

НА ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СЕССИИ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ ООН

НЬЮ-ЙОРК, 19 июня. (ТАСС). Чрезвычайная специальная Сессия Генеральной Ассамблеи ООН, созванная по инициативе Советского Союза, сегодня возобновила свою работу. Она обсуждает вопрос о безотлагательном отводе израильских войск за линию перемирия и ликвидации последствий агрессии Израиля против арабских государств.

Первым в дискуссии по этому вопросу выступил глава

советской делегации Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин.

До тех пор, пока войска Израиля будут продолжать занимать захваченные территории, сказал глава Советского правительства, пока не будут приняты срочные меры по ликвидации последствий агрессии, военный конфликт может вспыхнуть с новой силой в любую минуту.

Арабские государства, явившиеся жертвой агрессии,

вправе ожидать, чтобы их суверенитет, территориальная целостность и их законные интересы, нарушенные в результате вооруженного нападения, были восстановлены полностью и без промедления.

Это значит, продолжал А. Н. Косыгин, прежде всего вывод израильских войск с захваченных территорий. Это сегодня ключевой вопрос, без разрешения которого не может быть разрядки напря-

женности на Ближнем Востоке.

Сессия должна сказать свое веское слово в пользу справедливости, в пользу мира.

А. Н. Косыгин внес проект резолюции, в котором решительно осуждаются агрессивные действия Израиля и продолжающаяся оккупация Израилем части территории ОАР, Сирии, и Иордании. В проекте резолюции содержится требование, чтобы Израиль немедленно и без всяких ус-

ловий отвел свои войска с территории указанных государств за линию перемирия и уважал статус демилитаризованных зон, как это предписано в общих соглашениях о перемирии.

Резолюция призывает также Совет Безопасности принять со своей стороны незамедлительные и действенные меры к ликвидации всех последствий агрессии, совершенной Израилем.

СООБЩЕНИЕ

В результате выборов народных судей Нижнеилимского района

Выборы состоялись 18 июня 1967 года.

Исполнительный комитет Нижнеилимского районного Совета депутатов трудящихся получил и рассмотрел сведения от окружных избирательных комиссий об итогах выборов народных судей по Хребтовскому избирательному округу № 1 и по Нижнеилимскому избирательному округу № 2.

В выборах народных судей по обоим избирательным округам приняло участие 99,8 процента избирателей.

Из числа принявших участие в голосовании за кандидатов в народные судьи голосовало 99,97 процента.

В соответствии со статьей 62 «Положения о выборах районных (городских) народных судов РСФСР» исполком Нижнеилимского районного Совета депутатов трудящихся установил, что народными судьями избраны:

по Хребтовскому избирательному округу № 1
Иван Андреевич Люльчев;
по Нижнеилимскому избирательному округу № 2
Геннадий Максимович Карпов.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Год издания 33-й | № 75 (2788) | ЧЕТВЕРГ, 22 июня 1967 г. | Цена 2 коп.

Орган Нижнеилимского

районного комитета

КПСС и районного Совета

депутатов трудящихся

Иркутской области.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

о Пленуме Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

20 июня 1967 года открылся Пленум Центрального Комитета КПСС.

В повестке дня Пленума:

1. О политике Советского Союза в связи с агрессией Израиля на Ближнем Востоке.
2. О тезисах к 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции.

По первому вопросу повестки дня Пленум заслушал доклад Генерального секретаря ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнева «О политике Советского Союза в связи с агрессией Израиля на Ближнем Востоке».

В прениях выступили: тт. П. Е. Шелест, — Первый секретарь ЦК Компартии Украины, Д. А. Кунаев — Первый секретарь ЦК Компартии Казахстана, В. В. Гришин — председатель ВЦСПС, Н. Г. Егорычев — первый секретарь Московского горкома КПСС, В. В. Холявко — сталевар Макиевского металлургического завода им. Кирова Донецкой области, В. С. Толстиков — первый секретарь Ленинградского обкома КПСС, М. В. Келдыш — Президент Академии Наук СССР.

Пленум ЦК КПСС продолжает работу.

ПЯТИЛЕТКА. ГОД ВТОРОЙ

Растет в тайге поселок...

Минул второй год, как пролегла в глухой тайге на десятом километре Воробьевского волока улица нового поселка. Средний... Так назвали поселок лесозаготовители. Совсем недавно его переименовали в Дальний.

Ширится фронт работ по очистке ложа огромного Усть-Илимского водохранилища, вырублены десятки гектаров леса, многие тысячи кубометров ценной древесины перекочевали к строящейся линии железной дороги Хребтовая—Усть-Илимская, лесопильным цехам. Одновременно идет быстрое строительство жилья, на незатопляемых отметках возник ряд поселков лесохимиков и лесозаготовителей. Один из них — Дальний...

Много месяцев назад прибыл сюда с первой комплектной плотничьей бригадой опытный строитель Александр Николаевич Перетолчин. Немало домов поставил он в разных местах своими сильными умелыми руками, но создавать в глухомани будущий населенный пункт пришлось впервые.

— Были вначале многие трудности, — вспоминает Александр Николаевич, — негде было жить — ездили ночевать в деревню Тубу за несколько километров. Негде было даже обогреться. А работали и в сорокаградусные морозы. Порой не хватало материалов, инструментов. Некоторые не выдерживали неудобств и уезжали. Но о них не жалели, оставшиеся продолжали строить дома.

Еще интенсивней началось строительство

жилья и производственных объектов в юбилейном году Советской власти. Образовались Тубинское СМУ, Средний и Тубинский леспромхозы. В коллективах уже сотни людей, прибывших с разных концов страны. Много молодежи. Ее не страшат глухие сибирские места, необходимость.

Расширяется поселок. Люди живут уже в семи четырехквартирных и трех двухквартирных домах. Заселено два 24-комнатных общежития, в двух таких же ведутся отделочные работы.

Построены и работают пекарня, магазин, склад ОРСа, столовая. Подает свет своя электростанция, на энергии которой действует малая строительная механизация.

Подготовлены площадки для клуба, школы, больницы. Часть зданий уже заложена и строится. Вместо одной бригады Перетолчина, сейчас работает несколько.

Установлены две пилорамы, они выдают при трехсменной работе по 70 кубометров пиломатериалов. А ведь не так давно все это завозилось за десятки километров. Хорошо потрудились на монтаже лесозавода бригада Палехова, работающая в СМУ с первых дней.

К лесопильному цеху подвезены большие штабеля бревен. Первых жителей поселка и рабочих обслуживают два автобуса.

Строительно-монтажное управление одновременно строит и поселок Кедровый, где также поднимается несколько домов.

В коллективе СМУ немало хороших про-

изводственников, которые, мирясь с временными неудобствами, бытовыми недостатками, трудятся с горячим энтузиазмом и старанием на различных участках работы. Заслуженным почетом пользуются бригады плотников Виктора Ширшова и Николая Козлова, отделочников — Геннадия Горголина.

Не считаясь с таежным бездорожьем, стремятся своевременно подвезти материалы к стройке водители грузовиков Яков Гончаренко, Михаил Молотцов и другие.

А трудности, конечно, остались. Не хватает автомашин и тракторов. Круто приходится разворачиваться главному инженеру Газафору Ахмедову и главному механику Виктору Абрамову, прибывшим из Братска с легендарной стройки.

В Дальний и Кедровый вот-вот придут шефы с Волги — студенты саратовских и горьковских вузов. Для них готовятся строительные плацдармы, материалы и инструмент. Еще живее закипит работа.

А пройдет совсем немного лет, и нынешние, сжатые со всех сторон дремучим лесом небольшие улицы разрастутся в большой благоустроенный рабочий поселок на тысячи жителей. Тогда обязательно вспомнят тех, кто пришел сюда первой тропкой, смело раздвигая нелюдиму тайгу, построил первые дома и улицы; кто звал сюда романтиков таежного подвига.

В. КУКЛИН.

Вперед, на Усть-Илим!

20 июня в 14 часов 50 минут на выемке 6 км магистрали Хребтовая—Усть-Илимская началась укладка головного пути на Усть-Илим.

Бригада Ибрая Талипова за два часа уложила 200 метров рельсов. Это первые метры, уложенные строителями в этом году.

В ближайшие два дня начинается сплошная укладка пути на перегоне Хребтовая—разъезд Начальный.

Д. ДАВЫДОВ,
начальник штаба ударной комсомольской стройки.

Слово держим

НА 10 ДНЕЙ РАНЬШЕ

В социалистическом обязательстве коллектива Хребтовского леспромхоза, взятом в честь 50-летия Советской власти, говорится: «...до 20 ноября текущего года выполнить план заготовки, вывозки и отгрузки древесины».

Уже сейчас лесозаготовители работают с опережением графика. План в три тысячи кубометров выполнен еще 17 июня.

К 23 июня здесь заготовят и вывезут сверх плана 890 кубометров деловой древесины.

Лучшие водители лесовозов, такие как Н. Пренн, перевозят за смену около 270 кубометров леса. Это залог того, что коллектив в честь юбилея Октября выполнит свои социалистические обязательства.

В. ПЕРФИЛЬЕВ.

ЗАДАНИЕ —

НЕ ПРЕДЕЛ

Несмотря на неблагоприятные климатические условия и большое расстояние до нижнего склада, лесозаготовители Илимского леспромхоза отлично справляются с планом заготовки и вывозки древесины. Примером могут служить бригады В. Мельника и И. Подобы.

За 20 дней июня при плане 644 кубометра бригада В. Мельника заготовила 951 кубометр леса, а бригада И. Подобы при плане 795 кубометров заготовила и вывезла 910 кубометров отличной илимской древесины.

«Задание — не предел», — под таким лозунгом трудятся лесозаготовители, выполняющие взятые социалистические обязательства в честь 50-летия Великого Октября.

И. СЕГЕДА.

Навстречу
Дню советской молодежи

КТО МОЛОД ...

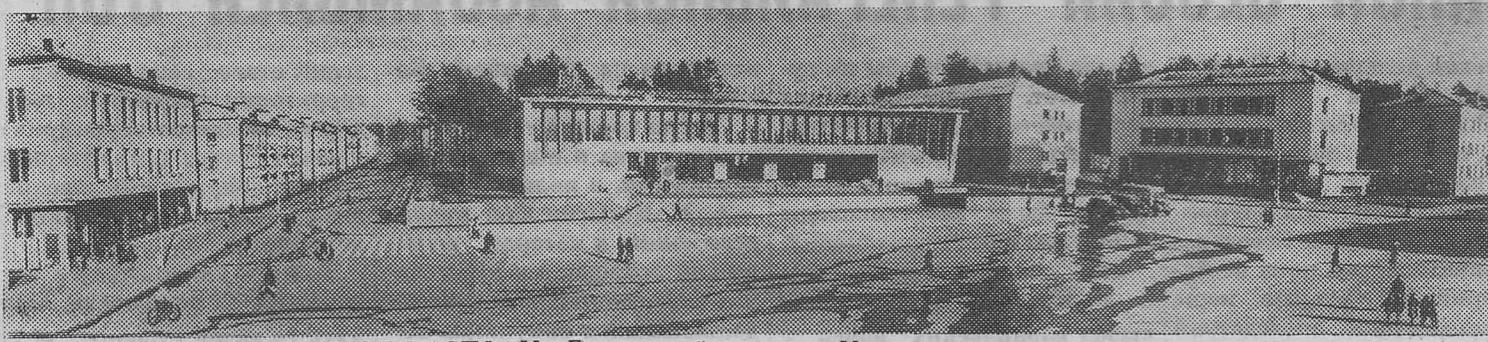
Весело собирается отметить День молодежи комсомолия Железнодорожника.

25 июня с раннего утра в Затопляемую на машинах, автобусах, поезде отправятся спортсмены, участники художественной самодеятельности и просто все те, кто считает себя молодым.

На стадионе будет дан концерт, пройдут встречи по футболу, волейболу, легкой атлетике.

20 июня представители райкома комсомола выехали в Затопляемую, чтобы на месте еще раз решить, как пройдет молодежный праздник.

М. ГЕЙКИН.



С ВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. На Белоярской атомной электростанции имени И. В. Курчатова скоро вступит в строй действующих второй энергоблок. Вместе со станцией строится поселок атомщиков — Заречный. В нем — уже десятки красивых многоэтажных жилых домов, бытовые и культурные учреждения.

Уже свыше миллиарда киловатт-часов электроэнергии выработала Белоярская атомная электростанция. Сейчас она переживает второе рождение: идет монтаж еще одного энергоблока мощностью в 200 тысяч киловатт. Строители обязались закончить монтаж к 50-летию Советской власти.

Фотохроника ТАСС

VII ПЛЕНУМ РК КПСС

РЕЗЕРВУ ПАРТИИ— ЕЕ ЗАБОТУ



Сколько существует Коммунистический союз молодежи, столько партия следит за его жизнью, направляет его деятельность, учит принципиальности в оценке событий, фактов.

Как же партийный комитет ГОКа руководит комсомольскими организациями комбината? Нужно сказать, что партийные организации уделяют молодежи серьезное внимание. Оно и понятно: ведь все, что делается на комбинате, не проходит без участия комсомола. Комсомольцы и молодежь комбината включились в соревнование за достойную встречу 50-летия Советского государства, дополнительно взяли на себя еще ряд социалистических обязательств.

Постоянную поддержку комсомолу оказывает, например, партийная организация химлаборатории, ОТК, желдорцеха. Здесь часто заслушивают комсомольских руководителей, советуют молодежи, помогают словом и делом.

Однако так поступают не везде. Недостаточно внимания уделяется комсомолу партийными организациями карьера, ремстройцеха, ЖКК, бульдозерно-кранового цеха. Партийный комитет мало анализирует работу парторганизаций по руководству комсомолом, недостаточно заботится о воспитании руководящих комсомольских кадров, не выдвигает на комсомольскую работу молодых коммунистов.

Работа в комсомоле молодых членов партии дала бы им возможность получить организационные и политические навыки, а они, в свою очередь, могли бы проводить в жизнь политику партии среди молодежи.

В скором времени комитет комсомола получит права райкома, и партийному комитету нужно подумать о практическом выполнении решений XXIII съезда партии в этом вопросе.

Коммунистический союз молодежи всегда был и остается надежным резервом партии. Недавно в Уставе КПСС сейчас записано: молодежь до 23 лет включительно вступает в партию через ВЛКСМ. Но партийные организации ГОКа мало делают для повышения роли комсомола как резерва партии.

Из общего количества принимаемых кандидатами в члены КПСС комсомольцы комбината составляют 66—67 процентов. Этот вопрос должен беспокоить не только РК ВЛКСМ, но и партийный и комсомольский комитеты ГОКа.

Некоторые партийные организации, занимаясь крупными политическими делами, совершенно забыли о внутрисоюзной работе комсомола. На партийных собраниях, заседаниях бюро редко ставятся вопросы уплаты членских взносов, работы с несоюзной молодежью и пополнения рядов ВЛКСМ.

А ведь в некоторых комсомольских организациях положение очень плачевное. Так, в комсомольской организации карьера (секретарь т. Качаев) очень многие комсомольцы не платят регулярно членские взносы, а вся организация не отчиталась перед РК ВЛКСМ за март.

Не отчитались за февраль по уплате членских взносов организации фабрики и электроремонтного цеха, а по комбинату за этот месяц из 565 комсомольцев 234 — задолженники.

Плохо обстоит дело с приемом в коммунистический союз молодежи новых членов. Несмотря на то, что в комбинате очень много несоюзной молодежи, в 1967 году в комсомол приняты всего четыре человека.

Сейчас в организациях проходит обмен комсомольских документов. Это не просто техническая работа: замена старого членского билета на новый, а важное организационно-политическое дело. Организационное потому, что обмен комсомольских документов позволит укрепить нашу организацию, четко определить ее структуру, место каждого комсомольца в ней. Политическое потому, что обмен документов направлен на активизацию сил, на привлечение комсомольцев к общественно-политической жизни организации.

С нового года в ряде цехов комбината заменили комсомольские документы. В ходе обмена выяснилось, что отдельные члены ВЛКСМ по тем или иным причинам уклоняются от замены комсомольских документов. А в организации управления после того, как ее членам вернули сделанные не по образцу фотографии, до сих пор не делают попытки возобновить обмен. Таким образом, из 565 членов ВЛКСМ, которые трудятся на комбинате, заменили документы только 197.

Сейчас, в период подготовки к празднованию 50-летия Советской власти, на предприятиях района, области, страны, идеологическая работа поднимается на новую ступень активности. Работа с молодежью, с комсомолом становится в этот период одной из первоочередных задач партии.

Ю. ВЛАДИМИРОВ,
первый секретарь РК ВЛКСМ.

Время требует: преступности — нет!

Из доклада секретаря РК КПСС К. А. Сафонова

Наша страна уверенно идет по пути строительства коммунистического общества. Решения XXIII съезда КПСС открыли широкие перспективы дальнейшего роста экономики, культуры и народного благосостояния, вызвали у советского народа новый прилив сил, творческой инициативы и политической активности.

Вместе с тем, в советском обществе еще имеются люди, которые грубо попирают правопорядок, омрачают хулиганскими и другими преступными действиями труд, отдых и настроение трудящихся. Самой природе нашего социалистического общественного и государственного строя чужда преступность. Причины ее коренятся в пережитках прошлого, которые не могут быть изжиты сразу. Ликвидация преступности не может быть достигнута самотеком. Требования народа положить конец преступлениям и, в первую очередь, хулиганству нашли отражение в принятых по этому вопросу решениях ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета и Совета Министров СССР.

Обсуждение этих важных документов проводилось и в нашей районной партийной организации. По плану мероприятий «О мерах по усилению борьбы с преступностью», принятому на бюро райкома КПСС 22 сентября 1966 года, сделано многое. Проведена большая разъяснительная работа среди населения, несколько улучшена деятельность органов милиции, суда и прокуратуры. При подведении итогов соцсоревнования стало учитываться поведение членов коллективов в общественных местах и дома. На заседаниях бюро РК КПСС в ноябре прошлого года был заслушан отчет командира народной дружины пос. Шестакова т. Малкова. В январе этого года парторганизации Омского и Кубанского леспромхозов отчитывались о выполнении постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «По усилению борьбы с преступностью».

Однако в целом работа по выполнению настоящего постановления идет неудовлетворительно. До сих пор не решен вопрос о нормальном освещении города и всех населенных пунктов района. Очень плохо работает телефонная связь в Хребтовой, Семигорске, Нижнеилимске. Начальник районного узла связи т. Антипин с сентября 1965 года не может установить будки с телефонами-автоматами в Железнодорожнике. Все это отрицательно сказывается на оперативной работе органов охраны общественного порядка.

Большую роль в борьбе с преступностью призваны сыграть народные дружины. Определенные

меры по улучшению их работы были предприняты в пос. Шестаково, особенно в Суворово-Ангарском леспромхозе, у строителей дороги Хребтовая—Усть-Илимская, в пос. Хребтовая и в других организациях немало было сделано парткомами Коршуновского ГОКа и Коршуновстроя.

На последнем заседании парткома в мае по работе народных дружин был заслушан начальник штаба дружины горнообогатительного комбината И. П. Бабушкин. Партком принял постановление по активизации работы.

Несколько выросла в количественном составе и дружина Коршуновстроя.

Сейчас в районе работает 61 дружина, где насчитывается 1321 человек. Это огромная армия, но, к сожалению, используется она далеко не полностью. Очень остро стоял вопрос об улучшении работы народных дружин на пленуме РК КПСС, состоявшемся 21 октября 1966 года. Были вскрыты факты безответственного отношения к этому важному делу секретарей парторганизаций и руководителей предприятий. Но и после пленума работа народных дружин не улучшилась. За семь месяцев после пленума 30 раз было сорвано дежурство дружины Коршуновстроя и 52 раза — дружины Коршуновского ГОКа. Ни разу не выходила на дежурства дружина МК-83, очень редко — СМУ-1, участка механизации, ТЭЦ-16. За пять месяцев этого года 14 раз не дежурила фабрика, 15 — карьер, шесть — желдорцех ГОКа.

Все мы за то, чтобы в районе и в городе был образцовый порядок. Но одна милиция без широкого участия общественности не в состоянии его навести.

Причина слабой работы дружин заключается в том, что районный штаб не занимается координацией их деятельности, не спрашивает по-настоящему с командиров отрядов за состояние и работу дружин.

Очень плохо работает городской штаб дружины во главе с П. А. Трегубовым. Члены штаба не проверяли даже выход дружин на дежурство.

Нужно сказать, что секретари парторганизаций, парткомов и руководители предприятий не придают должного внимания этому важному делу, не проводят организаторской работы в коллективах, не изучают работы дружин, не поощряют наиболее активных дружинников, которых немало в каждом коллективе.

Вызывает серьезную тревогу работа районной комиссии по делам несовершеннолетних. Крайне недостаточно уделяется внимания вопросам борьбы с детской преступностью. В Железнодорожнике до

сих пор не оборудована детская комната при отделении милиции. Комиссия по делам несовершеннолетних не занимается профилактической, воспитательно-разъяснительной работой, а только констатирует факты совершенных преступков. А они говорят о многом.

Так, в 1965—66 учебном году 378 учащихся были оставлены на второй год. В настоящее время в районе не учатся и не работают девять подростков, не имеющих восьмилетнего образования, не охвачены учебной в вечерней школе 19 человек. Однако, никаких конкретных мер по выполнению закона о всеобщем и обязательном обучении несовершеннолетних, ни районо не принимаются.

Детальный анализ показывает, что несовершеннолетние правонарушители по своему образовательному уровню на один—три года отстают от своих сверстников, в 3—4 раза меньше читают (а когда становятся взрослыми, то вовсе не берутся за книгу), в 20—30 раз меньше принимают участие в общественной работе.

Всем, от кого зависит судьба нашей смены, надо понять, что если мы по-настоящему и конкретно не займемся воспитательной работой подростков, не станем сурово осуждать родителей, которые не занимаются воспитанием своих детей, нам не добиться нормального положения дел в районе.

Огромное значение в усилении борьбы с хулиганством имеют товарищеские суды. Но и их работа за последнее время не стала лучше. Причиной ослабления активности товарищеских судов является не только недоработка состава судов и его председателей, но и пассивность, безответственность администрации, особенно прорабско-мастерского состава. С их стороны в товарищеские суды не поступают материалы о нарушителях. Не выполняют руководители предприятий и общественных организаций закон, обязывающий их в месячный срок принимать меры к нарушителям и сообщать о них органу, давшему представление.

Формы общественного воздействия многообразны как коллективные, так и индивидуальные. Это и лекции, и беседы, и стенная печать, и культурно-массовые мероприятия, и посещение семей, и шефство над нарушителями со стороны лучших производственников и др.

Только при активном участии всего населения, при добросовестной работе партийных, профсоюзных и комсомольских организаций и руководителей мы сможем навести должный порядок в строгом соблюдении социалистической законности и выполнить постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР.

Машина любит заботу

В наше время вряд ли хоть одно предприятие может обойтись без автомобильного транспорта. И совсем уж немисливо существование леспромпхоза без могучих лесовозов, за десятки километров доставляющих лес к железной дороге. Поэтому не понятно плохое, а подчас преступное отношение некоторых руководителей леспромпхозов района к техническому состоянию автомобильного парка своих предприятий.

Не так давно закончился ежегодный технический осмотр автотранспорта. За три месяца работниками государственной автомобильной инспекции и райвоенкомата осмотрено и проверено много автомашин в различных предприятиях района.

Прошедший смотр свидетельствовал о том, что не забыта добрая шоферская поговорка: «Побереги автомобиль один раз, он тебя выручит десять раз». Автомашин в таких хозяйствах, как Хребтовский, Таджикский леспромпхозы, Автоколонна-6 и других организациях, технически исправны, своевременно проходят профилактические и предупредительно-плановые

ремонтные. На линии ежедневно занято максимальное их число, а отслужившие свой срок — своевременно списываются, разбираются, годные детали оприходуются, а негодные сдаются в утиль.

Диаметрально противоположно состояние автопарков в Кубанском, Омском, Заярском леспромпхозах.

Так, на балансе Кубанского леспромпхоза (директор И. Рыкун, главный механик П. Марченко) находятся 42 автомобиля. Это современные мощные, очень удобные машины. Из этого количества только шесть автомобилей находятся в более или менее удовлетворительном состоянии.

Кроме того, в результате технического осмотра выявлено, что четыре автомобиля типа «Колхида» в течение двух лет эксплуатировались, не имея ни государственных номеров, ни технических паспортов и талонов.

Машины, по тем или другим причинам вышедшие из строя, полностью разукрупняются, годные детали разбазариваются. Таких бесхозных автомобилей, раскуроченных до рамы, в Кубанском леспромпхозе можно увидеть

немало. Это «КАЗ-606» без государственного номера, два «ГАЗ-51», «УРАЗ-355» и т. д.

Основная причина плохого технического состояния автотранспорта в Кубанском леспромпхозе — бесконтрольность как со стороны директора и главного инженера, так и со стороны главного механика, в чьем ведении находятся все механизмы предприятия. Халатное отношение И. Рыкуна и П. Марченко привело к тому, что 36 автомобилей предприятия находятся в технически неудовлетворительном состоянии.

В этом леспромпхозе не полностью исполняется технология обслуживания и ремонта. Автомашин ставятся на профилактику без всяких графиков, а при выезде и при возвращении в гараж не проверяются как следует механиком.

Между тем, каждый руководитель автохозяйства обязан в любое время суток знать, в каком у него состоянии тот или иной автомобиль.

Недалеко от кубанцев по техническому состоянию автомобилей ушел и один из самых крупных

леспромпхозов района — Заярский.

Здесь в итоге технического осмотра оказалось, что многие автомобили эксплуатируются неисправными. Так, возвратившийся с линии на осмотр автомобиль «ЗИЛ-264» за номером 32—05 оказался с неисправным рулевым управлением. А ведь путевой лист при выезде был подписан старшим механиком Суворовского ЛЗУ И. И. Беловым. Более того, этот автомобиль работал на перевозке людей.

Некоторые автомобили эксплуатируются с государственными номерами, принадлежащими другим машинам, без технической документации.

Автомашин, ожидающие капитального ремонта, — «ГАЗ-651» № 32—89, «ЗИС-150» № 51—39, и 68—30 — полностью разукрупнены. Все узлы и агрегаты сняты, остались только кузов, рама, один из мостов. Эти останки недавно новых автомобилей погнуты, порваны, ржавеют под открытым небом.

Как и в Кубанском, в Заярском леспромпхозе не в полном объеме, зачастую безграмотно, выполняются профилактический и текущий

ремонт, что, в первую очередь, и приводит к преждевременному выводу из строя автомобильного транспорта.

Руководителям, главным механикам этих предприятий давно следовало бы уделить самое серьезное внимание своим автохозяйствам.

Надо прежде всего определить конкретные задачи каждому водителю, механику, слесарю по ремонту автомобилей, решить вопрос о проведении основных ремонтов на центральной усадьбе, хорошо укомплектовать здесь специализированные ремонтные группы, а на участках оставить только профилактические и текущие ремонты.

Необходимо также специализировать ремонтные службы по основным узлам и агрегатам автомобилей, что, безусловно, повысит качество и сократит сроки ремонтов. А главное нужен хорошо налаженный контроль за выходом автомобилей на линию, жесткое соблюдение правил и норм технической эксплуатации. Тогда меньше будет аварий, продуктивной будут использоваться автомобили.

И. СЕЛЯВКО,
госавтоинспектор
Нижегородского РОМ.



БЕЛОРУССКАЯ ССР. Из экспериментального цеха Могилевского автомобильного завода вышел новый самоходный скрепер Д-567, созданный на базе одноосного тягача «МоАЗ-546». Скорость и грузоподъемность новой машины выше выпускаемых ныне.

НА СНИМКЕ: создатели новой машины (слева направо) главный конструктор завода Н. А. Сидоров, начальник экспериментального цеха Л. М. Усс, руководитель службы испытаний И. И. Пинчук и ведущий конструктор А. И. Селькин у скрепера Д-567.

Фото Н. Желудовича

Фотохроника ТАСС



ЛЕНИНГРАД. Коллектив завода слоистых пластиков в соревновании в честь 50-летия Советской власти добился значительных успехов. Сверх плана текущего года уже изготовлены десятки тонн декоративного и волнистого стеклопластика. За последнее время эти материалы стали широко применяться при отделке кают кораблей, кафе, торговых павильонов, пляжных навесов, салонов воздушных лайнеров.

НА СНИМКЕ: контролеры ОТК Галина Павлова (слева) и Алла Городай проверяют готовый волнистый листовой стеклопластик.

Фото П. Федотова.

Фотохроника ТАСС

ЧЕЛОВЕК ШАГАЕТ ПО ШПАЛАМ

Это было в одну из октябрьских ночей прошлого года. Поезд, увлекаемый мощным тепловозом, плавно тронулся со станции Затопляемая, увеличивая скорость. Теперь все внимание машиниста Зотова было приковано к смотровому окну.

Вдруг перед его глазами возник силуэт. Взыла сирена тепловоза один раз, второй, третий...

А по шпалам, посвистывая и покачиваясь с боку на бок, шагал человек...

Механик не выдержал, применил тормоза. Наконец поезд замер на месте, но было уже поздно. Окровавленного, с грубыми телесными повреждениями парня вытащили из-под вагонов уже мертвым.

Им оказался работник строительно-монтажного поезда № 149 Михаил Ильич Бейхо.

Так глупо оборвалась жизнь 22-летнего юноши. Такие случаи гибели людей происходят потому, что товарищи не представляют ту опасность, которой они подвергают себя, следуя по путям или при проезде на грузовых поездах.

На транспорте вводятся мощные локомотивы и другая техника, позволяющая увеличить вес и скорость движения поездов.

Поэтому каждый человек должен помнить, что железные дороги — это хозяйство повышенной опасности.

Многие считают, что машинист может легко остановить поезд, если заметит пешехода, чуть ли не в двух шагах. Но это не так.

Расчетный тормозной путь поезда составляет 800—1600 метров и даже, когда механик локомотива применяет экстренное торможение, состав в силу наличия огромной силы продолжает свое движение, и он неизбежно наедет на человека, если тот окажется на более близком расстоянии и сам не сойдет с пути.

Особенно обидно, когда несчастные случаи происходят с детьми. К сожалению, они имеют место.

Ребятишки довольно часто, с разрешения или по недосмотру родителей, катаются на откосах выемок и насыпей на лыжах, на санках или устраивают игры на путях.

Родители! Не разрешайте детям ходить или играть на железнодорожных путях — это опасно для них и может окончиться большим горем для вас.

Железная дорога — не путь для пешеходов, не место для прогулок и детских забав. Для перехода через железнодорожные пути пользуйтесь переходными мостами. На станциях, где нет переходных мостов, переходите железнодорожное полотно по пешеходным настилам и в местах, где установлены указатели, «Переход через путь», соблюдая при этом особую осторожность.

Не стремитесь переобогать путь перед движущимся поездом. Вы можете упасть и неизбежно станете жертвой.

При движении поезда своевременно сходите на безопасное расстояние не менее двух метров от головки наружного рельса.

Выходите из вагона только при полной остановке поезда, а посадку производите заблаговременно, не спеша.

Никогда не пытайтесь садиться в вагон на ходу. Не подлезайте под вагоны.

Проезд на тормозных площадках, грузовых вагонов категорически запрещается, так как центробежная сила может выбросить в «кривой» человека на ходу поезда.

Участок железной дороги от Тайшета до Коршунихи электрифицирован и вступил в постоянную эксплуатацию.

В контактный провод подана электроэнергия переменного тока напряжением свыше 25000 вольт. Напряжение такой величины способно смертельно травмировать человека при приближении его к контактному проводу на расстоянии больше двух метров.

Такое приближение может получиться при попытке проезда на крыше вагона, залезть на опору, при проезде поездов через железнодорожные пути на возу с сеном и т. д.

Кроме того, при таком напряжении в 25000 вольт по индукции наводится высокое напряжение в близкорасположенных металлических предметах.

Измерения показывают, что в продольных незаземленных линиях связи наведенное напряжение достигает до 11000 вольт.

Не исключено, что заземление опор и металлических конструкций контактной сети может быть нарушено. Поэтому не рекомендуется касаться опор, проводов контактной сети и проводов, идущих вдоль нее.

Анализ показывает, что большинство смертельных случаев происходит с людьми, которые оказываются на железнодорожной колее в нетрезвом состоянии.

Граждане, будьте осторожны! Берегите свою жизнь, а также жизнь своих детей и товарищей! Избегайте ходить по путям, а если нужно, переходите их, соблюдая элементарные правила, и будьте очень бдительными!

Руководители предприятий, директора школ, учителя, родители! Разъясните своим работникам и детям, что по железной дороге ходить опасно. Рассмотрите зависящие от Вас меры по ликвидации опасности перехода через пути, сделайте удобные пешеходные дорожки для следования на работу и обратно!

Товарищи железнодорожники, не допускайте хождения людей по путям, пресекайте имеющиеся нарушения!

Руководство Братского отделения ВСЖД.
Райпрофсоюз.

ЧИТАТЕЛИ КРИТИКУЮТ, ПРЕДЛАГАЮТ ПРОТРЕЗВЕЕТ ЛИ КИНОМЕХАНИК?

Любят жители д. Романовой смотреть кино, но вот беда — не хочет заниматься этим делом наш киномеханик Валентин Прокопьев. Поскорее, кое-как нацарапает афишу и... спешит в сельмаг за бутылкой. Люди соберутся вечером в клуб, надо кинофильм демонстрировать, а он, как говорится, «ни тяти, ни мамы» выговорить не может, лежит с хмельной головой. Его будят и под ручки ведут в кинобудку. А нередко кино

показывают подростки, начинается оно с опозданием и демонстрируется с различного рода «кинофокусами».

Так дальше продолжаться не может, надо одно из двух: или отказаться нам, жителям, от кино, или добиться протрезвления т. Прокопьева. Желательно последнее. А как думают в районном отделе кинофикации?

Жители д. Романовой.

КТО В ТЕРЕМЕ ЖИВЕТ?

Новый садик принял питомцев



Он словно вышел из сказки и стоит себе красуется. В огромные, во всю стену окна его входят и голубизна неба, и свежесть ветерка, и золотистое солнышко. Кто же в тереме живет?

В этот теплый летний день сад-ясли ТЭЦ-16 принял своих маленьких хозяев — молодое поколение Железнодорожков.

Как и положено в сказочном теремке, у входа ребят встретил сам Буратино. В торжественной тишине он открывает своим золотым ключом дверь в сад-ясли. Малыши и родители с интересом заглядывают во внутрь. По традиции вход закрыт красной ленточкой. Щелкну-

ли ножницы в руках воспитанника Олега Бежевец, и веселая гурьба детей заполнила лестничные пролеты. Смех, гомон, веселые восклицания огласили стены садика. Дорогих гостей встретил весь персонал во главе с заведующей Майей Васильевной Шеввиной. Майя Васильевна — опытный педагог. Сотни ребятшек прошли через ее заботливые руки.

И вот все уже разошлись по группам; утихли первые шумные восторги. Пришла пора первого завтрака. Дежурные уже все приготовили. А тем временем кукольный театр в составе педагога Галкиной, воспитателей Томской и Шамсутдиновой, повара

Бежевец и музыкального руководителя Петровой показал ребятам «Аленушкин концерт», где по ходу действия ребята встретились со знакомыми персонажами детских сказок.

Забавные приключения Засони-Мишки, Зайца-Скок и Хитрой Лисицы вызвали веселый смех у юных зрителей. Многие не хотели уходить из зала и требовали продолжения концерта. Помирила их только прогулка на свежем воздухе и множество игрушек.

Особенное удовольствие детям доставил бассейн с маленькими фонтанчиками.

В отделке и украшении помещения активное участие принимал воспитательский коллектив. Это их руками оформлен центральный зал, нарисованы картины, разукрашены стены. Садик будет иметь в своем составе 10 групп с общим числом 230



мест. Из них 4 — ясельных, 6 — дошкольных. Все группы — продленного дня, а 3 — в дальнейшем будут круглосуточными.

Весело и заботливо встретил садик своих малышей.

О. СИБИРЯК.

Фото автора.

За редактора О. П. ЯНУС.

Отдел объявлений

ГРАФИК

движения автобуса по маршруту
Железнодорожков — Хребтовал — Илимск

Куда	Отправл.	Прибыт.	Стоянка	Отправл.
1-й рейс				
Железнодорожков	7-00	—	—	—
Хребтовал	—	7-50	5 мин.	7-55
Илимск	—	9-10	5 мин.	9-15
Хребтовал	—	10-30	5 мин.	10-35
Железнодорожков	—	11-25	—	—
2-й рейс				
Железнодорожков	12-30	—	—	—
Хребтовал	—	13-20	5 мин.	13-25
Илимск	—	14-40	5 мин.	14-45
Хребтовал	—	16-00	3 мин.	16-05
Железнодорожков	—	16-55	—	—
3-й рейс				
Железнодорожков	19-00	—	—	—
Хребтовал	—	19-50	5 мин.	19-55
Илимск	—	21-10	5 мин.	21-15
Хребтовал	—	22-30	5 мин.	22-35
Железнодорожков	—	23-25	—	—

Железнодорожковский комбинат бытового обслуживания производит гарантийный ремонт часов всех систем. Срок ремонта часов — два дня.

Адреса часовых мастерских:
I квартал, дом № 55 (в павильоне комбината бытового обслуживания) и II квартал, дом № 39 (фотография).

Администрация.

Редакции районной газеты «Маяк коммунизма» требуется на временную работу секретарь-машинистка.

Обращаться за справками в рабочее время по телефонам 2-92 и 4-98.

В последнее время в городе Железнодорожков, особенно по второму кварталу, участились случаи засорения канализации в благоустроенных квартирах по причине неправильного пользования.

Жилищно-коммунальная контора доводит до сведения всех граждан следующее.

При пользовании канализацией воспрещается:
бросать в унитазы бумагу, тряпки, какой-либо мусор, твердые и мягкие предметы, овощные очистки, выливать воду с песком и вообще пользоваться унитазом не по назначению. (для удаления хозмусора, нечистот и т. д.);

мыть в раковинах грязные овощи, обувь и другие предметы, содержащие большое количество песка, цемента, гипса и др.;

выливать в раковину, ванну, унитаз клейкие вещества, жир и др.;

самовольно регулировать или ремонтировать смывные бачки, вентили и другую арматуру.

О всех утечках воды через краны, вентили и смывные бачки или отопительные батареи заявлять в дневное время в домоуправление, а в вечернее (ночное) — по телефону 2-74 дежурному диспетчеру-сантехнику.

Почти что фельетон

Телефонная лихорадка

Телефон зазвенел. Ночью. Да так громко и требовательно, даже мыши завопили на потолке. Что бы это значило? Жена дома. Ночью ему никто никогда не звонил. Размышляя так, Петр схватил вибрирующую трубку.

— Вы понимаете, у бабушки это... У бабушки... орало в трубке.

— Что у бабушки? Не мешайте спать.

— Какая мать? Бабушка у меня.

— На кой черт мне нужна твоя бабушка? В милицию за хулиганство! — взвизнул Петр.

— Как вы разговариваете? Я завтра же пожалуюсь вашему начальству, — в трубке затрещало, засвистело, будто электрический разряд прошел внутри.

— Вас проучат, как относиться к нуждам трудящихся! — надсажался чей-то голос.

— Вы кто такой? Думаете, если разбудили меня среди ночи, так вам...

— А-а!, — взвыло на той стороне и забулькало.

— Вы спите да еще и смеяться над бедным человеком... Я может...

— А что, я не имею права спать в собственной квартире?

...Петру вдруг стало страшно: не сошел ли он с ума?

— Куда звоните-то? — едва выговорил он.

— Как, куда? В «Скорую помощь». У бабушки третий приступ аппендицита. А ты кто?

— Я кто? Да никто. С квартиры я...

— А чего ты сразу не сказал?

— А ты чего...

Петр Войнов бросил трубку и сел мимо стула.

Жена и дети стояли тут же. У них были испуганные лица.

Тут же Петр решил позвонить одному из работников газеты.

— Я живу в 25 доме. Мне бы хотелось сообщить кое-какие интересные сведения...

— Сведения не принимаем... Стыдитесь, гражданин... Можно заглянуть в окно...

— Зачем это мне заглядывать... Куда? Во что? Куда я еще попал?

— В гинекологическое отделение...

И вдруг телефон подпрыгивает и больно бьет Петра по лбу. И он... просыпается.

Ну и сон. И как хорошо, что это все не наяву. Надо рассказать товарищу, они живут почти рядом. С балкона друг друга видят.

Попросил номер. Треск, писк, наконец: — Квартира не отвечает. Хозяев нет дома.

— Что вы, я его с балкона вижу, и в руках у него телефон.

— Бросьте шутить! В милицию захотели...

Сон являю стал. А здесь уже шутки плохи. Во сне можно как-то выкрутиться. Взял да и проснулся. А попробуй в действительности! Возьмут да и обругают ночью ослом ни за что, ни про что.

Хорошего мало. А попробуй спроси и потребуй привести в исправность телефон. Шутят или правду говорят — не понять: кабели, мол, сырые. Это, наверно, плохо, когда сырые. Ну, а осенью как?

И вообще хочется узнать у работников АТС, когда закончится это телефонное безобразие в нашем городе?

Ю. СТРЕЛОВ.



РИГА. Новый жилой массив Кенягарс. Здесь уже более 70 зданий. В нынешнем году рижане получат в этом районе около 100 тысяч квадратных метров жилья.

Фото В. Николаева.

Фотохроника ТАСС