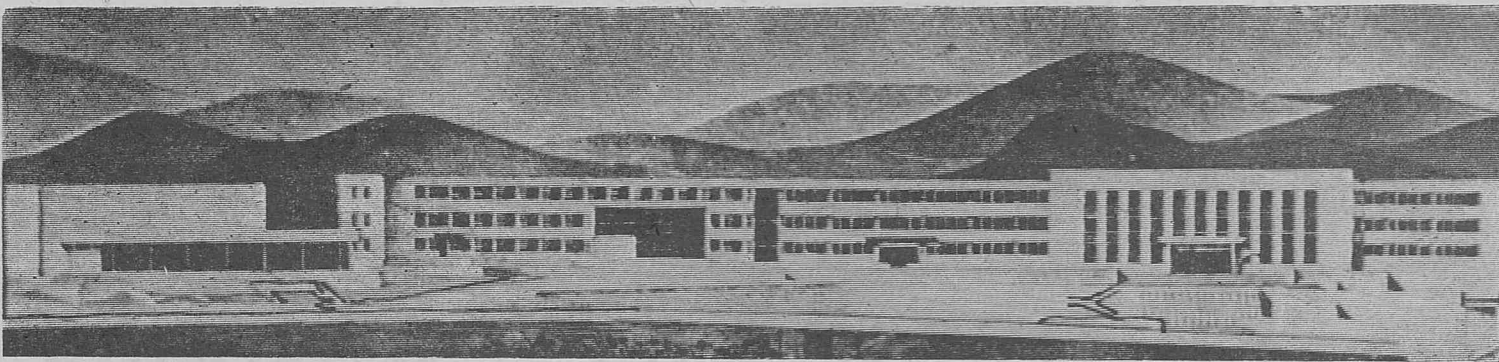
торговли и питания, спортивные сооружения, второй больничный комплекс. В центре жилого массива будет сад.

На стыке восточного и северного планировочных районов в долине Кузнецовского ручья проектируется городской парк (площадь около 22 га). Парк разместится вдоль микрорайонов VI, VII и IX. На Кузнецовском ручье будет устроен пруд. В парке разместятся сектора детского отдыха, а также территории с целой системой аттракционов, культурно-просветительных и зрелищных предприятий.

Сколько лет потребуются для осуществления генерального плана застройки города?

Конечно, все зависит от темпов строительства, но приблизительно можно сказать: лет 20.

Д. ЛИ,  
архитектор района.



## НЕ БУДЕТ ЗАБЫТО

50 ЛЕТ

между теперешними зданиями горкома партии с одной стороны и рыбинститутом — с другой. Между этими домами было небольшое строение в виде проходной. Рядом с ним высилась стена из камня, у нее и упал самолет летчи.

Самолет был фанерный, обтянутый перкалем и выкрашенный авиационным лаком — все это полностью сгорело.

11 апреля г. Керчь был полностью очищен от непрошенных оккупантов. В тот же день начальник гарнизона создал команду из моряков, куда включил и гражданских лиц —

ших при освобождении города.

В одной из команд, которая шла по ул. Набережной, находилась Ф. Г. Колесниченко. Спустя более двадцати лет она рассказала следующее: «Я была включена в команду моряков, в обязанности которых входило разминирование местности и захоронение трупов. Мы подошли к зданию горкома партии и вошли во двор. За старенькой избушкой, у каменной высокой стены, мы увидели обгоревший и разбитый самолет, а среди останков машины лежал обожженный труп. На нем были остатки

военной мужской формы. Некоторые решили, что это мужчина, и труп вместе с другими был похоронен с воинскими почестями в общей братской могиле».

После же стало ясно, что это была молодая летчица Пана Прокопьева, так как в восьми метрах от упавшего самолета была найдена ее подруга Женя Руднева — ее отбросило при падении машины. Она обгорела намного меньше. Под наполюину сохранившемся комбинезоном виднелась девичья грудь. По остаткам одежды безошибочно опознали штурмана полка Рудневу, и ее

похоронили отдельно — в парке им. Ленина, а вскоре перезахоронили на военном кладбище г. Керчь, недалеко от братской могилы, где покоится прах Паны...

На памятнике с барельефом высотой 15 метров сделана надпись «Здесь похоронены войны, павшие при освобождении г. Керчь». Перечисляются фамилии. Бывшее командование и летчицы авиационного женского полка написали в Керчинский горсовет, чтобы в список погибших была включена также фамилия илимской девушки-летчицы П. М. Прокопьевой, и просили увековечить

память о ней: назвать ее именем одну из улиц в Керчи и пионерскую дружину. Одновременно были направлены фотографии Паны в городской музей военной славы и горвоенкомат.

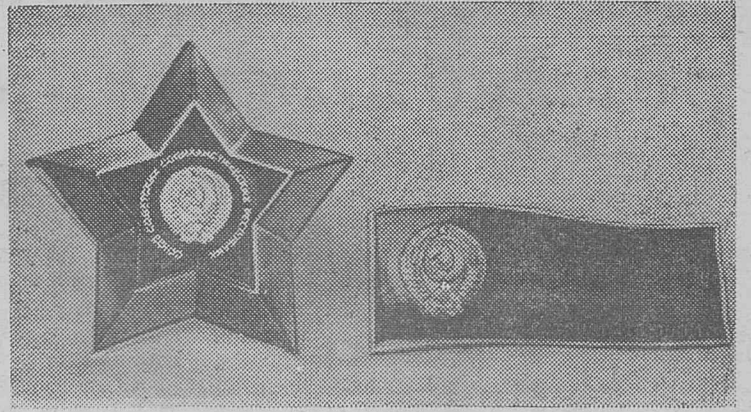
Многолюдно бывает у братской могилы, где на мраморе вскоре будет высечена фамилия и нашей героини-землячки. Трудящиеся города, молодежь возлагают к подножию величественного памятника многочисленные венки и букеты живых цветов, а пионеры здесь произносят клятвы — быть такими же, как эти герои минувшей войны. В. КУКЛИН.

## ЗА УДАРНЫЙ ТРУД

За высокие трудовые показатели, активное участие в юбилейном социалистическом соревновании и общественной жизни своих коллективов Нижнеилимский райком КПСС и исполком районного совета депутатов трудящихся 31 октября наградили юбилейными почетными грамотами следующих товарищей: начальника Железногорского ОРСа В. Т. Сизова, директора Тубинского леспромхоза Л. А. Бондаренко, директора Новоигирменской средней школы И. Л. Коральчук, председателя Илимского сельсовета А. С. Перетолчина, учительницу Илимской средней школы, А. П. Касаткину, учительницу Видимской средней школы С. И. Савицкую, учительницу Железногорской средней школы № 1 Г. А. Ступину, врача-терапевта Железногорской больницы К. Т. Белобородову, акушерку Нижнеилимской участковой больницы М. А. Попову, начальника отдела труда и заработной платы Коршуновстроя К. Р. Байрачного, машиниста экскаватора ЭТУ В. Н. Сизых, сварщика СМУ Промстрой-2 Н. Д. Кузменко, доярку колхоза «Путь к коммунизму» Е. А. Романову, старшего продавца магазина № 11 г. Железногорска Т. А. Щеглову, заведующую детсадом ИТЭЦ-16 М. В. Шевнину, шофера Илимского леспромхоза М. И. Панфилова, рабочего Оренбургского леспромхоза П. Г. Кузнецова, секретаря Железногорского горсовета А. И. Сергиенко, лесоруба СМП-158 К. М. Алексею, главного механика карьера ГОКа И. П. Константинова, обмотчицу электромеханических мастерских ГОКа З. В. Кутузову, бригадира слесарей обога-

тительной фабрики ГОКа Н. С. Шишулькина, старшего машиниста тепловоза железнодорожного цеха ГОКа А. Н. Имкаева, бригадира электрослесарей обогатительной фабрики ГОКа В. В. Горбеева, участкового уполномоченного Нижнеилимского райотдела милиции И. Д. Кукулина, телефонистку районного узла связи О. А. Болтус, вальщика Омского леспромхоза А. С. Мусненко, парикмахера Железногорского КБО Т. И. Куковскую, бульдозериста СМП-266 Н. Г. Глотова, плотника СМП-266 В. И. Мышкина, бульдозериста МК-12 М. И. Канина, бульдозериста МК-73 А. И. Ангулова, экскаваторщика МК-70 В. Н. Гусева.

Решением бюро Нижнеилимского райкома КПСС и исполкома райсовета депутатов трудящихся в районную Книгу почета занесены: хирург Железногорской больницы Н. К. Андрианова, повар детских яслей г. Железногорска П. П. Карнаухова, тракторист Миндейского леспромхоза А. И. Якубенко, редактор газеты «Маяк коммунизма» И. Г. Самодуров, заведующая магазином № 2 Железногорского ОРСа З. П. Ромакина, электросварщик СМУ Промстрой-1 Д. Г. Суриков, бригадир каменщиков СМУ Жилстрой В. П. Сороковиков, учительница Железногорской школы № 2 Н. Н. Заусаева, заведующая аптекой № 104 г. Железногорска Ю. А. Орлова, закройщик мужской одежды комбината бытового обслуживания П. И. Бронников, машинист экскаватора карьера ГОКа В. П. Кутузов, энергетик обогатительной фабрики ГОКа Г. Т. Попов, машинист-инструктор желдорцеха ГОКа В. М. Богомолов.

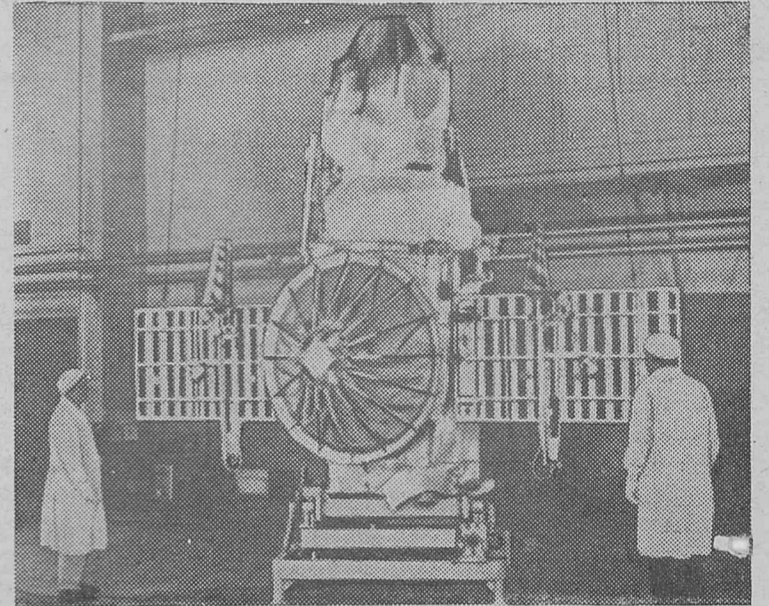


Вымпелы, установленные на борту советской автоматической межпланетной станции «Венера-4».

Первый вымпел — золотая пятиконечная звезда. На лицевой стороне изображен Герб СССР. (На оборотной — схема перелета станции «Венера-4» и взаимное расположение планет к моменту посадки станции на Венеру).

Второй вымпел выполнен в виде государственного флага СССР с Гербом. (На оборотной стороне также изображена схема перелета станции).

Фотохроника ТАСС



Как уже сообщалось, 18 октября 1967 года, в 7 часов 34 минуты московского времени советская автоматическая станция «Венера-4» вошла в атмосферу Венеры, и от станции отделился спускаемый аппарат — научная лаборатория. Аппарат опустился на поверхность планеты.

В этот день на экраны вышел новый цветной фильм «Здравствуй, Венера!». В нем рассказывается о подготовке и полете межпланетной станции к Венере.

НА СНИМКЕ: кадр из фильма. Один из последних этапов подготовки станции к полету.

Фотохроника ТАСС

## Рапортуют доярки Илима

В начале шестидесятых годов животноводы сельхозартели «Путь к коммунизму» первыми заявили о трехтысячном надое, а в 1966 году этот рубеж перешагнули обе фермы колхоза, лучшая же доярка артели Екатерина Романова получила 3611 килограммов молока на корову.

Еще напряженнее развернулось соревнование за высокие надои в юбилейном году Советского государства. Район продолжал прочно удерживать первенство в области по продуктивности дойного стада. И по-прежнему правофланговыми шли доярки колхоза «Путь к коммунизму», половина которых за девять месяцев уже получила более трех тысяч килограммов молока на корову, а к юбилею Вели-

кого Октября работники ферм получили по колхозу от коровы 3200 килограммов. Самые же передовые доярки, Екатерина Романова и Анна Пушмина, — по 3540—3700 килограммов.

В канун славного пятидесятилетия Октября в колхозе «Путь к коммунизму» состоялось экстренное совещание работников ферм. Выступали коротко, деловито. Вопрос один — успешно окончить юбилейный год. Сразу же берутся новые повышенные обязательства: надоить за год на корову по Макаровской МТФ по 3400 килограммов молока, по Мысовской — 3700, по колхозу — 3500.

С волнением слушают краткие речи мастеров надоя — Е. Романову и А. Пушмину. Они дают

слово получить в юбилейном году более четырех тысяч килограммов молока от каждой закрепленной за ними коровы. Это явится новым животноводческим рекордом на северном Илеме.

Доярки сельхозартели «Путь к коммунизму» (председатель депутат областного Совета Г. Е. Анисимов) обратились с призывом ко всем дояркам района — достичь в 1967 году трехтысячного надоя молока в масштабе всего района.

Взятое новое обязательство коллективы молочно-товарных ферм передового хозяйства подкрепляют конкретными делами — с каждым днем увеличивают суточные удои молока, его продажу государству — годовое задание намного перекрыто.

В. КУКЛИН.



МОСКВА. В Центральном выставочном зале открыта третья республиканская художественная выставка «Советская Россия».

НА СНИМКЕ: работа художника П. И. Розина (Москва) «Герой Социалистического Труда, монтажник М. Д. Денисов».

Фотохроника ТАСС

## СТРОИТЕЛИ ИДУТ ДАЛЬШЕ

(Окончание. Начало на 3 стр.)

Настала весна. Зимник, соединяющий таежный плацдарм с Хребтовой, расплылся. Единственным видом транспорта оказались трактора. Но именно в это время население на 25 километре увеличилось вдвое. А летом здесь поднялся флаг студенческого строительного отряда. С легкой руки студентов таежный плацдарм назвали «Мечта». А тех, кто жил там, стали именовать не иначе, как «мечтатели».

К концу теплых дней просека от разезда Начального до станции Баларихта была закончена. «Мечтатели» перешли на не менее трудную работу — укладку искусственных сооружений.

Прошел еще год. Мечта превратилась в действительность. 23 октября через 25 километр прошел тепловоз.

А флаг над «Мечтой» по-прежнему трепещет, хотя в поселке нет никого. Он как бы зовет мечтателей на новые плацдармы. Строители идут дальше. Им нужен простор, таежный или степной, — безразлич-

но. Они мало внимания обращают вверх. Им достаточно взгляда прямо, чтобы увидеть плоды своего труда — дорогу. Я это подумал, когда на 27 километре встретил Виктора Тужина, смотрящего на рельсы, уходящие к Баларихте.

Виктор — ветеран укладки железнодорожного полотна на новой трассе. Первые метры «железки» со своей бригадой он сделал еще в декабре 1965 года. Правда, это был лишь тупик для стоянки сплотов, но так или иначе эти рельсы тупика оказались первыми на новостройке.

Позже бригада Тужина перешла на звездносборку. И те рельсы, которые сейчас легли на всем протяжении новой магистрали, собирали в звенья ребята из бригады Виктора. Они по праву могут считать покоренные километры Илимской тайги своими.

Кроме бригады Тужина в этот предпраздничный день на 27 километре собрались все коллективы, связанные с уклад-

кой. Талиповцы, варакинцы, тихомировцы, отделочники Николая Андреева... И свели их вместе смерзшийся в вагонах балласт. На его выгрузку руководство СМП-158 бросило лучшие силы поезда. Проклинавая «небесную канцелярию», нехоти подбросившую морозы, ребята и девчата кирками, клиньями разгружали вагоны.

Работа — адски трудная, особенно для девчат. Но балласт нужно было срочно выгрузить, и все долбили, долбили, долбили... и добились своего — задание выполнили.

Их движение вперед остановить никто и ничто не сможет. Такой уж народ — строители дорог.

П. ЛОСЕВ.

Редактор  
И. Г. САМОДУРОВ