

# Называем имена достойных

## НАРОД ДОВЕРИЛ

Вчера на партийно-хозяйственном активе Коршунковского ГОКа состоялось выдвижение кандидатов в депутаты Верховного Совета РСФСР и областного Совета депутатов трудящихся.

Бригадир пути внутрикарьерного транспорта комбината Н. Швед предложил собравшимся выдвинуть кандидатом в депутаты Верховного Совета Российской Федерации от коллектива ГОКа министра промышленности строительных материалов республики А. К. Икомасова и просить его о согласии баллотироваться по Братскому сельскому избирательному округу.

Выступающие горячо поддержали кандидатуру А. К. Икомасова и единодушно проголосовали за него.

Кандидатом в депутаты областного Совета коллектив выдвинул начальника одного из крупнейших цехов комбината обогатительной фабрики Г. И. Макеева.

На этом же активе избраны представители на окружное собрание избирателей в количестве восьми человек. Ими стали лучшие производственники и общественные работники цехов комбината З. Гомзикова, П. Довженко и другие.

И. ПАНТЕЛЕЕВ.

## НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ

### АГИТАТОРЫ ВЫШЛИ НА УЧАСТОК

Строители СМП-158 одними из первых на территории Хребтовского сельсовета начали подготовку к предстоящим выборам. В клубе оборудован агитпункт. В нем избиратели могут ознакомиться с Положением о выборах, получить нужную консультацию у дежурного агитатора, прочесть свежие газеты и журналы.

Тринадцать агитаторов, в основном, комсомольцы, уже несколько раз обошли закрепленные участки. Заканчивают составление списков избирателей. Провели разъяснительную работу, связанную с выборной кампанией. Ознакомили людей с составом окружных комиссий.

В 25 километрах от станции Хребтовая трудятся около 160 человек рабочих на рубке просеки для железнодорожной линии. Для них создан избирательный округ № 32.

Здесь, в клубе-палатке, под руководством заведующего агитколлективом Николая Николаевича Горного, разъяснительную работу ведут три агитатора. Они закончили составление списков избирателей, систематически проводят политинформации.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# МАЯК коммунизма

Орган Нижнеилимского районного комитета КПСС  
и районного Совета депутатов трудящихся Иркутской области

Год изд. 33-й  
№ 19 (2732)  
СУББОТА  
11  
ФЕВРАЛЯ  
1967 г.  
Цена 2 коп.

## ПЯТИЛЕТКА. ГОД ВТОРОЙ

### ПОЕДИНОК С ТАЙГОЙ

Мороз под пятьдесят... В густом белом сумраке чуть проглядывают могучие, с большими голыми сучьями лиственницы, высокие, заиндевевшие сосны. Стылую, чуткую до звуков лесную тишину разрывает густой бас стосильного трактора.

Вот уже немало дней, как опытные бульдозеристы недавно созданного Нижнеилимского леспромхоза Алексей Шумей и Андрей Карпов принялись бой с тайгой — отвоевывают дорогу к будущей железнодорожной станции Новая Игирма. Тридцать километров сложного таежного профиля в середине зимы — такого еще не бывало в практике бывалых механизаторов.

Но отступать нельзя — по проложенной трассе должны пойти многочисленные машины с лесом из ложа Усть-Илимского водохранилища. Наступление на глухомань не приостанавливается и в жестокую стужу.

С глухим скрежетом вгрызается стальной нож машины в крепкий, как гранит, мерзлый грунт, резко, подобно пушечному выстрелу, ломаются многократно прокален-

ные лютыми морозами, застывшие деревья.

Отдохнувший бульдозерист сменяет товарища, уставшего от напряженной работы за рычагами, и бой продолжается. Метр за метром освобождается земля от угрюмого векового леса, и после многих дней упорной борьбы остаются позади километры широкой светлой дороги.

Душой и вдохновителем строительства новой дороги был главный инженер Ярского леспромхоза Петр Борисович Приманский. Словом и делом повседневно помогал он бороться механизаторам с лесной стихией.

Наступает ночь, бесшумная в этом поединке с тайгой. Водители могучей машины коротают ее в зимовье. Прокопченные стены скупо освещены вздрагивающим светом копилки, а за стеной всю долгую ночь злобно трещит мороз. Трудно спастись от стужи даже у докрасна раскаленной печурки — ледяное дыхание зимы проникает сквозь дверь, оконце, стены, но люди терпеливы. Они знают, что только через эти трудности и неудобства можно добиться ус-

пеха в своевременной очистке «морского» дна от ценной древесины, что через эту промерзлую избушку идет дорога и к благоустроенным домам, и ко всем необходимым удобствам для труда и жизни.

За лесом брезжит тусклый зимний рассвет. Шумей и Карпов пьют обжигающий, круто заваренный чай и продолжают воевать с хвойными дебрями.

И расступилась тайга перед современной техникой, перед упрямством человека. В конце января этого года путь на железнодорожную станцию Новая Игирма будущей железной дороги Хребтовая—Усть-Илим был открыт: с ложа водохранилища по только что проложенной таежной автостраде хлынул поток древесины. Первые сотни кубометров, а за ними пойдут тысячи, миллионы. А в конце юбилейного года, как обещают строители стальной магистрали, лес пойдет в вагонах дальше — на многочисленные стройки огромной Советской страны.

В. КУКЛИН.

## ТАСС сообщает

Продолжается антисоветский разгул около советского посольства в Пекине. Посольство находится в осаде. У посольских ворот сжигаются чучела с изображением советских людей.

К находящимся в осаде советским гражданам удалось прорваться нескольким автомашинам с товарищами из братских социалистических стран. Это привело в бешенство китайские власти. Министерство иностранных дел КНР направило дипломатам социалистических стран в Пекине «уведомление» о том, что их безопасность не может быть гарантирована, если они будут посещать советское посольство.

\*\*\*

Сообщения иностранных агентств и газет из Пекина свидетельствуют о том, что борьба за власть в Китае обостряется. Инициаторы так называемой «культурной революции» мобилизуют силы, чтобы подавить растущее в стране сопротивление политике Мао Цзе-дуна и его клики.

## СОБЫТИЯ В КИТАЕ ПРОВОКАЦИИ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

ЦК КПК и Государственный Совет КНР издали директивы о прекращении пеших походов хунвейбинов и цзаофаней для «установления революционных порядков». Хунвейбинам и цзаофаням предписано вернуться в свои районы, поскольку борьба за власть в Китае «вступает» в важную фазу.

\*\*\*

Появившиеся в Пекине плакаты свидетельствуют о вмешательстве армии в происходящие события.

Корреспондент японской газеты «Нихон Кэйдзэн» сообщает, что в китайской армии существует брожение. Наиболее сильное противодействие со стороны армии организаторы «культурной революции» встретили в Чэндеском военном округе в провинции Сычуань, в которой проживает более 100 миллионов человек. В этом военном округе ряд воинских частей открыто стали на сторону противников Мао Цзе-дуна.

Так называемая «культурная революция» в Китае и вызванный ею хаос угрожает развалом китайской экономики. По сообщениям иностранных корреспондентов из Пекина, в Китае в значительной степени парализовано производство, железнодорожный транспорт и речное сообщение. Экономическая анархия распространилась на сельскохозяйственные коммуны.

В крупнейших городах страны усилились волнения среди рабочих и служащих, которые опасаются, что «культурная революция» Мао Цзе-дуна приведет к сокращению заработной платы, увеличению рабочего дня и к еще более низкому уровню жизни.

В ряде провинций, а также в районе Пекина нарастает недовольство и брожение среди крестьян.

Многие армейские части отказываются повиноваться Мао Цзе-дуну.

Корреспондент агентства «Франспресс» указывает, что нынешняя антисоветская кампания организована китайским руководством, опасющимся гражданской войны в некоторых районах Китая.



## В ПОЛИТ-ШКОЛАХ

Идут занятия... Выступает заведующая учебной частью Железнодорожной школы № 2 Л. И. Погодаева.

— Большое значение, — говорит она, — придавал М. И. Калинин воспитанию и образованию подрастающего поколения, пионерскому движению и роли «Пионерской правды», из которой ребята узнают о жизни пионерских отрядов всей страны, они учатся у лучших, систематизируют свои познания, развивают мышление.

Лилия Иннокентьевна увязывает теоретический материал с жизнью и делами своей школы. Отмечает, что в своей работе не все учителя по-настоящему ценят роль пионерской газеты, ибо не добились того, чтобы все родители выписывали ее для своих ребят.

В школе нет и газетной витрины. Поскольку не все школьники систематически читают «Пионерскую правду», есть необходимость организовать громкие читки этой газеты. Ведь она в настоящее время является штабом Всесоюзной военизированной игры школьников и поможет ребятам в проведении ее. Следует привлечь в помощь им и родите-

## В ЧЕТВЕРГ ВЕЧЕРОМ

лей — бывших фронтовиков и военнослужащих. Чаше проводить тематические сборы. Это позволит усилить военно-патриотическое воспитание учащихся.

Во время обсуждения работ Н. К. Крупской шел разговор об особенностях восприимчивости пионерского возраста, об этой самой благоприятной порою воспитания характера, воли, чувства братской солидарности, товарищества. И каждый вопрос сопоставлялся с делами школьного коллектива.

Коммунистическое воспитание... А в чем оно проявляется? Это всесоюзное соревнование пионеров под девизом: «Сияйте, ленинские звезды». Это — общественные дела ребят, их спортивные успехи и, наконец, сама учеба, стремление познавать мир. Для того, чтобы старшеклассники не упрощенно понимали заветы Ильича: «Учиться, учиться и учиться», — решили ознакомить их с отдельными трудами В. И. Ленина, с «Речью М. И. Калинина перед учащимися Бауманского района г. Москвы», со статьей Н. К. Крупской «Что читать школьникам о В. И. Ленине».

Обобщая и дополняя выступления, руководитель семинара — директор школы Николай Григорьевич Агафонов подчеркнул, что статья Н. К. Крупской «О воспитании молодого поколения» с 1922 по 1939 годы отличаются злободневностью высказанных мыслей, сделанных выводов, они отмечаются актуальностью и внутренней значимостью и сегодня.

Так, например, Н. К. Крупская еще в 1923 году говорила о большом воспитательном значении шефствующих рабочих над детьми. И сейчас вопросы связи школы с производством, с общественностью, их помощь педагогическому коллективу в воспитании детей стали жизненной необходимостью.

Говоря о социалистической сознательности и дисциплине, о школьном самоуправлении и пагубном влиянии деления отрядов на актив и пассив, о вреде подавления свободы личности ребенка в других вопросах, Н. Г. Агафонов рекомендовал руководствоваться и применять на практике труды замечательных педагогов-мыс-

лителей М. И. Калинина и Н. К. Крупской.

— Мы всегда тщательно следим за тем, чтобы ученики читали только рекомендованную им в классе литературу, а правильно ли это? — говорит пропагандист.

У Н. К. Крупской по этому вопросу есть много возражений. Запрещая читать то, что хочется, мы подавляем стремление ребенка к чтению и его волю. Заставляем его читать украдкой. Не даем ему возможности делиться мыслями и направлять их в правильное русло. Не вырабатываем правильного суждения и мировоззрения. Недостатком в нашей работе является и то, что мы мало учим ребят работать над собой, распределять личное время. Мало заботимся о красоте ума и развитии тела. Редко бываем с детьми на воздухе. И поэтому недостаточно знаем запросы, интересы каждого ребенка.

— Мы не всегда можем правильно поступить в сложных вопросах учебно-воспитательной работы. Значит, мы в какой-то степени недостаточно изучаем и владеем богатым наследием опыта по коммуни-

стическому воспитанию, — заканчивает свое выступление Н. Г. Агафонов.

Идут занятия... Коллектив второй Железнодорожной школы учится. Здесь второй год действует семинар по повышению политических знаний. Пройдены политическая экономия, частично, история КПСС.

По отзывам самих слушателей, хорошим подспорьем в закреплении и усвоении нового материала было применение технических средств пропаганды. Просматривались фильмы по некоторым специальным темам. В грамзаписи слушались отдельные речи В. И. Ленина.

Сейчас учителя изучают «Основы коммунистического воспитания». Это подсказано самой жизнью. Для того, чтобы вырастить и воспитать достойную смену строителей прекрасного завтра, нужно многое знать, многое уметь, взять на вооружение опыт революционного прошлого.

К этому и стремятся слушатели педагогического семинара.

О. ЯНУС.



## КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

### КОМСОМОЛ — ДУША СПОРТА

Живет в поселке строителей железной дороги — Новой Игирме — парень. Зовут его Анатолий. Фамилия — Соломах. Еще совсем недавно, окончив специальное училище, приехал он в наш район, а сейчас имя Анатолия Соломаха уже известно многим.

Не количеством сваленных деревьев или поставленных срубов определяется его труд, а хорошим настроением строителей, их здоровьем. И не удивительно: Анатолий Соломах работает поваром в рабочей столовой.

На прошедшем недавно районном слете комсомольцев сфер обслуживания за отличную работу он награжден Почетными грамотами ОК и РК ВЛКСМ и ценным подарком.

Будучи участником областного слета комсомольцев сфер обслуживания, Анатолий Соломах избран делегатом на слет комсомольцев служб быта всесоюзного значения.

Фото В. Перфильева.

Пройдет еще некоторое время, и я уверен, что эта заповедь станет законом жизни комсомольцев Омского и Кубанского леспромхозов. А пока что спорт в нашем поселке далек от комсомольской жизни. И самое обидное то, что наши комсомольцы упорно отказываются от всех спортивных мероприятий.

По инициативе совета физкультуры в начале января состоялось объединенное заседание комитетов комсомола обоих леспромхозов и совета физкультуры Семингорска.

Основным вопросом этого заседания был вопрос о пропаганде физкультуры и спорта среди молодежи и непосредственном участии членов комитета в спортивной жизни села.

Прошло больше месяца, а члены комитета не только не провели работу среди молодежи, но и сами оказались в стороне от всех спортивных мероприятий. Особенно это относится к девушкам.

Нам, членам совета физкультуры, пришлось вторично собирать подобное заседание и еще раз убеждать комсомольцев, что физкультура и спорт — это и их кровное дело.

Руководство обоих леспромхозов выделило освобожденного инструктора физкультуры и спорта; на средства профсоюзных организаций был приобретен первый необходимый спортивный инвентарь, а комсомольцы нашего поселка все еще не понимают своей роли в деле подъема спорта на селе.

Скоро у нас состоится комсомольско-молодежное собрание, где опять же основным вопросом будет вопрос об участии комсомольцев и несоюзной молодежи в работе спортивных секций и других массовых оздоровительных мероприятиях.

Как бы мне хотелось, чтобы это комсомольско-молодежное собрание завершило всю предыдущую работу в этом направлении и разбудило наших комсомольцев от непонятного бездействия.

Я призываю всех комсомольцев, всю молодежь поселка поддержать почин членов совета физкультуры: каждому юноше и девушке — спортивный разряд.

Совет физкультуры поселка обращается с просьбой и к руководству райспортсоюза об оказании помощи в проведении спортивного вечера, и мы надеемся, что этот вечер пройдет более интересно, чем предыдущий.

В. ЧУМАКОВ,

председатель совета физкультуры п. Семингорска.

### «МК» ОТВЕЧАЮТ

#### ПЛИТКИ БУДУТ

Читатель нашей газеты т. Швец пожаловался, что в магазинах Железнодорожка отсутствуют электроплитки. Письмо было послано в Железнодорожное отделение УРСа. Оттуда, от начальника отделения т. Сизова пришел ответ. Вот что он сообщает:

«В прошедшем году было продано 2450 электроплиток. На этот год мы запланировали продать 5 тысяч штук, а выделили нам лишь — 1200, что для железнодорожцев явно недостаточно. Да к тому же и запланированное количество плиток Росхозторг не поставляет нам. Так, в январе мы получили всего лишь 50 электроплиток.

Железнодорожским отделением ОРСа поставлен вопрос перед вышестоящей организацией и областным управлением торговли о выделении дополнительного фонда на электротовары.

### ИЗ ПОЧТЫ „МАЯКА КОММУНИЗМА“

#### НУЖЕН ВЗАИМОКОНТРОЛЬ

В службе движения железнодорожного цеха ГОКа 12 общественных инспекторов по технике безопасности. Их задача — не пропустить мимо малейшего нарушения техники безопасности не только работниками службы движения, но и других служб. Увидел нарушителя — сделай замечание, останови его, подскажи, как нужно делать.

В прошедшем году мы не раз делали обходы рабочих мест, проводили ночные проверки, беседовали с наруши-

телями техники безопасности, а наиболее злостных из них наказывали по административной линии.

Отрадно заметить, что число нарушений с каждым разом у нас становится меньше. Однако нарушения и нарушители техники безопасности в коллективе есть, и изжить их мы сможем, только установив взаимный контроль.

В. МАМОНТОВ,

общественный инспектор по охране труда.



## Фото ТАСС



За годы Советской власти в национальных селах Хабаровского края создана разветвленная сеть лечебных учреждений. Среди медицинских работников немало представителей коренных народностей. На лечебные нужды в национальных селах, где живут нанайцы, ульчи, удэгейцы, нивхи, расходуется треть всех средств из бюджета здравоохранения края.

НА СНИМКЕ: нанайский врач из села Хурба Валентина Дигор. Недавно ей вручен орден «Знак Почета».

Фотохроника ТАСС

# Большие нужды малого цеха

В коллективе бульдозерно-кранового цеха Коршуновского ГОКа работают 230 шоферов, бульдозеристов, крановщиков, слесарей-ремонтников, и инженерно-технических работников.

По сравнению с другими цехами комбината этот цех невелик и значится в числе вспомогательных.

Основная задача цеха — обеспечивать доставку рабочих к месту работы, перевозить грузы основных цехов комбината.

В бульдозерно-крановом цехе числится 80 автомашин, в том числе около 20 легковых, специальных, автобусов и переданных подхожу. Из 60 грузовых автомобилей в рейс ежедневно выходят в среднем не более 48—50. Остальные стоят на текущем или месячными ждут ремонта.

— Отсутствие запасных частей — наш бич, — рассказывает начальник цеха Г. С. Ульянов. — По договору деталями нас обязано снабжать Братское отделение «Сельхозтехники», но оттуда в лучшем случае мы получаем неликвиды. Вот и приходится зачастую «доставать» с переборами в других хозяйствах. Выходит, что даже из-за незначительной поломки, которую можно устранить за час—два, автомашины зачастую простаивают сутками, неделями.

В коллективе шоферов, бульдозеристов, крановщиков работают инициативные, любящие свою профессию люди. С их участием инженерно-технические работники цеха выбрали и разработали наиболее эффективный способ подогрева автомобилей на открытых стоянках. Простое по устройству и недорогое по исполнению приспособление на 25 стоянок сэкономило водителям только за эту зиму немало времени, сберегло их здоровье.

— Для того, чтобы обеспечить нормальную перевозку работников комбината, необходимо не менее 20 автобусов, — говорил на профсоюзной конференции ГОКа В. Г. Буров.

В действительности же автобусов на комбинате восемь, а на линию выходят пять—шесть.

— Для того, чтобы увеличить выход автобусов на линию в дневное время, — рассказывает начальник цеха Г. С. Ульянов, — мы пытались создать бригаду ремонтников, которая бы вела профилактический ремонт автобусов в ночное время, когда число рейсовых автобусов можно сокращать. Однако гараж ГОКа, построенный для автомобилей легкого типа, в настоящее время так «забит» «КРАЗами» и другими тяжелыми машинами, что профилактический ремонт ночью проводить невозможно. Так что наши намерения о ночном ремонте автобусов остались невыполненными.

Следует отметить, что в этом гараже не соблюдаются элементарные правила безопасности. Во время прогрева и выезда автомобилей из гаража в нем столько дыма, что дышать невозможно и даже были случаи отравления. Вот и приходится слесарям терять по полтора—два часа рабочего времени, пока гараж проветрится.

Не случайно в этом цехе только за минувший год принято на работу 100 и уволено 90 человек...

С такой обстановкой, с такими условиями, в которых работают шоферы и ремонтники бульдозерно-кранового цеха, дальше мириться нельзя. Поскольку проектом не предусмотрено строительство другого гаража, руководителям цеха необходимо искать другой выход из сложившейся обстановки, например, ускорить строительство открытой площадки с калориферными обогревательными установками, для всех автомобилей, а имеющийся гараж использовать как профилакторий. К этой работе следовало бы приступить сейчас и закончить летом с тем, чтобы будущей зимой автомобилисты и слесари цеха работали в нормальных условиях, а парк автомобилей работал бы с большей отдачей.

И. СЕГЕДА.

## У НАШИХ СОСЕДЕЙ

### НА ПРОЕКТНЫЕ РУБЕЖИ

Недавно приказом по Министерству энергетики и электрификации СССР в Братске создана рабочая комиссия по приемке объектов Братской ГЭС. Возглавляет ее директор гидростанции К. А. Князев.

— Некоторые объекты уже предъявлены к сдаче, — рассказывает он. — В ближайшие дни мы подпишем первые приемочные акты. На очередном заседании комиссии будет рассмотрен вопрос о технической документации. Количество чертежей, подлежащих сдаче дирекции на вечное хранение, так велико, что вес документов исчисляется тоннами. В общем, работы много, и она только начинается.

В управлении строительства гидроузла, на участках, в бригадах только и разговоров, что о предстоящей сдаче гидростанции в постоянную эксплуатацию. Об этом ведут речь на собраниях, совещаниях, планерках. К этому призывают лозунги. Сейчас, пожалуй, это самый волнующий для всех вопрос, потому что впереди — 50-летие Великого Октября и, чтобы комиссия успела вовремя принять все объекты, работы необходимо завершить в конце августа.

Этапы таковы: на зимние месяцы нужно закончить отделку и обустройство всех внутренних сооружений плотины и здания ГЭС, а с наступлением весны развернуть работы на гребне плотины, по благоустройству, озеленению территории и т. д.

— Сроки очень сжатые, — говорит начальник управления Л. Д. Грабарь, — но старт взят хороший. Директивный график выполняется. Сейчас вводится подекадная разбивка тематических заданий, что позволит лучше осуществлять контроль.

А в партбюро идет разговор об юбилейном соревновании, о комсомольских воскресниках. Сюда то и дело заходят люди. Все бригады борются за звание имени 50-летия Октября. Первенство удерживает бригада коммуниста Анатолия Боровикова, она недавно закончила разборку большой бетоновозной эстакады, а теперь ведет очистку последних расширенных швов плотины. Пожалуй, труднее работы нельзя придумать, потому что высотникам приходится одевать на себя водолазные костюмы. Но темпы остаются высокими. Коммунисты ведут коллектив.

Комитет ВЛКСМ строительства Братской ГЭС обратился к молодежи Братска с призывом оказать помощь строителям гидроузла в подготовке гидротехнических сооружений к сдаче государственной комиссии. Состоялись первые комсомоль-

ские воскресники, которые отныне будут проводиться еженедельно.

На гребне плотины морозно, ветрено. За бетонном огромной снежной скатертью расстилается море. До проектных отметок воде осталось подняться всего 3,7 метра. Проектный уровень будет достигнут летом нынешнего года. И хотя Братской ГЭС запланировано выработать в 1967 году 17 миллиардов киловатт-часов электроэнергии, энергетики, опасаясь холостого сброса воды, просят увеличить план на полтора—два миллиарда киловатт-часов.

В машинном зале мерный гул турбин. Выполняя задание, отсюда уже ушли монтажники агрегатов. Участок «Спецгидроэнергомонтажа» прекратил свое существование, осталось только проработать. Часть людей уехала на Вилюй, где нынешним летом предусмотрен пуск агрегатов Вилюйской ГЭС, другие — на пусковую Красноярскую ГЭС. У агрегатов трудятся научные работники, инженеры, приехавшие в Братск из Москвы и Ленинграда. Идет испытание турбин. Большинство их уже берет нагрузку в 240—250 тысяч киловатт, вместо предусмотренной проектом 225 тысяч киловатт. Но самое главное — КПД. С каким коэффициентом полезного действия будут работать турбины при повышенных нагрузках — вот что интересует специалистов.

В эти дни агрегаты Братской ГЭС отправляют потребителям Сибири 53-й миллиард киловатт-часов. Чтобы получить такое количество энергии, нужно пропустить через турбины свыше 200 миллиардов кубометров воды. Много это или мало? Судите сами: сейчас объем водохранилища составляет 150 миллиардов кубометров, а когда оно достигнет проектных отметок, — увеличится до 170.

С той памятной осени 1961 года, когда Братская ГЭС начала давать ток, а затем были закрыты глубинные отверстия в плотине, каждый кубометр ангарской воды отдает свою силу турбинам. Ангара возвращает людям их труд и средства, затраченные на ее покорение. Когда счетчики Братской ГЭС покажут цифру 62 миллиарда киловатт-часов, гидростанция полностью окупит свою стоимость. Произойдет это в канун 50-летия Октября, в те дни, когда государственная комиссия будет подписывать акты о приемке Братской ГЭС в постоянную эксплуатацию.

Л. ДАНИЛЕНКО,

соб. корр. «Восточно-Сибирской правды».



## КОНКУРС

### на лучший проект обелиска „В честь строителей Коршунихи“

В ознаменование 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции в г. Железногорске, с северной стороны Дома культуры, по инициативе комсомольцев Коршуностроя, будет сооружен обелиск «В честь строителей Коршунихи».

В связи с этим руководство и общественные организации Коршуностроя объявляют конкурс на лучший проект обелиска.

Цель сооружения обелиска — сохранить память о первых строителях, о тех, кто своим героическим трудом в глухой, таежной, необжитой местности, в тяжелых природных условиях построил горнообогатительный комбинат и город.

Условия конкурса:

1. Площадка, отведенная под обелиск, имеет размер 10×15 м.
2. Высота обелиска должна быть в пределах 12—18 м, а материалы следует использовать прочные, долговечные и не дефицитные.
3. В проекте обелиска должна быть предусмотрена ниша для замуровки письма строителей, обращенного к потомкам, — людям 2017 года. Оно будет вскрыто в канун 100-летия Великого Октября.
4. Срок конкурса объявляется до 1 мая 1967 года.
5. За лучший проект обелиска установлена одна первая премия в размере 100 руб. Имя автора проекта будет выписано на обелиске (место надписи должно быть предусмотрено проектом).
- За проекты, занявшие 2 и 3 места, устанавливаются две поощрительные премии по 50 руб. каждая.
6. Проекты обелиска, поступившие на конкурс, будут рассмотрены жюри 5 мая 1967 года.
7. Проект обелиска должен быть представлен на стандартном листе ватмана с пояснительной запиской.
8. В конкурсе могут принимать участие как отдельные товарищи, так и группы авторов.
9. До 1 мая 1967 года все товарищи, принявшие участие в конкурсе, должны зарегистрироваться в техническом отделе Коршуностроя у члена жюри В. Л. Нороенко. (За всеми справками обращаться также к нему).



# В МОЛОДЕЖНЫХ ОБЩЕЖИТИЯХ

В Коршуновском ГОКе имеются 17 общежитий, в которых проживают рабочие всех цехов комбината. Строители живут в пяти общежитиях. Большинство общежитий представляет собой типовые здания. В комнатах, как правило, чисто, везде функционирует центральное отопление. В общежитиях №№ 22, 64, 1 имеются ванны и душевые. Многие жильцы общежитий учатся в институтах, техникумах, школах. Им создаются благоприятные для учебы условия: они переселяются в комнаты с большей площадью и меньшим количеством жильцов, в первую очередь снабжаются мебелью.

И все же нельзя считать, что во всех общежитиях города созданы нормальные условия для жизни и отдыха молодежи. Например, в общежитиях №№ 54, 55-а, 56, 74, 76, 78 и других нет необходимой мебели, отсутствуют сушилки, комнаты для рабочей одежды, прачечные и даже кухни.

Во многих общежитиях города слабо проводится воспитательная работа. Среди жильцов, к сожалению, нередки еще случаи пьянства, хулиганства. Особенно отличаются этим общежития №№ 28 и 56. Это стало возможным здесь потому, что лица, допускающие такие поступки, не обсуждаются на собраниях жильцов. Зачастую воспитательная работа в таких общежитиях полностью подменяется мерами административного воздействия. Это и неудивительно: в общежитиях №№ 37, 74, 75, 76, 78, 48, 22, 28, 55-а, 54 даже не избраны бытовые советы, а в общежитиях №№ 56, 57, 1, 64 они хотя и избраны, но не работают.

Как правило, вахтеров в наших общежитиях нет. Поэтому в них заходят посторонние люди в любое время дня и ночи. Есть еще случаи, когда вместе с холостяками проживают семейные, что крайне недопустимо.

Воспитатели обязаны систематически проводить политико-массовую работу в общежитиях, но они там бывают редко, налетами.

Какой может быть разговор о соревновании жильцов на лучшую комнату, этаж, если в общежитиях нет даже красных уголков: они заселены.

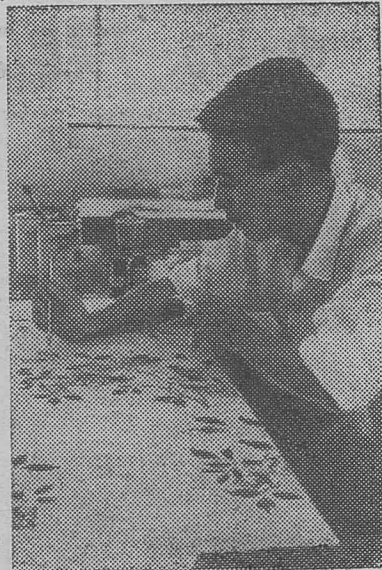
В общежитиях №№ 22, 23, 37, 76, 78 нет даже газет и журналов. В общежитии № 54 большинство жильцов само выписало газеты и журналы, но их не доставляют подписчикам из-за отсутствия почтовых ящиков. Очень редки в наших общежитиях и такие события, как лекции. Многие молодые рабочие не только не читают художественной литературы, но и не участвуют в самодеятельности, не занимаются спортом.

Недавно бюро РК КПСС обсудило вопрос «О состоянии жилищно-бытовых условий в общежитиях Коршуновстроя и Коршуновского ГОКа» и обязало руководителей предприятий, секретарей парткомов, комитетов комсомола и председателей профсоюзных организаций в течение первого квартала этого года обеспечить наведение должного порядка в общежитиях, укомплектовать их необходимым оборудованием, мебелью в соответствии с установленными нормами, переселить семьи из красных уголков общежитий, улучшить снабжение жильцов настольными играми, газетами и журналами.

Кроме того, в общежитиях будет установлено дежурство вахтеров. В отношении политико-воспитательной работы бюро РК КПСС предложило общественным организациям и руководителям предприятий разработать конкретные мероприятия.

Л. МЫЧЕЛКИНА,  
инструктор райкома КПСС.

## В СТРАНАХ МИРА



Федерация Малайзия. Составление рисунка ткачи на ткацкой фабрике в городе Джохор-Бару.

Фото А. Матюшина.

Фотохроника ТАСС

## БОЛЬШОЙ СПОРТ В ЖЕЛЕЗНОГОРСКЕ

Сегодня и завтра в железнодорожном спортзале будет проводиться блиц-турнир по волейболу, посвященный Дню Советской Армии.

На спортивную площадку выйдут волейболисты комбината, Коршуновстроя, СМП-289, местного «Спартака» и Илимска.

Будут бороться за первое место и четыре команды волейболисток.

Параллельно с волейболистами в воскресенье проводятся соревнования по баскетболу и теннису.

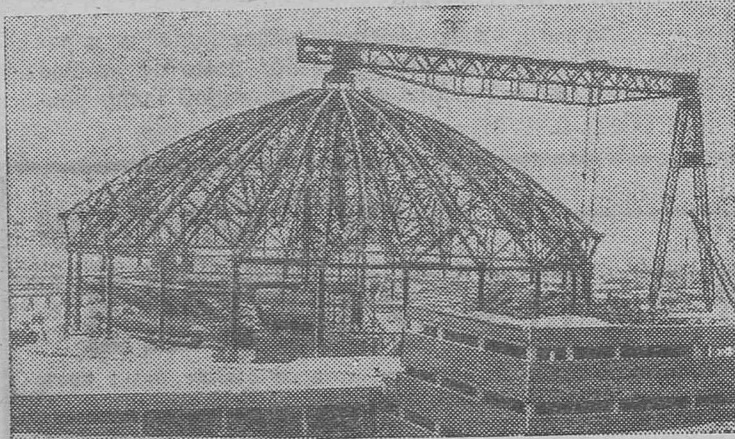
И, наконец, на стадионе в два часа дня состоится календарная встреча по хоккею: Усть-Кут—Железнодорожники. П. МАЛИНСКИЙ, председатель райспортсоюза.

Москва. На пересечении проспектов Вернадского и Ломоносовского поднялись металлические конструкции огромного шатра-купола нового здания Московского цирка. Он будет один из крупнейших в мире и самый большой в Европе. Зрительный зал его рассчитан на 3.200 зрителей. Здесь будут четыре смежных манежа, бассейн и каток. Благодаря этому станет возможной быстрая смена номеров программы.

На снимке: общий вид строительства нового цирка.

Фото Н. Грановского.

Фотохроника ТАСС



11 февраля исполняется 80 лет со дня рождения замечательного советского скульптора Ивана Дмитриевича Шадра (1887—1941). Он прошел трудный путь яркого, самобытного таланта, перед которым Октябрьская революция раскрыла его истинное призвание.

Его наиболее известные работы: памятник В. И. Ленину, серия скульптур «Рабочий», «Крестьянин», «Сеятель», «Красноармеец», скульптура «Бульжник — оружие пролетариата».

Фотохроника ТАСС

## ЖЕЛЕЗНОГОРСКИЙ „КЛИН“

У писателя Лескова есть рассказ, герой которого — кучер, проезжая одну из ям, с возмущением восклицал:

— Кажинный раз на ефтом месте!

Нечто подобное говорят сейчас и наши шоферы, совершающие рейсы между Железнодорожниками и Шестаково. Там тоже есть «яма». О ней неоднократно писала наша газета.

Помните фельетон «Дорог дел не у дел», заметку «Беспризорные участки дорог» и другие выступления печати.

Дорога от города до Шестаково, второго по населению поселка района, необходима. Еще когда Железнодорожники были районным центром, заговорили об этой дороге. Теперь же она необходима вдвойне. К тому же недалек тот день, когда воды Усть-Илимского моря разрежут старый Ангаро-Ленский тракт, а соединение его будет проходить именно через Железнодорожники и Шестаково. Таково мнение специалистов-дорожников.

Шестаково все ближе и ближе тяготеет к городу, становясь как бы пригородом интенсивно развивающегося Железнодорожника. Уже сейчас многие шестаковцы работают на предприятиях города, а горожане ездят в Шестаково. В шестаковской долине образовано подсобное хозяйство Коршуновского ГОКа. Начинаются работы по выносу железнодорожных путей на станции Затопляемая, опять же ближе к Коршуновке.

А единственной связью между этими населенными пунктами пока является железная дорога. И пригородный поезд, действующий по одному маршруту, не в состоянии удовлетворить запросы и нужды населения. Нужна автодорога, нужно регулярное движение автобусов.

Дорога строится, но настолько медленно и безобразно, что возмущение водителей, пытающихся проехать до Шестаково, особенно летом, вполне оправдано.

Собственно, речь идет не о всей трассе: в основном-то она закончена, а об участке длиной не более двух километров, от двенадцатого (примерно) километра и до лесовозной магистрали, идущей в Шестаково. Два года Ленское СМУ не может закончить этот отрезок дороги.

Заместитель начальника СМУ Александр Васильевич Гегечкори рассказывает:

— В этом году автодороги мы усиленно форсируем. Пришел новый экскаватор. Значительно увеличен автопарк. Фактически мы оголили Хребтовский и Усть-Кутский участки и направили в Шестаково восемь автомашин. Большую помощь нам оказали и районные организации в выделении из АТУ-5 одиннадцати автомашин.

Сейчас на железнодорожном «клине» — так называют автодорожники незаконченный участок трассы, с каждым днем увеличивается трудовой накал. На «клин» уже завезен грунт. На днях сюда придет бульдозер и другие механизмы для окончательной отделки магистрали. Закончить автодорогу в феврале — с такой целью трудятся и экскаваторщик Митрофан Чернявских, и шофер Алексей Шиверский, — все, от кого это зависит.

Надо думать, что после февраля классическое высказывание лесковского кучера не будет применяться шоферами в отношении железнодорожного «клина».

За редактора К. Н. ЛЕВАЯ.