

## Усть-Кут — Железногорск

Скоро Железногорск протянет энергетическую «руку» своему соседу Усть-Куту.

Все работы, связанные с очисткой трассы ЛЭП-110 и подъемом опор, выполняют механизаторы экскаваторно-тракторного участка Коршуновстроя. Уже почти год, как они один на один с тайгой. От леса ими очищено уже около 85-километров трассы.

Отлично работают здесь бульдозеристы В. Обиух, Г. Невидимов, В. Лапа, Н. Баган.

Очень тепло отзываются в коллективе о машинисте тракторного крана В. Штейнфельде. Почти два года работает он на сборке и установке опор.

Все дальше и дальше шагают высоковольтные опоры с берегов Илима к могучей сибирской реке Лене.

А. ЯУШЕВ,  
механик ЭТУ.



Орган Нижнеилимского  
районного комитета  
КПСС и районного Совета  
депутатов трудящихся  
Иркутской области.

Год  
издания 33-й

№ 68 (2781)

ВТОРНИК, 6 июня 1967 г.

Цена  
2 коп.

## ПРОТЕСТ СОВЕТСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

2 июня в 11 часов 40 минут по московскому времени американские самолеты подвергли бомбардировке советский теплоход «Туркестан», стоящий на рейде порта Камфа, находящегося в 50 милях к северу от Хайфона. Два члена экипажа тяжело ранены. Судно получило повреждения.

Министр иностранных дел СССР А. А. Громыко вручил временному поверенному в делах США в СССР Дж. Гаффри ноту, в которой подчеркивается, что это нападение американской авиации на советское торговое судно является вопиющим нарушением свободы судоходства, актом разбоя, который может иметь далеко идущие последствия.

Советское правительство заявляет решительный протест правительству США, несущему всю ответственность за эти провокационные бандитские действия американских вооруженных сил.

Советское правительство, во-первых, настаивает на строгом наказании виновников нападения на советское судно, и, во-вторых, оно ожидает заверения, что подобные действия в отношении советских судов не будут повторяться.

Правительство СССР заявляет, что в случае повторения подобных актов со стороны вооруженных сил США Советский Союз будет вынужден принять соответствующие меры для обеспечения безопасности советских судов.

(ТАСС).



## ВСЕСОЮЗНЫЙ СЪЕЗД ДОСААФ

В Москве 2 июня закончился продолжавшийся четыре дня Всесоюзный съезд Добровольного Общества Содействия Армии, Воздушной и Флоту. Были обсуждены отчетные доклады Центрального Комитета и центральной ревизионной комиссии, избранные центральные органы ДОСААФ.

На съезде принято постановление о частичных изменениях в Уставе ДОСААФ.

Делегаты съезда с большим воодушевлением приняли письмо Центральному Комитету КПСС, в котором заверили Ленинский Центральный Комитет КПСС, что миллионы членов Добровольного Общества Содействия Армии, Воздушной и Флоту еще теснее сплотят свои ряды вокруг Коммунистической партии и Советского правительства, внесут новый вклад в общенародное дело укрепления обороноспособности Родины.

Председателем ЦК ДОСААФ избран Герой Советского Союза генерал Армии А. Л. Гетман. (ТАСС).

## ГОРОД НА ЛЕНЕ

Знать прошлое, настоящее и перспективы развития того края, в котором ты трудишься, живешь, чтобы изучать и осваивать природные богатства этого края — такую благородную задачу ставят перед собой не только юноши и девушки, прибывшие на новостройки Сибири по комсомольским путевкам, но и местная молодежь, старожилы района.

Вот почему редакция газеты стремится систематически публиковать материалы об истории и перспективах развития Ангаро-Илимского края, о трудовых буднях и отдыхе трудящихся нашего района.

Однако до сих пор мы почти не рассказывали читателям на страницах нашей газеты о соседнем Усть-Кутском районе, история которого тесно переплетается с историей нашего района.

Перспективы освоения разнообразных природных богатств, экономического развития этого района так же заманчивы, как и в Братском и Нижнеилимском районах.

В связи с приближением лета и переходом на пятидневную рабочую неделю с двумя выходными днями многие труженики горнообо-

гатительного комбината, Коршуновстроя и других предприятий и учреждений, школьники района собираются в геологические и туристские походы как по району, так и за его пределы.

Группу туристов на «Угрюм-реку» — Нижнюю Тунгуску, например, возглавит преподаватель Железногорского горного техникума Юрий Юрьев.

Небезынтересно путешественникам побывать и в Усть-Куте, в Осетровском порту, проплыть по Лене-реке до Витима, Бодайбо, Мамаканской ГЭС, Якутеки или хотя бы до знаменитых «щек» — «столов», о которых после возвращения из кругосветного путешествия известный русский писатель И. А. Гончаров в своей книге «Фрегат Паллада» писал:

«Вчера вечером я проехал так называемые «щечи» — одну из достопримечательностей Лены. Это — огромные величественные утесы, каких я мало видел и на морских берегах...»

По просьбе группы туристов Железногорска работники нашей редакции побывали на Лене и подготовили

материалы, которые мы публикуем сегодня.

Безусловно, в одном номере газеты всего не расскажешь об Усть-Кутском районе, тем более, о бассейне Лены, где в тайге добывают пушнину, слюду, алмазы и «золото рожот в горах...»

Мы просим сообщить в редакцию, понравилась ли вам подборка материалов о наших соседях, а также о том, следует ли публиковать периодически подобные материалы о жизни тружеников соседних, особенно северных районов Иркутской области, о том, как готовятся они к встрече 50-летнего юбилея Страны Советов.

Редакция выражает также благодарность за оказание помощи в подборке материалов для этого номера газеты коллективам редакции Усть-Кутской газеты и железнодорожного депо, директору Осетровской судовой А. В. Горбачевскому, начальнику порта В. М. Дубровскому и другим товарищам.

Материалы подборки подготовили журналисты О. П. Янус, И. Сегада, фотокорреспондент В. Перфильев.

Природные богатства Ленского бассейна разнообразны. На территории только Верхнеилимского промышленного комплекса лесосырьевые ресурсы исчисляются в два миллиарда кубометров древесины. В целях их освоения намечено в ближайшем будущем построить более мощный, чем Братский ЛПК, Усть-Кутский лесопромышленный комплекс, сырьевой базой которого будут леса верховья Лены и ее притоков — Куты, Орленги, Таюры, Тиры и Улькана, с запасами древесины около 300 миллионов кубометров.

В зоне комплекса намечено создать не менее 14 леспромпхозов с общим объемом заготовок около пяти миллионов 600 тысяч кубометров в год. Так что коллективам комбината «Леналес» есть где развернуться, показать свою готовность выполнить огромные задачи по комплексному освоению лесных богатств в этом районе.

Кроме того, по подсчетам Восточно-Сибирского филиала Академии Наук СССР около 500 миллионов кубометров древесины имеется в бассейне реки Киренги. К освоению лесных массивов этого бассейна можно приступить после того, как будет построена железнодорожная линия Лена—Киренск протяженностью около 300 километров.

Необходимость строительства этой линии диктуется несколькими обстоятельствами.

## ПЕРСПЕКТИВЫ УСТЬ-КУТСКОГО РАЙОНА

**Во-первых.** Новая железнодорожная линия даст возможность в глубоководном Киренском плесе построить такой речной порт, который сможет принимать все габаритные с большой грузоподъемностью суда (в годы мелководья Осетровский порт такие суда не принимает) Ленского флота и ликвидировать перевалочную базу в Пеледуде. От этого только на участке Пеледуд—Усть-Кут снизятся на много миллионов рублей транспортные расходы и значительно увеличится ежегодный поток грузов на предприятия Крайнего Севера. По подсчетам ученых, капитальные затраты на строительство этой линии окупятся за три—четыре маловодных навигации.

**Во-вторых.** Участок железной дороги Лена—Киренск даст возможность приступить к строительству двух первоочередных гидростанций и очистке от леса будущих водохранилищ — Киренского на Лене и Шороховского — на Киренге.

Институт «Ленгидропроект» произвел подсчеты, разработал основные положения, обоснования возможности и первоочередной необходимости строительства этих гидростанций Ленского каскада.

**В-третьих.** Выход линии от Усть-Кута до Киренска дает возможность продолжить строительство Северо-Сибирской железной дороги до Бодайбо—Чары с выходом на трассу Байкало-Амурской магистрали. Необходимость строительства этой северной дороги вызывается тем, что она свяжет Иркутскую и другие центральные области страны с районами добычи золота, полиметаллов, слюды; даст подход к месторождениям алюминиевых руд в Мамско-Чуйском районе (с пуском на полную мощность Братского алюминиевого завода потребность в сырье возрастает).

И, наконец, продолжение этой железнодорожной линии на восток, в район Чульмана может создать условия для использования в Иркутской области коксующихся углей Южно-Якутского бассейна, который является мощным, надежным источником технологического топлива для предприятий Восточной Сибири.

Эти обстоятельства следует учесть в настоящее время при создании — развитии в Сибири третьей металлургической базы страны, первенцем которой — Коршуновский горнообогатительный комбинат построен, действует, вы-

дает железный концентрат для Запсиба.

В недалеком будущем начнется сооружение Тайшетского металлургического комбината, капитальные затраты на строительство которого, по подсчетам Гипромеза, окупятся за 2,7 года. Коксующийся уголь для этого комбината намечено поставлять из Кузнецкого бассейна. Однако спрос на этот уголь из года в год возрастает со стороны уральских, западносибирских (скоро Запсиб начнет работать на полную мощность) и Красноярского заводов черной металлургии. И пока идет подготовка к строительству Тайшетского комбината, пока он сооружается и вводится в эксплуатацию, спрос на коксующиеся угли Кузбасса еще возрастет в несколько раз, а гарантия бесперебойного снабжения этими углями нашего комбината уменьшится.

Вот почему, чтобы не создавать дефицита коксующегося угля в Кузбассе параллельно с решением проблем по строительству Тайшетского комбината, по расширению мощностей Коршуновского ГОКа, освоению Рудногорского и других месторождений железа в Ангаро-

Илимском крае, нельзя забывать о проблемах разработки богатейшего Южно-Якутского бассейна коксующихся углей и доставки их на Тайшетский комбинат. Тем более, что характер залегания отдельных месторождений угля в этом бассейне позволяет рассчитывать на возможность добычи его открытым способом при весьма низкой себестоимости горных работ.

Итак, новая линия Лена—Киренск для северных районов Иркутской области и Якутии нужна в первую очередь. Продолжение этой линии на восток — до Бодайбо—Чары—Чульмана — во вторую...

Неотложными являются и задачи по разведке Марковского и Вилейского месторождений нефти, ленских солепроваждений...  
Надо полагать, что руководители, инженерно-технические и другие работники северных районов нашей области и Якутии примут самое активное участие в обсуждении затронутых в статье проблем на предстоящей в скором времени очередной конференции по изучению производственных сил Восточной Сибири.

И. ИЛИМСКИЙ.

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

## В честь юбилея революции

Для встречи славного юбилея Советской власти партийные организации Усть-Кутского района совместно с местными комитетами профсоюзов проделали большую работу по улучшению содержания средств наглядной агитации. Прежде всего, были составлены планы, эскизы, по которым изготовлялись щиты, панно, плакаты, Доски почета. Мы стремились к тому, чтобы средства агитации были не только конкретными, но и радовали, привлекали взор.

Проходите по городу, и вы не встретите теперь ни одной одинаковой Доски почета, стенда. Партийные организации искали новые формы оформления производственных цехов, участков, и многие нашли их.

Тон задает в этом наше головное предприятие — Осетровский речной порт. Здесь же на площади у портоуправления есть и Комсомольский прожектор, и Календарь трудовой славы, и многое другое. Не забыта, конечно, и связь со школами. Оборудованы стенды «У нас в школе». На участках вывешиваются красочно оформленные табели успеваемости, обязательства подшефных и шефов.

Не отстает от речников и коллектив автохозяйства. Хорошо оформлен вход на территорию базы. Перед зданием — своеобразной формы Доска почета, на территории — лозунги, обязательства, плакаты о правилах безопасности движения транспорта. Все это не утомляет взора, не создает скученности стендов.

Конечно, у нас еще есть и недостатки. Некоторые предприятия еще не закончили оформление средств наглядной агитации. Сейчас в этих партиорганизациях ведется разработка планов по украшению зданий предприятий и учреждений города.

Много уделяется внимания озеленению. Повсеместно ведется посадка деревьев, разбивка аллей. Так, параллельно улице им. Кирова десятиклассники сажают аллею и передают эстафету по озеленению города первоклассникам.

Интересна такая деталь. В юбилейном году Ленское пароходство выделило нам агиттеплоход «Ленинец», обслуживаемый молодежным экипажем. На теплоходе имеются кинозал, магазин. Здесь же лектор-международник, врач, агитаторы клуба речников. Они обслуживают не только речников, но и колхозы нижнего подрайона.

В клубах города организованы и работают два кинолектория «50 лет Советской власти», ус-

ный журнал «Молодежная среда». Агитбригада Дома культуры побывала с концертами в селах верхнего подрайона. Активно работает городская организация общества «Знание», лекторская группа горкома.

Вся работа направлена на мобилизацию трудящихся по достойной встрече 50-летия Октября. Возглавляют это движение передовые коллективы: Осетровский речной порт, судовой верфь, автохозяйство, дистанция пути, НГЧ, локомотивное депо и другие.

Много уделяется внимания и улучшению обслуживания культурных учреждений. Железнодорожники расширили клуб, и теперь зрительный зал стал одним из лучших в городе.

Хороший подарок горожанам сделали руководители судовой верфи. Сдан в эксплуатацию отличный зал с широким киноэкраном. Строится кинотеатр на 400 мест и Дом культуры речников. Строители принимают все меры к сдаче этих объектов к юбилею.

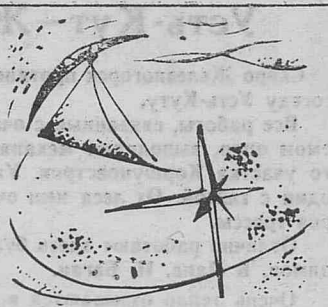
Коллектив речников сделал очень многое и для развития спорта. Реконструирован стадион. Зимой работал каток. Силами общественности и РК ДОСААФ выстроен и работает стрелковый тир. Это позволило резко увеличить число разрядников, повысить мастерство стрелков и главное — добиться массовости. Есть у нас и хорошие футбольные, волейбольные, хоккейные команды в коллективах судовой верфи, речного порта, автохозяйства.

В этом году особенно оживилась работа художественной самодеятельности. Самодеятельные артисты клубов, судовой верфи, порта, Дома культуры, клуба «Железнодорожник» выезжают с обменными концертами в клубы города и на периферию.

Не отстают от них и коллективы школ № 1 и № 2. Ученики вместе с учителями выезжали с концертами в колхозные села. В школе № 1 семь лет работает театр «Юность». У него сейчас довольно широкий репертуар.

Трудящиеся нашего района, как и весь советский народ, стремятся к тому, чтобы улучшить деятельность общественных организаций, выполнить свои обязательства и достойно встретить юбилей.

А. ЖУКОВ,  
заведующий отделом пропаганды и агитации  
Усть-Кутского горкома КПСС.



## Это интересно

КУТА — приток Лены. По-эвенкийски «кута» — трясина, болото, заболоченное место.

ЛЕНА. — Происхождение названия этой реки точно не раскрыто. Во времена первооткрывателя Лены землепроходца Пенды, в 1619—1623 гг. река называлась Елюенэ — название, созвучное с эвенкийским Енэ, Иэннэги, Иэнеси (Енисей), что означает «большая река». Елюенэ у русских приняло форму Лена. «Очевидно, в этом громком имени мы имеем дело с каким-то тунгусским лингвистическим подарком», — пишет известный якутский лингвист Ксенофонов. Якуты Лену называют ОЮС, что означает река (большая). Буряты называют ЗУЛХЭ, ЗУЛХЭ-МУРЕН (большая река).

МАРКОВО. — По имени основателя села, сподвижника знаменитого землепроходца Е. П. Хабарова, Куприяна (Кипрюшки) Маркова. В 1723 году в нем было четыре двора пашенных крестьян.

УСТЬ-КУТ. — Острог в устье реки Куты. В 1639 году знаменитый Ерофей Павлович Хабаров здесь основал селение, положил начало солеварению. В 1723 году по всей Усть-Кутской волости в 18 деревнях проживало 293 «души мужского пола» (женщины не учитывались).



## РЕКА-ТРУЖЕНИЦА

Сегодня красавица-Лена несет свои светлые воды на север так же, как и сотни лет назад. Но не утлые суденышки первооткрывателей бороздят ее просторы, а новейшие быстроходные красавцы-теплоходы, рефрижераторы, танкеры, мощные буксиры...

Теплоходы с продуктами, танкеры с горючим доходят из Осетрова до Якутска за семь-восемь суток, а бывало, караваны шли несколько недель. Еще быстрее курсируют комфортабельные пассажирские суда.

И не низкие бревенчатые зимовья — первые постройки Усть-Кутского острога, — а каменные многоэтажные дома речников, строителей, железнодорожников отражаются по вечерам в зеркальных водах великой сибирской реки.

Деяла первооткрывателей по освоению края продолжают наши современники. Не все они родились на берегах Лены, но это не мешает им гордо называть себя сибиряками. Они возводят новые строительные объекты второй очереди Осетровского порта, судовой верфи, кварталы жилых домов, строят культурные учреждения. Им подчиняется сложная техника и стальные громады кранов на причалах крупнейшего в стране речного порта.

Нет, не деревянные домишки, оставшиеся в наследство от революционных времен, определяют сейчас облик города, а мощные стальные краны строителей, ступени судовой верфи, гудки теплоходов, гул летающих в небе вертолетов и самолетов — соперников водного и железнодорожного транспортов по перевозке пассажиров и море электрических огней, заливающих по вечерам улицы и строительные площадки.

Каждый минувший год является важным этапом в экономическом и культурном развитии Усть-Кутского района. Окончание строительства первой очереди Осетровского порта и нефтебазы, реконструкция станции Лена поставили Усть-Кут в число крупнейших в стране транспортных узлов. Сокровища земных недр дали толчок к развешиванию широких поисков нефти и газа. Сделано многое и по освоению богатств леной тайги.

Город с каждым годом все больше растет и развивается. Не зря Усть-Кут называют южными воротами севера. Основная масса народнохозяйственных грузов, поступающих по железной дороге в адрес порта, идет в бассейны Лены и Витима, Вилюя и Алдана.

Алмазники Мирного, шахтеры Сангар и Дебарки-Хая, Алдана и Джугджура, геологи Вилюя, лесорубы Лены, горняки Верхоянья, строители первого Якутского газопровода и первой в Якутии гидроэлектростанции на Вилюе получают грузы через Осетровский порт.

Как и вся страна, устькутцы готовятся встретить 50-й Октябрь трудовыми подарками.



## По Лене-реке

## ВЕСНА

## ВНЕСЛА ПОПРАВКУ

Флаг открытия юбилейной навигации подняли Первого мая. Экипаж СП-803-Т во главе с капитаном В. В. Пуляевским и механиком Кислицким в этот день ушли в рейс с грузом топлива в Жигалово. За ними следом покинули причалы другие суда.

На 25 мая план перевозок груза в целом по флоту был выполнен примерно на 140 процентов. А экипаж теплохода «Лена», носящий высокое звание коммунистического (капитан Г. М. Пашин) выполняет план на 200—215 процентов.

Лучших показателей в труде в первые дни навигации добился комсомольско-молодежный экипаж судна СПТ-818 (капитан М. Черкасов, механик Мальшев). Выполняет план и буксирный флот — экипажи пароходов «Буг», «Терек», «Дон» и другие.

Речникам в начале года планировалось отправить грузов на 9,2 процента больше прошлогоднего. Инициаторами социалистического соревнования за достойную встречу юбилея выступили речники и портовые рабочие. Они обязались отправить грузов значительно больше, чем в прошлом году как на поддонах, так и в контейнерах; за счет улучшения организации работы рационализаторов во всех грузовых районах, на судах и в цехах дать экономию средств на 85 тысяч рублей; добиться за счет выполнения всех организационно-технических мероприятий сверхплановой прибыли на сумму не менее 50 тысяч рублей.

Ранняя весна и взятые повышенные в честь юбилея страны обязательства внесли существенную поправку в план. Теперь уже северные районы леного бассейна должны получить грузов на 100 тысяч тонн больше, чем предусматривалось планом. Такой скромный подарок к 50-летию Советской власти готовят леноские речники.



## Воздушные ворота

Усть-Кут — один из городов нашего севера, где встречается почти все виды транспорта. Наряду с железнодорожным и речным, воздушный приобретает все большее значение.

В связи с тем, что зимой прекращается навигация по Лене, основной поток грузов в это время идет «по воздуху».

Летом, соответственно, он ослабевает, зато возрастает количество пассажирских перевозок. Самолеты с пропиской Усть-Кут можно видеть в Мирном, Олекме, Нижнеилимске.

Отсюда, с «острия» магистрали Тайшет—Лена перебрасываются в тайгу геологические поисковые отряды. Эту работу выполняет в основном вертолетная авиация.

Когда мы были на одной из геологических баз, винтокрылый «МИ» только что приземлился. Двадцать минут — и он с очередной партией груза стартует и берет курс в тайгу. Пилоты Анатолий Чемухтин и Юрий Матвиенко даже не выходят из кабины. Горячая пора!

В прошедшем семилетии Усть-Кутский аэропорт получил громадное развитие. Будет справедливее, если мы скажем, что он отстроен вновь.

Когда-то располагавшийся со всеми сооружениями и взлетной полосой на маленьком «пятячке» около Лены, сейчас он имеет прекрасные служебные здания, гостиницу и т. д.

Со временем Усть-Кутский аэропорт превратится в воздушные ворота нашего севера.

## ЦЕХ ВИТАМИНОВ

На выезде из Усть-Кута, слева от Ангаро-Ленского тракта стоят на ровной площадке четыре приземистых сооружения под стеклом. Это теплицы, возникшие здесь в прошлом году по инициативе коллектива Ленурса.

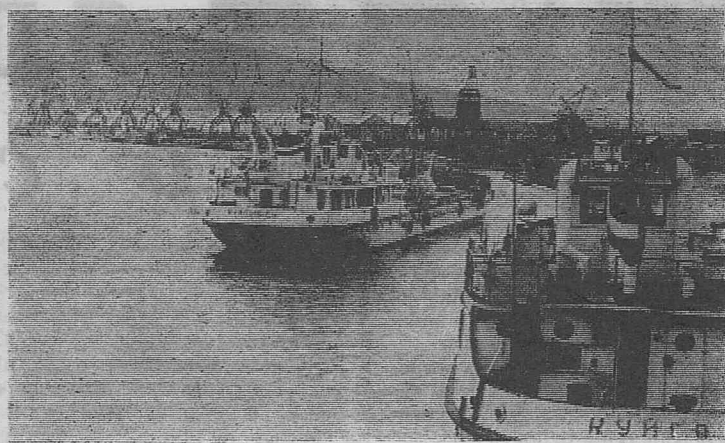
Каждая из четырех теплиц занимает площадь в полгектара. Проложенные вдоль сооружений отопительные магистрали дают достаточно тепла, чтобы огурцы и помидоры чувствовали себя, как дома.

Здесь за ними хорошо ухаживает А. Говорина, старшая тепличница. Сразу же после высева семян начинается она со сво-

ими подручными натягивать через равные промежутки тонкие веревочки, по которым карабкаются огуречные плети.

В прошлом году в это время тепличное хозяйство уже поставляло свою продукцию в больницы, столовые, школьные буфеты города.

В текущем году продукция овощеводов несколько запоздала. Виной тому — вышедшая из строя отопительная система хозяйства. Однако овощеводы уже поставляют на столы устькутцев зеленый лук, а скоро будут огурцы и другая зелень.



В Осетровском порту.



## ЗАБОТА У НАС ТАКАЯ

Все помыслы и дела нашей молодежи в этом году направлены на подготовку достойной встречи 50-летия Советской власти.

В Усть-Кутской комсомольской организации эта подготовка выражается в повышении общественной активности молодежи, в развертывании социалистического соревнования среди молодежных коллективов под девизом: «Юбилею революции — личный трудовой подарок».

Сейчас у нас стали широко внедряться в жизнь новые традиции, обряды: посвящение в рабочий класс, день первой полочки, совершеннолетие — получение паспорта.

В нынешнюю юбилейную навигацию на десяти судах Осетровского речного порта трудятся комсомольско-молодежные экипажи. Они успешно выполнили навигационное задание мая. Водят эти суда молодые судоводители: А. Король, В. Бойков, В. Цоди, Г. Матвеев.

В Осетровском порту и СМП-286 среди молодых рабочих развернулось соревнование за право называться лучшими по освоению профессии.

Отличные трудовые подарки готовит Октябрю и школьная молодежь. Руками ребят озеленены поселки, расположенные на правой стороне Лены. Комсомольцы-выпускники заложили аллею Десятиклассников.

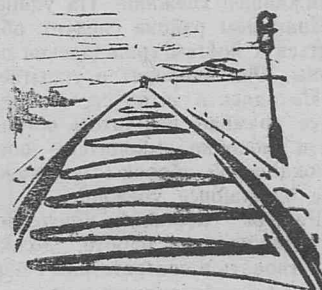
Активное участие в сборе металлического лома приняли пионеры и школьники в недавно прошедшем декаднике. Сорок тонн вторичного металла собрали за короткий срок ребята школ №№ 2, 3, 4, 5.

Проводимый по решению XV съезда ВЛКСМ обмен комсомольских документов значительно укрепил и повысил авторитет комсомольских организаций, вызвал приток молодежи в ряды ленинского комсомола. Среди вступающих в члены ВЛКСМ молодые рабочие Осетровского порта: Николай Алешин, Сергей Патрик, Николай Рудных, слесари судоверфи: Николай Паражанов, Алексей Винокуров, который не только отлично трудится, но и успешно совмещает работу с учебой в вечерней школе.

Перед Усть-Кутской городской комсомольской организацией в юбилейном году стоят большие задачи. Прошедшие в интересных, повседневных делах и заботах первые месяцы юбилейного года дают уверенность в том, что молодежь и комсомольцы нашего города успешно справятся с выполнением взятых социалистических обязательств и 50-й Октябрь встретят достойно.

Э. ПИХТИН,

первый секретарь Усть-Кутского ГК ВЛКСМ.



Локомотивное депо «Лена» — второе по значимости в нашем отделении дороги. На его территории и в цехах — обилие зелени. Аллейки, цветочные клумбы и скверики заполняют все непроизводственные площади, а в цехах тянутся к потолку комнатные цветы. За ними здесь хорошо ухаживают.

— Радостнее работать рядом с ними, — рассказывает председатель местного комитета В. В. Буняков. — Выйдет человек на минуту или тут же в цехе отдохнет немного, подышит свежим воздухом — и настроение у него бодрее становится и работать веселее.

Ни на минуту не прекращается производственная жизнь коллектива этого предприятия. Около 60 локомотивных бригад, сменяя друг друга, торопятся к составам, строго выдерживая графики, ведут грузовые и пассажирские

## В депо станции «ЛЕНА»

поезда к станциям назначения.

Уже год, как железнодорожники перешли на бескондукторное вождение поездов.

Виктор Викторович Буняков, машинист второго класса, рассказывает:

— Вначале как-то неловко чувствовали себя мы, машинисты. Профиль дороги у нас тяжелый, того и гляди, оставишь за поворотом часть состава или просмотришь, и тормозные колодки сожжешь. А потом ничего, привыкли.

Находились, разумеется, и такие (хоть и немного), которые роптали на нововведение. Спокойнее все-таки, когда два человека: один в середине, другой в конце поезда присматривают за составом. Но потом поняли всю выгоду нового метода.

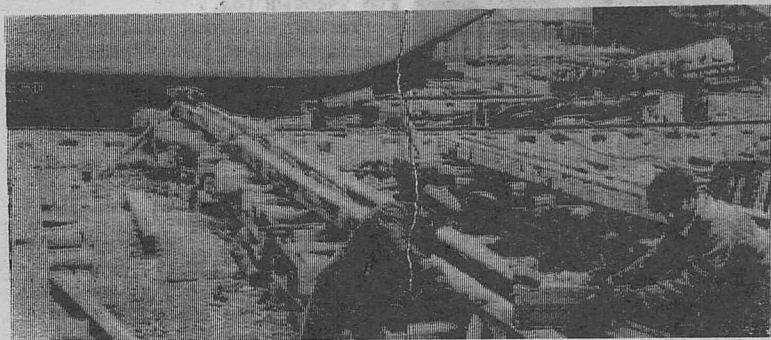
Бескондукторное вождение поездов высвободило для других производственных нужд немалую армию старших и главных кондукторов. Теперь они работают слесарями и осмотровиками. Это позволя-

ет уменьшить задержку поездов на осмотрах и проверках.

Депо «Лена» претерпевает сейчас большую реконструкцию. Все службы и цехи реорганизуются исключительно для ремонта магистральных тепловозов. Пополняется и их парк. Паровозы давно стали выполнять только маневровые работы.

Не забывают железнодорожники и о будущей электрификации участка дороги Коршуниха—Лена и готовятся к вождению электрических поездов. Многие машинисты уже имеют права на управление электровозами.

Не затухают работы по дальнейшему оформлению рабочих мест. Так, стенки смотровых траншей обкладываются кафелем, что придает им более современный вид, облегчает уборку, улучшает освещение. Оборудованы отличные душевые, началось строительство спортивного городка с закрытым плавательным бассейном.



В. Салмин и В. Тупицын готовят стапелы для спуска судна.

Она раскинулась за первой очередью Осетровского порта. На ее территории порталы, краны, железнодорожные ветки, различные суда. Сборка их ведется прямо под открытым небом.

Судоверфи!... Ее, как предприятия, у нас фактически нет, — смеется директор Александр Владимирович Горбачевский.

В самом деле, в приземистых, барачного типа строениях расположены механический и деревообрабатывающий цехи, а судосборочный — вся территория верфи.

— Но, кажется, наши бедствия скоро закончатся, — продолжает Александр Владимирович, показывая рукой в сторону громадных корпусов, которые строятся.

Коллектив судоверфи сравнительно невелик. Трудятся в нем немногим более 400 специалистов.

Это — слесари-судосборщики, электро- и газосварщики, такелажники.

Из разрозненных деталей и узлов, поступающих сюда со всех концов страны, умелые руки осетровских судостроителей собирают речные корабли. Здесь делают все — от маленького буксирного катера для колхоза до гигантских наливных барж и красавцев-теплоходов с несколькими палубами.

До 1951 года при осетровском порте был только судосборочный цех. Постепенно он вырос в большое предприятие, которое уже сейчас оснащено хорошей современной техникой.

На строительство и сборку судна среднего тоннажа уходит около месяца. На деревянных «клетках» собирается корпус корабля.

Затем он начинает обрывать механизмами, палубными надстрой-

## ФИРМЕННЫЙ ЗНАК «ОСЕТРОВО»

ками и всем необходимым оснащением.

Но вот корабль готов. Теперь предстоит самое трудное и почетное — спустить его на воду.

Стапелы, подведенные под днище, смазываются специальным скользким составом, два трактора, захватив тросами корпус судна, по команде руководителя начинают сдвигать громаду. С каждой метром скорость скольжения увеличивается, — и вот судно уже само легко идет под уклон.

Всплеск... фонтан брызг, и корабль, плавно покачиваясь, застывает у причала. Теперь — краска, последняя проверка и ходовые испытания. После них корабль прощается с судоверфью...

Коллектив судостроителей встречает юбилей Советского государства хорошо подготовленным. За последние годы удвоены основные средства, себестоимость сборки и строительства судов снижена в два раза.

— Мы уже получили столько прибыли, — говорит директор, — что этих денег с избытком хватило на сооружение новой судоверфи.

В настоящее время Иркутская судоверфь, выпуская буксирные

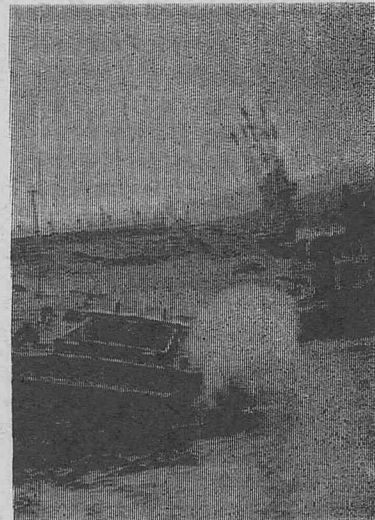
катера, тратит на постройку каждого из них 18 тысяч рублей. Осетровцы же только на двух пробных заказах по катерам такого же типа сэкономили на каждом из них по шесть тысяч рублей.

Судостроители Осетрово от Дальстроя (организация, которой подчинялись они прежде) получили в наследство клуб, скорее похожий на избушку бабы-Яги: настолько он был мал, тесен и непригляден.

— Это сооружение так и называли клубом, — сокрушается Александр Владимирович, — а роль числится таковой, на строительство нового никто не хотел давать денег.

И судостроители собственными силами пристроили к «клубу» красивый уголок, в два раза больший основного здания. Затем возвели еще отличный смотровой зал с панельным отоплением и приобрели для него новейшую аппаратуру. Все это сделано на общественных началах и за счет сэкономленных средств.

И не удивительно. Предприятие второй год работает по системе хозяйственного расчета. Рабочие научились бережно относиться к



Всплеск — и судно на воде.

материалам и времени, выполнять работы быстро и качественно. Переход на новые методы хозяйствования не застанет судостроителей врасплох.

Бороздят воды сибирских рек теплоходы и танкеры, рефрижераторы и самоходные баржи, буксирные и шаланды. И на многих из них стоит фирменный знак «Осетрово».



# ЯДЕРНОЕ ОРУЖИЕ

## П о с и г н а л у

Там защищать людей придется главным образом от радиоактивного заражения. Эту защиту обеспечивают приспособленные подвалы, погреба и укрытия простейшего типа.

В сельской местности, кроме того, проводятся мероприятия по защите животных, фуража и водоемщиков от радиоактивной пыли. Наиболее ценных высокопродуктивных животных укрывают в животноводческих помещениях, предварительно герметизируя их. Внутри помещений создают запасы кормов и воды. Корм, хранящийся в стогах и буртах, укрывают соломой, рогожами, ветками. Большие стада следует разбить на несколько групп и содержать на отдаленных пастбищах ближе к естественным укрытиям: оврагам, лесам, лощинам.

За пастбищами, посевами и водоемами устанавливается наблюдение; чтобы при заражении их радиоактивными веществами можно было быстро принять меры. Все колодези должны быть закрыты крышками. Колодезные срубы снаружи обмазывают глиной. Вокруг них утрамбовывают слой глины толщиной 20—25 см и сверху насыпают песок. Над колодезем надо сделать плотный навес.

Сигнал «Воздушная тревога» является непосредственным предупреждением об угрозе нападения с воздуха. Он будет объявлен по радиотрансляционной сети: «Граждане, воздушная тревога! Воздушная тревога! Воздушная тревога!» и прерывистыми гудками сирен в течение 2—3 минут. Сигнал «ВТ» дублируется на всех промышленных предприятиях и в учреждениях по местной радиотрансляционной сети и гудками предприятий, локомотивов и судов.

По этому сигналу все граждане, действуя быстро, но без паники, должны принять меры защиты от оружия массового поражения и в первую очередь от ядерного оружия. Если сигнал «Воздушная тревога» застал дома, надо быстро одеться, взять заранее приготовленные средства индивидуальной защиты, небольшой запас продуктов, термос или флягу с водой, личные документы и без промедления пройти в ближайшее убежище (укрытие). Перед тем как покинуть квартиру, выключите газ,

свет и электрические приборы, погасите лампы, керосинки и топящиеся печи. Не забудьте предупредить соседей: возможно, они не слышали сигнала.

Допустим, сигнал «ВТ» прозвучит, когда вы будете находиться в общественном месте (в магазине, театре, библиотеке). Не поддавайтесь панике и не бросайтесь к дверям. Администрация учреждения укажет вам, где расположено ближайшее убежище. На улице в незнакомом районе следует обратиться к постам гражданской обороны. Они направят в укрытие.

Находясь в автобусе, троллейбусе, трамвае, дождитесь остановки и спокойно выходите — посты гражданской обороны подскажут, где ближайшее убежище.

Рабочие, служащие, колхозники, находящиеся на работе, должны действовать в соответствии с заранее разработанными планами гражданской обороны и указаниями администрации.

В сельской местности по сигналу «Воздушная тревога» полевые работы прекращаются. Рабочие и

колхозники уходят в укрытия, а при их отсутствии используют для защиты овраги, лощины, различные выработки. Скот с пастбищ перегоняют в овраги, лощины или лес. Сельскохозяйственную технику и машины рассредоточивают и укрывают.

Выходить из убежищ и укрытий разрешается только после сигнала «Отбой воздушной тревоги». Если было применено оружие массового поражения, то прежде чем выйти, надо надеть противопыльную маску, накидку, защитные чулки, перчатки и тщательно закрыть все открытые части тела.

Противник может совершить и внезапное нападение с применением средств массового поражения. Но и в этом случае нельзя поддаваться панике и страху. Надо помнить, что после вспышки ядерного взрыва есть еще время (1—3 секунды, иногда и более), чтобы укрыться или лечь на землю, уменьшив тем самым опасность поражения. Не следует смотреть на огненный шар взрыва, чтобы световое излучение не повредило глаза.

Если вспышка ядерного взрыва застала в помещении, надо немедленно лечь на пол у наружной стены в простенке между окнами, лучше под стол или кровать. Эта мера защитит от светового излучения, осколков стекла и летящих обломков. Оказавшись в этот момент на улице, ложитесь на землю лицом вниз, закройте голову открытые части рук и ног. Можно использовать для защиты ближайšie (в 2—3 шагах) низкие каменные ограды, ямы, канавы, траншеи, трубы под насыпями и туннели.

После того как ударная волна пройдет, надо надеть индивидуальные средства защиты. Если же их нет — закрыть рот и нос платком, шарфом или любой повязкой. Выходить из очага поражения нужно в сторону наименьших разрушений. При этом соблюдать осторожность, так как местность может быть заражена радиоактивными веществами.

Выйдя из района радиоактивного заражения, удаляют пыль с одежды, обуви и средств защиты. Тщательно моют руки и все открытые участки тела и только после этого снимают средства защиты органов дыхания.

Л. ЛУКИН.

### ЭТО ИНТЕРЕСНО

\*\*\* Первые отряды землероходцев появились в Восточной Сибири в первой четверти XVII века. Искатели «новых земель» продвигались из Европейской части России на стругах-лодках по Оби, Енисею, Ангаре, Илим, по сухопутному Илимскому волоку до реки Мука, на реки Купу, Куту и Лену.

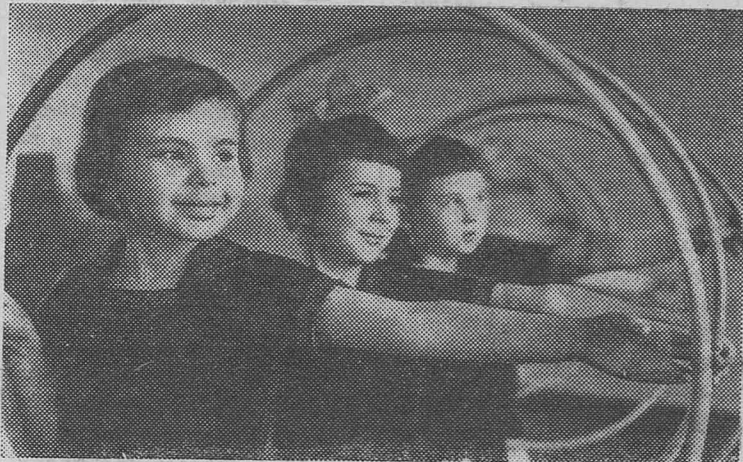
\*\*\* В 1630—31 гг. появились Илимский, Братский, Усть-Кутский зимовья, которые позднее стали острогами.

\*\*\* Через Илимск—Усть-Кут на север и восток прошли многие экспедиции: Беринга, Хабарова, братьев Лаптевых, Невельского и других.

\*\*\* В Ленском таежном крае по воле царизма проживали большевики: Е. А. Бабушкин, Н. Е. Федосеев, Г. И. Петровский, Е. М. Ярославский, М. В. Фрунзе, В. М. Молотов, Г. К. Орджоникидзе, В. В. Куйбышев и многие другие видные борцы за свободу и счастье народа.

\*\*\* В годы гражданской войны в Ангаро-Ленском крае защищали завоевания Великого Октября партизаны под командованием видных командиров Д. Е. Зверева, Н. А. Бурлова, Н. В. Дворянова, Нестора Каландарашвили.

\*\*\* Именем легендарного командира красных партизан Д. Е. Зверева названа центральная улица Усть-Кута. Имя партизанского командира Н. В. Дворянова носит дружина восьмилетней школы города, именем революционера Е. А. Бабушкина назван теплоход Ленского пароходства.



Дружны с физкультурой малыши из рижского детского сада № 114. Под руководством своих шефов-спортсменов завода ВЭФ они учатся играть в баскетбол, футбол, плавать, охотно занимаются гимнастикой, ездят на велосипедах.

И, может быть, со временем некоторые из них станут чемпионами. Но это все в будущем, а сейчас главное в том, что дети растут здоровыми и крепкими. С тех пор, как занятия физкультурой в детском саду стали обычным делом, маленькие «спортсмены» не знают болезней.

На снимке: Марине эти упражнения определенно нравятся.

Фото В. Николаева.

Фотохроника ТАСС

МОСКВА. Международная выставка «Современное механизированное и автоматизированное оборудование, упаковочное оборудование и средства транспорта и роки для пищевой промышленности» — «Инпродмаш-67».

НА СНИМКЕ: посетители направляются на выставку.

Фото В. Мاستюкова.

Фотохроника ТАСС



### СПОРТ

#### Лидеры набирают темпы

В играх очередного тура по футболу встретились лидеры первенства — команда юношей Железнодорожников и команда железнодорожного цеха комбината, которая впервые вышла на поле в этом сезоне.

Дебют для железнодорожников оказался неудачным. Юноши выиграли матч с блеском и безоговорочно 5:0.

В этот же день, 1 июня, другой лидер первенства — команда горняков обыграла футболистов фабрики со счетом 2:0.

О. ЗЕНКОВ.

Редактор И. Г. САМОДУРОВ

Железнодорожный вечерний горнометаллургический техникум обновляет прием учащихся на 1967—68 учебный год.

Техникум готовит квалифицированные кадры для предприятий системы Министерства черной металлургии СССР по следующим специальностям на базе восьми классов средней школы:

1. Горный техник-электромеханик.
2. Техник-обогадитель.
3. Техник по эксплуатации промышленного железнодорожного транспорта. Срок обучения по этим специальностям 4 года 9 месяцев.
4. Техник-плановик. Срок обучения 3 года 9 месяцев.

В техникум принимаются все граждане СССР, независимо от возраста. Поступающие подают заявление на имя директора и представляют следующие документы:

1. Автобиографию.
2. Документ об образовании (подлинник).
3. Медицинскую справку по форме № 286.
4. Копию трудовой книжки.
5. Три фотокарточки размером 3×4.

Прием документов с 10 июня по 10 июля 1967 года. Вступительные экзамены с 15 июля по 1 августа. За справками обращаться по адресу: г. Железнодорожники, 1 квартал, дом 55; тел. 5-34, в приемную комиссию с 9 утра до 7 ч. вечера.

### Читатели критикуют, предлагают

#### ГДЕ НАШИ КОСТЮМЫ?

В Семигорск в зимнее время изредка приезжали работники пошивочной мастерской из Железнодорожников. Жители поселка, особенно женщины, были довольны их приездом и с удовольствием делали заказы на пошив платья и пальто. Но услугами ателье пришлось пользоваться недолго...

Приехав в последний раз еще задолго до Первомайских праздников, мастерская больше в Семигорске не появлялась. Мы уже и не ждем готовые заказы, которые ждали еще к празднику, а просим товарищей из пошивочной мастерской: привезите нам обратно наши заказы.

Е. БОНДАРЕВА,

рабочая Кубанского леспромхоза.

#### ДЛЯ УДОБСТВА ЖИТЕЛЕЙ

Город наш растет. Это ощущают не только новоселы, например северной части второго квартала, но и руководство узла связи, и горсовет... Стоп! А причем здесь они-то?

Как причем? Вот заведующий узлом связи товарищ Антипин. Он никак не может решить, между прочим, уже третий год, повесить ли почтовые ящики в третьем микрорайоне (там пока висит один) или во втором (там ни одного нет).

«А не лучше ли, — пишут в редакцию жители 67-го дома второго квартала, — при сдаче каждого жилого массива обеспечивать его почтовым ящиком сразу?»

Что вы, уважаемые жители! Так сразу решать такие капитальные вопросы руководству узла связи явно не под силу. Это проблема.

Три года горсовет не может разрешить вопрос и о благополучной стыковке трех кварталов города в районе Дома культуры. Здесь, едва брызнет дождик — появляется лужа. И ни обойти ее, ни объехать. «Долго ли такое будет?» — спрашивают в своих письмах жители третьего квартала.

Или еще такой факт из письма в редакцию В. Шамала, В. Короленко, Г. Швалова, С. Рудакова:

«Осенью прошлого года около домов №№ 2, 3, 5, 7 переулочка Нагорного строители прокладывали теплотрассу. И, не закончив ее, ушли, оставив траншеи глубиной до трех метров, которые сейчас заполнены водой. Около них играют дети. Не исключена возможность несчастного случая. Горы земли не дают нам возможности разрабатывать огороды».

Растет наш город. Хороший город. И давайте же вместе, сообща устранять его мелкие недочеты.

П. ЛОСЕВ.