

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТРОИТЕЛЕЙ — ПОД КОНТРОЛЬ

В прошлом году коллективы Коршуновстроя брали хорошие обязательства, но свое слово не сдержали. Даже годовой план выполнили собственными силами на 96, а по генподряду — только на 86 процентов. Обязательства, неоднократные заверения, обещания по вводу жилья, больничного комплекса, молокозавода, хлебозавода и ряда других объектов, как отмечалось на очередном заседании бюро РК КПСС, остались обязательствами, а перечисленные объекты до сих пор не сданы в эксплуатацию.

Эти срывы в выполнении государственных планов — признак того, что парткомы Коршуновстроя и Коршуновского комбината, объединенный постройкой стройки и рудком ГОКа мало оказывали помощи строителям в организации труда, в своевре-

менном обеспечении заказчиками проектно-сметной документации и оборудования строящихся объектов, слабо контролировали ход выполнения принятых обязательств.

Подразделения треста «Сибстроймеханизация» в минувшем году сорвали выполнение планов и целевых задач на автодороге Хребтовая — Новая Игирма и по подготовке земполотна под укладку путей на участке Хребтовая — Усть-Илимская.

Плохо выполняют целевые задачи по строительству жилья, различных складов, дорог и объектов соцкультбыта Нижнеилимское и Тубинское СМУ и участок Ленского СМУ треста Братсклесстроя.

В результате неудовлетворительного выполнения плановых заданий и обязательств в начале этого года

сложилась тяжелая обстановка по завозу продуктов, товаров, строительных и других материалов во вновь созданные поселки лесозаготовителей и строителей новой железной дороги. Это, безусловно, отрицательно скажется на выполнении плановых заданий по дальнейшему ускоренному строительству дороги Хребтовая — Усть-Илимская, жилья и соцкультбыта в поселках, население которых занято на очистке ложа будущего Усть-Илимского водохранилища.

В настоящее время почти во всех коллективах строительных подразделений (за исключением Тубинского СМУ) приняты обязательства в честь 50-летия Великого Октября, учтены ошибки и промахи, допущенные в работе в прошлом и в начале этого года, разработаны ме-

роприятия, обеспечивающие выполнение принятых обязательств.

Долг партийных и профсоюзных организаций строительных подразделений — возглавить соцсоревнование в честь юбилея нашего государства, установить повседневный контроль за выполнением принятых обязательств, проявить отеческую заботу о создании нормальных условий для высокопроизводительного труда и культурного отдыха труженикам своих коллективов. При этом особое внимание следует уделить пропаганде решений партии и правительства, массово-политической работе — разъяснению тех задач, которые предстоит коллективам района выполнить в нынешнем юбилейном году, в текущей пятилетке по освоению таежных богатств илимского края.

В нашем районе две Все-

союзных ударных комсомольско-молодежных стройки. Выполнение объемов работ и целевых задач на дороге Хребтовая — Усть-Илимская, на выносе железнодорожных путей возле карьера Коршуновского ГОКа и на станции Затопляемая, развитие путей Коршуновского комбината — это ударный фронт работ для комсомольцев и молодежи в текущей пятилетке. Вот почему райкому комсомола, всем комсомольским организациям надо так организовать труд, учебу и отдых молодежи, чтобы каждый юноша и каждая девушка активно, под девизом «Юбилею революции — подарки молодым!» включились в предоктябрьское соревнование и внесли свой скромный вклад вместе со старшими товарищами в успешное выполнение тех задач, которые решаются в этой пятилетке на Илимке.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

МАЯК коммунизма

Орган Нижнеилимского районного комитета КПСС и районного Совета депутатов трудящихся Иркутской области

Год изд. 33-й
№ 37 (2750)
СУББОТА
25
МАРТА
1967 г.
Цена 2 коп.

Тракторы готовы

Первым весенним успехом порадовали страну сельские механизаторы. Они выполнили план ремонта тракторов. В колхозах и совхозах к полевым работам подготовлено более 906 тысяч этих главных сельскохозяйственных машин, — сообщили корреспонденту ТАСС в ЦСУ СССР.

Тракторы вышли на весенний пар. А во многих районах страны весна уже позвала их в поле.

(ТАСС)

В РАЙКОМЕ КПСС

ВАЖНЫЕ ЗАДАЧИ ПАРТКОМОВ

На очередном заседании бюро райкома партии заслушало информацию и. о. начальника Коршуновстроя А. Н. Закопырина о строительстве жилья и объектов соцкультбыта в Железнодорожке, о выполнении постановлений бюро РК КПСС, которые были приняты 4 апреля и 7 октября 1966 года в связи с неудовлетворительным ходом строительства и ввода в эксплуатацию этих объектов.

На заседании отмечалось, что Коршуновстрой в минувшем году не выполнил обязательства и планы по вводу жилья, больничного комплекса, молокозавода, хлебозавода. Крайне медленно ведутся работы на строительстве объектов торговли, общественного питания, горнотехнического училища и комбината бытового обслуживания.

Несвоевременный ввод предприятий общепита, объектов торговли и культурно-бытового назначения отрицательно сказывается на обеспечении населения продуктами питания, не позволяет полностью удовлетворять культурно-бытовые запросы населения города и носелков района.

Основными причинами, говорится в постановлении бюро РК КПСС, неудовлетворительного выполнения плана по вводу объектов соцкультбыта и жилья являются: нечеткая организация работ, значительные целодневные и внутрисменные потери рабочего времени, неоправданное от-

влечение большого количества плотников, сантехников и других специалистов с объектов соцкультбыта, больничного комплекса и молокозавода на работы по обогатительной фабрике, а также неоперативное обеспечение строителей проектно-сметной документацией, оборудованием со стороны заказчиков и т. д.

В принятом постановлении бюро райкома партии наметило сроки окончания строительства и ввода в эксплуатацию молокозавода, хлебозавода, больничного комплекса, зданий комбината бытового обслуживания, горнотехнического училища, объектов торговли и обязало управление строительства (А. Н. Закопырина), партком Коршуновстроя (Г. С. Пуляевского) совместно с управлением Коршуновского комбината (В. В. Беломойным, Н. В. Красным) и другими заказчиками разработать мероприятия и графики, которые бы позволили обеспечить безусловный ввод указанных объектов в эксплуатацию в сроки, предусмотренные постановлением бюро РК КПСС.

Бюро райкома партии обязало парткомы Коршуновстроя (Г. С. Пуляевского) и Коршуновского комбината (Б. А. Гетманского) осуществлять повседневный контроль за выполнением принятого постановления бюро РК КПСС, за строительством и вводом в эксплуатацию городских объектов в сроки, предусмотренные этим постановлением

На строительстве дороги Хребтовая — Усть-Илимская сейчас ответственное время — завозятся продукты и строительные материалы для десантников. На это мобилизованы лучшие транспортные и людские резервы. Ежедневно в сторону будущих станций Тушамы (из Хребтовой) и Усть-Илимская

(из Братска) идут караваны автомашин.

Скоро на шесть месяцев прервется транспортное сообщение с Тушамой и, примерно, на три — с Усть-Илимской. Но десанты на форпостах будут жить, работать, строить поселок, рубить просеку, а когда вновь откроется «регулярное сообщение с

«большой» землей, грянет решающее наступление на участке от Тушамы до Усть-Илимской. Передовые отряды СМП-266 с юга и СМП-219 — с севера встретятся, и сплошной коридор просеки от Хребтовой до Усть-Илимской укажет направление новой железнодорожной магистрали.

С каждым днем весеннее солнце все больше пронизывает слой плотного снега на зимниках, дороги начинают «оживать», нарушается их стабильность, но с каждым днем увеличивается на них и поток автомашин, груженых продовольственными и строительными материалами.

П. УДЭНСКИЙ.

На снимке: машины идут на Тушаму. Фото В. Удовиченко.



„ДА ЕШЬ УСТЬ-ИЛИМ?..“

Выбравшись из путаницы станционных тупиков, железнодорожная линия добежала до отметки пятого километра и, будто споткнувшись, остановилась.

Дорогу преградила километровая выемка на плывуне. Технические условия категорически запрещали подготовку на нем земполотна под укладку в зимнее время.

Только во вкус вошли... размахнулись, и... остановка, — сетовали путейцы, снимая реявший над путеукладчиком призыв: «Даешь Усть-Илим!».

Ничего, — успокоил ребят начальник поезда Г. М. Сороковиков, — без работы не останетесь.

В самом деле, коллективу 158-го строительного поезда в последние месяцы зимы предстояло многое сделать.

Зимняя дорога позволяла забросить вглубь тайги необходимое оборудование и материалы для искусственных сооружений и водопроводов. Кроме того, надо было заканчивать очистку основной трассы, расширить ее под линию СЦБ и связи; производить отсыпку покрытия автомобильной дороги Хребтовая—Игирма, балластировать уложенные звенья на участке нуль-пятый километр.

— Если выполним все это, — сказал Сороковиков, — то летом приступим к укладке.

Строители так и записали в социалистическом обязательстве, взятом в честь 50-летия Октября:

«Проложить и забалластировать, начиная с июля, железнодорожный путь на перегоне Хребтовая—Баларихта протяженностью 42 километра».

Заканчивается зима. Подтаивают и портятся зимние дороги. Что же успели сделать строители? Многие. Так, бригады, занятые очисткой основной трассы, закончили ее и перешли на уширение, то есть на прокладывание просеки под линию СЦБ и связи.

Закончен монтаж труб искусственных сооружений на 38-м километре. Завершаются работы по сооружению дренажных устройств 25-го километра. Отсыпано покрытие автодороги первым слоем до Игирмы.

Путейцы бригады М. Тихо-

мирова заканчивают выправку и балластировку путей уложенного участка железной магистрали.

— В общем, неплохо поработали наши ребята, — рассказывает Г. М. Сороковиков, — но кое-что зависит не от нас.

В феврале собрано восемь километров звеньев, зато в этом месяце звеносборочная база почти прекратила работу.

— Я вынужден снимать людей на другие работы, — с сожалением говорит начальник поезда, — почти совсем перестали поступать рельсы.

В самом деле, за первый квартал этого года в адрес 158-го поезда отгружено поставщиками только два километра рельсов вместо десяти. А ведь строители хотели к июню заготовить не менее сорока километров звеньев.

Отсутствие рельсов вызывает серьезные опасения, что коллектив поезда не справится с намеченными задачами.

Ведь на сколько легче было бы коллективу вести путеукладочные работы летом, если бы на базе лежали звенья. Бери и укладывай.

Плохо, что отсутствие рельсов не вызывает тревогу у поставщиков и заказчика. Стройка объявлена ударной, а ее держат на голодном пайке. Конечно, при таких условиях работать по-ударному трудно.

В большей мере тормозит ход стройки и Тайшетский шпалозавод. В этом месяце шесть поступивших на Хребтовую вагонов со шпалами загружены небрежно, без прокладок. Такие вагоны приходится разгружать вручную, что требует дополнительных затрат и времени.

— Мы неоднократно посылали на этот завод письма с просьбой отправлять нам вагоны со шпалами, загруженными так, чтобы можно было при их выгрузке применить кран, но наши просьбы до сих пор не удовлетворены, — рассказывает начальник производственного отдела поезда В. Т. Ручкин.

Строители считают, что заказчики и поставщики должны больше уважать их нелегкий труд, помогать в работе. И они думают правильно.

И. СЕГЕДА.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

КОЛЛЕКТИВА СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНОГО ПОЕЗДА № 158 УПРАВЛЕНИЯ АНГАРСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Пятидесятый Октябрь в пути. Минует семь месяцев и наша страна, все прогрессивное человечество мира будут отмечать полувековой юбилей первого в мире социалистического государства, возникшего как символ великой веры в торжество труда.

Советский народ стремится встретить знаменательную дату досрочным выполнением государственного плана.

Коллектив строительного поезда № 158, воодушевленный примером других предприятий, берет на себя следующие повышенные обязательства:

Выполнить годовой план строительномонтажных работ к 20 декабря 1967 года.

Произвести укладку и балластировку пути на первый слой на перегоне Хребтовая—Баларихта на протяжении 42 километров, а участок Хребтовая—Начальный сдать во временную эксплуатацию.

Закончить строительство искусственных сооружений на участке Хребтовая—Баларихта в июне 1967 года.

Закончить и сдать субподрядным организациям просеку на участке Хребтовая—Баларихта для строительства магистральной линии связи и электропередач в июне 1967 года.

Закончить укрепительные работы на перегоне Хребтовая—Начальный в сентябре 1967 года.

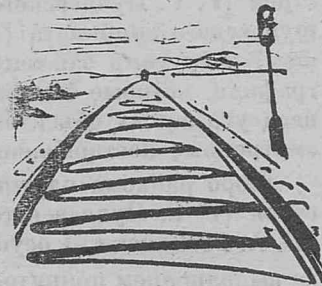
Построить и сдать в текущем году в эксплуатацию дополнительно к имеющимся 40 квартир.

Вести в постоянную эксплуатацию на станции Хребтовая школу для 320 учащихся к 1 сентября 1967 года.

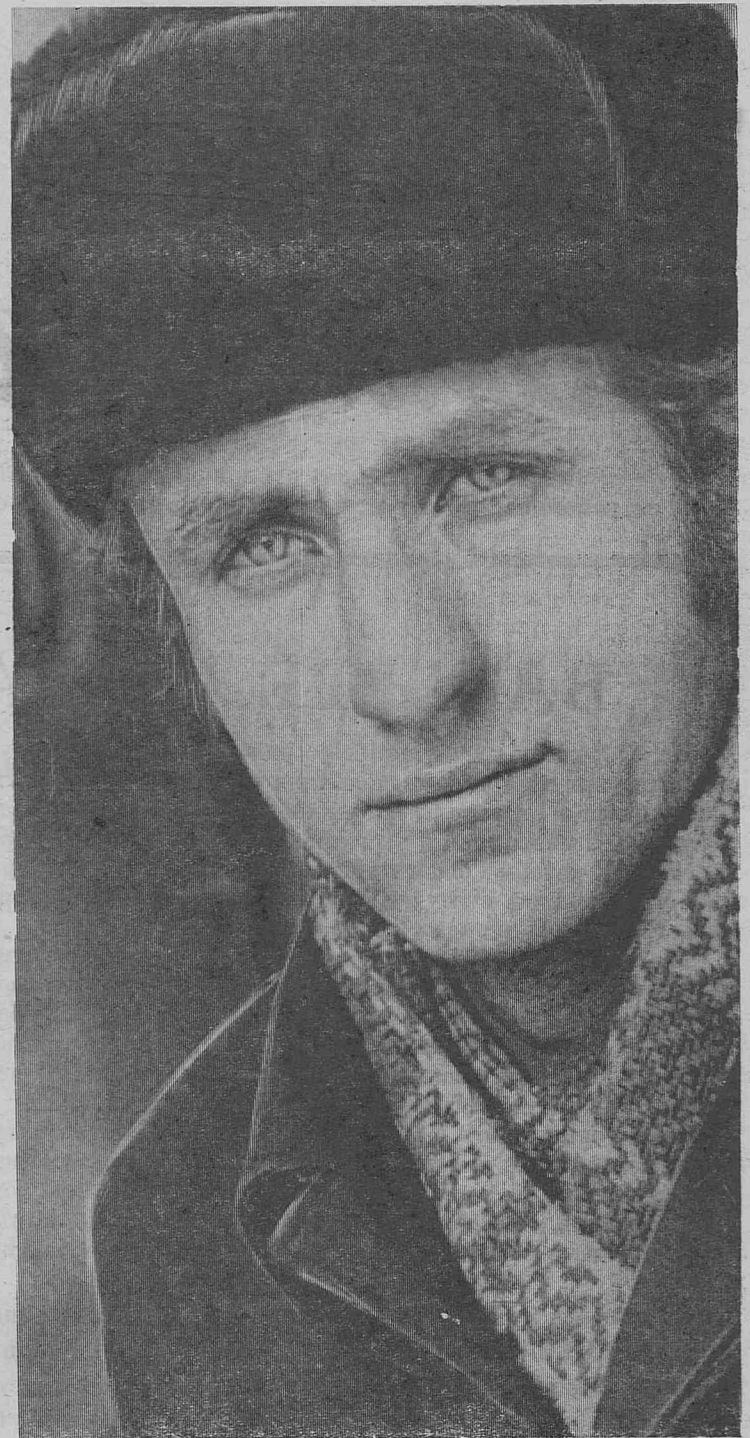
Обязательства обсуждены и приняты на отчетно-выборной профсоюзной конференции поезда.



**ПРОБЬЕМСЯ
СКВОЗЬ
ГОРЫ
И КАМЕНЬ,
ПРОЙДЕМ
ЧЕРЕЗ
ЗЫБКИЙ
ПЕСОК.
И ВСЮДУ
ПРОЛЯГУТ
ЗА НАМИ
МАНЯЩИЕ
ЛЕНТЫ
ДОРОГ.**



ПОРТРЕТ НАШЕГО СОВРЕМЕННОГО



Александр Бронич. Это имя у строителей ветки на Усть-Илим сейчас стало популярным. Саша — водитель единственного пока на трассе вездехода. Он на своей машине помогает автомобилям пробиваться к Тушаме. День и ночь спует по зимнику вездеход. Строители спешат быстрее завезти продукты, строительные материалы к новому плацдарму покорения илимской тайги.

На днях вездеход Бронича пробился к будущей станции Туба и высадил там трех геодезистов.

На снимке: А. Бронич.

Фото В. Удовиченко.



Тюмень. Коммунистка А. С. Редкина — женщина-пилот, работающая на суровых трассах нефтяного Севера. Десятки тысяч километров налетал ее АН-2.

В лютую сибирскую стужу «крылатый вездеход» Александры Степановны доставляет в таежные поселки и города геологов, нефтяников, лесников.

На снимке: Александра Степановна Редкина и ее муж Юрий Александрович — тоже пилот.

Фото И. Сапожкова.

Фотохроника ТАСС

НА ДАЛЕКОМ 214-ом...

Ледяная дорога, минуя перемычку Усть-Илимской ГЭС и знаменитый остров Лосенок, пересекает Ангару. Правый берег реки встречается рубленными домиками. Но в них никого нет. Лишь на глубоком снегу видны тем-



ные пятна мазута. Зимник уходит дальше. Березняк, осинник. Попадаетея кедрч. Сосен мало. Изредка стройная красавица сибирских лесов горит закатом.

Бивак строительно-монтажного поезда № 219 открывается незаметно. Вначале на левой обочине дороги виден угол вагончика. За ним около десятка других вагонов хаотически приткнулись к тайге. Так начинается 214-й километр — площадка будущей станции Усть-Илимская железнодорожной магистрали к новой гидростанции Ангарского каскада.

В этот день, 18 марта, у десантников было торжество. — заселялись первые две палатки. Еще не успели Нина Байтуганова, Люба Репина, Лида Никулина, Люда Шако баштукатурить печи и вы-



мыть полы, как к палаткам подъехала машина, и возбужденные парни стали выгружать кровати, тумбочки. Больше всех суетился шофер Алексей Морозов. Он привез уже постель и упорно хотел первым «обжить» палатку.

да — в нескольких метрах от первого. Пока же на этом месте дымят костры да урчат тракторы.

Пройдет год, и уже не 110 человек будут на конечном километре трассы Хребтовая—Усть-Илимская, а тысячи, которые пробьются сквозь тайгу навстречу отважным хлопцам из СМП-266. Такая встреча намечается осенью. А пока... Пока первый отряд СМП-219 за двенадцать километров от Толстого Мыса рождает новый поселок, готовится к блокаде. Вот-вот тронется Ангара и отрежет все пути к биваку строителей.

— Что ж, нам не впервые оставаться один на один с тайгой, — говорит мастер Александр Сергеевич Бураков, улыбаясь. — Вот только бы успеть завезти продукты.

Только бы успеть! Эти слова сейчас определяют все усилия десантников не только на Усть-Илимской, а на всей строительной площадке от Хребтовой до 214 километра.

П. ЛОСЕВ.

Фото В. Перфильева.



Клиценко, ловко орудуя ножовкой, «подгоняет» пол. Ему помогает Петр Ваняшин. Парни первыми пришли месяц назад на этот объект и последними уходят. Остальные члены бригады Сергея Калистратова уже заняты строительством нового скла-

На снимках:
1. В этот склад поступили первые грузы.
2. По зимнику везут цистерну. Горючее — это «хлеб» для механизмов десантников.
3. Здесь раскинется поселок строителей СМП-219.

НОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ



Три с половиной тысячи километров по дорогам проехал автомобиль «ЕрАЗ».

Ереванский автозавод приступил к серийному выпуску этого нового однотонного автофургона, предназначенного для внутригородских перевозок.

На снимке: на берегу Севана — голубой жемчужины, с которой для многих туристов начинается «открытие» Армении.

Фотохроника ТАСС

КОМСОРГИ УДАРНЫХ СОВЕДУЮТСЯ

В Братске состоялся семинар начальников штабов и секретарей комитетов ВЛКСМ Всесоюзных ударных комсомольских строек Иркутской области.

Сюда приехали представители строителей Ангарского нефтехимического комбината, Братского и Иркутского алюминиевых заводов, Усть-Илимской и Братской ГЭС, Братского ЛПК, Коршуновского ГОКа и железной дороги Хребтовая — Усть-Илим. Всего присутствовало 35 человек.

С докладом «О проблемах ударного строительства» выступил первый секретарь обкома ВЛКСМ Геннадий Куцев. О роли и задачах комсомольских организаций ударных строек в выполнении решений XXIII съезда КПСС и XV съезда ВЛКСМ рассказал в своем выступлении секретарь обкома ВЛКСМ Олег Свиригин.

О том, как организовано соревнование в честь 50-летия Октября между комсомольско-молодежными коллективами на строительстве Братского лесопромышленного комплекса, рассказал секретарь комитета ВЛКСМ стройки Валерий Игнатов. Комитет ВЛКСМ и штаб ударной стройки практикуют такой вид поощрения победителей соревнования, как

предоставление членам бригады, занявшей первое место, благоустроенных квартир.

В августе 1965 года на строительстве ЛПК была принята новая форма материального стимулирования — коэффициент трудового участия. В 60 бригадах установлен коэффициент от нуля до двух. К примеру, если рабочий честно, добросовестно и качественно выполняет производственные задания, не нарушает трудовой дисциплины — ему устанавливают более высокий коэффициент трудового участия: 1,2—1,4 и выше. Наоборот, тому, кто относится к работе с ленцой, в течение месяца допустил нарушение трудовой дисциплины, — соответственно снижается коэффициент. В результате добросовестный труженик получает более высокую зарплату. Это начинание братских строителей можно внедрить и на других ударных стройках.

На семинаре также обсудили структуру штаба ударной стройки, определена его роль и функции. Основная задача штаба — руководство социалистическим соревнованием среди комсомольско-молодежных бригад.

В. ЖУРНИСТ.
Из газеты «Советская молодежь».

НА КАРТЕ... НОВЫЙ ИЛИМ

- БЫТЬ МОРЕМ В ЗАТОПЛЯЕМОЙ
- СТОИМОСТЬ ИЗЫСКАНИЙ—100000 РУБЛЕЙ
- НОВЫЕ ПУТИ КОРШУНИХИ

Уже сейчас соседство Тайшет-Ленской железнодорожной магистрали мешает нормальной эксплуатации карьера Коршуновского ГОКа, развитию его породной стороны. На днях в Железногорск прибыла изыскательская партия института «Томгипротранс», в задачу которой входит уточнение проектного задания и составление рабочих чертежей по переносу путей от карьера горнообогатительного комбината и станции Затопляемая на новое место в связи с подтоплением ее будущим Усть-Илимским морем.

Наш корреспондент В. Перфильев встретился с руководителями изыскательской партии и задал им несколько вопросов. На первые из них

ответил старший инженер В. М. Чернов.

Виктор Михайлович, расскажите, пожалуйста, на какой срок рассчитаны изыскания новых трасс и площадок?

Этот срок зависит от того, как будет подтверждаться проектное задание. Во всяком случае, мы должны закончить изыскания не позднее июля-августа этого года. Часть проектных работ должен выполнить институт «Ленметрострой». Но, как бы там ни было, проект новой трассы должен быть готов к сентябрю этого года.

Какой объем работ нужно выполнить вашей партии?

Нам предстоит на этих двух объектах пробурить

800—900 метров инженерно-геологических скважин, пройти 400—500 метров шурфов, запроектировать новые трассы и отводы от основной магистрали и найти подходящую площадку под железнодорожную станцию, которая будет расположена выше существующей станции Затопляемая. Выбрано и название этой станции—Новый Илим.

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

Сметная стоимость наших изысканий около ста тысяч рублей. Для проведения этих работ мы имеем соответствующую технику, несколько буровых станков, автомашины и спецмашины.

Когда начнется перенос путей на станции Затопляемая и в Коршунихе?

Эти работы начнутся сразу же после выполнения проекта. По всей вероятности, нынешней осенью. Все строительство рассчитано на 38 месяцев.

Какие подразделения будут участвовать в этих работах?

На этот вопрос ответил начальник партии В. И. Евтеев. Пока что рано об этом говорить. Скорее всего, они будут поручены подразделениям «Ангарстроя» и их субподрядным специализированным организациям.

Владимир Ильич, расскажите, пожалуйста, нашим читателям, как изменится облик станции Коршуниха после переноса пути?

В связи с проведением работ по переносу путей от карьера ГОКа намечается некоторая реконструкция железнодорожного узла. Прежде всего, претерпит основатель-

ные изменения западная горловина. Станция будет расширена потому, что много железнодорожных служб перебазированы в Коршуниху из Затопляемой, а Новый Илим будет небольшой станцией, такой, скажем, как Речушка или Черная.

На последний вопрос мы попросили ответить заместителя начальника партии по хозяйственной части Н. Н. Школа.

Николай Николаевич, как вы «устроились» у нас?

В СМП-289 мы арендуем помещение старого Коршуновского вокзала, живем неплохо. К сожалению, у нас нет места для грунтоведческой лаборатории. В нашем здании есть комната, но она занята проживающей там семьей. Наша просьба к руководителям СМП — побыстрее освободить нам эту комнату для лаборатории.



В ДНИ ВЕСЕЛЫЕ КАНИКУЛ

ЧТОБ ОТДОХНУТЬ ХОРОШО

Почернел снег на склонах сопки, побегал по дорогам мутными ручейками. Потеплело, весной потянуло. Пришел конец зиме, а вместе с ней — третьей четверти — самой сложной и ответственной поре в учебном году. После напряженного труда у школьников наступили весенние каникулы. Как же поинтересней провести эти несколько дней отдыха, чтобы и полезное дело сделать, и повеселиться?

Самое значительное место отведено учениками обеих школ Железнодорожска проведения «Недели детской книги». В школе № 1 этот праздник будет длиться четыре дня. Откроют его 27 марта школьники 4—7 классов. В тот же день ученики младших классов побывают на

утреннике «Книга — наш друг», а 28 марта встретятся с героями детских книг.

29 марта ребята проведут «Вечер сказок и загадок», а также литературную игру.

30 марта состоится КВН для учеников 6—7 классов, а старшеклассники проведут «Вечер поэзии».

Большую помощь ребятам в проведении праздника «Недели детской книги» окажут работники библиотеки.

Ученики Железнодорожской школы № 2 проведут праздник «Недели книги» по-своему. Каждый класс один день проведет в библиотеке. Там школьники прослушают беседы о книгах, отремонтируют, возвратят их и наглядные пособия к жизни.

Старшеклассники второй школы проведут игру «Зарница», посмотрят заключительный концерт смотря художественной самодеятельности Дома культуры.

Туристы-краеведы (ученики 7—9 классов) отправятся в поход по родному краю. Часть пути они проедут на машине, часть — пешком.

Ученики хотят собрать материал о героях-сибиряках, чьи имена хранятся в народной памяти. Члены исторического кружка собираются оформить историко-краеведческий уголок.

Запланировано провести несколько экскурсий на фабрику, встреч с шефами, выходов в лес, на природу. Первоклассники отпразднуют проводы зимы.

По-своему откликнулись на проведение детских каникул работники кинотеатра «Молодежный». Чтобы не создавать толкучку в кассы за билетами, они распространили среди учеников обеих школ киноабонементы, которые послужат пропуском на фильмы недели: «Чудесное путешествие Нильса с дикими гусями», «Волшебный халат», «Дерсу Узала», «Иду искать», «Капитан голубой лагуны», «Я солдат, мама», «Джура». Распространено 560 абонементов.

Остается только пожелать школьникам: хорошего вам отдыха, ребята, веселых каникул!

Л. ЩЕРБИНА.



Ленинград. В музее этнографии народов СССР открыта выставка «Народы коми 19—20 веков». На ней представлены предметы, отражающие занятия, быт, культуру дореволюционного периода, а также этнографические материалы, относящиеся к современности коми-зырян и коми-пермяков.

На снимке: у стенда, рассказывающего о быте оленевода в прошлые времена.

Фото П. Федотова.

Фотохроника ТАСС

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЛОЩАДОК ДЛЯ СТОЯНОК ЛИЧНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И МОТОЦИКЛОВ В ГОРОДЕ ЖЕЛЕЗНОГОРСКЕ

Решение исполкома Железнодорожского горсовета № 13 от 2 марта 1967 года.

Руководствуясь действующим постановлением СНК РСФСР от 22 мая 1940 года «О мерах борьбы с самовольным строительством в городах, рабочих, курортных и дачных поселках», в целях наведения порядка в строительстве и размещении личных гаражей граждан в городе Железнодорожске, исполком городского Совета депутатов трудящихся РЕШАЕТ:

1. Отвести на территории Железнодорожска для размещения личных гаражей граждан следующие площадки:

№ 1 — в районе дома № 14 III квартала;
№ 2 — в районе строящегося девятиэтажного дома III квартала;

№ 3 — в районе дома № 20 II квартала;
№ 4 — в районе детских яслей № 4 II квартала (только для мотоциклов);

№ 5 — в районе спортзала I квартала.

Личные гаражи граждане могут строить только на этих отведенных площадках по письменному разрешению исполкома горсовета.

2. Обязать Коршуновский ГОК (директор В. В. Беломоин) выдать проектно-сметную документацию в срок до 15 марта по площадкам для гаражей и включить строительство площадок в план работ Коршуновстроя на 1967 год.

3. Обязать Коршуновстрой (начальник М. И. Тест) выполнить работы по строительству площадок №№ 1, 3, 4, 5 для гаражей в течение апреля-мая 1967 года, а

площадку № 2 — в июне 1967 года.

4. Гражданам, имеющим личные машины и мотоциклы, до конца марта 1967 года подать в жилищно-коммунальный отдел горсовета заявления о предоставлении им места под гараж (с указанием адреса владельца).

5. Просить исполком Нижнеилимского райсовета обязать автоинспекцию и пожарную инспекцию района осуществлять контроль за размещением гаражей на отведенных площадках.

Организацию охраны на отведенных площадках возложить на владельцев гаражей.

6. Запретить впредь строительство различного рода хозяйственных построек (сарая, собачьих будок, стаяк), складирование дров и т. д. на территории города.

Все имеющиеся в настоящее время на территории города хозяйственные постройки в марте 1967 года должны быть разобраны владельцами. В противном случае эти постройки будут разобраны силами ЖГКК, и расходы, связанные с производными работами, будут взысканы с владельцев в бесспорном порядке.

А. БРАГИН,
председатель исполкома городского Совета депутатов трудящихся.

А. СЕРГИЕНКО,
секретарь исполкома городского Совета депутатов трудящихся.

«ЗАКАЛЕННЫЙ»

РАССКАЗ

Кончились занятия в школе, и ребята столпились раздевалке.

— Тра-ля-ля! Эй, вы, мерзляки! — кричит Вова Муничкин 5-го класса. Он стоит в кругу первоклассников, которые восторженно смотрят на него. — Весна на улице! Что ж вы в зимних пальто да в меховых шапках? Берите пример с Бориса Майорова, Юрия Власова! Закаляйтесь, надо, первачки!

— На улице еще холодно. — сказал маленький белоснежный мальчик.

— Петя, ты слышишь, что говорит этот юный Лид Жаботинский? — обратился Вова к своему другу. — Ему холодно! За эти слова в древней Спарте сбросили с самого большого небоскреба!

— Да что ты пристал к ним, Вова! Пошли.

Но Вова еще потоптался в раздевалке, поговорил с одноклассниками. Потом взял шубу, надел меховую шапку и шерстяной шарф.

— Постой, — сказал Петя. — Ты только что стыдил малышей, а сам?..

— Так я уже закаленный!

Миша КАЗОВСКИЙ.

Сделаем поселок — СПОРТИВНЫМ

В нашей газете за 18 марта была опубликована заметка под заголовком «Чтобы тело и душа были молоды». Автор статьи затронул очень важный вопрос на который нельзя не откликнуться и который требует особого внимания. То, что физкультура и спорт в районе находится на низком уровне, не требует комментариев.

Надо сказать, что спортивная база в нашем поселке желает быть лучшей. Большое затруднение мы ощущаем с тренировочными костюмами, кедами — это наш недостаток. На Железнодорожск было выделено шестьдесят спортивных костюмов. Из этого количества на наш поселок выделили пять и то, можно сказать, нелегально.

Ребята занимаются на тренировках в носках, босиком. Не можем полностью укомплектовать команды волейболистов, баскетболистов кедами. В наших магазинах редко бывают майки, трусы, не говоря уже о кедах, костюмах и коньках. Хотелось бы, чтобы райспортсоюз оказал нам более действенную помощь в этом.

Райспортсоюзу необходимо в самое ближайшее время приобрести правила судейства по различным видам спорта, и тогда мы бы, например, в поселке организовали семинар судей. Качество игры от таких мероприятий неизмеримо бы повысилось, что не замедлило бы сказаться и на районных показателях.

В поселке создана мужская команда лыжников, проложена лыжная трасса. Гена

Жиганов, выступая в Иркутске на первенстве области среди призывной молодежи занял второе место среди железнорожцев, а команда как известно, заняла третье место.

Теперь о планах на будущее. То, что имеем на сегодняшний день, нельзя еще назвать стадионом. Этот вопрос находится в стадии решения и думается, что коллектив Кубанского леспромхоза совместно с общественностью поселка к 1 июля стадион обрывает. Надеемся мы на помощь леспромхоза и в строительстве корта для игры хоккей с шайбой.

Намечается в поселке строительство трех волейбольных, одной баскетбольной площадок, площадок для игры в настольный теннис, городки. Как видите, мероприятия большие.

Успехи семигорцев в развитии физкультуры и спорта были бы еще лучше, если бы молодежь обоих леспромхозов активнее участвовала во всех проводимых мероприятиях.

Слово за вами, юноши и девушки поселка! Сделаем наш поселок спортивным в полном смысле слова. Это будет нашим подарком 50-летию славного Октября.

В. ЧУМАКОВ,
председатель совета физкультуры поселка Семигорск.

Редактор
И. Г. САМОДУРОВ

Крымскому лесоучастку для работы на станции Хребтовая требуется старший бухгалтер. Оплата по соглашению. Обращаться по адресу: станция Хребтовая, вагон № 9, к тов. Ермакову или Хасьянову.