



С вершины пятидесятилетия Октябрьской революции партия, советский народ осмысливают пройденный путь, чтобы еще лучше решать новые задачи. Революционное дело, начатое Великой Октябрьской социалистической революцией, ширится, крепнет и побеждает. Социализм — сегодняшний день сотен миллионов людей и завтрашний день всего человечества.

(Из Тезисов ЦК КПСС «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции»).

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ

ВЕЛИЧИЕ ГЕРОИЧЕСКИХ СВЕРШЕНИЙ

Тезисы ЦК КПСС «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции» — глубокий, волнующий каждого советского человека документ. Впереди большая и серьезная работа по его изучению. Повсюду проходят беседы, колективные читки газет с текстом Тезисов на предприятиях. Рабочие, колхозники, ученые делятся своими мыслями о славном пути, пройденном страной за полвека.

Владивосток. В городах и селах, леспромхозах, на судах и рыбокомбинатах, в геологических партиях труженики Приморского края знакомятся с Тезисами. В дальние поселки газеты доставляют самолеты и вертолеты, по таежным рекам их везут быстрые моторные лодки. Тысячи политинформаторов приступают к разъяснению этого документа.

Барнаул. Изучая Тезисы, рабочие, строители, труженики сел Алтайского края обсуждают, как лучше выполнить свои юбилейные обязательства. «Слава этих трудных, но счастливых 50 лет, остаются в веках», — сказал бригадир экскаваторщиков Барнаульского треста «Стройгаз» Н. М. Ярыгин. — Смотришь сейчас на нашу цветущую Сибирь — и невольно думаешь, что всего этого не было бы, если бы не пламя Октября.

Волгоград. Сталевары первого мартеновского цеха металлургического завода «Красный Октябрь» читали свежие газеты в воскрепление прямо у рабочего места. «Наш завод», — сказал подручный сталевара Б. Н. Водопьянов, — в честь 50-летия Советской власти выдал уже тысячи тонн сверхплотной стали и проката. Мы будем работать еще лучше, чтоб родная Отчизна стала еще богаче и могущественней».

Нальчик. К животноводам ча альпийские луга приехала большая группа лекторов и пропагандистов. Они помогут партийным организациям в работе с Тезисами ЦК КПСС.

(ТАСС).

Навстречу Дню металлурга

Юбилейный миллион

Протяжно свистнув, от экскаватора № 15, что работает на карьере, на горизонте 460 метров, плавно трогается очередной состав с рудой. Но для экипажа экскаватора и его командира Виктора Рябиченко он особенный, юбилейный. Экономисты горнообогатительного комбината подсчитали, что с начала года Рябиченко и его товарищи отгрузили на обогатительную фабрику миллион тонн руды. Такой выработка еще не достиг ни один экипаж из тех, что работают на подобных машинах. Свою трудовую победу экипаж коммунистического труда посвящает празднику металлургов.

П. ГАРАНИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

МАССА коммунизма

Год
издания 33-й

№ 78 (2791)

ЧЕТВЕРГ, 29 июня 1967 г.

Цена
2 коп.

НА ПОДСТУПАХ К ВЕЛИКОЙ ДАТЕ

Все центральные, республиканские и областные газеты опубликовали на своих страницах Тезисы Центрального Комитета КПСС «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции». Этот важнейший документ находится сейчас в центре внимания не только советских людей, но и всей мировой общественности.

Как и весь советский народ, труженики нашего района с большим интересом изучают Тезисы Центрального Комитета КПСС. На предприятиях и стройках, в колхозах и леспромхозах, во всех уголках нашего таежного района проводятся громкие читки, политинформаторы организуют лекции и беседы по материалам Тезисов.

Трудящиеся Советского Союза, — говорится во вступительной части Тезисов, — народы братских социалистических стран, мировое коммунистическое и рабочее движение, все передовое человечество отмечают в 1967 году 50-летие Великой Октябрьской социалистической революции. Ход подготовки к этой знаменательной дате и должен определяться при изучении Тезисов Центрального Комитета КПСС.

Каждый коллектив, отдельные участки, бригады, отделения уже разработали конкретные мероприятия, приняли повышенные социалистические обязательства в честь 50-летия Советской власти. Вот почему уже сейчас важно выяснить, как же выполняется намеченное, что уже сделано и что предстоит сделать до ноябрьских торжеств.

Речь, прежде всего, должна идти о выполнении государственного плана и социалистических обязательств, ибо лучший подарок Родине — добросовестный, самоотверженный труд, безусловное выполнение и перевыполнение плановых заданий. «Работать с опережением графика, работать без отставших», — такой девиз сегодняшнего дня.

Большие задачи предстоит решить работникам идеологиче-

БОЛШЕВИКИ ЮБИЛЕЙНОГО ГОДА

ского фронта, общественным организациям. Партийные, профсоюзные и комсомольские органы должны шире развернуть агитационно-массовую работу среди населения, шире пропагандировать достижения советского народа за минувшие полстолетия, знакомить трудящихся с прошлым и настоящим нашей Родины.

Неоценимую помощь здесь могут оказать студенты из строительных отрядов. Лекторские группы, созданные при отрядах, могут выступать с беседами и докладами во всех отдаленных уголках района.

Нельзя забывать и о таком мощном воспитательном средстве, как низовая печать. Пусть в юбилейном году каждый номер стенной газеты, «Молния», «Боевого листка», выглядит празднично, будет ярким и содержательным. Стенная газета должна всесторонне освещать многогранную жизнь коллектива, показывать успехи в соревновании, образцы коммунистического отношения к труду.

Партийным комитетам, профсоюзным и комсомольским организациям, исполнкам местных Советов следует серьезно заняться и таким участком работы, как внешнее оформление своих территорий. Следует навести идеальный порядок в производственных зданиях и помещениях, оформить красочную наглядную агитацию, благоустроить свою территорию, свою деревню, улицу. Пусть каждый поселок, каждый жилой массив помолодеет, похорошее к великому нашему празднику.

Решительный бой всякого рода равнодушию, расточительству, бесхозяйственности, браку!

Широкую дорогу всему новому, передовому, прогрессивному!

50-летию Великой Октябрьской социалистической революции — наш самоотверженный труд, отличные показатели в соревновании, отличные трудовые подарки!

ГЕОЛОГИ ГДР — ГОСТИ ЖЕЛЕЗНОГОРЦЕВ

15 июня этого года в Берлине вышел очередной номер газеты «Нейес Дейчланд». В одной из статей, опубликованных в нем, говорилось, что в ближайшие дни в творческую поездку по Сибири вылетает группа ведущих немецких ученых — геологов-тектоников из Германской Демократической Республики. Цель поездки — дальнейшее изучение тектоники земной коры, установление более тесных контактов с учеными нашей страны, знакомство с природными богатствами Сибири и Севера.

И вот 26 июня немецкие друзья побывали в нашем городе. В составе их делегации — известные ученые-тектоники, такие, как директор Берлинского (ГДР) геотектонического института доктор К. Б. Юбитц, доктор Г. Пейх, П. Банквитц, Г. Тешке, Э. Грумбт, Г. Мебус и другие. За время пребывания в Железногорске наши гости подробно ознакомились с работой горнообогатительного комбината, побывали на карьере обогатительной фабрики, отобрали образцы горных пород, железной руды.

В поездке по Сибири немецких товарищей сопровождала группа советских ученых из Москвы, Киева, Новосибирска и Иркутска. Среди них крупнейшие советские

геологи академики Яншин и Вялов, профессор Соболевская.

Руководитель группы академик Яншин рассказал гостям об особенностях Коршуновского месторождения, о природных богатствах края. С большим интересом выслушали немецкие геологи рассказы директора Коршуновского горнообогатительного комбината т. Беломоина, главного геолога этого предприятия т. Закусило о делах и людях комбината, побывали в детском саду, в новом общежитии, на строительстве новых жилых домов.

Немецких товарищей особенно поразили темпы и масштабы нашей работы. Вот, например, как отозвался о Железногорске руководитель немецкой группы доктор К. Б. Юбитц:

— Только такие люди, как русские, только сибиряки с крепкими руками смогли за такой короткий срок в глухой северной тайге построить подобный комбинат, построить замечательный город. То, что мы сегодня увидели — это поистине грандиозно и под силу только советскому народу.

Его горячо поддержал заместитель директора геотектонического института, один из

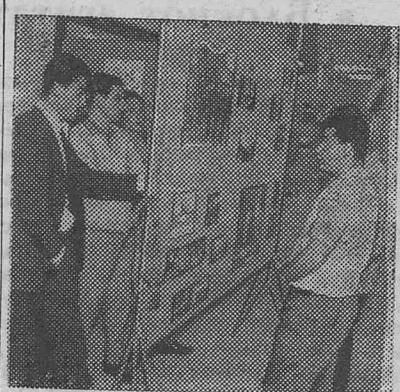
известных геологов, автор многих работ по тектонике доктор Г. Мебус:

— Мы многое собирались увидеть и узнать, — говорит он, — но действительность превзошла все наши ожидания. Во-первых, ваша замечательная природа, ваш край, богатства которого неисчерпаемы. Во-вторых, техника. Огромные послушные механизмы, машины. С ними действительно можно сдвигнуть горы. И, наконец, самое главное — люди. Ваши замечательные люди, способные творить чудеса. Мы видели, с каким упорством и самоотверженностью трудятся люди на карьере, на фабрике, на стройках и теперь верим: да, русские могут за 5–6 лет построить огромный комбинат, огромный город.

Нам, немцам, многому можно научиться у вас, и мы с удовольствием и признательностью пользуемся вашим гостеприимством. Мы хотим, чтобы дружба между нашими народами крепла день ото дня.

Прощаясь с городом, зарубежные гости от всего сердца пожелали железногорцам новых больших успехов в труде.

П. СЕРГЕЕВ.



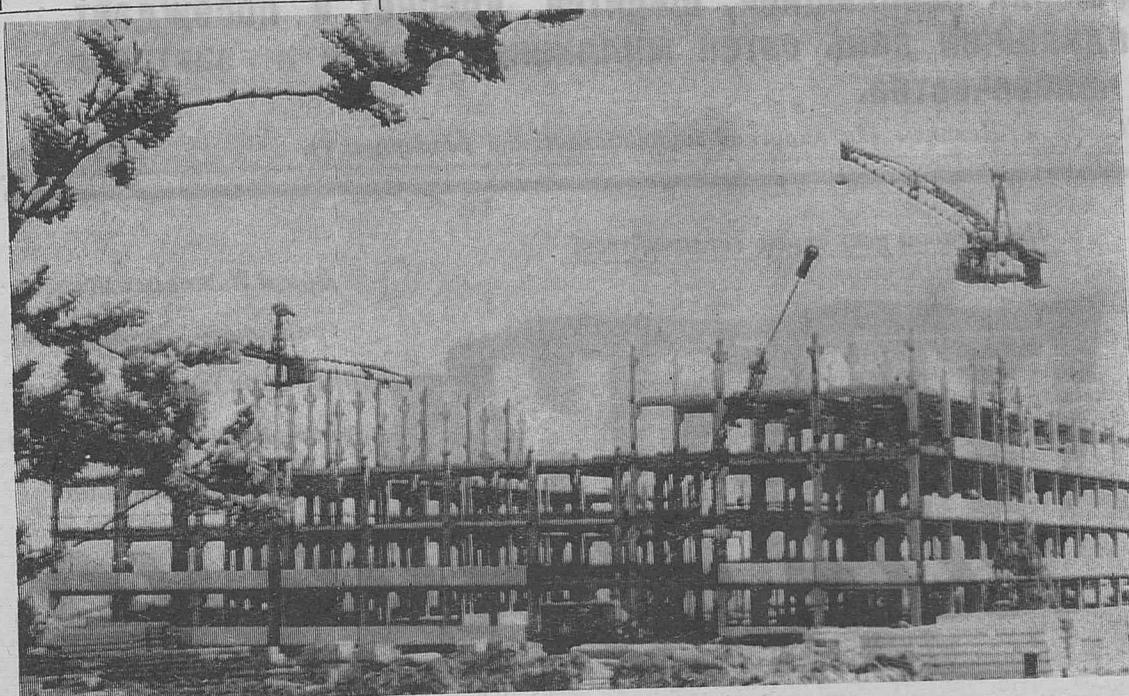
В ливанском городе Сайда открылась выставка, посвященная 50-летию Советского государства. На ней представлены фотографии, картины и книги, отражающие успехи и достижения советской страны, показывающие жизнь, труд и отдых советских людей. Специальный раздел выставки посвящен развивающимся советско-ливанским политическим, экономическим и культурным связям.

На снимке: в одном из залов выставки.
Фото П. Егорова.

Фотохроника ТАСС

ИРКУТСК

КАЖДЫЙ ШЕСТОЙ — СТУДЕНТ



13-й выпуск охотоведов

В Иркутском сельскохозяйственном институте — единственным в стране по подготовке охотоведов высшей квалификации — состоялся тринадцатый выпуск редких специалистов. Сорок выпускников получили дипломы биолога-охотоведа, из них с отличием: Э. Тихомиров, А. Плосков, К. Морозов и Ю. Чирков.

Молодые охотоведы разъехались на работу в коопзверо-промхозы и госпромхозы, тресты коопзверопромхозов и Управления охотничье-промышленного хозяйства Сибири и Дальнего Востока. Четвертая часть выпускников выехала в Европейскую часть Союза. Они будут работать, главным образом, в спортивно-охотничьих хозяйствах Военно-Охотничьих Обществ.

Некоторые выпускники будут заниматься научно-исследовательской работой в заповедниках, Байкальском лимнологическом институте и отделениях ВНИИЖП.

В Иркутском сельскохозяйственном институте также широко организована заочная подготовка охотоведов. На заочном факультете, по специальности «охотоведение» обучается без отрывка от производства свыше 600 человек.

Состоялся 12-й выпуск охотоведов-заочников. 31 выпускник получил дипломы биолога-охотоведа, из них с отличием: С. Кучеренко и Л. Шляпников — работники Восточно-Сибирской охотовстроительной экспедиции.

Из окончивших в этом году Иркутский сельскохозяйственный институт 22 заочка охотоведа выполнили и успешно защитили дипломные работы на разнообразные темы. Большинство выпускников-заочников — практики, люди с производством. Они работают в коопзверопромхозах и госпромхозах, охотовстроительных экспедициях, заповедниках, в охотоведческих организациях Сибири и Дальнего Востока, Урала и Казахстана, на Украине и в Белоруссии, в Закавказье и Молдавии. Шесть лет они обучались в Иркутском сельхозинституте, чтобы получить высшее охотоведческое образование, чтобы быть квалифицированными специалистами!

Пожелаем же им всяческих успехов! В. ЖАРОВ,
доктор кафедры охотоведения
Иркутского сельхозинститута.

Статистика говорит, что сейчас в Иркутске каждый шестой — студент.

Год назад недалеко от политехнического института состоялась закладка здания химического факультета — первой ласточки в новом комплексе Иркутского госуниверситета. Спроектирован его московский проектный институт «Гипровуз». Стоимость всех работ оценивается в двадцать пять миллионов рублей!

Что же будет представлять из себя новый госуниверситет? Это, прежде всего, хорошо спланированный студенческий микрорайон. Химический, физический, географический, историко-филологический факультеты, двенадцатиэтажный учебный корпус, пяти- и девятиэтажные общежития, жилые дома для преподавательского состава.

Выступая на торжественном митинге, посвященном закладке комплекса, бригадир третьего строительного участка СМУ «Академстрой» Михаил Кишкин заверил, что все работы будут закончены раньше графика.

С тех пор прошло чуть больше года. Неизвестно изменилась строительная площадка. Там, где раньше был положен первый камень фундамента, заканчивается монтаж четвертого этажа химфака. Рядом заложен двухэтажный аудиторий корпус, который будет соединяться с химфаком закрытой галереей. Два здания, соединенные между собой, — новинка для иркутских строителей.

Придет время, и здесь раздаются голоса студентов. Со всех концов Союза приедут они. Будут среди них одесситы и читинцы, братчане и иркутяне и, конечно, железногорцы.

НА СНИМКЕ: монтаж здания химфака.

М. ГЕЙКИН.

Фото автора.

К 50-летию Советской власти

Отблески пламени великой Октября

Американцы получили возможность полюбоваться, если можно так выразиться, художественным отражением пламени Октябрьской революции. Речь идет о недавно изданном сборнике репродукций 40 советских плакатов, созданных за время с 1917 по 1929 год.

Оригиналы этих плакатов хранятся в библиотеке имени Ленина в Москве. Их переснял на цветные фотографии, отличающиеся тонкостью и живостью красок. Итальянский оператор Кайо Гаррубой для последующего издания на Западе. В Соединенных Штатах эти плакаты были выпущены в свет крупной издательской фирмой «Гроув пресс». Сейчас их можно купить в крупных магазинах США.

Перелистывая страницы этого альбома, американцы наших дней могут представить себе события бурной эпохи Октября и героической борьбы советского народа в 20-е годы. Новобранцы в 1918 году, принимающие присягу при вступлении в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии; красноармейцы со штыками в руках, сражающиеся против армий Колчака, Юденича и других белогвар-

дейских бандитов; плакат, являющийся данью уважения и восхищения морякам Балтийского флота. В коллекции можно видеть плакат, появившийся на улицах Москвы в майские дни 1920 года. На нем изображены гордо идущие вперед рабочие и работницы.

На плакате надпись: «На обломках капитализма мы построим братство трудящихся всего мира».

В сборник включены также плакаты, появившиеся после окончания гражданской войны; когда советская власть мужала и крепла. Они рассказывают о проблемах реконструкции, о войне против неграмотности, о трудностях, стоявших в свое время перед народами страны, только что свернувшими свою работу.

Живым языком рассказывают эти плакаты о незабываемых моментах в истории России и в истории всего мира. Это рассказ о героизме и славе, о труде и страданиях тех, кто под руководством Владимира Ильича Ленина прокладывал новый путь для человечества.

Утверждают, что одна картина стоит многих тысяч слов. Так ли

это, не знаю, но наверняка эти плакаты, созданные Морором, Маяковским, Ивановым и другими, более красноречиво и правдиво рассказывают об этих исторических годах, чем объемистые тома псевдоистории, выпускаемые сейчас в Соединенных Штатах академиком Хаксом.

Собрание плакатов, вышедшее в свет под тематическим названием «Русские революционные плакаты 1917—1929 гг.», превосходно отпечатано и продаётся по цене 30 долларов. Это — больше того, что может позволить себе заплатить большинство американцев. Однако, как сообщили нам представители издательства «Гроув пресс», в некоторых магазинах продают как весь альбом целиком, так и отдельные плакаты. Многие собираются украсить ими стены своих комнат.

Таким образом, осенью этого года в жилищах многих американцев появятся сверкающие сувениры Октября, созданные художниками революции.

Гарри ФРИМЕН,
корреспондент ТАСС
Нью-Йорк

* М. Шмулевский
* Блокнот агитатора

УСТЬ-ИЛИМ,

С первого десанта, с первого колышка и палатки начинаются все наши стройки. Так было у Падуна и на Коршунихе, в Шелехове и на дороге Тайшет—Абакан. Так было и в Усть-Илимске, который дальше других шагнул на север. И хотя стройка третьей гидростанции Ангарского каскада еще только разворачивается во всю ширь, есть у нее уже свои старожилы. Это геологии и гидрологи, выбравшие место для створа плотины, строители, водрузившие флаг над Толстым Мысом, дорожники и лесовозы. Коллектив, начавшийся с одной бригады, с нескольких человек перевалил сейчас уже за пять тысяч.

Основную силу черпает он в Братске. У ангарских ГЭС есть замечательная преемственность: одна помогает строить другую. Энергия Иркутской гидростанции была решающей силой в сооружении Братской. А вот сейчас эта самая яркая звезда советской энергетики передает эстафету дальше. В Братске плацдарм, основная строительная база Усть-Илимской. Отсюда поступают строительные

материалы и конструкции, могучие краны и другая техника. Большая бетоновозная эстакада, сослужившая службу при укладке бетона на плотине Братской ГЭС, ждет очереди, чтобы поработать на Усть-Илимске. Специалисты подсчитали, что строительство гидростанции, которая по своей мощности будет почти равна Братской, обойдется значительно дешевле.

Да, в Братске начинаются сегодня все действующие дороги на Усть-Илим: воздушная, сухопутная, водная, энергетическая и даже радиотелеграфная. У каждой из них своя замечательная история, трудная, но интересная.

Нелегко было проложить путь и по Ангаре. А он был очень нужен. Как везти крупногабаритные балки, фермы кранов, эстакад, машины. На автомобилях также грузы не умещаются. Выход был один — баржи. Но Ангара коварная в этих местах. Дубынинские, Ершовские и другие пороги преграждали путь караванам. Понадобилась большая работа: отсыпать перемычку, чтобы углубить один из берегов, рас-

тормные камни. Все это позволило проводить караваны до Усть-Илимска еще задолго до проезда по сухопутной дороге. Нынче, ранней весной, пожалуй, первыми в Сибири, братские речники начали навигацию еще в конце марта. Первый караван по открытой в нижнем бьефе дороге прибыл на Дубынинские пороги и продолжил работу по расчистке Ангары для прохода судов.

Итак, что же представляет новая стройка сегодня? Поселок Усть-Илимск. Он раскинулся на холмистой местности, и дома (пока еще деревянные) стоят уступами один выше другого. Более двадцати тысяч квадратных метров жилья построено в поселке. Действует больница на сорок коек, школа начальной (старшие ребята ездят учиться в село Невон), есть детские сады, почта, комбинат бытового обслуживания, несколько магазинов, три столовых.

Создается уже и своя промышленная база. Действует лесозавод мощностью в 30 тысяч кубических метров, ремонтно-механические мастерские, свой профилакторий, за-

вершено сооружение первой секции малого бетонного завода.

А на основных работах, там, где будет сама плотина гидростанции, у Толстого Мыса отсыпан бечевник. По берегу реки не было дороги для автомашин. Утесы подступали прямо к воде, гордо гляделись в нее, словно хвастались своей неприступностью. А бечевник — узкая полоса вдоль берега, основной подступ к будущей плотине.

Был очень нужен. По нему пошли вначале машины с камнем, а потом потоком направился бетон и другие строительные материалы. Он протянулся почти на два с половиной километра. И выдержал первое испытание при перекрытии Ангары под котлован первой очереди.

Вот коротко, все основное, что было сделано на Усть-Илимске с начала строительства, с чем коллектив пришел в год юбилейный. Много это или мало? По сравнению с тем размахом работ, который предстоит, конечно, немного. Но стройка разбудила вековечную тишину илимской тайги. Каждый метр земли, каждый шаг, что на-

зывается, приходилось делать с боем. И те, кто пришел сюда первыми, кто начал с палаток на берегу Ангары, сейчас дивятся делам рук своих. Ведь там, где сейчас строится и живет поселок, было ягодное и грибное место. Красным ковром лежала по осени брусника. Люди ходили сюда за ягодами и боялись встречи с хозяином тайги — медведем.

Теперь гул заводов, машин и экскаваторов, который не прекращается круглые сутки, далеко отгремел зверя в таежные дебри. Строительство третьей ангарской ГЭС набирает силу.

...Обычный весенний день, будничный, трудовой. Утром мы встречаемся с начальником стройки Василием Александровичем Герасименко. Высокий и крепкий, с загорелым от мороза и ветра лицом. Он, как и многие из командиров Усть-Илима, приехал из Братска. Да, не только энергией и строительными материалами, машинами и кранами снабжает Братск Усть-Илим. Он дал стройке самую главную силу — людей, прошедших сюда замечательный опыт.

Реплика**ТРАКТОР ИДЕТ ПО БЕТОНКЕ**

Через дорогу у магазина «Ткани» пытается пройти бабушка. Она надежно держит за ручонку мальчишку. С бешеной скоростью по дороге несутся машины. А в хвост им отчаянно пристраиваются мотоциклисты. Наконец, бабушка выбрала момент и бодро про семенила на другую сторону.

— Ловко! — охнула мой товарищ, — шустрая старушка. Рискнем?

Товарищ храбро ступил на дорогу. Из-за пассажирской машины будки с оглушающим ревом вынырнул тупорылый «МАЗ», а в кабине промелькнула улыбающаяся физиономия шоferа. Товарищ отпрыгнул на тротуар. Мы пошли дальше.

Одна за одной неслись машины, поднимая клубы пыли. Гордо подняв нож, прямо по бетонке полз бульдозер. За ним-то мы и пробежали улицу.

Все это происходило, когда мы шли с работы. А вы думаете, вечером лучше? Звуки, бьющие в барабанные перепонки, висят над городом. И, кажется, нет от всего этого спасения.

А оно есть! И очень простое. О нем знает автоинспекция. Грузовым машинам нужно совсем запретить въезд в центр города. Назначить дорогу на окраине. На баллонах машин в город заносится грязь. Она катастрофически растет по дорогам. Не соблюдаются скорости движения всех видов машин. Автоинспекции нужно продумать этот вопрос.

Да и шоферы должны быть сознательней. Ведь они сами вдыхают эту пыль. Я не говорю уже о тракторах, которые тоже свободно разгуливают по городу.

Пора кончать с дорожными безобразиями!

Ю. СТРЕЛОВ.

НАШ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СЕМИНАР

Жизнь современного предприятия сложна, многогранна и взаимосвязана с жизнью города. Малейшее нарушение привычного ритма немедленно ощущается каждым, отражается на многих сторонах жизни трудящихся. Вот почему так важно тщательно продумать весь комплекс перехода на пятидневку. Это хорошо понимают в коллективах Коршуновстроя. Строители и монтажники будут работать по новому режиму с 3 июля 1967 года.

В оставшееся время не прекращается подготовка к переходу на пятидневную рабочую неделю. На участках, в подразделениях и службах уже проведены общие собрания рабочих, ИТР и служащих, на которых обсудили предложенные комиссиями новые графики работы и проголосовали за переход на пятидневку.

Для рабочих основных профессий (каменщиков, бетонщиков, штукатуров и т. д.) графиками предусмотрен восьмичасовой рабочий день с двумя выходными — по субботам и воскресеньям и с одним выходным в конце каждой восьмой недели.

Для ремонтников также установлен восьмичасовой рабочий день, но их выходные не совпадают с выходными днями рабочих основных профессий. Это позволит полностью и эффективнее использовать машины и механизмы.

Для того, чтобы улучшить организацию труда на производстве, успешнее выполнить план строительно-монтажных работ, повысить производительности труда и снизить себестоимость строительства, разрабатываются и начинают выполняться ряд хорошо обоснованных мероприятий. Так, строители решили завозить материалы на объекты главным образом в общие дни отдыха, что значительно уменьшит простой рабочих. Для

Выгода видна каждому

этого будут выделяться необходимые механизмы и рабочие на погрузку и приемку материалов.

В эти же дни будут проводиться планово-предупредительные и профилактические ремонты машин и механизмов. Кроме того, экскаваторы, скреперы, автосамосвалы и другие машины в летне-осенний период будут работать по непрерывному графику.

В целях минимальной потери рабочего времени в начале смены работу бригад, связанных с укладкой бетона и раствора, решено осуществлять по ступенчатому графику. Это значит, что бетонно-растровый узел начинает работу с семи часов утра. К восьми утра, когда начинаются работы в Жилстрой, на объекты будет поступать раствор, а бригады Промстroi-1 и Промстroi-2, начинаяющих свой трудовой день в половине девятого, будут получать бетон к этому времени.

В связи с переходом планируется также максимальное внедрение малой механизации, пневмоэлектроинструментов на малярных работах, строительно-монтажных пистолетов при креплении сантехнических приборов и т. д.

Какую же выгоду получат строители от перехода на новый режим работы?

Экономисты управления Коршуновстроя подсчитали, что выполнение разработанных мероприятий позволит строителям снизить себестоимость строительно-монтажных работ до конца года на 67 тысяч рублей.

Кроме того, экономия времени за счет его уменьшения на подготовительные работы составит 2461 человеко-день или 10657 рублей в денежном выражении. За счет снижения потерь рабочего времени выработка на одного рабочего в течение года составит 64 рубля 80 копеек.

День молодежи в Нижнеилимске

С утра 25 июня стадион в Нижнеилимске принял праздничный вид. Колыхались флаги союзных республик, везде висят лозунги, транспаранты. Мощный репродуктор разносит мелодии популярных молодежных песен.

К 12 часам дня его трибуны заполнили празднично одетые люди. Здесь состоялась встреча по футболу между командой колхоза им. Кирова и сборной Нижнеилимска. В итоге самый безобидный результат — 1:1. Прошли также многочисленные встречи по волейболу.

Работники Дома культуры показали праздничный концерт. Вечером нижнеилимцы посмотрели веселую кинокомедию «Кавказская пленница». В. ПЕТРОВ.

1967 ГОД

Герасименко один из тех молодых инженеров, что приехали в Братск почти с самого начала стройки. Был мастером, прорабом. Стал начальником участка, а теперь и начальником стройки. Да и все его товарищи, о них разговор еще впереди, прошли такой же путь. Украинцы и москвичи, ленинградцы и белоруссы, приехавшие из разных концов страны, они связали с Сибирью всю свою жизнь. Мы называем Усть-Илимск будущим городом. И эти слова произносили уверенно. Ведь еще совсем недавно говорили «будущий Братск», а сейчас этот город строится и растет, он занял свое место на географической карте. Здесь же, в Илимской тайге стал городом, еще недавно числившийся в рядах будущих, Железногорск-Илимский. Вот такая судьба у Усть-Илимска.

Кипит работа на строительстве клуба. Это ударный объект молодежи. И штаб комсомольской стройки во главе с Леонидом Амосовым наметил четкий график выполнения здесь всех работ в сжатые сроки.

Возводятся две школы, детский

комбинат, в которых люди стройки очень нуждаются. Около семисот человек вышло на строительство двухэтажных деревянных домов, где предусмотрены все удобства.

Василий Александрович называл один объект за другим, и будничный весенний день стройки обратился большими, интересными и очень нужными делами. Среди них строительство причала, большого и малого бетонников, отсыпка перемычек. А на автодороге жизни, пожалуй, в самый трудный период весеннего паводка, сооружаются мосты через реки Эдучанка, Бадарма, Мирюнда и другие притоки Ангары. Все они спокойные летом, лежащие во льду зимой, по весне так бунтуют, что играючи справляются и с многотонными железобетонными балками.

К Толстому Мысу идет широкая дорога. По обе стороны ее в карауле стоит тайга. Идут и идут самосвалы с камнями, грунтом для бечевника и перемычек. Если познакомиться с водителями, то у многих из них биографии очень похожи одна на другую. Разве что срок прибытия на стройку окажется разным. Одни начали с Братска,

другие — со строительства дороги, третьи — прибыли прямо в Усть-Илим. Все по комсомольским путевкам, отслужили в армии и начали здесь свой самостоятельный трудовой путь.

Кто-то из этих ребят участвовал в сочинении самодеятельной песни. Есть в ней такие слова:

Да, я знаю, что здесь не легко, Усть-Илим возводить

в глухомани.

Комары и глухие болота, суровые морозы зимой и коварная весна — вот о чем поют усть-илимцы. Ну разве есть такая сила, которая смогла бы испугать этих смелых парней. Водитель «МАЗа» Юра Третьяков. Сам из Ярославля. Служил под Москвой, Комсомольская путевка привела на Ангару. Здесь стал отличным шофером, женился. Жена Лариса — коллектор Ангарской комплексной экспедиции.

У другого шофера-мазиста Ивана Мясникова на Усть-Илим уже и дочь родилась, а у его тезки Ивана Мальцева — сын. Можно назвать еще не один десяток их товарищей, замечательных, дружных ребят, готовых на выполнение любого задания.

При шестидневной рабочей неделе время опробования электрооборудования перед началом работы составляет 10 минут в смену при односменной и по 20 минут — при двухсменной работе. Следовательно за год это время будет исчисляться 102 часами.

При пятидневной рабочей неделе это же время снижается за год до 86 часов или на 16 часов меньше. Это значит, что Коршуновстрой до перехода расходовал электроэнергию на строительно-монтажные работы в среднем 20507 киловаттчасов в смену. При уменьшении времени на опробование на 16 часов в год экономия электроэнергии составит 41014 киловатт-часов за год.

Примерно такой же эффект получится и за счет снижения времени, необходимого на освещение

административных зданий. За год оно сократится на 20 часов, или даст 1200 киловатт-часов экономленной электроэнергии.

Согласно экономическим обоснованиям строители получат немалую экономию от уплотненных графиков работы машин и механизмов за счет уменьшения количества потребляемой энергии и уменьшения их простоев в ремонте. Так, экономический эффект от использования десяти башенных кранов по новому графику составит 1390 рублей до конца года, экскаваторов — 648 рублей и т. д.

Словом, выгода перехода на пятидневку очевидна, и строители не зря голосовали за быстрейший переход к работе по новому режиму.

И. СЕГЕДА.

На конкурс «МК».

Монтажник

Фото В. Перфильева.



* М. Шмулевский

* Блокнот агитатора

У подножия Толстого Мыса (к его названию приходится то и дело обращаться потому, что он — начало начал плотины гидростанции) в небольших вагончиках-контейнерах разместился штаб строительно-монтажного управления основных сооружений. Отсюда, как на ладони, видны строящийся причал, перемычки котлована первой очереди и Лосенок — один из семи островов — Лосят, лесными шапками раскинувшихся на Ангаре. Это был самый жаркий участок работ зимой во время перекрытия. После этого наступило вроде затишье. Но так только казалось. Интенсивно шли работы на строительстве причала. Скоро ведь предстоит принимать грузы из Братска, в том числе и фермы гигантской бетоновозной эстакады. В будущем году начнется ее монтаж, а потом на эстакаду встанут двухконсольные краны, те самые, что были сделаны специально для Братской ГЭС, где с их помощью уложили миллионы кубометров бетона. Теперь этим механическим богатырям предстоит поработать на Усть-Илиме.

...Мы часто говорим, что Ангара не сдается без боя. Так случилось и нынче. Усть-Илимцы принимали меры, чтобы весенний паводок прошел спокойно. На льду реки, впервые в наших местах черным слоем с самолетов была рассеяна угольная пыль. Она значительно ускорила таяние льда и казалось, что ледоход пройдет нынче спокойно. Все русло реки от Братска до Илима очистилось от льда, можно сказать, до срока. Но взбунтовался Илим и шквал воды со льдом прорвал из него в Ангару с такой силой, что затопил перемычки. А ведь они были для безопасности возведены на два метра выше первоначального проекта. Все люди бросились на борьбу со

(Окончание в следующем номере)



СХВАТКА СО СТИХИЕЙ

Огненный вал двигался к Илиму. Коллектив коопзверопромхоза дружно вышел на спасение звероводческой фермы, расположенной у самого бора. Едва миновала опасность черно-серебристым лисицам, как снова тревога: пожар, распространившийся на большой площади, угрожал тысяче кубометров промхозовых дров.

Работники охотничьего хозяйства немедленно прибыли на место, где находился го-довой запас топлива. Стена огня уже приближалась к поленницам. Что может быть страшнее лесной огненной стихии? Земля неистово гудела и дрожала от бушующего пламени и беспрестанно падающих грузных деревьев. Бор затягивал едучий чад, от которого першило в горле, слезились глаза.

Огонь в секунды плотно охватывал высокие кронистые сосны, мгновение — и с шумом вспыхивали по соседству чаща и мачтовые деревья.

Раздумывать было некогда, люди не мешкая вступили в единоборство со шквалом огня: делали вручную предохранительные полосы, пускали низовой встречный пожар... Горячо, по-боевому, не обращая внимания на усталость, мучавшую жажду и перехватывающий дыхание прогорклый дым, действовали лопатами Борис Котяков, Виталий Калмыков, Илья Петухов, Борис Воронов, Юрий Голубев, отпускник Геннадий Наумов.

Спасательными работами руководил директор коопзверопромхоза А. К. Колесников, тоже находившийся в отпуске. Не остался в стороне, несмотря на болезнь, заведующий складом Павел Васильевич Каравулов.

Рано утром борьба с огнем приняла более напряженный характер: огонь поглотил уже многие поленницы дров, «нацеливался» уничтожить остальные. На сто метров нельзя было подойти к пылающим поленницам. Жаром обжигало лицо, спирало дыхание, но зверопромхозовцы не сдавались, продолжали отстаивать от ненасытного огня поленницу за поленницей.

На помощь тушившим прибыл бульдозер Нижнеилимского леспромхоза. Бывалый таежный механизатор Андрей Карпов, проложивший в жестокие январские морозы трассу жизни к Новой Игарме, смело вступил на послушной машине в бой с бушующим огненным смерчем. Временами огонь окружал натяжно рокочущий бульдозер, грозил воспламенить его вместе с бесподобным водителем.

Но Андрей Карпов не отступал. Слегка смочив лицо скучными остатками воды, он снова и снова схватывался с огнем — спасательная полоса уходила все дальше и дальше.

Недалеко от Карпова также полные сутки непрерывно воевал с огнем его товарищ — бульдозерист Петр Ардамин. Усердно боролись с пожаром многие десятки людей Рудногорского лесхоза, Нижнеилимского и Ярского леспромхозов, Нижнеилимского СМУ, райпотребсоюза и других организаций.

Более трех суток длилась ожесточенная схватка с огненной стихией и закончилась победой людей — пожар был приостановлен, а работниками коопзверопромхоза спасено более шестисот кубометров дров.

В. КУКЛИН.

с. Нижнеилимск

По стране



О МСК. В дни отдыха — в субботу и воскресенье тысячи любителей походов и путешествий выезжают за город — одни на «поездах здоровья», другие — на специальных теплоходах.

Лучшим туристским коллективом в Омске по праву считается педагогический институт. Совет по туризму института объединяет две тысячи любителей костра и солнца. В коллективе много общественных инструкторов туризма. Недавно студенты педагогического института участвовали в походе — слете туристов омских вузов.

НА СНИМКЕ: туристы соревнуются — кто быстрее установит палатку.

Фото Э. Брюханенко.

Фотохроника ТАСС

ПЕРВОЕ ЗОЛОТО

Первые килограммы золота выдала электрическая драга, смонтированная на Октябрьском прииске в бассейне Зеи. Эта крупная плавучая фабрика высотою с трехэтажный дом вступила в строй почти на два месяца раньше срока.

Производительность драги — не менее миллиона кубометров горной массы за сезон. К плавучей фабрике через тайгу и болота протянута 60-километровая высоковольтная линия электропередач.

(ТАСС).

Зам. редактора

С. П. ПУГАВКО.

ГРАФИК движения автобуса по маршруту Железногорск—Хребтовая—Илимск

Куда	Отправл.	Прибыт.	Стоянка	Отправл.
Железногорск	7-00	—	—	—
Хребтовая	—	7-50	5 мин.	7-55
Илимск	—	9-10	5 мин.	9-15
Хребтовая	—	10-30	5 мин.	10-35
Железногорск	—	11-25	—	—
2-й рейс				
Железногорск	12-30	—	—	—
Хребтовая	—	13-20	5 мин.	13-25
Илимск	—	14-40	5 мин.	14-45
Хребтовая	—	16-00	5 мин.	16-05
Железногорск	—	16-55	—	—
3-й рейс				
Железногорск	19-00	—	—	—
Хребтовая	—	19-50	5 мин.	19-55
Илимск	—	21-10	5 мин.	21-15
Хребтовая	—	22-30	5 мин.	22-35
Железногорск	—	23-25	—	—

Остановка автобуса в Железногорске — у ресторана. Автобус ходит ежедневно, кроме вторника.

В последнее время в городе Железногорске, особенно по второму кварталу, участились случаи засорения канализации в благоустроенных квартирах по причине неправильного пользования.

Жилищно-коммунальная контора доводит до сведения всех граждан следующее.

При пользовании канализацией вспрещается: бросать в унитазы бумагу, тряпки, какой-либо мусор, твердые и мягкие предметы, овощные очистки, выливать воду с песком и вообще пользоваться унитазом не по назначению (для удаления хозмусора, нечистот и т. д.);

мыть в раковинах грязные овощи, обувь и другие предметы, содержащие большое количество песка, цемента, гипса и др.; выливать в раковину, ванну, унитаз клейкие вещества, жир и др.; самовольно регулировать или ремонтировать смычные бачки, вентили и другую арматуру.

О всех утечках воды через краны, вентили и смычные бачки или отопительные батареи заявлять в дневное время в домоуправление, а в вечернее (ночное) — по телефону 2-74 дежурному диспетчеру-сантехнику.

Подсобное хозяйство Коршуновского ГОКа доводит до сведения граждан, ранее пользовавшихся сенокосными угодьями подсобного хозяйства, что в 1967 году все сенокосные угодья будут освоены подсобным хозяйством. Самовольно накошенное на сенокосах подсобного хозяйства сено будет изъято.

Администрация.

ЖЕЛЕЗНОГОРСКУ НУЖЕН РЫНОК

Настало лето, пора овощей, фруктов. И вот в Железногорске все, кто не имеет огородов (а таких большинство), спешат по утрам купить зеленый лук, редиску, морковь, картофель на «базар» — так привыкли у нас называть площадку у хозяйственного магазина. Но что это за

базар? Овощи лежат на земле или на ящиках. Это неудобно и противоречит правилам санитарии.

Городской рынок Железногорска крайне необходим. Пора подумать горсовету о его строительстве.

К. ЧЕРЕПАНОВ,
работник узла связи.

Телефоны редакции: редактора — 6-92; ответственного секретаря — 4-98; отделов — 2-92; зав. типографией и бухгалтерии 7-97.

Железногорская типография Иркутского областного управления по печати.

Заказ 1460. Тираж 3994.