

Год изд. 33-й
№ 31 (2744).
СУББОТА
11
МАРТА
1967 г.
Цена 2 коп.

МАЯК коммунизма

Орган Нижнеилимского районного комитета КПСС
и районного Совета депутатов трудящихся Иркутской области

РАЗВИВАТЬ И УЛУЧШАТЬ ОБЩЕСТВЕННОЕ ПИТАНИЕ

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР рассмотрели вопрос о мерах по дальнейшему развитию и улучшению общественного питания и приняли соответствующее постановление.

В постановлении отмечается, что развитие общественного питания должно стать предметом особой заботы органов управления торговли, министерств и ведомств, республиканских, краевых, областных, городских и районных комитетов партии, местных Советов депутатов трудящихся, профсоюзных и комсомольских организаций. Намечены меры, осуществление которых позволит в ближайшие годы добиться коренного улучшения общественного питания в стране.

(ТАСС).



ВСЕ НА ВЫБОРЫ!



12 марта — День выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы депутатов трудящихся — большое политическое событие в жизни Российской Федерации.

Со времени прошлых выборов в жизни нашей страны произошло много замечательных перемен.

Выполняя решения XXIII съезда партии, Пленум ЦК КПСС, советские люди добились дальнейшего подъема экономики государства, улучшения своего материального и культурного уровня.

Успехи нашей индустрии в первом году пятилетки, в январе и феврале текущего года, — подчеркнул Председатель Совета Министров А. Н. Косыгин в своей речи на встрече с избирателями Фрунзенского избирательного округа г. Москвы, — несомненно, результат организационно-хозяйственной перестройки, проведенной нашей партией и правительством после октябрьского (1964 г.) Пленума ЦК КПСС, самоотверженного труда советских людей,

воодушевленных решениями партии.

Принятая XXIII съездом партии обширная программа повышения жизненного уровня народа последовательно проводится в жизнь. В настоящее время Центральный Комитет партии и Советское правительство рассматривают конкретные пути и сроки реализации этой программы, имея в виду полностью выполнить намеченную программу в текущем пятилетии.

За два года после прошедших выборов заметные перемены произошли и в жизни нашего района.

На основании Директив XXIII съезда партии наращиваются мощности Коршуновского горно-обогатительного комбината, коллектив которого отправил на Запсиб после прошлых выборов свыше 2,5 миллионов тонн железного концентрата.

Только в 1966 году в районе выпущено продукции на 29 миллионов рублей — на 31 процент больше, чем в 1965-ом и освоено капиталовложений на сумму 39 миллионов рублей.

Колхозники района в 1966 году увеличили по сравнению с 1964 годом производство молока на 26 процентов — с 16400 до 20810 центнеров (надой от каждой фуражной коровы возрос с 2172 до 2735 килограммов), мяса с 3177 до 3906 центнеров — на 23 процента, и перевыполнили планы по продаже животноводческой продукции в минувшем году.

Повысив урожайность полей с 13,1 до 17 центнеров с гектара, колхозы района почти вдвое перевыполнили план продажи зерна государству и т. д.

Объем товарооборота вырос в 1966 году на 22,4 процента — до 29,9 миллиона рублей. За минувший год в районе введено свыше 35 тысяч квадратных метров жилья, оказано бытовых услуг населению на сумму 380 тысяч рублей. Сеть бытовых кооперативов выросла с 315 кооперативов в 1965 году до 395 в 1966 году. За это время увеличилось число учащихся с 6505 до 8850.

Благодаря помощи государ-

ства, резко возросли доходы колхозов. Если в 1964 году в среднем на каждый трудовой колхозники получали по 2,4 килограмма зерна и по 1 рублю 16 копеек деньгами, то в 1966 году они получили на трудовой по 2,7 килограмма зерна и по 1,7 рубля деньгами.

В связи с бурным развитием экономики за последние десятилетия более, чем в два раза возросло население района — до 55 тысяч человек.

В прошлые выборы за кандидатов в местные Советы голосовало 24 тысячи избирателей. Ныне за кандидатов блока коммунистов и беспартийных отдадут свои голоса свыше 28,5 тысячи избирателей.

За период после прошедших выборов поселок Железнодорожск преобразован в город, возникли поселки: Новая Игирма, Средний, Брусничный, Ярский, резко увеличилось число избирателей в Хребтовой, Нижнеилимске, образовано два Рудногорских избирательных округа и т. д.

Ныне будет избрано больше и депутатов в местные Советы.

Среди кандидатов в депутаты — передовики и руководители предприятий, строки, колхозов, лучшие работники медицинских учреждений, школ, культурно-бытовых и торговых организаций. И нет сомнения в том, что все они не пожалеют сил и энергии для выполнения наказов избирателей, будут активно помогать труженикам района успешно выполнять обязательства, взятые в честь 50-летия Великого Октября, по дальнейшему подъему промышленности, ускорению строительства народно-хозяйственных объектов, улучшению материального и культурно-бытового обслуживания населения.

ТОВАРИЩИ ИЗБИРАТЕЛИ! Завтра, в День выборов отдадим свои голоса за кандидатов блока коммунистов и беспартийных, за то, чтобы и впредь успешно развивалась экономика Родины, а наша жизнь была лучше, краше. Все на выборы!

ВСТРЕЧИ ИЗБИРАТЕЛЕЙ

Видим. На встречах с кандидатами в областной Совет В. А. Рукавишниковым, в райсовет В. Я. Домницким, В. П. Купянской и другими, избиратели в своих выступлениях подчеркивали, что большинство наказов, которые давались депутатам два года назад, во время прошлых выборов, выполнены.

В Видиме, например, открыт филиал Железнодорожского комбината бытового обслуживания, увеличено число коек в больнице, к школе пристроено здание, в котором разместились мастерские и спортзал. В Миндее открыта восьмилетняя школа, а в Речушке — детский сад-ясли и т. д.

В связи с увеличением объема лесозаготовок перед тружениками лесхозов встают новые задачи по выполнению обязательств, принятых в честь 50-летия Октября.

Для того, чтобы лесозаготовители еще лучше трудились во втором году пятилет-

ки, — говорили на предвыборных собраниях избиратели, — необходимо будущим депутатам проявить максимум заботы по улучшению торговли, культурно-бытового обслуживания населения. В этих целях следует построить здание филиала комбината бытового обслуживания, поместить поликлинику, перевести на водяное отопление здание Видимской школы, организовать паромную переправу через залив Братского моря и автобусное сообщение между Заярском и Видимом.

Председатель исполкома райсовета, выступивший перед избирателями в клубе Таджикского лесхоза, сказал, что все наказы, которые были высказаны на предвыборных собраниях, в ближайшее время будут обобщены, рассмотрены на исполкомах и сессиях местных Советов с той целью, чтобы они были в кратчайший срок безусловно выполнены.

Нижнеилимск. На встрече избирателей, которая состоялась в Доме культуры, доверенное лицо Т. Н. Прокопьева охарактеризовала председателя колхоза «Путь к коммунизму» Г. Е. Анисимова, как опытного организатора, активного общественника — достойного кандидата в Иркутский областной Совет.

Выступившие на встрече избиратели И. К. Ступин, А. М. Романов просили Георгия Ефимовича поддерживать постоянную связь, не реже одного раза в квартал отчитываться о выполнении наказов, рассказывать избирателям о текущих перспективных задачах, которые решаются в районе.

Работник управления сельского хозяйства А. В. Оглобин обратился с просьбой к Г. Е. Анисимову приложить максимум усилий к решению вопроса об ускорении освоения новых земель и строительства поселков, новых совхозов, куда будут переселяться колхозники из зоны будущего Усть-Илимского водохранилища.

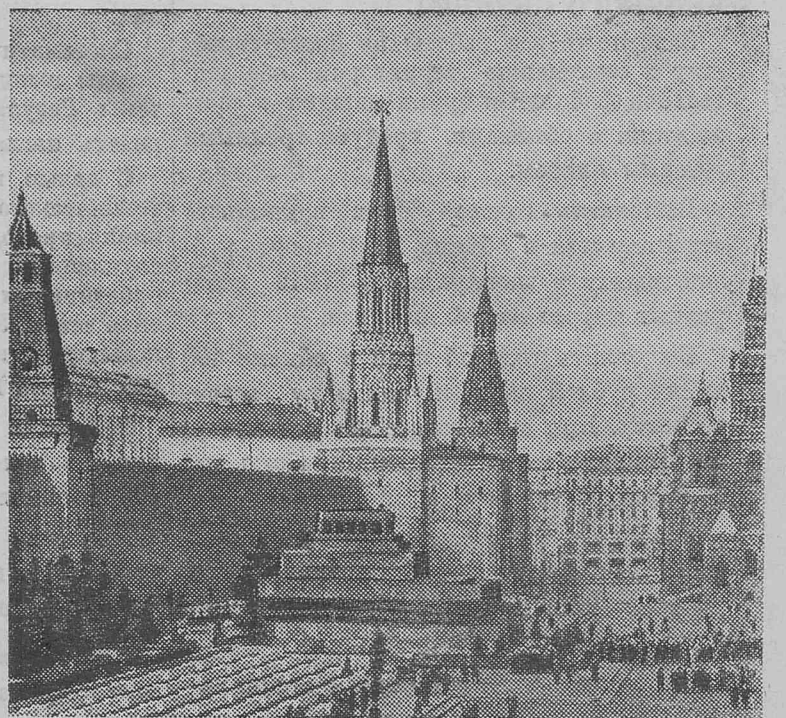
НА СТАНЦИИ КОРШУНИХА — АНГАРСКАЯ

Здесь работает комиссия по приемке в эксплуатацию одного из важных объектов железнодорожного узла — Дома связи.

Здание и вся аппаратура сделаны руками строителей СМП-289 и его субподрядных организаций. Ими же возведен четырехэтажный жилой дом.

На днях сорок восемь семей эксплуатационников станции и энергетического участка № 14 справят новоселье.

В. ПЕРЕСВЕТОВ.



Москва. Красная площадь.

Фотохроника ТАСС

14
марта
1965 г.

ОТ ВЫБОРОВ

ГОДЫ ТРУДОВЫХ ПОБЕД

Год 1965 был для строителей Коршунихи самым радостным и, вместе с тем, самым трудным. 10 апреля из Коршунихи на «Запсиб» отошел первый эшелон с высококачественным концентратом.

Прошло почти два года. Коршуностроевцы заканчивают строительство объектов фабрики. Скоро введутся в эксплуатацию последние мощности второй очереди комбината. Уже закончены все строительные работы на ТЭЦ и промышленной площадке.

Растет и город. За два прошедших года полностью закончено строительство третьего микрорайона. Заселяются последние дома северной части второго квартала. Начато строительство самого крупного жилого массива Железнодорожского — шестого микрорайона. На перекрестке центральных улиц сейчас красуется Дом культуры. У самой тайги раскинул корпус больницы городок — один из лучших в Иркутской области. Появились и новые детские учреждения. Один в третьем, второй — во втором квартале.

Хороший подарок сделали строители и для молодежи, введя в эксплуатацию в конце прошлого года пятиэтажное общежитие.

НОВАЯ ТРАССА

Два года назад о железной дороге на Усть-Илим знали немногие. Лишь летом 1965 года о ней заговорили. Сейчас о строительстве новой трассы мужества знает вся страна.

Если сейчас окинуть взглядом всю строительную площадку дороги, то почти на каждом ее клочке шумят моторы, слышны голоса, а от станции Хребтовой уже уложены первые рельсы. Да и станцию теперь не узнать. Из «провинциальной» рядовой она превратилась в железнодорожный узел. К главным путям ее уже подведено несколько километров добавочных путей, большинство из которых постоянно под нагрузкой. Эшелон за эшелон идут сюда строительные материалы, механизмы. Хребтовая сейчас — разгрузочная площадка. Несколько в стороне от главных путей станции летом прошлого года появилась звеносборочная база. Здесь и «делают» новую трассу, а точнее форми-

руют «клетки» — так называют строители звенья железной дороги.

Почти до четырех тысяч возросло население Хребтовой за прошедший год с прибытием туда коллективов СМП-158, мехколонн №№ 94, 4 и автоколонны. За семьдесят километров от нее на берегу таежной речки возник поселок десантников — Новая Игирма, с населением около пяти тысяч человек. Здесь базируются строители СМП-266, 12, 70, 73, механизированных колонн и мостового поезда № 441. А еще дальше от Новой Игирмы на 109 километре трассы и на будущей станции Тушаме идет интенсивное строительство новых поселений на илимской земле.

По плану строительства в этом году до станции Баларихта должны пойти поезда, что будет самым лучшим подарком железнодорожникам строителям к юбилею Советского государства.

П. ЛОСЕВ.



СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОЛЛЕКТИВА КОРШУНОВСТРОЯ

Коллектив строителей и монтажников Коршуностроя, включившись в социалистическое соревнование в честь 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции, принимает на себя следующие обязательства:

В ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ 1967 ГОДА сдать в эксплуатацию второй этап второй очереди Коршуностроя ГОКа мощностью в три миллиона тонн по переработке сырой руды. При этом завершить сдачу полной проектной мощности ГОКа по переработке 12 миллионов тонн сырой руды в год.

В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ ТЕКУЩЕГО ГОДА.

Сдать в эксплуатацию больничный комплекс на 240 коек с поликлиникой.

Ввести в действие хлебозавод производительностью 45 тонн хлеба в сутки и молокозавод производительностью 10 тонн молока в сутки.

Сдать в эксплуатацию строящийся за счет экономии строительных материалов, электроэнергии, сверхпланового повышения производительности труда и снижения себестоимости работ (без выделения государством материально-технических средств) детсад-ясли на 230 мест.

К ДНЮ ПРАЗДНОВАНИЯ 50-ЛЕТИЯ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ.

Завершить все работы по благоустройству и озеленению территории обогатительной фабрики и промплощадки в соответствии с объемами, предусмотренными годовым планом.

Выполнить годовой план жилищного строительства в объеме 1900 тысяч рублей, ввести в эксплуатацию 7840 квадратных метров жилой площади.

Выполнить годовой план в объеме 400 тысяч рублей по коммунальному строительству. При этом завершить все предусмотренные годовым планом работы по благоустройству города.

Закончить все строительные работы и сдать под оборудование универмаг на 26 рабочих мест и два магазина на 18 рабочих мест.

Охватить коммунистическим соревнованием не менее 50 процентов работающих в коллективе Коршуностроя.

В ТЕКУЩЕМ ГОДУ.

Ввести в эксплуатацию спортзал при Железнодорожском Доме культуры.

Сдать в эксплуатацию сверх годового плана детсад-ясли на 140 мест.

Сдать в эксплуатацию сверх годового плана 1000 квадратных метров жилой площади.

Ввести в эксплуатацию профтехучилище Коршуностроя ГОКа на 400 мест.

Не менее 85 процентов вводимых объектов сдавать с оценками не ниже, чем на хорошо.

Перевыполнить на 3 процента задание по производительности труда.

Обеспечить выполнение плана по снижению себестоимости строительномонтажных работ и прибыли в хозяйственной деятельности.

Неуклонно снижать производственный травматизм и заболеваемость путем выполнения норм и правил техники безопасности и промышленной санитарии; повышать культуру производства в цехах и на строительных площадках. Создавать нетерпимую обстановку к нарушителям правил охраны труда.

Привлечь максимальное количество работающей молодежи, не имеющей восьмилетнего образования, к обучению в ШРМ. Усилить шефскую работу в школах.

Систематически проводить лекции и беседы в подразделениях на различные темы. Регулярно обновлять и конкретизировать наглядную агитацию.

С целью повышения экономического и технического уровня трудящихся регулярно проводить занятия с рабочими, служащими и инженерно-техническими работниками на экономические и технические темы. Улучшать переподготовку и повышение квалификации рабочих в учебном пункте Коршуностроя.

Учитывая преобладание молодежи на стройке, повсеместно усилить физкультурно-массовую работу.

Принять активное участие в благоустройстве, красочном оформлении города Железнодорожского-Илимского.

Обязательства обсуждены во всех подразделениях и приняты на отчетно-выборной профсоюзной конференции Коршуностроя 18 февраля 1967 года.

СТРОИТЕЛИ ДОРОГ

Вот уже больше года слово «Хребтовая» не сходит со страниц прессы.

С тех пор, как первые строители появились на «трассе мужества», прошел небольшой срок, но из скупых строчек газетных информационных мы знаем, что строители СМП-266 уже вышли в район реки и будущей станции Туша. Пройдет год, и локомотивные гудки огласят окрестности строящейся сейчас станции Новая Игирма. «Освоить новые мощности на Коршуностроевом горнообогатительном комбинате...» Эти строки взяты из Директив XXIII съезда нашей партии.

Не секрет, что львиная доля работ, выполняемых строителями на Коршуностроевом обогатительном комбинате, приходится на коллектив СМП-289 и его субподрядных организаций. За время, прошедшее с момента пуска первой очереди ГОКа, транспортные строители сдали в эксплуатацию 34 километра подземных путей, из них пять с половиной — электрифицированы.

— Мы ведем работы в очень трудных условиях, — рассказал нам на днях главный инженер

строительно-монтажного поезда А. Зимовец:

— На километр пути иногда приходится бурить десятки метров скважин, раскопать тонны взрывчатки, «перелопачивать» тысячи кубометров скального грунта. Однако, несмотря на все эти трудности, наш коллектив со своими задачами справляется успешно.

Справляется успешно... Скромная оценка. Но за ней скрывается многое. Строители 289 поезда участвовали и в электрификации железной дороги Кежемская—Коршуниха.

Два года назад опоры контактных сетей только-только отпавились от станции Кежемская в свой стопятидесятикилометровый путь, а сегодня тяжелые магистральные электровозы отходят от станции Коршуниха с составами железнодорожного концентрата. На участке Кежемская—Коршуниха построены электровозоремонтное депо, здание энергоучастка, три подстанции и т. д.

Так работают строители-транспортники, так претворяются в жизнь решения нашей партии.

В. ПЕРФИЛЬЕВ.

К ВЫБОРАМ

12
марта
1967 г.

СИЛА — В ДВИЖЕНИИ

10 апреля 1965 года, через месяц после выборов в местные Советы лучшие строители и эксплуатационники только что рожденного комбината отправились с первым эшеломом концентрата на «Запсиб».

Бригадир строителей Алексей Богданов, машинист электровоза Георгий Иванов, экскаваторщик Петр Фурьшев, заместитель директора И. А. Минаев с волнением ожидали оценки металлургами коршунковского концентрата.

— К нам поступает продукция многих других рудников, — сказали запсибовцы, — однако ваш концентрат следует оценить высшим баллом.

Это были первые шаги комбината. С тех пор предприятие неузнаваемо преобразилось. Ежедневные поиски коллектива в совершенствовании производства, в освоении сложного оборудования позволили комбинату ввести дополнительные производственные мощности на три миллиона тонн сырой руды. Территория фабрики покрылась сетью бетонированных дорог, закончен монтаж оборудования завершающего этапа второй очереди.

За это время широкое развитие получил карьер Коршунковского ГОКа. Тепловозы, бывшие ранее основным карьерным транспортом, уступили место

более мощным маневренным локомотивам на электрической тяге.

Вместо 14 буровых станков на горизонтах рудника работает 22, а вместо 12 экскаваторов — 20.

Покрытая лесом к началу работы комбината, вторая рудная гора сейчас отдает свои залежи. Создана единая система энергоснабжения первой горы, и в недалеком будущем вступит в эксплуатацию такая же система на второй.

К железнодорожникам ГОКа поступили и монтируются электровозы и моторные думпкары, обладающие большими преимуществами перед имеющимися электровозами.

Горняки и обогатители с момента пуска отгрузили Запсибу более двух с половиной миллионов тонн концентрата.

На предприятии проведена большая работа по подготовке к переходу на новые условия планирования и экономического стимулирования. Недалек тот день, когда комбинат будет работать по-новому. А это значит, что отличный коршунковский концентрат будет поступать еще в большем количестве и с еще лучшим качеством.

И. ПАНТЕЛЕЕВ.

ОН
НУЖЕН
ЛЮДЯМ



НАШИ ИНТЕРВЬЮ

НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ

Наш корреспондент встретился с секретарем РК КПСС К. А. Сафоновым и попросил его рассказать о работе леспромхозов за последние годы и перспективах развития лесозаготовительных предприятий в нашем районе.

Какие изменения в деятельности леспромхозов произошли за последнее время?

Объем лесозаготовок растет из года в год. Если, например, в 1964 году нужно было заготовить продукции на 13 миллионов 841 тысячу рублей, то уже в 1966 году было заготовлено леса на 15 с лишним миллионов рублей. Значительно увеличилась выработка на одного рабочего и достигает сейчас в некоторых леспромхозах более шестисот кубометров.

Какие леспромхозы хорошо поработали в минувшем году?

По общему объему продукции хорошо закончили прошедший год Суворово-Ангарский, Таджикский, Сосновский и Хребтовский леспромхозы. Второй квартал Таджикский леспромхоз удерживает переходящее Красное знамя райкома партии и районного Совета депутатов трудящихся.

Леспромхозы района из года в год улучшают свою деятельность. В этом отношении характерен Сосновский леспромхоз. В 1964 году он был отстающим. Теперь же это предприятие вышло в число передовых. В 1966 году труженики леспромхоза выдали валовой продукции на один миллион двести пять тысяч рублей, выполнив

план на 110 процентов. Это можно объяснить тем, что леспромхоз пополнился новыми механизмами, значительно улучшена организация труда.

Каковы перспективы лесозаготовок в районе?

В текущей пятилетке значительно возрастет объем лесозаготовок не только в действующих, но и во вновь создаваемых леспромхозах.

В связи с очисткой ложа будущего Усть-Илимского водохранилища в районе начали действовать четыре новых леспромхоза: Ярский, Средний, Тубинский и Нижнеилимский. Создано также два строительномонтажных управления, которым предстоит

большие работы по строительству поселков лесозаготовителей.

Вновь организованным предприятиям в ближайшие шесть лет придется очистить от леса более двух тысяч гектаров тайги, заготовить около шести миллионов кубометров древесины. Здесь будет введено в эксплуатацию более сорока тысяч квадратных метров жилья. На строительство объектов соцкультбыта ассигновано около 100 тысяч рублей.

В 1969 году будут введены в эксплуатацию еще два леспромхоза: Ждановский и Игирменский.

Все эти факты говорят о том, что лесозаготовителям нашего района в текущей пятилетке придется крепко поработать.

Простой деревенский паренек. Он прошел нелегкий путь от прицепщика в годы войны, до механика колхоза им. Кирова — командира обширного парка современных сельскохозяйственных машин и большой группы артельных механизаторов.

Есть что вспомнить Леониду Дмитриевичу Белобородову за двадцать лет механизаторской деятельности в родном селе. Вот он, неопытный и неуклюжий, впервые сел после краткосрочных курсов за руль «колесника» и повел его по знакомому полю, которое когда-то пахал на лошадях. Затем мощный гусеничный трактор, сложный зерновой комбайн...

Несколько лет подряд Леонид Дмитриевич идет правополанговым в районе по комбайновой уборке хлебов. Его сезонная выработка по обмолоту хлеба — свыше трехсот гектаров — до сих пор никем не превзойдена в районе.

Как опытный механизатор, изучивший все марки сельхозмашин, он был назначен правлением колхоза артельным механиком и вот уже несколько лет своевременно организует ремонт посевных и уборочных машин, качественно и в лучшие сроки проводит все полевые работы.

И сейчас, когда на дворе колочий март, механизаторы хозяйства деятельно готовятся к посевной. На линейку готовности поставлены шесть из девяти зерновых сеялок, почти все бороны (закрытие влаги будет вестись тремя агрегатами), лушильник, культиватор сплошной обработки, ремонтируется очередной трактор, завозятся горючее и масла, минеральные удобрения.

К 20 марта решено полностью завершить очистку семенного материала и приступить к его солнечному обогреву. Во всем этом чувствуется повседневная забота и беспокойного колхозного механика Леонида Дмитриевича Белобородова, за которого 12 марта односельчане отдадут свой голос, избирая его в сельский Совет. На снимке: Л. Д. Белобородов.

В. ПЕТРОВ.

Фото автора.

Надо жить
КАК ОНИ

РАСТЕТ ТОВАРООБОРОТ

Мужает наш Железногорск. Неуклонно растет численность его населения. А вместе с этим и потребность в промышленных и продовольственных товарах, в услугах общепита.

Как же отвечают этим требованиям городские и торговые точки?

Значительно улучшилась культура обслуживания населения. Немаловажную роль в этом сыграло увеличение числа специалистов торговли: с высшим — на три, специальным средним — на восемь, выпускников школы торговли-кулинарного ученичества — на 10 человек.

В значительной мере возросла и реализация отдельных групп товаров. Так, например, почти вдвое увеличилась продажа мясо-колбасных изделий, картофеля и овощей; более, чем в два раза — молочных продуктов; плодов и фруктов — в полтора раза; кондитерских изделий — в три раза.

Соответственно реализации растет и товарооборот. Если в 1964 году розничный товарооборот составлял 8 миллионов 742 тысячи рублей, то в 1966 году он возрос до 12 миллионов 246 тысяч, а товарооборот общепита увеличился соответственно от одного миллиона 123 тысяч до одного миллиона 484 тысяч.

Среди лучших, славно поработавших за прошедший период, можно назвать: коллективы магазинов по продаже одежды, обуви, тканей, мебели, хозтоваров, 11-го гастронома, а также столовые №№ 1 и 5.

Готовясь к большому празднику — Дню выборов в Верховный и местные Советы, — работники прилавка и общепита равняются на своих лучших товарищей: повара столовой № 1 Г. Г. Скобликову, заведующую магазином № 13 З. Г. Меснянкину, зав. складом П. И. Пачкову, продавца магазина № 11 Г. А. Каминскую.

Л. ЩЕРБИНА.

Приходите на ЛЕКЦИЮ

За два прошедших года ряды лекторов районного отделения общества «Знание» пополнило 167 человек.

Интересней и разнообразней стала тематика читаемых населению лекций. Сейчас все чаще лекторы стали вести разговор с людьми на общественно-политические, эстетические, производственные, медицинские, международные темы.

В минувшем 1966 году было проведено 2484 лекции на самые разнообразные темы. Эти лекции прослушали сто тысяч человек.

Характерно то, что с каждым годом увеличивается число пуб-

лично читаемых лекций в клубах и Домах культуры. Организован единый день чтения лекций, который проводится в третью пятницу каждого месяца. Особенно хорошо лекционная пропаганда поставлена в Коршунострое под руководством Н. Н. Бережной — председателя первичной организации общества и секретаря В. К. Черемшанцевой, в ГОКе (секретарь Ж. Л. Тетюник), на станции Затопляемая (председатель Е. К. Шурыгина).

В связи с подготовкой к предстоящему юбилею — 50-летию Советской власти тематика лекций расширена, стала разнообразней. Населению города и района лекторы понесут интересные материалы по героике гражданской и Отечественной войн, будут рассказывать о славных делах первых пятилеток.

Л. РОМАНОВА
секретарь районного отделения общества «Знание».



В Костромской области недалеко от поселка Красное-на-Волге идет сооружение одной из крупнейших тепловых электростанций мощностью 2 миллиона 300 тысяч киловатт. Пуск первого агрегата намечается в 1969 году.

На снимке: на строительной площадке главного корпуса.

Фото Н. Акимова.

Фотохроника ТАСС

НОВАЯ ИГИРМА ПРИНИМАЕТ ЛЕС

Вот уже много недель день и ночь идут по проложенному зимнику к будущей железнодорожной магистрали Хребтовая — Усть-Илим лесовозы, тяжело груженные сосной и лиственницей с ложа водохранилища, натяжно гудят они на крутых подъемах, буксуют на многочисленных выбоинах и неровностях новой дороги.

Чем ближе к весенней распутице, тем напряженнее и интенсивнее поток древесины в сторону станции Новая Игирма и выше штабеля на большом нижнем складе, тем больше дорожат каждым мартовским днем и часом илимские лесозаготовители. Их общее стремление — побольше успеть взять леса с «морского дна» в оставшиеся дни зимней дороги.

Восемьдесят километров труднейшего пути разделяет производственную базу Нижнеилимского леспромпхоза от станции Новая Игирма. Очистка ложа в урочище

Брусничного идет полным ходом. За два месяца заготовлено около девяти тысяч кубометров древесины, более двух тысяч доставлено к железной дороге, а всего со строительством СМУ жилья и промышленных объектов вывезено с верхних складов 8200 кубометров, при квартальном плане десять тысяч. Для усиления вывозки на лесовозных машинах введена двухсменка: не глуша мотор, водитель сменяет товарища, и снова лесовоз в пути.

Высокой выработки на машину добились в предвыборные дни опытные шоферы Станислав Свиницкий и Дмитрий Селиверстов, Владимир Иванов и Александр Красиков. При задании 93 кубометра они вывозят на мощных ЗИЛах по 148—162 кубометра. Каждый из водителей нередко по 10—12 часов не выпускает из рук баранки, осторожно ведя груженный лесовоз по примитивной зимней трассе.

...Успешно идет заготовка

бревен на верхних складах этого леспромпхоза. Первенство в соревновании в честь 50-летия Советской власти держит бригада знающего и требовательного руководителя Николая Васильевича Довженко. Дневное задание систематически перекрывается на 70—80 процентов с хорошим качеством заготовленной древесины. Сам бригадир ловко и быстро валит деревья, а бывалый тракторист Михаил Ожужа пророчно подвозит хлысты к месту раскряжовки. Четко, без суетонок работает вся бригада. Месячный заработок передовых заготовителей составляет 360—530 рублей.

Людей не смущают необжитые места, отсутствие благоустроенного жилья и многие другие трудности. Каждый знает, что со временем будет все: и добротные дома в поселке Брусничном, расположенном на берегу моря, своя столовая и просторные общежития, клуб и большой магазин, и труженики лес-

промпхоза стремятся быстрее претворить в жизнь все намеченное, успешнее справиться с планами юбилейного года Советского государства.

Неплохо трудится в мартовские дни сформированный коллектив Ярского леспромпхоза — правофлангового в очистке ложа водохранилища. Февральское задание — заготовить десять тысяч кубометров делового леса — перекрыто, более четырех тысяч вывезено на нижний склад к железной дороге. И здесь немало передовых заготовительных бригад и водителей лесовозных машин.

Однако вывозка древесины значительно отстает от заготовки. Главная причина — большая разбитость дороги, особенно в ручьях и на подъемах.

— Часто образуются «пробки», — говорит шофер Александр Смирнов, — машины с лесом вынуждены часами простаивать в «очереди» в

ночное время, а при переезде через насыпь на станции Новая Игирма лесовозы с бревнами нередко опрокидываются. Ломаются дорогая новая техника, теряется время.

На все эти недостатки руководителям леспромпхозов необходимо обратить серьезное внимание, произвести срочный ремонт отдельных участков дороги.

До распутицы — считанные дни. У илимских лесозаготовителей, занятых плановой очисткой ложа Усть-Илимского моря, сейчас самое горячее страдное время, и, чтобы больше вывезти к железной дороге в оставшиеся дни ценной деловой древесины, нужно дорожить каждым мартовским днем, каждым часом. Новые тысячи кубов леса стране — будут лучшим подарком лесников славному юбилею Великого Октября.

В. КУКЛИН.

МАСТЕРА ХОРОШЕГО НАСТРОЕНИЯ

Наш коллектив — это более 90 процентов женщин-тружениц. В эти праздничные дни хочется отметить их скромный труд по обслуживанию населения.

Только женщины работают в мастерской по пошиву дамского летнего платья. Включившись в социалистическое соревнование и взяв на себя повышенные обязательства, они из месяца в месяц выполняют и перевыполняют производственную программу. Особое напряжение в работе коллектива чувствуется в предпраздничные дни, когда количество заказов увеличивается. От мастеров зависит настроение заказчика. И тут основная ответственность ложится на закройщицу.

— Посоветуйте, пожалуйста, какой фасон платья вот из этого материала будет более подходящим на мою фигуру?

— Скажите, пожалуйста, подойдет ли мне платье из материала черного цвета? Вопрос за вопросом слышится в адрес закройщицы.

И Юлия Васильевна Кузьмина — закройщик с солидным опытом, помогает советом, удовлетворяет запрос. Она очень внимательна к клиентам, справедлива к товарищам. Не зря коллектив выдвинул ее своим кандидатом в депутаты районного Совета.

С богатым профессиональным вкусом закройщица этого же цеха Августина Андрияновна Бланк. Довольны ее отношением и работой не только клиенты Железногорска, но и жители поселка Илимск. Она у илимчан — желанный гость.

Заслуживают слов благодарности Е. Т. Зинцова, В. И. Костюченко и другие закройщицы.

Нельзя не отметить и работу тех, кого не всегда могут видеть клиенты. Это мастера-портнихи по пошиву легкого платья М. Селиверстова, Р. Князькова; мастера по пошиву верхней одежды Л. Суходольская, Е. Ефимова, А. Даниленко.

Хорошо работают бригады под руководством Т. Мамоновой, А. Писаревой, В. Семенковой. Качество работы этих бригад, как правило, высокое.

Много теплых слов и слов благодарности получает от заказчиков за свое мастерство вышивальщица цеха легкого платья Н. Буракова.

Художником своего дела можно назвать вышивальщицу Шестаковского филиала комбината бытового обслуживания М. В. Алексею. Сколько творчества она вкладывает в каждый рисунок для того, чтобы он пришелся по вкусу заказчице, гармонировал с материалом.

Лидия Ивановна Стряпчева — мастер-портной по пошиву верхней одежды, но... не новой. Она работает на перелицовке и ремонте одежды. Подумайте, как это хорошо, когда устаревшую вещь делают годной к дальнейшей носке. Вы приносите в мастерскую старое пальто, а Лидия Ивановна со своими товарищами по работе, перелицевав и отремонтировав, делает его новым. Наградой за труд ей бывает ваше хорошее настроение.

Многие женщины знают мастера-парикмахера дамского зала Тамару Владимировну Рукавишникову. Любви и выполненные ее руками прически делают людей красивыми, а настроение — веселым.

Любят свою работу и серьезно относятся к ней мастера-парикмахеры К. Аржаева, Т. Куковская и другие.

Много женщин у нас в комбинате. Большинство из них трудится с душой. Понимают, что от их работы зависит настроение людей, их успехи на производстве, благополучие в семье.

Жаль, что обо всех рассказать невозможно.

Л. СКУДАРНОВ,
главный инженер комбината бытового обслуживания.

„ЗАКАЛЯЙСЯ.. КАК СТАЛЬ“

«Взрывному цеху карьера ГОКа необходима специально оборудованная машина, крытая тентом, для перевозки взрывчатых материалов, для доставки людей на работу и обратно. Но этот вопрос уже второй год вынашивается в теплых кабинетах комбината. А взрывники стучатся по инстанциям...» Так писал в заметке, опубликованной в нашей газете № 6 от 14 января 1967 года взрывник А. Еременко. На днях на заметку пришел ответ. Глав-

ный инженер ГОКа т. Буров сообщает следующее:

«Автомашины Коршуновского ГОКа, используемые для транспортировки ВМ, оборудованы в соответствии с разделом «В» параграф 99—104 «Единых правил безопасности при ведении взрывных работ».

Срывы по своевременной доставке рабочих карьера к местам работы в декабре месяце 1966 года действительно имели место



по причине крайне острой нехватки автотранспорта.

В настоящее время вопрос доставки трудящихся к местам работ решен за счет переоборудования под перевозку людей двух автомобилей КРАЗ-256, прибывших в январе этого года.



БУДУТ ВСТРЕЧИ НОВЫЕ

Недавно в гостях у семигорцев побывали спортсмены Железногорской средней школы № 1. В первой половине дня состоялись товарищеские встречи по волейболу и баскетболу. Первая закончилась со счетом 0:3, вторая — 56:106 в пользу железнгорских спортсменов.

Затем, впервые в истории поселка, состоялась встреча по хоккею с шайбой. Надо отметить, что преимущество железнгорцев было очевидным на протяжении всей игры. О хорошей физической подготовке гостей говорит и счет 10:2 в их пользу.

Главная причина поражений семигорских спортсменов — в пассивности молодежи. Так, на встречу с железнгорцами мы должны были выставить сборную Семигорска. А на деле получилось, что старшеклассники и молодежь Омского, Кубанского леспромпхозов спрятались за спины учеников 6—7 классов, предоставив им право отстаивать спортивную честь поселка.

Впереди у хоккеистов Семигорска новые встречи со спортсменами Железногорска и Новой Игирмы. Хочется надеяться, что наши ребята сумеют постоять за себя.

В. ЧУМАКОВ.



АЛТАЙСКИЙ КРАЙ, Павловский район. Команда совхоза «Комсомольский» по хоккею с мячом успешно выступает в районных соревнованиях. Она, например, завоевала Кубок открытия зимнего сезона.

На снимке: хоккейная команда совхоза «Комсомольский» во время тренировки на своем ледяном поле. Фото В. Николаева.

Фотохроника ТАСС



В Красноярске закончились соревнования первенства Советского Союза по мотогопкам на льду в классе машин 175 кубических сантиметров. 16 сильнейших спортсменов оспаривали звание чемпиона СССР 1967 года.

Победил красноярец мастер спорта Виталий Завидюк.

На снимке: чемпион СССР 1967 года Виталий Завидюк. Фотохроника ТАСС

Фото Ю. Бармина.

Редактор И. Г. САМОДУРОВ.