

# БИТВА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

На солнечном склоне Ярского хребта совсем недавно глухо шумела дремучая тайга, вилась между многоохватными могучими лиственницами и стройными соснами узкая, крестьянская дорога. Очень редко показывался здесь человек, чаще слышались нинем непуганные голоса лесных обитателей.

Но вот пришла сюда мощная техника, бывалые механизаторы, строители, лесорубы, и далеко потеснились дебри, уступив энергичному натиску людей. На очищенной у тайги просторной террасе появились анжуратные дома из бруса, первые безымянные улицы поселка с романтическим названием — Заморск, а к Илимскому пролегла широкая дорога. День и ночь идут по ней автомашины и тракторы. Первопроходцы штурмуют хвойное море, чтобы пришло сюда море воды...

У таежной речки — центральной база Ярского леспромпхоза. Коллектив успешно выполнил взятые юбилейные обязательства. Хозяйству было дано задание — заготовить и вывезти с ложа 115 тысяч кубометров древесины. Оно выполнено еще летом. В ноябре перекрыто на шестнадцать тысяч кубометров.

Хорошими показателями славится дружный коллектив Ярского участка, руководимый опытным лесозаготовителем Иваном Николаевичем Успенским. Здесь систематически добывается высокая выработка на лесоповале бригада Василия Шуринова, ежемесячно дающая до полуторы производственных нормы. Бригадир сам валит «Дружкой» деревья, а трелевку хлыстов в густых лесных зарослях умело ведет тракторист Юрий Денисовский.

Высокой производительности на очистке ложа добились также заготовительные бригады Николая Рыжих, выдавшая за месяц 1230 кубометров древесины, вместо 832 по плану, Ивана Курты, систематически перекрывающая нормы.

Успешно организует работу лесорубов Константин Иннокентьевич Заусаев — за высокие показатели его мастерский участок был удостоен Всесоюзной премии.

Все дальше и дальше отступает в хребет ярская тайга, растут огромные штабели бревен. То и дело с лесосек отходят тяжело груженные лесовозы — доставляют кряжи к лесопильным цехам Нижне-

илимского СМУ. Оттуда желтым брусом они поступают к строителям, и вырастают в глухомани новые улицы светлых жилых домов и объектов.

Не прерывается оживленный поток древесины к железнодорожной магистрали Хребтовая—Усть-Илимская из игирменских лесных массивов. С густым рокотом идут по укатанной дороге мощные лесовозные машины, уверенно держат баранку вездесущие таежные водители Георгий Катренко, Иван Раизов, Николай Сарамут, Иван Варламов. Передовые механизаторы, стремясь успешно закончить юбилейный год, трудятся, не считаясь со временем и дорожными трудностями, систематически перевыполняют задания, бережно относятся к дорогостоящей технике.

Бесперебойной вывозке древесины способствует умелая работа крановщика Юрия Фоманова. Не зная усталости, он без задержки нагружает лесом за хлопотливый день многие десятки автомашин.

Успех лесозаготовительных работ во многом зависит от слаженных действий вспомогательных служб. Боеготовность многочисленного машинного парка обеспечивают ремонтники, во главе с механиком Анатолием Бабышевым проводят своевременный и качественный ремонт техники. Далеко не последняя скрипка в этом важном деле — искусство медника и сварщика Николая Бояркова, не побоявшегося приехать в строящийся таежный поселок с многочисленным семейством — тринадцатью детьми.

Четкость и планомерность вывозки древесины ложится на долю десятников, чей труд требует повседневного большого внимания и кропотливости. С этой работой отлично справляются молодые работницы Екатерина Кедярова и Надежда Овсянникова, прошедшие нынешним летом курсы в Зиме.

Впереди у ярцев более напряженные лесорубовские будни 1968 года — надо «снять» с ложа и вывезти 210 тысяч кубометров ценной древесины. Хочется верить, что труженики Ярского лесозаготовительного хозяйства также высоко будут держать гордое звание первопроходцев илимской тайги. Битва в ярских дебрях продолжается.

В. КУКЛИН.

## Успех вдохновляет

С большим подъемом работали 20 декабря бригады мастерских и прорабских участков СМУ Промстрой-1 Коршуновстроя. В этот день каменщики, монтажники, другие рабочие СМУ узнали, что коллектив их управления выполнил годовой план строительно-монтажных работ.

На два с половиной миллиона рублей сделали они различных работ по сооружению нулевого цикла жилых домов, на

несколько тысяч к этому дню перевыполнив годовое задание.

За 11 месяцев строители получили экономии от удешевления строительно-монтажных работ в 203 тысячи рублей, значительно улучшили качество строительства и монтажа и обязались до конца месяца выполнить по строительству жилья работ в счет третьего года пятилетки еще на 100 тысяч рублей.

И. СЕГЕДА.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Орган Нижнеилимского районного комитета КПСС и районного Совета депутатов трудящихся Иркутской области.

Год издания 33-й

№ 153 (2866)

СУББОТА, 23 декабря 1967 г.

Цена 2 коп.

ОНИ ХРАНЯТ ПАМЯТНОЕ ЗНАМЯ

# ХВАТИТ СИЛ НА БОЛЬШИЕ ДЕЛА

Суворово - ангарчанам есть чем гордиться. По итогам социалистического соревнования в честь юбилея Советского государства они завоевали памятное Красное знамя райкома КПСС и райисполкома. Борьба за него была нелегкой, и включился в нее с первых же дней года весь коллектив. Дирекция, партийная и профсоюзная организации разработали конкретные мероприятия, позволяющие резко поднять эффективность производства, настроили коллектив на их скорейшее выполнение.

Работники лесозаготовительного участка в первую очередь взялись за тщательное и своевременное проведение подготовительных работ на лесосеках. 600 гектаров вовремя отведенного лесосечного фонда дали возможность качественно и своевременно проложить к полянам лесовозные дороги, построить разделочные эстакады, погрузочные траншеи. Все это в короткие сроки проделала специальная бригада из восьми человек, в распоряжение которой был придан бульдозер. Почти на два месяца раньше прошлогоднего закон-

чили лесозаготовители подготовку к работе в зимних условиях.

Не теряли времени зря и механизаторы. Ремонтники мастерских под руководством коммуниста Е. Румянцева позаботились о том, чтобы каждый имеющийся механизм как можно скорее давал пользу предприятию. Их несомненная заслуга в достижении комплексной выработки на трактор—8300 кубометров за 11 месяцев при годовом задании 800. Много новшеств было введено в ремонтном цехе. Смонтированы и пущены в действие автомойка моторов и других узлов автомобиля, калориферная установка для подогрева автомашин. Улучшенная подверглась и технологическая цепочка на лесозаводе.

Большое внимание уделяют администрация и общественные организации улучшению условий труда рабочих. Так, повсеместно внедрена технология заготовки леса методом узких лент, отремонтированы будки в лесу, все лесовозные автомашины оборудованы средствами сигнализации и установлено надежное ограждение

вращающихся частей механизмов на лесозаводе.

Первые результаты проведенной работы стали сказываться с первых месяцев юбилейного года. Досрочно завершил леспромпхоз план первого полугодия. А уже 10 декабря коллектив рапортовал о выполнении годового задания. Хорошо организованый труд способствует укреплению трудовой дисциплины, повышению выработки каждого рабочего. 63 кубометра в среднем вместо 48 плановых заготавливает и грузит бригада лесорубов В. Кравченко. Отлично трудятся комплексные бригады В. Белкина, Г. Константинова. Постоянно перекрывают задания на вывозке леса шоферы Л. Обогрелов, А. Удовиченко, Ф. Филиппов, А. Ведерников. Высоким качеством на распиловке леса отличается бригада В. Михайлова с лесозавода.

На днях коллектив леспромпхоза наметил перспективный план развития предприятия. Для того, чтобы его выполнить, предстоит решить много вопросов. И лесозаготовители ясно дают себе в этом отчет.

В. АНАНИН.

## ПЯТЬ МИЛЛИОНОВ ТУРИСТОВ

Главный штаб любителей путешествий — Центральный Совет по туризму ВЦСПС планирует принять на разных маршрутах в 1968 году пять с половиной миллионов человек.

Расширяется и сеть туристских маршрутов. Один из новых маршрутов — «По озерам Карелии». Начинается он с туристской базы «Косалма», что расположена примерно в 35 километрах от Петрозаводска. В течение пяти дней туристы будут плыть по рекам на лодках и байдарках. Затем отправятся в шестидневное путешествие по озерам республики. После возвращения на базу они отправятся пароходом на Кижь.

Многих любителей путешест-

вий привлечет также новый маршрут «По Мещере». Те, кто направляется по нему, познакомится с архитектурными памятниками Владимира, Суздаля, с городом Гусь-Хрустальный и его знаменитым заводом. Для передвижения используются автобусы и лодки. Туристы побывают в Спас-Клепиках, в школе, в которой учился С. Есенин, в селе Константиново, где родился поэт, совершат экскурсии по древней Рязани.

Распахнутся двери новых туристских баз в Бурятии, в Средней Азии, Коми АССР, на Кавказе и в других районах.

## МОЛДАВИЯ — «лекарственная ЦЕЛИНА»

С богатой добычей возвратилась молдавская экспедиция «охотников за лекарствами». Более четырех тысяч километров пешком и в автобусе про-

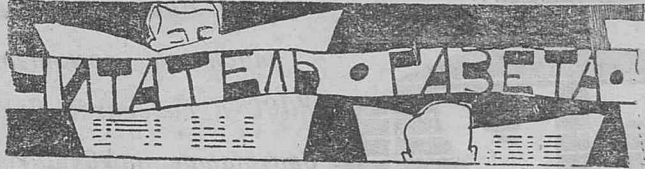
## СООБЩАЕТ ТАСС



делали исследователи, изучающие заросли растений в кочках, вдоль течения Прута и в других районах республики, определяя зону распространения и запасы зверобоя, ромашки, шалфея, валерианы и других трав.

Особенно перспективными для фармацевтической промышленности оказались ресурсы шерстистой наперстянки, которая в диком виде произрастает только в Молдавии. Из этой травы получают вещества, используемые для приготовления лекарств против болезни сердца и сосудов.

Из двух тысяч растений, произрастающих на территории Молдавии, почти двести — лекарственные.



# ОТВЕЧАЕМ НА АНКЕТУ „МК“

Мы благодарны читателям за то, что они так активно откликнулись на анкету, помещенную в № 143 «Маяк коммунизма». Каждый день редакционная почта содержит одно-два письма с ответами на наши вопросы. Нам пишут люди различных профессий, возрастов, из различных уголков района. Среди них — школьники старших классов и пенсионеры; наши постоянные корреспонденты и люди, впервые пишущие в редакцию. Все без исключения эти письма интересны, ибо в них содержатся взгляды, убеждения адресатов, стремления сделать свою газету ярче, содержательней.

Разрешите познакомить вас с некоторыми из них. Вот письмо участкового уполномоченного из Шестаково Г. Н. Березовского. Автор пишет о

том, что он хотел бы больше видеть в газете материалов о работе леспромхозов, в частности тех, которые расположены в зоне будущего Усть-Илимского водохранилища. «Мало освещается в газете работа этих коллективов, особенно вальщиков леса, водителей лесовозных автомобилей, чей труд заслуживает уважения»; «желательно в нашей районной газете иметь такую рубрику «Лесники илимской тайги». Г. Н. Березовский сообщил в редакцию фамилии многих илимских партизан, коротко рассказал о каждом из них, высказал пожелание видеть в газете материалы об их деятельности и самому сотрудничать в ней.

«Школьные годы» — такую рубрику предлагает он к материалам о жизни школ района, о школьниках, о воспитании подрастающего поколения. Ав-

торами этих материалов, по его мнению, должны быть учителя.

«Надо, по-моему, чтобы в газете была, если не страничка, то хотя бы рубрика литературная и музыкальная — о музыке и новинках литературы, вообще и конкретно», — пишет А. Арцибасова в своем письме в редакцию. И далее: «Ведь у нас в городе есть музыкальная студия и там же ютится музыкальная школа. А где концерты ребят и преподавателей? Где самодеятельные кружки? Кроме того, у нас в Железногорске четыре библиотеки и, наверное, 12 библиотекарей. Почему никто из них или читателей библиотеки не выступит с рецензией на книгу? Ведь есть очень хорошие художественные и научно-популярные книги. Например, из серии «Жизнь замечательных людей». Мож-

но помещать и рецензии на новые фильмы. Не должны оставаться вне поля зрения газеты и выступления приезжих артистов, особенно таких, с позволения сказать «артистов», как хабаровские и алма-тинские, недавно гастролировавшие в Железногорске».

Так же А. Арцибасова пишет в своем письме и о том, что нужно давать больше материалов о работе групп народного контроля, «Комсомольского прожектора». Эта же мысль и в письме наблюдателя гидростанции, жителя деревни Яра И. И. Перфильева, который предлагает газете чаще публиковать материалы также о товарищеских судах, о работе медицинских учреждений района.

И, что особенно важно — И. И. Перфильев вместе с ответом на анкету прислал критическую заметку о работе

почты, о том, как корреспонденция из Нижнеилимска, адресованная на Романовское почтовое отделение в д. Яра, почему-то путешествует почти по всему району. И за это никто не несет ответственности.

Многие авторы писем, например, продавец ст. Затопляемая т. Романова, выражают желание увидеть в газете стихи и прозу местных поэтов и писателей.

Мы благодарны и тем нашим корреспондентам, которые просто ответили на вопросы анкеты, тем самым проявив заинтересованность в работе газеты. Надеемся, что переписка с редакцией для них на этом не закончится, и они порадуют нас собственными материалами на разнообразные темы из жизни города и района.

К. ЛЕВАЯ.

## СООБЩАЕТ ФОТОХРОНИКА ТАСС



Уже несколько лет при Оренбургском высшем авиационном училище летчиков работает школа юных космонавтов имени Юрия Гагари-

на. Старшеклассники общеобразовательных школ Оренбурга знакомятся здесь с авиационной техникой, изучают основы летного дела. Многие ребята становятся затем курсантами военных училищ.

Недавно коллективу школы юных космонавтов вручено переходящее Красное Знамя ЦК ВЛКСМ за первое место в соревновании военно-патриотических организаций.

На снимке: курсанты школы Сергей Карагодин и Александр Хлуденев в кабинете самолетовождения. Фото Б. Клипиницера. Фотохроника ТАСС.



ансамбля народного танца профессионально-технических училищ под руководством заслуженного деятеля искусств РСФСР А. Поликина.

На снимке: на занятиях в чертежном классе, оборудованном силами учащихся. Фото А. Грахова. Фотохроника ТАСС.

Свердловск. Пять тысяч квалифицированных молодых рабочих пришли в цехи завода и фабрик среднего Урала из стен Свердловского городского профессионально-технического училища № 3. Оно существует уже более двадцати лет. Юноши и девушки овладевают здесь профессиями слесаря, токаря, радиорегулировщика, радиомонтажника и другими.

Небезынтересно, что сами ребята оформили и оборудовали кабинеты училища, изготовили учебные приборы и необходимую технику. В стенах училища юные умельцы растут трудолюбивыми, грамотными и культурными людьми. Многие из них участвуют в художественной самодеятельности, являясь членами широко известного в нашей стране и за рубежом



## ЧЕЙ НАСЛЕДНИК НДП

«Мы демократическая партия! — Элегантный, седеющий господин был явно раздражен. — Мы демократическая партия, — повторил он, — действующая в условиях демократии, существующей в Западной Германии».

Этот человек — Адольф фон Тадден, председатель Национал-демократической партии Западной Германии (НДП), недавно избранный ее лидером на последнем III партийном съезде в Ганновере.

Мало ли кто на Западе думал три года назад, что 443 человека — махровое реакционное отребье политической жизни ФРГ, собравшиеся в Бремене 28 ноября 1964 года на первый съезд НДП, — сумеют добиться чего-либо путного. Мало кто так думал. Но не Адольф фон Тадден. Все послевоенные двадцать лет, несмотря на неудачи, он не терял надежды, что придет и его час.

И дождался. После ганноверского съезда у западногерманских неонацистов появился новый кумир — Адольф П.

Между этими двумя съездами НДП, пользуясь негласной, но существенной поддержкой высших сфер ФРГ, добилась серьезных успехов. Вместо пятисот членов она сейчас насчитывает в своих рядах почти 30 тысяч человек, в том числе много молодых людей. Она сумела провести 48 своих депутатов в ландтаги (парламенты) шести западногерманских земель. На выборах за нее проголосовало свыше миллиона избирателей. Сейчас своей важнейшей задачей ее лидеры считают избрание 40—50 членов партии в бундестаг в 1969 году.

Что же такое национал-демократическая партия?

Если не считать таких демагогических обещаний НДП, как «работному — гарантированную работу», крестьянам — «дешевые кредиты», и злобной ругани в адрес профсоюзов, у партии нет никакой экономической программы.

Зато лидеры НДП отыгрались на политических, особенно внешнеполитических требованиях. Обратимся к материалам ганноверского съезда, в первую очередь к новой программе партии. Основными ее пунктами являются отказ от признания «реальности

коммунистических завоеваний 1945 года», поддержка «притязания всего немецкого народа на всю Германию, включая Восточную Германию (имеется в виду не ГДР, которую неонацисты, как и представители правящих в ФРГ партий ХДС/ХСС и СДПГ называют Средней Германией, а земли, отошедшие после войны к Польше и СССР. — Прим. ТАСС) и Судеты».

Во внутренней области НДП требует подчинения бундесвера германскому командованию и создания германского генерального штаба. Одним из важнейших пунктов ее программы является призыв «раз и навсегда покончить счеты с прошлым» и реабилитировать гитлеровцев. На съезде была принята специальная резолюция в защиту бывших эсэсовцев.

Кажется, достаточно. Эти тезисы рисуют лицо НДП, как партии отъявленных реакционеров и рваншистов. Но вот что любопытно: почти под всеми этими лозунгами подписался бы любой деятель из крайне правого крыла боннской правительственной коалиции.

Именно на это «родство душ» с правящими кругами ФРГ уповает фон Тадден, когда утверждает, что НДП — демократическая партия. Но и ему не удалось спрятать ослиные уши фашизма. Однажды в выступлении он обмолвился, что его партия солидарна с «силами чувства и страсти». Вот она, подлинная программа неонацизма! Чувства, помноженные на страсти, исключают какое-либо вмешательство разума, и дают вполне законченных фанатиков. Это — старая «философия» германского фашизма, сумевшего пробудить в немецком мешанстве самые низменные чувства, чтобы развязать в мире кровавую бойню. И чтобы уже ни у кого не осталось сомнения в том, кого представляет и чьим наследником является НДП, неонацисты своим флагом избрали гитлеровский флаг — белый круг на красном поле, только без свастик, а гимном — кайзеровский гимн «Дойчланд, Дойчланд, юбер аллес» — «Германия превыше всего».

Арн. Козанов, (ТАСС)

## Здравствуй, русская зима!

Четвертый раз в Москву приходит фестиваль советского искусства «Русская зима», открывающийся 25 декабря.

Нынешний фестиваль «Русская зима» будет во многом отличаться от предыдущих. Готовясь к юбилею Октября, каждый театр, каждый художественный коллектив работал над новыми спектаклями, произведениями, программами. Многие из этого будет показано в дни фестиваля. Сюрпризы ожидают многочисленных почитателей прославленного рус-

ского балета. В Большом театре СССР поставлен балет В. Власова «Асель». Зрители фестиваля увидят новый балет в музыкальном театре имени К. С. Станиславского и В. И. Немировича-Данченко «Красные дьяволята».

Много впечатлений ждет и поклонников художественных коллективов и ансамблей. На фестивале лучшие из них выступят с новыми программами. Государственный Академический русский хор СССР под руководством профессора А. Свешнико-

ва подготовил хоровые произведения советских композиторов. Государственный Русский Народный хор имени Пятницкого наряду с народными песнями также исполнит произведения советских авторов. Государственный хореографический ансамбль «Березка» выступит с обновленной программой. Хорошим подарком любителям эстрады будет новая программа «Светофор» Ленинградского государственного театра миниатюр с участием Аркадия Райкина.

(ТАСС).

## ХОЗЯЙСТВОВАТЬ ПО-НОВОМУ

За 10 месяцев 1967 года экскаваторы карьера были в работе на 2200 часов больше, чем предусматривалось планом. Такая работа соответствовала бы использованию экскаваторов во времени на 58 процентов вместо 55,5 процентов плановых.

Однако в действительности за это время экскаваторный парк использовался нами только на 52 процента. Что же, на мой взгляд, привело к снижению коэффициента использования машин?

Прежде всего, недостаточная подготовка фронта работы для каждой машины, что влечет за собой непроизводительные простои. Основными причинами простоев являются: дополнительная переэкскавация, появляющаяся при срыве графиков подготовки забоев и забойных путей, разборка забоев и простоев в авариях, вызываемых работой в плохо подготовленных забоях.

Хотя эта причина является едва ли не основной в недоиспользовании экскаваторов, этому вопросу уделяется слишком мало внимания. За 10 месяцев текущего года ежемесячно 5 дней недоиспользовались на подготовительные работы, что, конечно, хорошо объясняет их плохое качество и количество.

Наряду с фактами недоиспользования времени, отведенного планом, имеют место большие внеплановые простои. Они составляют 23 процента календарного времени. 4,7 процента из них приходится на аварии электрической и механической частей машин, остальные 18,3 процента составляют простои из-за плохого обеспечения забойных экскаваторов порожняком, срывы в работе

фабрики и различного вида простои, не предусмотренные графиком работ.

Особенно много простоев из-за необеспечения порожняком, длительной разгрузки думпкаров на фабрике и в отвалах. Большая часть их приходится на октябрь-ноябрь, когда встал вопрос внеочередной проверки состояния пневмоцилиндров думпкаров в РЭМЦ.

Многие горнодобывающие предприятия добились неплохих показателей в деле снижения аварийности экскаваторов и имеют не более 3,5—4 процентов простоев по авариям от календарного времени. Мы же имеем 4,7 процента. Это говорит о том, что нам, механикам, энергетикам и всем механизаторам нужно продолжать борьбу с аварийностью и, самое главное, продолжать налаживать работу по предупреждению ее, то есть добиваться применения системы планово-предупредительных ремонтов машин, в том ее виде, который подсказывается научной организацией производства.

Важным звеном в цепи налаживания этой работы является совершенствование мастерства машинистов экскаваторов и их помощников. Это настолько злободневный вопрос, что руководству комбината надо немедленно его решать, решать в школах передового опыта, учебной на других предприятиях, повышением уровня теоретической подготовки.

Учебно-курсовой комбинат ГОКа малочислен, не решает насущные задачи, не заинтересовывает механизаторов в повышении ква-

## ПОЧЕМУ СТОЯТ ЭКСКАВАТОРЫ?

лификации, поэтому все это опять ложится на плечи инженерно-технического персонала производственных цехов.

Огромное значение в деле повышения эффективности работы экскаваторного парка имеют буровые работы. За последние 3—4 месяца план по бурению выполняется огромными усилиями. Подавляющее большинство простоев станков шарошечного бурения происходит по причине конструктивных недостатков гидропатронов и ходовой части. Если первый вопрос решается на месте, то модернизация хода не может быть нами выполнена из-за отсутствия соответствующих узлов (редукторов с повышенным передаточным числом: зубчатых муфт сцепления и цепей).

Немалое значение в повышении коэффициента использования экскаваторов имеет своевременная подготовка погрузочных и разгрузочных путей. На карьере каждый экскаватор должен иметь железнодорожный тупик. В работе имеется 24 машины. Совершенно очевиден тот факт, что 10—12 бульдозеросмен для обеспечения подготовки земляного полотна под железнодорожные пути и планировки под опоры боковой контактной сети явно не хватает, между тем как бульдозеры часами, а иногда сменами простаивают из-за незначительных поломок.

Несвоевременная подготовка земляного полотна, несвоевремен-

ное обустройство блоков — все это ведет к срыву графика работ, который должен составляться и составляется для того, чтобы быстрее и лучше выполнять государственный план, без скидок на недоработки цехов. Исполнителем намеченных целей призвана быть диспетчерская служба.

Ее организации должно уделяться огромное внимание руководителями предприятия. Наряду, выдаваемый горным диспетчером карьера, является заявкой на выполнение тех или иных объемов горных работ по вскрыше, отвальным работам и добыче руды в соответствии с требованиями нужного качества этих работ.

Однако выполнение этой заявки отдается «на откуп» железнодорожному диспетчеру, который заинтересован лишь той ее частью, где указывается общий объем. Ему все равно, откуда «возить вскрышу» или руду, его не интересует развитие горных работ, качество подаваемой на фабрику руды, график отработки забоев и отвалов. Ему главное — «сделать план». Все это происходит на глазах у главного арбитра — начальника смены комбината и при попустительстве производственного отдела ГОКа, которые, очевидно, не в состоянии на протяжении трех лет организовать правильное выполнение утвержденных графиков. При таком положении дел горный диспетчер превращается в

простого учетчика, фиксирующего результаты.

Необходимо немедленно изменить положение дел. Порядок подачи порожняка должен согласовываться с горным диспетчером карьера, т. е. работы надо вести в строгом соответствии с заявкой. Ведь работа диспетчерской службы — еще один важный фактор, влияющий на использование нашей техники.

Очевидным становится факт, что в любой части нашего сложного и интересного дела — будь то работа по предупреждению аварий или внедрение системы планово-предупредительных ремонтов, будь то буровзрывные или путевые работы — везде нужно совершенствование организации работ и только на научной основе.

Приведенный выше анализ использования экскаваторного парка позволяет сделать вывод, что эффективность работы имеющейся у нас техники полностью зависит от уровня организации производства.

Несмотря на это, работа по внедрению научной организации производства ведется слабо, особенно на основных производственных участках, где не выявляются «узкие места», не исследуются всесторонне причины их возникновения, не вырабатываются меры их ликвидации.

**И. КОНСТАНТИНОВ,**  
главный механик карьера  
Коршуновского ГОКа.

## На все руки

Потребность в механизмах зимой не совпадает с потребностью летней. Поэтому механизаторы на зиму переэкскаваторуются. В результате каждый имеет по 2—3 смежных профессии. И сейчас многие из них занимаются ремонтными работами.

Михаил Леонов сменил легкий «Беларусь» на тяжелый автогрейдер. Он внимательно, по-хозяйски обхаживает своего «богатыря», зная, что, как отремонтируешь машину зимой, так она поведет себя летом, ведь это самая дорогая машина и самая прибыльная в работе. Смена работы автогрейдера стоит 52 рубля.

Борис Ефремов и Петр Трофимов летом работали на экскаваторе Э-153, а сейчас перешли на буровой станок БТО и на суглинке «прошивают» мерзлый грунт. Они появляются на участке лишь затем, чтобы получить новую порцию «заряда» — коронок, шнеков и др.

Виктор Шкатулов и Александр Гаврилин, бывшие экскаваторщики, стали заправскими компрессорщиками на дизельных компрессорах.

Федор Горных летом управлял ковшевым экскаватором, а сейчас он дает новую жизнь электрическим компрессорам. После таких рук механизмы работают, как «часы». Электрической частью «командует» электрик Николай Петров — студент-заочник 6 курса Иркутского политехнического института.

Чтобы «подлечиться», в цех

то и дело с новой порцией свежего морозного воздуха доставляются машины. Жарко летом было и среднему автогрейдеру Николаю Ключеву. Машине нужна «скорая помощь», так как ее ждут на дорогах города.

Смена коленвала, вкладышей, подшипников, масляного насоса произведена Николаем с умением и быстро. Осмотрены и устранены мелкие поломки, отрегулирована аппаратура — и автогрейдер на ходу.

Набегался и легкий заправщик. Владимир Андриянов поставил его на ремонт и сам его ремонтирует, как и другие механизаторы свои машины. Много, очень много бегать еще Володиной «тачанке» по улицам города, по таежным строительным тропам и зимой, и летом.

Специальность — наладчик топливной аппаратуры — говорит сама за себя. В совершенстве владеет ею Григорий Дорошенко — правая рука механика Михаила Тарасова. Гриша, к тому же, тракторист-скоростник. «Старичок» С-80 под его умелым руководством как бы приобретает ловкость, задор и новые силы.

Очень умелые руки у наших ребят-механизаторов. Руководимые ими машины перебросили горы грунта, уложили в дороги сотни кубометров бетона, пробурили тысячи метров грунта. Все под силу их рукам.

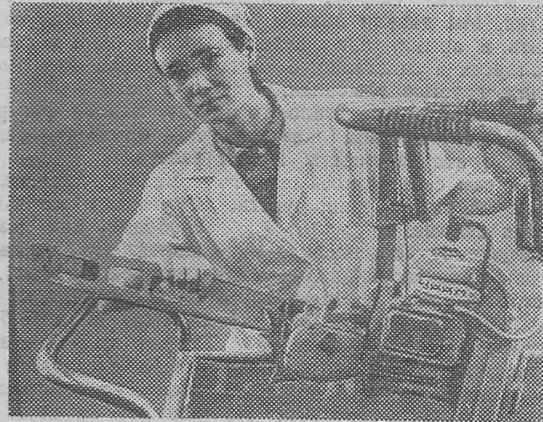
**В. КУЗОРА,**  
слесарь участка механизации.

## СООБЩАЕТ ФОТОХРОНИКА ТАСС

На Пермском машиностроительном заводе имени Дзержинского выпущена первая партия мотопил «Урал». Они пришли на смену широко известной среди лесозаготовителей бензомоторной пиле «Дружба». Новая пила легче своей старшей сестры и в то же время значительно производительней.

На снимке: Вера Нестерова — слесарь-сборщик, она первой освоила монтаж мотопил «Урал».

Фото Е. Загуляева. Фотохроника ТАСС



## ТРАКТОР НА ПОСТАМЕНТЕ

БУРГАН. 16 декабря. Близ здания областного краеведческого музея застыл на постаменте трактор ХТЗ. На долгие годы. «Как символ юности социалистического сельского хозяйства, символ доблести трудовой хлебоборов 20-х—40-х годов», — гласит надпись на мемориальной плите.

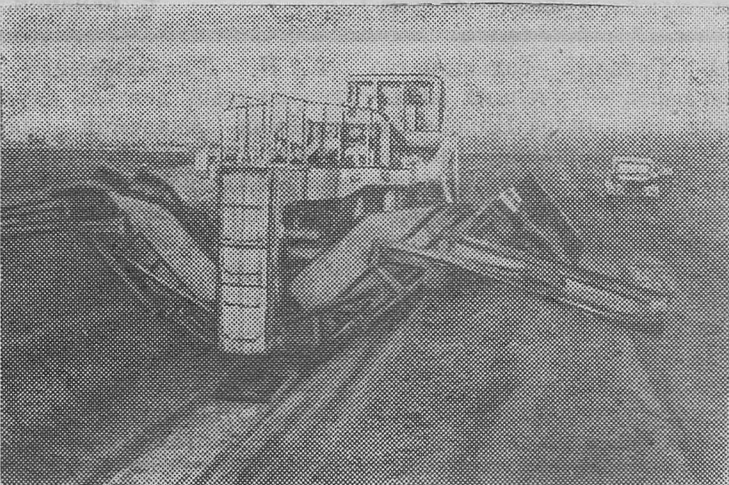
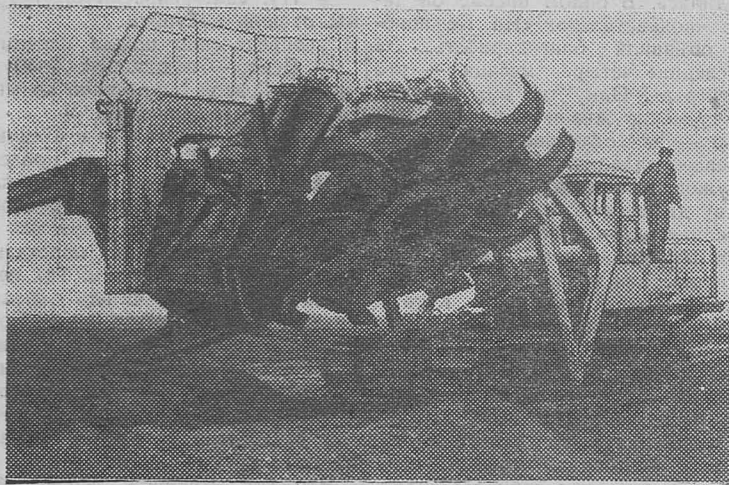
На митинге, посвященном открытию монумента, честь заглушить мотор машины была оказана колхознице сельхозартели «Рассвет» Анне Ефимовне Хабаровой. Одна из первых женщин-трактористок области, она водила его по полям родной артели двадцать один год.

КУЙБИШЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ. НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ БЕЗЕНЧУКОВСКОЙ ОРОСИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ РАБОТАЕТ НОВЫЙ РОТОРНЫЙ ЭКСКАВАТОР ЭТР-122 БРЯНСКОГО ЗАВОДА ИРРИГАЦИОННЫХ МАШИН. 700 МЕТРОВ КАНАЛА ГЛУБИНОЙ ДО ОДНОГО МЕТРА — ТАКОВА ЕГО ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ЗА 7 ЧАСОВ.

НА СНИМКАХ: РОТОРНЫЙ ЭКСКАВАТОР В НЕРАБОЧЕМ ПОЛОЖЕНИИ (ВВЕРХУ) И НА ПРОКЛАДКЕ КАНАЛА.

Фото А. Брянова.

Фотохроника ТАСС



# ГОРОД РОДНОЙ

Недалек тот день, когда жители нашего города будут встречать новый 1968 год. Так повелось истари, будь то в XV веке или в другое время, что человек ждет в новом году лучших перемен в своей жизни и в жизни своего народа. Каждый желает доброго счастья своим друзьям, знакомым, новых успехов в работе или учебе.

Город, любимый город, где ты родился и живешь. А ведь совсем недавно здесь были палатки, но и это уже по нашим представлениям прошлое. В своей повседневной жизни мы не замечаем как-то больших перемен и, только перебирая фотографии прошлых лет, мы можем судить о происшедших изменениях и в судьбе города, и в жизни людей.

Весна всегда бывает очень богатой красками природы. С весной обостряются чувства людей, и я вижу, сколько сделано за эти годы. Пышная зелень травы и высаженные деревья отделяют озелененные кварталы от еще не благоустроенных. И появляется будто второе зрение и становится так легко, что ощущаешь себя невесомым. Все это смазывают, порой, мелкие неувязки.

Я хочу пожелать моему городу в новом году чистоты и порядка, зелени и света, нарядности. Не будет больше течь вода поверх колодца у автобусной остановки ниже почты и заливать тротуары и дорогу. Не думаю, чтобы цех ТВК так и не осилил этот участок, ибо в течение трех лет они видят этот вы-

пуск на одном и том же месте.

Наша самоотверженная автоинспекция будет активна не только летом, но и зимой. Движение автомашин будет строго по правилам уличного движения. Для примера возьмем хотя бы одну улицу 1967 года. Улица Радищева. Движение одностороннее. Но увы... Машины идут в обе стороны и порой в два ряда. Они разъезжаются на обочинах дороги, где вот уже три года подряд цех благоустройства города высаживает деревья и сеет траву. Ломают, мнут. А напротив окон кабинета госавтоинспектора сделан поворот с улицы Радищева на восточную магистраль мимо домов №№ 61 и 62, хотя этот участок города

никогда не имел ни на одном проекте дороги.

Будут благоустроены детские площадки по всему городу, и детвора найдет себе разнообразные развлечения, игры.

Наши жители станут ходить только по пешеходным дорожкам. И каждый, увидев, что топчется зелень, не будет просто наблюдателем, а станет хозяином своего города.

Мне хочется отметить в этом отношении продавцов магазина готового платья. Я неоднократно видел и слышал, как они оберегали зелень около своего магазина. Верю, что все будут такими.

Цех сетей и подстанций ГОКа сделает город светлым в ночное время. А ЖКК осветит подъезды домов, особенно каменных, где нет близко уличного освещения.

Строители уложат асфальт

и благоустроят второй квартал.

Беспризорный замечательный городской пляж обретет своего хозяина, который не допустит мытья машин и мотоциклов. Откроется продажа прохладительных напитков, всевозможных булочек, пирожков и даже, возможно, газет.

Жители города увидят настоящий базар, а не костры бродячих торговцев. Будут работать домовые комитеты или будут созданы.

Не станут пустовать рекламные щиты, как глазницы без глаз.

И будет город красивый, город мечты. Наши горожане станут еще жизнерадостней и счастливей.

Будьте счастливы, железнодорожники в новом году. Будьте счастливы, город.

Ю. КОСИНСКИЙ.

## Я жду тебя, Сашок

(Окончание. Начало в № 152). В конце лета ему дали новенький ГАЗ-53.

— Как личико, — восторгался Сашка и поглаживал тряпкой белую нитрозмаль кабинку.

— Дай прокатиться, — лукаво попросил я.

Он ревниво следил за моими движениями.

— Куда ты так гнешь рычаг, — не выдержал он. — Это тебе не КРАЗ.

Недолго проработал Сашка на новой машине. Осенью пришла повестка. Мы давали наказы, как служить в армии. Он вежливо слушал всех и счастливо, с чуть заметной грустью улыбался.

Сашка уехал. Мне стало тоскливо. Вместе с ним, казалось, ушла моя вторая юность. Рядом с ним я сам себе казался намного моложе. А он, наверно, чувствовал себя старше.

Приходило от него письма. Вначале они были торопливыми, между строчек так и слышались команды: «Строиться!» или «На занятия!».

В каждом письме интересовался моей жизнью, нашей стройкой, передавал приветы ребятам. Потом свободного времени у него стало больше. И служю, видимо, ладилась. В одном письме он даже «похвастался»: «На 1-е ноября объявили благодарность. За последние четыре месяца — это четвертая. Одну из них получил за спасение жизни человека, другую — за отличное выполнение боевого задания. Вот так идет служба. Как время летит! Просто диву даешься».

«Знаешь, — сообщал он в другом письме, — все больше тянет учиться. Приду из армии — подам на заочное. А как ты? Кстате, вышли все, что сможешь достать по немецкому».

С каждым письмом чувствую, как он взрослеет. Если он раньше писал: «Может быть, вернусь в Коршуниху», то теперь в его словах — твердая убежденность. И не только сам собирается вернуться: «Распечатал последний год службы, в мыслях — по-преж-

нему Железногорск. Сейчас, наверно, расстроился: свое родное общежитие не найдешь... Придем человек восемь-десять. Мои товарищи. Я им только и твержу о Железногорске»...

А совсем недавно пришло письмо несколько интимного характера: «Коля, помнишь мои проводы? Я еще с девчонкой был. О ней я все время думал. Так прошел год, второй. Но мысли были о ней...»

Постой, постой, что-то припоминаю. После того, как он мне признался, что «втрескался», пришел в один воскресный вечер с девушкой. Она была чуть ли не в два раза меньше его. Кругленькая, ладная фигурка. Лицо смуглое, брови черные, стремительного взлета.

Сашка краснел и заикался. Смуглянка же чувствовала себя свободно, как дома. Сашка смущался. После каждой его фразы (назовем ее Фая), Файка фыркала и смотрела на меня так, будто я тоже должен был пренебрежительно фыркать вместе с ней.

Сашка старался говорить умные слова, но они были не к месту и поэтому казались глупыми. Мне стало неловко за него. Я предложил пойти на танцы.

— Ну, как? — спросил он, когда мы отошли покурить. Я неопределенно пожал плечами.

— Ясно, — недовольно пробурчал он. С этой смуглянкой ко мне он больше не приходил.

— Не та, — ответил он в следующем письме. Я почему-то облегченно вздохнул. Казалось бы, какое мне дело до сашкиных соображений? Он человек взрослый и волен делать так, как подсказывает ему сердце и разум. Так нет, меня так и тянет читать нравучения, предостерегать его от возможных ошибок. И чем ближе подходит срок его демобилизации, тем чаще меня одолевают мысли о его будущем. Нужно помочь ему устроиться на работу и вообще...

Что тут говорить, скорей бы уж приезжал.

С. КАЛАБИН.

В Грузии большинство географов — ученики академика Александра Николаевича Джавахишвили, автора 240 печатных трудов, учебников, карт, одного из создателей комплексного географического атласа республики.

92-летний ученый является основателем школы грузинских географов, завоевавшей своим исследованиям широкую известность.

А. Н. Джавахишвили — заслуженный деятель науки, академик Академии наук Грузинской ССР, профессор Тбилисского университета, председатель Географического общества Грузии с 1917 года, почетный член Всесоюзного географического общества.

На снимке: академик А. Н. Джавахишвили. Фото И. Двали.

Фотохроника ТАСС

## НОВОЕ СЛОВО

Иванов запер дверь, чтобы ему не мешали, сел за стол у окна, вынул из толстого портфеля лист бумаги и сел писать, склонив голову надок и оттопырив губы.

«Сегодня в семнадцать часов, пятнадцать минут полудни при производстве штукатурных работ в ремонтируемом трехэтажном доме, арендуемом частным предприятием пищевиков Л. Ч. Д., на углу Трибунной улицы и Кислощейного переулка обвалились леса, причем произошло упадение 12 человек рабочих».

Иванов остановился и шмыгнул носом.

— Упадение?... Упадение... — подумал он, подняв голову и отыскивая на потолке решение затруднившего его ум вопроса.

— Упадение... Как-то... неловко... Будто и не культурно... У-па-де-ни-е... Ах, надо упадание.

Иванов переправил «е» на «а».

— Ну-с, упадание... Н-да-с... И это что-то как-будто не так... Это нельзя... В данном случае невозможно сказать: упадание. Это значит упали, да не упали совсем... А тут телесное повреждение со смертельным случаем... Как же быть? Гм...

Задумался.

— Сегодня произошло упадение... упадение... Постой!

Постой!... Произошел... падеж... Это лучше будет... Да, теперь верно: падеж... На-ко вот из-за какого-то пустого слова приходится использовать ножичек.

Вынул ножичек, открыл, дохнул на него, полюбозвался яркой сталью, выскоблил осторожно слово «упадение», вместо него написал «падеж» и стал читать вслух:

... Произошел падеж двенадцати человек... И опять задумался.

— Падеж? Слово падеж скота... Нет, не годится. Надо что-нибудь другое измыслить. Падеж... Упадок... Упадутие... произошло падалище... Тьфу!

Иванов вскочил с места, прошелся из угла в угол, потер себе лоб и снова уселся.

— Из одного наршивого слова весь протокол изгадил... Упало они в воду, утони — ну и простое дело — написал произошла утопия двенадцати человек... Ну как же? Как же? Падание... Упадение... Произошла падаль... падаль... Фу, какая мерзость... Падалька?... Нет... Упадие, что ли? Постой! Сега числа произошло... Сега числа... произошло... Нашел!

Произошло упадутие...

Он стал размахивать руками и в так притопывать ногой:

У-паду-па-ду-па-ду...

Он взылся за ножичек, хотел скоблить, но сразу скис.

— Упадутие... Что-то уж

очень глупо... Вроде надутия...

И опять радостно улыбнулся.

— Ах, я глупый, да ведь слово-то есть! Подскоблил и написал «упадок».

Вот это так. Читает:

— Произошло упадок... Не грамматично... Надо «произошел упадок», а не произошло. Потому упадок он. Упадок рода мужественного... Упадок... человека... Опять не так!... Это можно сказать относительно упадка нравственности одного человека... Но в рассуждении физического естества двенадцати рабочих... упадение... падость, падалица... Тьфу! Индо в пот бросило...

Вот как напишу — крушение... И задумался.

— Крушение поезда... Крушение буржуазного строя... Крушение.

Он наобум стал перебирать все слова, которые ему приходили в голову: «кантон, район, фокстротт... и психология... упадутие... падалище... упадок».

Он безумными глазами смотрел в окно на противоположный забор, где красовалась афиша Мейерхольда, выделяясь самыми крупными буквами из других.

В написанном заново протоколе значилось: «Произошел пандат двенадцати человек...»

Вл. ГИЛЯРОВСКИЙ.

## КОМУ ПОВЕЗЕТ?

Центральный Совет Союза спортивных обществ и организаций СССР объявил олимпийскую спор-



тивную денежно-вещную лотерею 1968 года. В Иркутской области будет распространено 470 тысяч билетов этой лотереи, в нашем районе 10 тысяч штук.

60 процентов стоимости распространяемых билетов пойдет на оплату выигрышей.

Разыгрываются автомобили «Волга» и «Москвич-408», мотоциклы всех марок, мотороллеры, шерстяная спортивная форма, спортивный инвентарь, спортивные велосипеды.

Обладатели билетов этой лоте-

реи могут выиграть также бесплатную путевку на международные спортивные соревнования в одну из социалистических стран.

20 декабря на предприятиях, в учреждениях, спортивных обществах нашего района началось распространение билетов этой лотереи.

Тираж выигрышей состоится в июле 1968 года в столице нашей Родины — Москве. Цена билета 1 рубль. Купите. Обязательно повезет.

П. МАЛИНСКИЙ.

Зам. редактора С. ПУГАВКО.