

# С ПРАЗДНИКОМ—ДНЕМ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Орган Нижнеилимского

районного комитета

КПСС и районного Совета

депутатов трудящихся

Иркутской области.

## МАЯК как коммунизма

Год  
издания 33-й

№ 82 (2795)

СУББОТА, 8 июля 1967 г.

Цена  
2 коп.

### ПЕРВЫЙ СМОТР ВОЗДУШНЫХ СИЛ РОДИНЫ

1 и 3 мая наша Красная военная авиация впервые себя показала в массовом полете. Много десятков самолетов одновременно реяло в воздухе. Такой опыт для Красной авиации является первой серьезнейшей проверкой.

С большим удовлетворением можно сказать, что эта задача нашими частями 1

мая выполнена несмотря на то, что такой массовый полет является первым опытом, а летный состав специальной подготовки к нему не получил.

80 самолетов поднялись с земли в течение 17-ти минут. Это при крайне неблагоприятном старте, большом несоответствии аэродрома и скверной погоде.

Вестник Воздушного Флота № 5, 1925 года.



## ПЕРВЫЙ ПАРАД РЕАКТИВНЫХ САМОЛЕТОВ

Двадцать лет тому назад 1 Мая 1947 года над столицей нашей Родины Москвой на первом воздушном параде впервые пролетели 100 реактивных истребителей МИГ-9 и ЯК-15.

Это событие имело особое значение. Оно показало, что советская авиационная промышленность вышла на новый рубеж производства — серийный выпуск боевых реактивных самолетов, а наши ВВС приступили к массовому освоению реактивной техники. Все это дает право сделать вывод о том, что 1947 год был годом, с которого началось бурное развитие советской авиации как реактивной.

Успех освоения первых реактивных самолетов подготавливался еще осенью 1946 года. В октябре, будучи командующим ВВС МВО, я получил задание от главкома ВВС К. А. Вершинина подготовить к параду 7 ноября летчиков на реактивных самолетах.

Все летчики до вылета на реактивных самолетах прошли основательную тренировку на поршневых истребителях, в том числе на двухмоторных. При подготовке к параду на самолетах МИГ-9 и ЯК-15 вылетели 32 человека. Но воздушный парад не состоялся из-за плохой погоды.

Начиналось освоение реактивных самолетов в более широких масштабах.

На дальний аэродром одного из учебных заведений необходимо было перегнать реактивные самолеты. В декабре 1946 года первые 14 самолетов ЯК-15 в очень плохих метеорологических условиях перелетели туда, сделав лишь одну посадку на поле аэродрома. Для полного овладения новым самолетом летчику-истребителю необходимо было научиться выполнять сложные фигуры. Это, кроме всего, придает летчику уверенность и отшлифовывает его навыки по управлению машиной.

Январь — март были месяцами интенсивной подготовки летного и технического состава на реактивных самолетах.

И вот 16 марта 1947 года на мой вопрос: «Кто готов выполнять полет на ЯК-15» — полковник П. Акуленко, майоры И. Кошель и А. Кузьминский, капитан С. Астахов ответили утвердительно.

После тщательного обсуждения нормативов на полет, личного опробования ЯК-15 в полете я решил полковнику Акуленко сделать все фигуры на реактивном самолете. 17 и 18 марта 1947 года

он успешно выполнил всю программу полета.

Примерно в это же время в Государственном испытательном институте ВВС проводились первые испытательные полеты для выполнения фигур высшего пилотажа. Испытания самолета ЯК-15 были всесторонне подготовлены, при их проведении использовалась контролирующая аппаратура. Ведущим летчиком был генерал-майор авиации П. Стефановский.

Таким образом, генерал-майор авиации Стефановский и полковник Акуленко впервые в истории авиации почти одновременно выполнили фигуры высшего пилотажа на реактивном самолете.

Сделан был большой шаг по освоению реактивных истребителей.

Но предстояло решить очень важную задачу — подготовить к воздушному параду 1 Мая целую дивизию реактивных самолетов.

Снова центр тяжести переносится на подмосковные аэродромы. С заводов идут самолеты. Здесь их собирают и облетывают. Начинаются массовые полеты. Число летчиков, летающих на реактивных самолетах, уже превышало сотню, и самолетов было много. Машины

новые, и инженерно-техническому составу приходилось работать с большим напряжением сил.

При подготовке к параду возник вопрос — в каком строю пролетать над Красной площадью. Пробовали летать звеньями. Ведомые хорошо держались в строю. Решили потренироваться пятёрками. Строй получался четкий, ведомые хорошо выдерживали заданные интервалы и дистанции. Строй понравился и летчикам, и командованию ВВС. Руководители партии и правительства, посмотрев на генеральной репетиции пролет реактивных самолетов, одобрили построение всей колонны реактивных истребителей.

Необходимо было сделать и пробный полет над Красной площадью. Получив на это разрешение, я 23 апреля на высоте 300 метров на самолете ЯК-15 пролетел по маршруту воздушного парада.

Полет 100 истребителей, половина из которых имела запас горючего при полете в строю всего на 30 минут, потребовал четкой организации взлета, полета по маршруту и быстрой посадки всех истребителей на аэродромы.

1 Мая 1947 года 50 летчиков на

самолетах ЯК-15 потратили на взлет 5 минут, на сбор 3 минуты, на полет по маршруту парада 15 минут. За 40 минут все 100 экипажей взлетели, собрались в колонну двадцати пятёрок, четким строем пролетели над Красной площадью и посадили машины на свои аэродромы. Это был триумф советской авиации. Партия и Советское правительство высоко оценили выучку летно-технического состава ВВС, наградив орденами Советского Союза 163 летчика, инженера, техника и механика.

Все летчики, летавшие на самолетах МИГ-9 и ЯК-15, дали путевки в жизнь новым самолетам, хотя они еще и не прошли полностью государственных испытаний.

Так, первым парадом реактивных самолетов было положено начало массового их освоения и быстрого развития советской реактивной авиации.

Это событие произошло спустя пять лет после исторического полета Григория Яковлевича Бахчиванджи, впервые стартовавшего в небо на реактивном самолете 15 мая 1942 года.

Генерал-лейтенант авиации  
Н. СЫТОВ.

## ПРИЕМ В КРЕМЛЕ

Советская Армия и Военно-Морской Флот получают новое пополнение офицеров, закончивших военные академии. Высококвалифицированные специалисты, овладевшие основами современной военной науки и новейшей боевой техники, в ближайшие дни отбывают в части и соединения.

Центральный Комитет КПСС и Правительство СССР устроили 5 июля традиционный прием в Кремле в честь выпускников высших военных учебных заведений.

Прием открыл Министр обороны СССР, маршал Советского Союза А. А. Гречко.

Тепло встреченный собравшимися на приеме с речью выступил Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев. (ТАСС).

### ИМЕННЫЕ ПОЛЯ

Все работы — от сева до уборки — механизаторы латвийского совхоза «Старс» проводят на закрепленных за ними полях.

Много «именных» полей появилось нынче в колхозах и совхозах Даугавпилсского, Краславского, Прейльского, Резекненского и других районов Латвии. В хозяйствах разработаны меры поощрения механизаторов. Чем больше они соберут с закрепленных за ними участков картофеля, свеклы, кукурузы, овощей, тем весомее будут их дополнительные заработки осенью.

(Корр. ТАСС).

## С ЭМБЛЕМОЙ «ССО»

В трескучие морозы декабря передовой отряд строителей из СМП-266 пробился к будущей станции Рудногорск.

Прошло полгода. И вот на днях 110-й километр был открыт вновь, но уже не строителями, а парнями и девушками с эмблемами «ССО» на рукавах. Сюда прибыли студенты-политехники. Возглавляет их Е. Морозов.

Многое предстоит сделать им.

В основном же они будут рубить просеку в сторону Тушамы и помогать в строительстве автодороги.

В. УДОВИЧЕНКО.

## ДОБРЫЕ ВЕСТИ

◆ Второй прорабский участок СМП-289, руководит которым старший прораб Анатолий Калита, по праву считается лучшим в нашем коллективе. Более трехсот рабочих этого участка трудятся сейчас на строительстве объектов Коршуновского горнообогатительного комбината — прокладывают подъездные пути, заканчивают строительство комплекса на станции Породная, производственные задания на станции Рудная. План первого полугодия коллектив участка выполнил на 108 процентов.

Ю. СЕРЕБРЯКОВ, начальник планового отдела СМП-289.

◆ Есть на участке механизации Коршуновстроя камнедробильный цех. Коллектив там небольшой — всего восемь человек, но по общему признанию именно ему принадлежит сегодня «пальма первенства» в социалистическом соревновании. При двухсменной работе коллектив цеха сумел за месяц заготовить шесть тысяч кубометров щебня, вместо пяти. Хорошо поработали дробильщики А. Шаев, Н. Шугалей, С. Пушмин, бурьщик В. Мащнов и другие.

В истекшем месяце по-ударному трудился и коллектив бетонно-растворного узла. 4153 кубометра бетона и 800 кубов раствора — итог работы этого цеха за месяц. Лучшими признаны смена мастера Плотникова, операторы Галина Суслова, Нелля Доматенко, моторист Нина Гриценко, слесари-наладчики Николай Харьков и Владимир Борисов. П. ГАРАНИН.





# МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА КНИГ

## Здравствуй, Москва!

Флаг Страны Советов над Московским Кремлем.

Как сообщалось в нашей газете, 3 июля в Москве открылась Международная выставка книг. Рожденная в дни октябрьских боев, наша многонациональная литература отмечает в юбилейном году Советского государства и свой полувекковой путь.

Советскую книгу знают ныне во всех уголках планеты — ее читают сегодня более чем в ста странах земного шара.

«В советском обществе, — как подчеркивается в Тезисах ЦК КПСС «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции», — все богатства духовной культуры служат интересам народа, делу коммунистического строительства».

...Вам предоставили отпуск. И если вы едете в Москву или через Москву — на юг, запад нашей Родины, то не забудьте сразу же после прибытия в столицу приобрести не совсем обычную книгу «Здравствуй, Москва!» которая поможет вам более плодотворно осмотреть столицу.

Книга эта начинается вступлением-приглашением познакомиться с Москвой, которое написал писатель Е. П. Мар.

Один из авторов книги-путеводителя А. Н. Александров в разделе «Посмотрите наш город» рассказывает приехавшим погостить в Москву даже на три дня, как лучше распределить свое время, с чем прежде всего познакомиться. Он дает экскурсантам некоторые советы о том, как надо смотреть архитектуру, скульптуру города, его ансамбли, зеленое убранство.

Раздел О. В. Пескова «Впервые это было в Москве» объединяет свыше 70 коротких рассказов об исторических и культурных фактах и событиях, которые впервые произошли в Москве.

Ф. А. Александров повествует о сегодняшнем дне города, о его людях, культурной и научной жизни, о героических буднях Москвы в дни Великой Отечественной войны, а также дает ответы на многочисленные вопросы приехавших в Москву о местах отдыха, о том, где можно приобрести покупки, о бытовом обслуживании, общественном питании, транспорте, связи, кинотеатрах, театрах, цирке и т. д.

В книге есть и схематический план Москвы с указателем улиц, площадей, вокзалов, исторических мест, парков, спортивных сооружений и других мест отдыха, выставок... Кстати. Не забудьте, посетить Международную выставку книг, которая открылась 3 июля в Московском парке «Сокольники».

Если же ваш путь к месту отпуска лежит не через Москву, и вы желаете лучше познакомиться со столицей нашей Родины, то постарайтесь приобрести путеводитель «Москва» Э. Двинского, книги: М. А. Ильина «Москва» — об архитектуре столицы, Ю. Г.

Саушкина «Москва» — о географической характеристике города. П. В. Сытина «Из истории московских улиц», шеститомную «Историю Москвы». Кроме того, в юбилейном году выйдут из печати многие другие книги и брошюры о ленинских и других исторических местах столицы, об итогах различных выставок, спортивных соревнований, многочисленных встречах делегаций, о том, как будет проходить юбилейный праздник в Москве и других городах Советского Союза.

Итак, следите за выпуском книг и брошюр, за поступлением их в магазины. Подписывайтесь на центральные газеты и журналы. Читайте их. Разумно используйте два выходных дня в каждой неделе для учебы, своего духовного роста, подъема культуры. И вы ближе, глубже познакомитесь с Москвой, с теми достижениями, которых добились советские люди за 50 лет Советской власти, с теми перспективными задачами, которые предстоит решить нашему поколению на пути к коммунизму.

И. ИЛИМСКИЙ.



### ТОЛЬКО ФАКТЫ

Четвертая часть всей книжной продукции земного шара, по свидетельству ЮНЕСКО, выходит в Советском Союзе.

Каждую минуту в нашей стране с типографских машин сходят 2400 экземпляров книг. Это три с половиной миллиона книг в день и свыше миллиарда в год.

За годы Советской власти в СССР выпущено книг и брошюр в четыре с половиной раза больше, чем за триста пятьдесят предыдущих лет.

В Советском Союзе — 222 специализированных издательства, не считая государственных и общественных организаций, также выпускающих книги.



На снимке: памятник А. С. Пушкину близ Святогорского монастыря в Пушкинских горах на Псковщине.

### ТОЛЬКО ФАКТЫ

Десятую часть по числу всех издаваемых в нашей стране книг и третью часть по тиражу составляет художественная литература.

За 50 лет Советской власти тираж художественных произведений составил 7,2 миллиарда экземпляров — 213 тысяч изданий.

Только за прошлый, 1966 год выпущено свыше 7 тысяч изданий художественной литературы общим тиражом 419,1 миллиона экземпляров.

За годы Советской власти издавались:

- А. Пушкин 2177 раз, 114,1 млн. экз.
- Л. Толстой 2095 раз, 122,4 млн. экз.
- В. Маяковский 823 раза, 53,3 млн. экз.
- М. Шолохов 713 раз, 44,7 млн. экз.
- Т. Шевченко 516 раз, 14,9 млн. экз.
- Я. Купала 144 раза, 4,2 млн. экз.
- Г. Низами 106 раз, 1,2 млн. экз.
- Ш. Руставели 101 раз, 1,8 млн. экз.
- А. Навои 101 раз, 1,1 млн. экз.

Первое место в мире занимает наша страна по выпуску переводной литературы.

У нас издается ее в девять раз больше, чем в Англии, в четыре с половиной раза больше, чем в Японии, в четыре раза больше, чем в США. Только за последние 5 лет произведения зарубежных авторов выпущены тиражом 353 миллиона экземпляров.

Наши издательства выпускают книги писателей европейских стран, Африки, Азии, Америки, Австралии. За последние годы в русском переводе появились произведения авторов из Ливии и Анголы, Камбоджи и Кении, Мали и Нигерии, Индии, Бирмы, Бразилии, Мексики, Чили и других стран мира.

Юному читателю адресуется каждая шестая книга, выходящая в Советской стране.

Более ста издательств выпускает книги для детей. Они выходят на 70 языках народов СССР. Ежегодный тираж детских книг превышает 200 миллионов экземпляров.

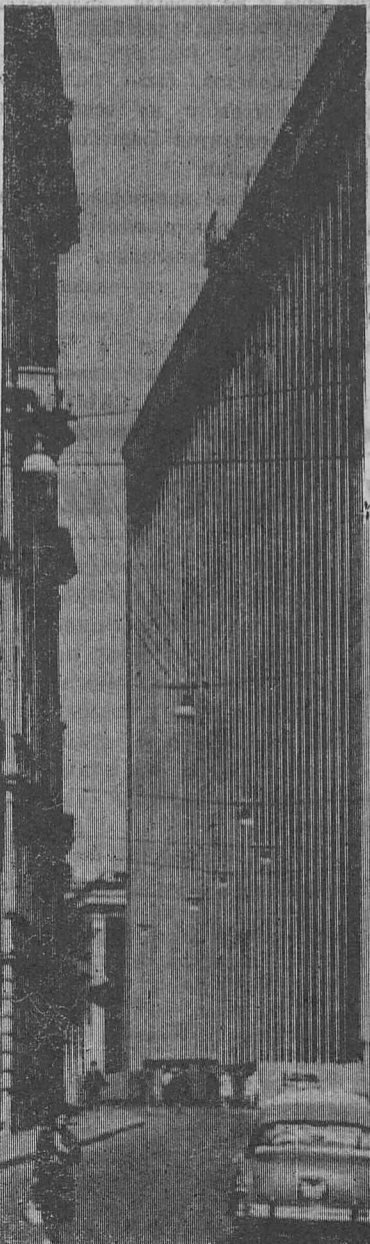
Издательство «Детская литература» было удостоено высшей награды — диплома «Гран-при» на Всемирной выставке в Париже (1937 г.) На Всемирной выставке в Брюсселе издательство награждено Золотой медалью (1958 г.).

Традиционным праздником советских ребят стала ежегодная Неделя детской книги. Ей посвятил свой экспромт «Да здравствует книга!»

С. Маршак. Экспромт заканчивается словами:

Под советским небосводом  
Книгу любят и хранят.  
Пусть же крепнет с каждым годом  
Дружба книжки и ребят.  
Не словами, а на деле  
Мы докажем, что ведет  
Наша книжная неделя  
За собою книжный год.

Рукописный автограф экспромта хранится в Доме книги.



За годы Советской власти книги Ленина издавались в СССР 8914 раз на 64 языках народов нашей страны и 51 языке народов зарубежных стран. Общий тираж их составил 331 миллион экземпляров.

Труды В. И. Ленина, по данным ЮНЕСКО, получили наибольшее распространение в мире. Книги Ленина только за 1949—1965 годы издавались за рубежом 1318 раз.

На снимке: Книгохранилище библиотеки имени В. И. Ленина.

В текущем году выходит дополнительный тираж 55-томного собрания Сочинений В. И. Ленина.

Издательство «Прогресс» завершает выпуск на английском, французском и финском языках собрания Сочинений В. И. Ленина в 40 томах.

Произведения К. Маркса и Ф. Энгельса издавались в СССР 2351 раз на 76 языках общим тиражом почти 84 миллиона экземпляров.

В нынешнем, юбилейном году выйдет в свет около тысячи названий книг и брошюр, посвященных Великому Октябрю.





# ЭСТАКАДЫ НА БЕРЕГУ ИЛИМА

В тот день бригаде лесозаготовителей Николая Антоновича Гадько явно «не везло». С самого утра. Сначала слетела гусеница у одного трелевочного трактора, потом «разулся» второй. Натягивать гусеницы — дело хлопотное и не из приятных. Трактористы Михаил Кобяков и Алексей Плешивых нервничали.

— Чертовое место, — ворчал Михаил, огромным ключом затягивая натяжной болт. — Весной тонули в грязи, сейчас косогорье не дает развернуться. Бросить бы все.

Но уже через каких-нибудь полчаса он наверняка забыл свои слова. Местечко Пискулино ему по душе, трактор С-100 в общем-то послушен его крепким рукам, да и ребята в бригаде, что надо: всегда помогут. Вот и сейчас, только подъехал он к хлыстам, за чокеры вместе с чокеровщиком Иваном Сизых взялся сам бригадир и вальщик Иммант Павловскис. Вчетвером быстро набрали воз.

А на разделочно-погрузочной эстакаде тем временем, несмотря на задержку тракторов, работа шла своим чередом. Хлыстов, подвезенных накануне, хватило больше, чем на полсмены. Раскряжевщик Александр Пежемский с электропилой ходит вдоль хлыстов, и бревна подхватываются штабелевщиками и по покатам укладываются в штабели, готовые к отгрузке.

Третий месяц работает бригада в зоне затопления. Вместе с ростом штабелей редет лес на берегу Илима. Почти две тысячи кубометров деловой древесины заготовила здесь бригада. Впереди еще много работы: нужно вырубить лес вдоль берега шириной до 300 метров и длиной три километра.

— А потом перейдем на новое место, — рассказывает бригадир. — Хорошо работают ребята, с такими можно большие дела творить.

Наверное, так же думают о своем бригадире рабочие. Николай Антонович невысокого роста, худощав, с крепкими и жилистыми руками. Лесозаготовители уважают его за отличное знание дела, всегда спокойный тон разговора. Девять лет назад пришел бывший слесарь в бригаду и с того времени бессменно руководит ею. Уже давно этот дружный коллектив вышел в число передовых в Хребтовском леспрохозе. Высоко несет он звание коллектива коммунистического труда, присвоенное пять лет назад. Много раз получали лесорубы денежные премии, Переходящие Красные знамена, Почетные грамоты райкома КПСС и райисполкома.

Вот и июньский план выполнили еще 24 числа. Нет сомнений и в том, что с честью справится бригада с выполнением социалистических обязательств, взятых в честь 50-летия Советского государства. А они немалые: на 11 человек нужно заготовить и уложить в штабели 14 тысяч кубометров леса!

Во время обеда, вкусно приготовленного мотористом ПЭС-12-200 Павлом Трофимовичем Ушаковым, шел неторопливый разговор людей, понимающих друг друга с

полуслова. Бригада работает пять дней в неделю. В пятницу на катере выезжают домой, а остальные дни живут здесь, на берегу Илима, в будке.

— Нет целесообразности каждый день в поселок ездить, много времени зря теряется, — говорит Гадько. — А пятидневная неделя подсказывается самими условиями. Работу начинаем в 5—6 утра, заканчиваем поздно вечером. В самую жару отдыхаем.

— А неплохо бы сейчас радио послушать, — мечтает кто-то из лесорубов.

— Хорошо еще, что хоть постель выдали! — слышит мечтатель в ответ.

Да, отдыхать — это еще не значит лежать и любоваться природой, которая здесь по-настоящему красива. Не всякий оказывается и заядлым рыбаком. Но, видимо,

только такой отдых и считают нормальным руководители леспрохоза (директор В. Ф. Изаак, секретарь парторганизации В. Н. Шепин). Плохо заботятся они о быте рабочих. Почему бы, например, не привозить в бригаду свежие газеты, ведь леспрохозовский катер бывает здесь ежедневно. Неплохо бы и приемник транзисторный приобрести для таких вот коллективов, оторванных от поселка.

Немало и организационных трудностей испытывает бригада. Взять, например, социалистическое соревнование. Бригада соревнуется с коллективом коммунистического труда К. И. Татарникова. Рабочих очень интересует вопрос: а кто же сегодня впереди? Но узнать это можно только в конце квартала, когда подводятся итоги соревнования, обновляется Доска почета.

Плохо и то, что лесозаготовители не знают ежедневных результатов своего труда. Их работу принимают один раз в месяц. Нерегулярно приходит баржа, из-за чего приходится много времени тратить на устройство дополнительных эстакад и перетрелевку бревен.

— Сегодня баржу обещали дать, — говорит бригадир.

И, как бы в ответ на его слова, за поворотом призвонно загудел буксирный катер.

Погрузка продолжалась немногим более двух с половиной часов. На это время замолкли тракторы, электростанция, электропила. А после короткого отдыха снова закипела работа. По опустевшей эстакаде покатались тяжелые бревна, ушли в лес тракторы.

В. АНАНИН.

Фото автора.



## ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО ПОМОЩНИКУ МАШИНИСТА ЭКСКАВАТОРА КАРЬЕРА ГОКА тов. КАПУСТИНУ

Федор Федорович! К сожалению, мне не пришлось встретиться с Вами лично, но то, что я узнал о Вас за последнее время, те документы, которыми я располагаю, дают основания начать этот нелегкий разговор. Нелегкий он прежде всего потому, что автор этих строк вынужден обвинить Вас в Ваших неблагоприятных поступках, вынужден выступить в газете ради Вас самих, ради Вашей семьи, Ваших замечательных детей — Танечки и Люды.

Вы взрослый, умудренный большим жизненным опытом человек, участник Великой Отечественной войны, коммунист с 1946 года. Судя по отзывам товарищей по работе, секретаря партийного комитета вашего комбината тов. Гетманского — опытный и усердный работник. Другими словами, человек, знающий цену себе, словам, знающий, что такое хорошо и что такое плохо.

Тем более удивительной и непонятной кажется Ваша пагубная страсть, тяга к систематическим выпивкам, грубо говоря, тяга к постоянному пьянству.

А задумывались ли Вы хотя бы один раз, но по-настоящему, серьезно, к чему может привести подобная жизнь, вернее, к чему она

уже привела? Ведь в пьяном виде Вы теряете человеческий облик, устраиваете скандалы в семье, мешаєте соседям. Вспомните, Федор Федорович, сколько раз Ваша жена вынуждена была искать помощи и защиты у соседей, обращаться даже в городское отделение милиции. Неужто у Вас в душе не осталось ни крохи самолюбия, воли, чтобы прекратить подобное?

Вспомните, сколько раз с Вами пытались беседовать товарищи по работе, руководители участка, коммунисты. Вяляли Вы их советам? К сожалению, нет. Об этом говорит и протокол товарищеского суда карьера горнообогатительного комбината от 13 июня этого года. Решение его цитирую дословно: «Товарищеский суд, учитывая мнение коллектива, постановляет: объявить Капустину Ф.Ф. строгий выговор и решение настоящего суда опубликовать в газете «Маяк коммунизма».

Мы выполняем желание Ваших товарищей, хотя, поверьте, было бы гораздо приятнее и для них, и для Вас прочесть в этой газете о Ф. Ф. Капустине теплые, хорошие слова.

За систематическую пьянку, дебоши и скандалы в семье Вам бы-

ло объявлено и строгое партийное взыскание. О чем это говорит?

По нашему мнению, о том, что вы своим аморальным поведением окончателно подорвали свой авторитет в коллективе, лишились самого ценного — доверия своих товарищей. Ведь в решении товарищеского суда прямо сказано: «Учитывая мнение коллектива». А это уже для человека должно быть страшно. Лишиться доверия товарищей! Не кажется ли Вам, что это равносильно оказаться за бортом жизни, быть одиноким среди людей?

Характерен в этом отношении и такой пример. Сейчас Вы работаете помощником машиниста экскаватора. Естественным кажется и Ваше стремление перейти на самостоятельную работу. Но пока — отказывают, и Вы становитесь в позу обиженного. А стоит ли? Ведь и отказ Вы получаете потому, что лишились доверия коллектива. Не могут Вам доверить машину в настоящее время. Так на кого, спрашивается, следует обижаться? Не на себя ли?

И последнее. На днях мне довелось побывать в той школе, где учатся Ваши девочки. Честное слово, за каких-нибудь полчаса я услышал о них много хорошего,

## НА ТЕМЫ МОРАЛИ

много теплых, сердечных отзывов. Ваша младшая — Танечка — с успехом перешла в пятый класс. Люда — старшая дочь — в девять. Обе хорошо учатся, дисциплинированы, вежливы. Но настораживает другое. Учителя с тревогой говорят, о том, что девочки бывают часто угрюмы, замкнуты, чем-то угнетены. Подумайте, Федор Федорович, быть может в этом есть и Ваша вина. И если это действительно так, то хотя бы ради детей, ради их спокойной жизни и безоблачного детства Вам следует резко изменить свое поведение.

Можно ли это сделать? Несомненно. В конце концов, трудно поверить, чтобы у взрослого человека, коммуниста, фронтовика, отца, наконец, не хватило бы силы воли покончить с пьянством. Признаться в своем бессилии, устоять перед желанием выпить — самое легкое. Гораздо труднее запретить себе пить и сдержать свое слово. Но это единственное, что может спасти Вас для семьи, спасти Вас для общества. Это единственное, что поможет Вам снова завоевать авторитет среди товарищей, добиться их уважения и признания. Очень хочется верить, что сделать это Вы сумеете. С. ПУГАВКО.

## Сельпо на отшибе

Коллектив Илимского сельпо взял на себя социалистические обязательства в честь 50-летия Советской власти выполнить годовой план товарооборота на 102,5 процента.

За пять прошедших месяцев ни один из 12 магазинов не выполняет план товарооборота. За это время коллектив имеет задолженность 44 тысячи руб.

Зайдите в любой промтоварный магазин сельпо. Вы не сможете выбрать здесь ни хорошей верхней одежды, ни обуви, ни рабочей спецовки. Не хватает и многих других товаров первой необходимости. На сегодняшний день в сельпо недостает товаров на 116 тысяч руб.

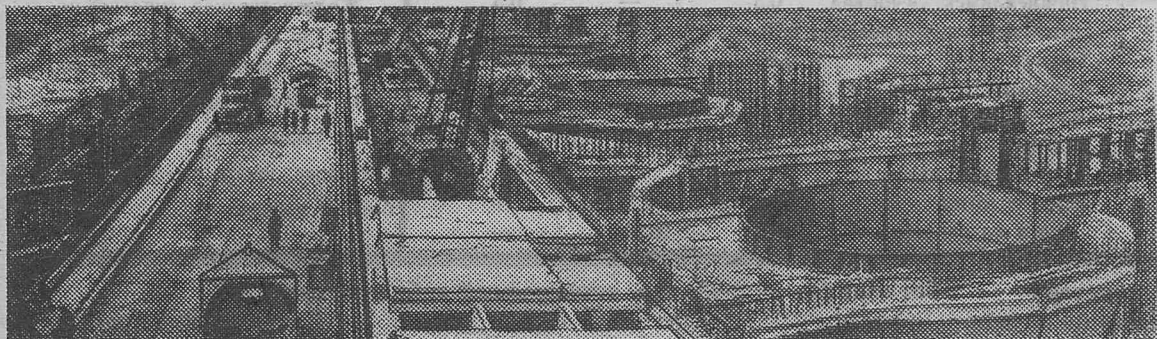
Причина? Она кроется, главным образом, в плохой транспортировке товаров. Их мы завозим из пос. Шестаково. Сельпо имеет три машины, которые эксплуатируются уже более десяти лет и давно подлежат списанию. Тем более, что никто не дает нам запчастей, а торговые точки разбросаны на расстоянии до 80 километров. Нет у нас и ремонтной базы. В результате машины работают по одному—два дня в неделю, а в остальное время простаивают. Есть ли выход из создавшегося положения? Об этом лучше спросить руководителей Нижнеилимского райпотребсоюза (председатель т. Черемных), которые получили три новых автомашины, но нам не выделили ни одной. А ведь Илимское сельпо выполняет 31 процент плана товарооборота райпотребсоюза.

Н. ХОМЯКОВ,  
зав. горготделом сельпо.

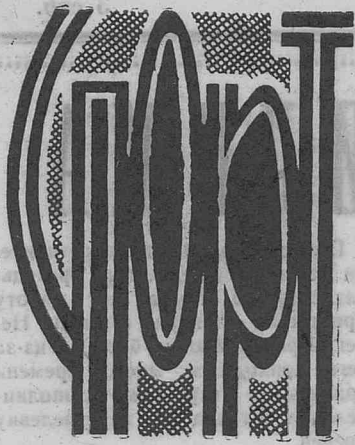
Сегодня на строительстве Саратовской ГЭС.

Фото Е. Соколова.

Фотохроника ТАСС







## ПОД ФЛАГОМ СПАРТАКИАДЫ

**ЗАМЫКАЯ ПЕРВЫЙ** круг первенства района по футболу, 5 июля встретились команды участка механизации Коршунострой и юношеская Железнодорожская.

Игра проходила остро, и если бы не дожди, превратившие футбольное поле в сплошное месиво, счет был бы гораздо больше. А так 4 : 2 в пользу механизаторов.

Нельзя сказать, что юноши играли плохо, и все же очевидна их некоторая растерянность перед старшими коллегами. Особенно это чувствовалось в конце матча.

П. КОРШУНОВ.

Три дня в г. Шелехове на стадионе, в спортзале и на игровых площадках выясняли отношения участники спартакиады комсомольских ударных строев по волейболу, баскетболу, легкой атлетике и городкам.

В первый день команда Железнодорожская встречалась с баскетболистами БЛПК. Наши баскетболисты играли очень скованно, допускали много неточностей в передаче мяча, не получались броски по корзине, но постепенно игра выравнивалась, появилось чувство мяча, и в итоге первая победа 27:25. Вторая встреча была с очень грозным противником — Братским спортклубом. Установку на эту игру давал тренер Корпачев. Он перед каждым игроком поставил задачу и, надо сказать, что все игроки справились с ней. Братчане пренебрегли соперником и в итоге проиграли 24:36. В спорте есть неписанный закон, что каждого противника надо уважать.

Третью игру с командой г. Шелехово наша команда легко выиграла со счетом 58:36. Команда Братского алюминиевого завода не явилась на игру, и наши парни получили два очка без игры. Пройдя все соревнования без проигрыша, железнодорожцы заняли первое место.

Отлично провели все встречи Вадим Корпачев, Николай Анкудинов, Леонид Комардин.

Хуже выступали мужская и женская команда по волейболу. Мужская команда со счетом 3:0 проиграла шелеховцам и заняла второе место, а женская команда, проиграв все встречи, заняла среди трех команд третье место. Хочется отметить слабую морально-волевою подготовку игроков, дисциплину. Видимо, наша мужская команда не сделала выводов, когда проиграла на спартакиаде Северных районов в прошлом году.

Очень плохо выступили наши городошники. Им нужно уделять больше времени тренировкам, чтобы хорошо подготовиться к спартакиаде Северных районов.

Неплохо, на мой взгляд, показали себя штангисты. Баранов, Казаринов в своих весовых категориях заняли первые места, а Белобородов третье место.

Наши легкоатлеты были вторыми.

В общем командном зачете команда г. Железнодорожская заняла первое место. Хочется пожелать всем дальнейших успехов на спортивной арене.

О. ЗЕНКОВ,

наш внештатный спортивный обозреватель.

### ЖЕЛЕЗНОГОРСКИЕ КЛЯКСЫ НА СМЕНЕ:

— Ну и кислая же у тебя миска! — Не успел до двух пообедать в столовой.

— Ничего, в четыре часа гастроном откроется...

### ОТКРОВЕННЫЙ РАЗГОВОР:

Рабочий карьера: — Ну, и пылица! Все нутро забила.

Служащий дирекции ГОКа: — У нас на промплощадке тоже не лучше. Не поливают...

### НА АВТОБУСНОЙ ОСТАНОВКЕ:

Первый (подкатывает бревно и вынимает из кармана газету) Второй: — Ты что делаешь?

Первый (прикрываясь газетой от солнца, садится на бревно): — Благоустроиваюсь!

### НА БАЗАРЕ:

— Ужасная дороговизна. Когда только установят твердые рыночные цены?

— А когда рынок построят. — Ох, нескоро...

# СЕГОДНЯ СТАРТУЕТ «КОРОЛЕВА СПОРТА»

24 мая игрой футбольных команд Семигорска и карьера Коршунострой ГОКа дан старт первой районной спартакиады. Футбол уже заканчивает свой первый круг.

По существу же, борьба на спартакиаде только разгорается. 1 июля начались соревнования по волейболу. 15—16 июля пройдут состязания по городкам и стрельбе.

А сегодня и завтра спортсмены района отдадут «королеве спорта» — легкой атлетике. Программа обширная и интересная. Бег на 100, 200, 400, 800 метров как у мужчин, так и у женщин. Кроме того, у мужчин два кросса на 1500 и 3000 метров.

Прыжки в длину, высоту, метание диска, толкание ядра и, наконец, эстафета 4 x 100. Все это включено в программу соревнований.

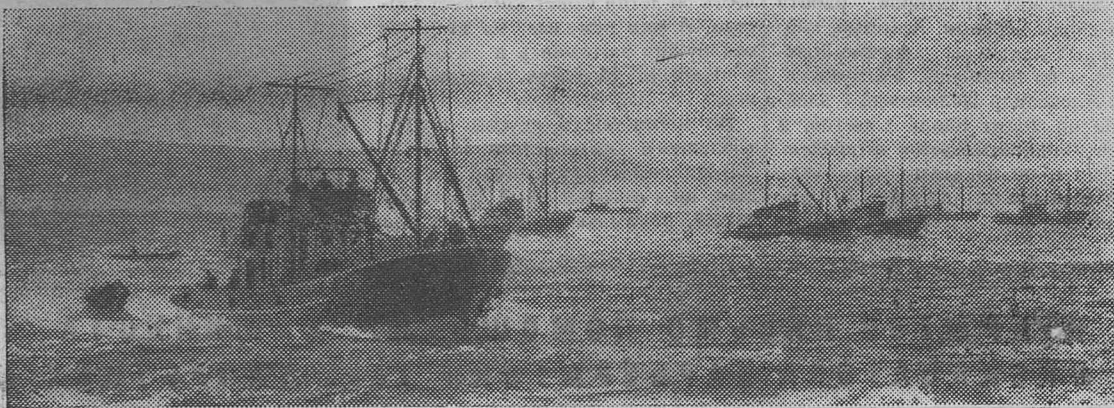
Команда, занявшая первое место, награждается переходящим кубком и грамотой. Вторые и третьи места оцениваются памятными вымпелами и грамотами. Все участники, занявшие призовые места, получают грамоты и ценные подарки.

Соревнования по легкой атлетике обещают быть напряженными, так как все участники не лишены возможности войти в команду, которой предстоит защищать честь нашего района на спартакиаде в Усть-Куте.

## Календарь игр по волейболу

|         |   |   |
|---------|---|---|
| 9 июля  | Коршунострой—Карьер в 18-00 судья Дьячок. | Ж. д. цех — СМП-289 в 20-00 судья Зайцев.     |
| 11 июля | УДН—ЦРМ в 18-00 судья Карасев.            | Спартак—фабрика в 20-00 судья Атаманцев.      |
| 12 июля | Фабрика—СМП-289 в 18-00 судья Дьячок.     | ЦРМ—Спартак в 20-00 судья Пермин.             |
| 14 июля | УДН — карьер в 18-00 судья Атаманцев.     | Ж. д. цех—Коршунострой в 20-00 судья Карасев. |
| 15 июля | УДН—ж. д. цех в 18-00 судья Зайцев.       | Фабрика—Коршунострой в 20-00 судья Дьячок.    |
| 16 июля | ЦРМ—карьер в 18-00 судья Пермин.          | СМП-289—Спартак в 20-00 судья Атаманцев.      |

### 9 ИЮЛЯ — ДЕНЬ РЫБАКА



Колхозные сейнеры на путине в Черном море. Фото Ю. Ильенко.

Фотохроника ТАСС.

### СВОДКА

о выполнении плана заготовки лома и отходов черных металлов за первое полугодие 1967 года по Нижнеилимскому району (в тоннах).

(Публикуем предприятия, колхозы и организации, имеющие по заготовке металлолома задолженность).

| Наименование предприятий и организаций  | План на 6 месяц. | Фактически на 1 июля | Задолжен. с начала года |
|---|------------------|----------------------|-------------------------|
| Мехколonna № 83                         | 33               | 20,4                 | 12,6                    |
| Мехколonna № 4                          | 28               | —                    | 28                      |
| Мехколonna № 12                         | 23               | 11,7                 | 11,3                    |
| Суворово-Ангар. леспромхоз              | 27               | 25,7                 | 1,3                     |
| Шестаковский леспромхоз                 | 40               | 29,1                 | 10,9                    |
| Илимский леспромхоз                     | 50               | 47,5                 | 2,5                     |
| Илимский химлесхоз                      | 12,5             | 8,7                  | 3,8                     |
| Ленский химлесхоз                       | 6                | 2,6                  | 3,4                     |
| Райпотребсоюз                           | 5                | —                    | 5                       |
| Тубинское СМУ                           | 10               | —                    | 10                      |
| Нижнеилимское СМУ                       | 20               | 2,3                  | 17,7                    |
| Буканский лесоучасток                   | 45,5             | 43,6                 | 1,9                     |
| Шестаковский лесоучасток                | 6                | —                    | 6                       |
| Колхоз им. Кирова                       | 7                | 5,3                  | 1,7                     |
| Колхоз «40 лет Октября»                 | 6                | 0,9                  | 5,1                     |
| Колхоз им. Калинина                     | 6                | 3,1                  | 2,9                     |
| Колхоз им. Куйбышева                    | 5                | 4,9                  | 0,1                     |
| Железнодорожский КБО                    | 0,6              | —                    | 0,6                     |
| Нижнеилимск. лечобьед.                  | 0,3              | —                    | 0,3                     |
| Нижнеилимск. маслозавод                 | 0,49             | —                    | 0,49                    |
| Типография                              | 0,25             | —                    | 0,25                    |
| Аэропорт Нижнеилимск                    | 1,5              | —                    | 1,5                     |
| Железнодорожский участок «Сибтехмонтаж» | 10               | —                    | 10                      |
| Игирменский отряд гидрогеологии         | 1                | 2,1                  | —                       |
| <b>Итого по району:</b>                 | <b>2245</b>      | <b>2626</b>          | <b>—</b>                |

— Надеюсь, дорогая, ты не веришь сказкам, которые рассказывает твой муж, говоря, что он — рыбак-любитель? Ведь он еще ни разу не привез тебе ни одного ельца, ни одной сорожки.

— Именно потому-то и верю...

— Папа, кто такой рыбак-оптимист?

— А это тот, кто побыл на Братском море, увидел, что рыбы «нет», сел в машину и поехал на Илим... Авось клонет... когда там море будет.

Клонет ли?

Редактор  
И. Г. САМОДУРОВ.

Железнодорожская типография доводит до сведения заказчиков, что в связи с переходом на пятидневную рабочую неделю прием и выдача заказов производится с 9 до 12 часов, кроме выходных — субботы и воскресенья.