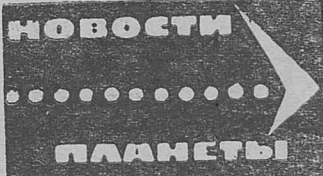


Читайте в номере

- * Подписка продолжается.
- * К 100-летию со дня рождения вождя революции.
- * На полях района.
- * В дебрях Подкаменной Тунгуски.
- * История детской автотрассы.
- * Один из первых.
- * Фотохроника ТАСС.



МЕЖДУНАРОДНЫЙ СИМПОЗИУМ „ЛИТЕРАТУРА И СОВРЕМЕННЫЙ МИР“

В Ташкенте закончил работу международный симпозиум «Литература и современный мир». Литераторы всех континентов провели дискуссию по самым актуальным проблемам развития литератур.

Генеральный секретарь организации солидарности народов Азии и Африки, видный арабский литератор Юсеф Эс-Сибай, делаясь впечатлениями об итогах встречи писателей, сказал корреспонденту ТАСС:

«Встреча в Ташкенте, прошедшая в обстановке высокой активности всех ее участников, продемонстрировала, что прогрессивные писатели — выразители дум и чаяний своих народов — не могут стоять в стороне от проблем, волнующих мировую общественность. Их творчество отражало и будет отражать такие актуальные вопросы, как борьба народов за национальную независимость, мир и социальный прогресс.

В заключение Юсеф Эс-Сибай от имени литераторов стран Азии и Африки выразил благодарность союзам писателей СССР и Узбекистана за организацию работы международного симпозиума, который, по его мнению, является новым шагом на пути укрепления взаимопонимания мастеров художественного слова из разных стран.

«Мы с вами, вьетнамские братья!», — «Вьетнам — борется, Вьетнам — победит!» — под такими лозунгами 24 сентября в Ташкенте прошел митинг солидарности с героическим вьетнамским народом.

Вместе с трудящимися столицы Узбекистана на нем присутствовали гости — видные писатели пяти континентов — участники международного литературного симпозиума.

Участники митинга — представители трудящихся Ташкента, советские и зарубежные писатели приняли резолюцию, в которой решительно заявили о своей поддержке справедливой борьбы вьетнамского народа.

(ТАСС).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ОРГАН НИЖНЕИЛИМСКОГО
РАЙОННОГО КОМИТЕТА
КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ.

Год издания 34-й

№ 117 (2986)

СУББОТА, 28 сентября 1968 г.

Цена 2 коп.

Страда —
экзамен хлебороба

УБОРКА ЗАКАНЧИВАЕТСЯ

На 27 сентября 1968 года все колхозы района закончили копку картофеля, выполнили план по вспашке ябл и продаже зерна. Сверх плана продано зерна на сумму 784 центнера.

Только в колхозе «Путь к коммунизму» остались небурными хлеба на дальних участках на площади около 30 гектаров. В колхозах продолжается уборка соломы, свержплановая

вспашка ябл, переработка и сыпка семян на зимнее хранение. Животноводы района ведут подготовку к переходу на стойловое содержание скота.

А. ОГЛОБЛИН.

К СВЕДЕНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ

За последние дни в редакцию газеты «Маяк коммунизма», в агентство «Союзпечать» поступает много запросов от общественных распространителей, секретарей первичных партийных организаций о стоимости и порядке подписки на районную газету на 1969 год.

Лица, оформляющие подписку, читатели газеты должны учесть следующее. Согласно постановления ЦК КПСС «О повышении роли районных газет в коммунистическом воспитании трудящихся» и распоряжения областного управления «Союзпечати», подписная цена на газету «Маяк коммунизма» на 1969 год устанавливается в размере 3 рубля 12 копеек на год. Соответственно, на полгода стоимость подписки будет составлять 1 рубль 56 копеек и на три месяца — 78 копеек.

Как поступить тем читателям, которые уже выписали «Маяк коммунизма», уплатив за него старую цену — 2 рубля 28 копеек? Редакция «Маяка коммунизма» и агентство «Союзпечать» рекомендуют доплатить разницу в цене в размере 84 копейки своим общественным распростра-

нителям. Это позволит читателям получать свою газету регулярно в течение всего года.

Общественные распространители должны выписать этим товарищам дополнительные квитанции с отметкой «Доплата за «Маяк коммунизма» на сумму 84 копейки».

Те подписчики, которые по каким-то причинам не сумеют внести разницу в стоимости газеты, будут получать ее в течение первых трех кварталов будущего года — до октября — после чего доставка «Маяка коммунизма» им производиться не будет.

Редакция «Маяка коммунизма» и агентство «Союзпечать» обращаются ко всем общественным распространителям с просьбой — в ближайшие дни проверить в своих коллективах оформление подписки на районную газету, произвести сбор недостающей суммы денег.

Одновременно, для тех, кто еще не успел подписаться на «Маяк коммунизма» сообщаем, что подписка на нашу газету будет продолжаться до 25 декабря 1968 года.

Редакция газеты «Маяк коммунизма».
Агентство «Союзпечать».

Один из первых



Стоял морозный январь 1961 года. Группа демобилизованных воинов высадилась на станции Коршуниха. Сто семнадцать посланцев комсомола пополнили славные ряды строителей Коршунихи. Среди них был и Николай Лоскутников. Его определили плотником-опалубщиком на строительство фабрики.

С этого и началась трудовая жизнь молодого парня. Работать приходилось на бункерах и на корпусе сушки, на цехах дробления и обогащения, в электровозном депо, в центральных ремонтных мастерских.

Вечерами Николай занимался в учебном комбинате. Хотя с детских лет он прирос к ремеслу столяра, (дома приходилось многое мастерить самому: рос без отца, мать одна, а их четверо) все же пришлось повышать те знания, которые Николай получил в школе ФЗО. Вскоре он сдал на 4-й разряд.

Больше двух лет работает Николай в коллективе Жилстроя столяром. Бригада, в которой он трудится, — од-

на из ведущих бригад СМУ. За август ей присуждено первое место среди плотников СМУ.

Работы приходится выполнять самые разнообразные: подгонка рам, створок, вязка коробок и полотен дверей. И ко всякой работе Николай относится с трудолюбием.

Кому приходилось проходить по площадке мимо строящегося универсама, тот обращал внимание, как вокруг ребят из бригады Михаила Андриянычева, которые режут витринное стекло, собирается группа наблюдателей. В центре внимания — неторопливый, коренастый парень со стеклорезом в руках — Николай Лоскутников.

Вот он размеренно, упругим нажатием руки, почти не дыша, проводит по стеклу прямую линию, еще одну — и лист площадью около трех метров на специальном приспособлении транспортируется к месту стекления.

При остеклении спортзала много пришлось приспосабливаться, чтобы отре-

зать и установить стекло таких больших размеров и веса. Теперь с помощью нехитрого приспособления, предложенного Николаем, стекло довольно легко и свободно устанавливается на место.

Некоторые ребята из бригады были недовольны начинанием Николая: «Что ты все возишься со своим предложением, какой толк от него? Но потом признали, что так лучше. И дело-то оказалось простое. Две трубы, стойки на резьбе с гайками, на них укладывается рамка, надвигается отрезанное по размеру стекло, и при подъеме его в вертикальное положение оно не деформируется.

И еще Николай предложил из отходов пиломатериала и кровельного железа изготовить вентиляционные короба. Предложение одобрено.

Так работает один из тех, кто в январскую стужу 1961 года появился в воинских бушлатах на илимской земле.

В. АФАНАСЕНКО,
прораб СМУ Жилстроя.



ТОВАРИЩИ!
Идет подписка на 1969 год
на районную газету
„МАЯК КОММУНИЗМА“.

Стоимость подписки на год — 3 руб. 12 коп., на полгода — 1 руб. 56к.

30 сентября 1968 года в 2 часа, в лекционном зале Дома Советов созывается очередная 10-ая сессия Железногорского городского Совета депутатов трудящихся с повесткой дня:

1. О бытовом обслуживании населения города.
Докладчик Л. Я. СКУДАРНОВ — директор КБО.

На трудовой
вахте пятилетки

На высший уровень

Коллектив депо Лена, включившись в социалистическое соревнование в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина и 10-летия Братского отделения дороги, за восемь месяцев текущего года выполнил производственную программу по перевозкам народнохозяйственных грузов и пассажиров.

План перевозок за это время выполнен на 109,3 процента. Производительность труда на одного работающего возросла до 105,9 процента. Эти результаты — следствие умелого вождения поездов, экономии топлива, повышения уровня технических знаний локомотивных бригад.

Такие производственники, как машинисты локомотивов А. В. Фалин, М. П. Петренко, А. Е. Воловецкий выполняют свои задания на 110—115 процентов. В их работе никогда нет браков, нарушений трудовой дисциплины и правил технического обслуживания.

Однако в работе коллектива есть и известные недостатки. Так, у нас еще не совсем рационально используются локомотивные бригады. Вместо того, чтобы, проделав определенный маршрут и отдохнув, вести состав к станции выезда, они часто возвращаются пассажирами.

Ближайшие наши задачи — улучшить использование локомотивных бригад, сократить сверхурочные часы, улучшить условия труда, быта и отдыха рабочих, поднять дисциплину и организованность на высший уровень.

И. МЕДВЕДЕВ,
председатель месткома депо.



К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА ПЕРВОЕ РЕВОЛЮЦИОННОЕ КРЕЩЕНИЕ

После окончания гимназии Владимиром Ильичом, семья Ульяновых (в конце июня 1887 года) покинула Симбирск. Вначале она жила в деревне Кокушкино (ныне село Ленино, близ Казани), а с августа поселилась в Казани. Владимир Ильич поступил на юридический факультет университета. Здесь он становится деятельным членом нелегального Самарско-Симбирского землячества, принял активное участие в революционном кружке. Полиция охарактеризовала этот кружок как «крайне вредного направления».

4 декабря в актовом зале Казанского университета происходила сходка студентов, требовавших отмены реакционного университетского устава. В числе активных участников сходки был Владимир Ульянов.

В знак протеста против репрессий властей Ленин решил уйти из университета. В заявлении на имя ректора он писал:

«Не признавая возможным про-

должать мое образование в Университете при настоящих условиях университетской жизни, имею честь... просить... сделать надлежащее распоряжение об изъятии меня из числа студентов...»

По распоряжению казанского губернатора в ночь на 5 декабря 1887 г. Владимира Ульянова арестовали и посадили в тюрьму. Его исключили из университета и запретили проживать в Казани, выслан в деревню Кокушкино под негласный надзор полиции.

Первое революционное крещение состоялось. Так семнадцатилетним юношей Владимир Ильич вступил на путь революционной борьбы.

Осенью 1888 года Ленину разрешили вернуться в Казань, но двери университета были для него закрыты.

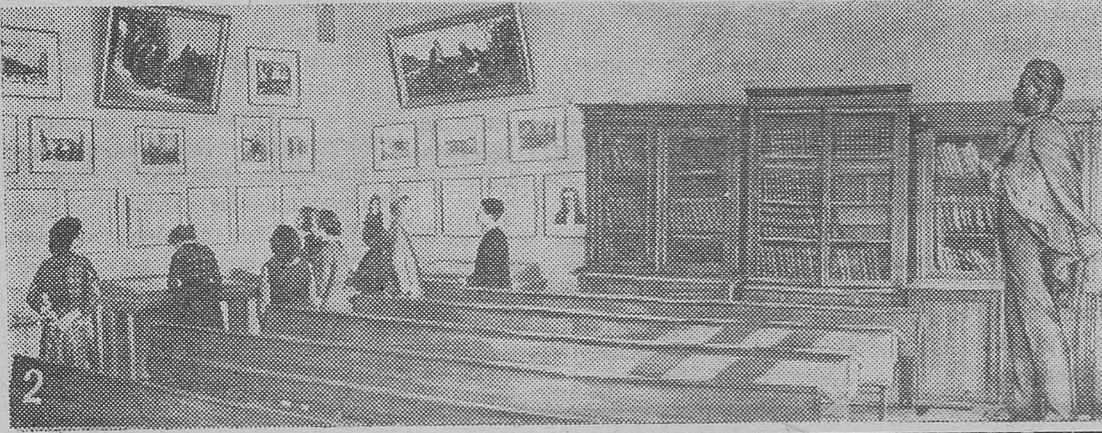
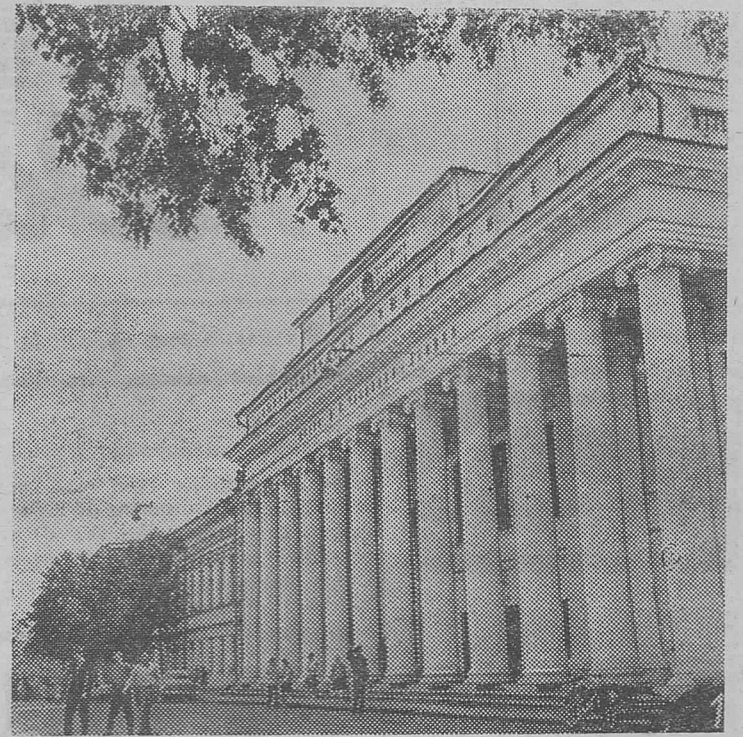
Вскоре Владимир Ильич вступает в один из казанских марксистских кружков, организованных замечательным революционером Н. Е. Федосеевым, который был одним из первых революционеров в России, провозгласившим свою приверженность марксизму.

В то время в Казани существо-

вало несколько нелегальных революционных кружков. В них изучались и обсуждались произведения К. Маркса и Ф. Энгельса, распространявшихся в нелегальных изданиях и рукописных переводах.

Время пребывания Ильича в Казани было заполнено упорной работой по овладению теорией марксизма и общением с казанскими марксистами.

Ленин глубоко изучает главный труд Карла Маркса «Капитал», в котором дано научное обоснование неизбежности гибели капитализма и победы социализма. И не просто изучает, а обдумывает содержание книги применительно к социально-экономическим условиям и задачам рабочего движения в России. Учение Маркса позволило Ленину ясно увидеть, какая великая сила пробудится в рабочем классе России, когда в рабочее движение будет внесено социалистическое сознание. В. И. Ленин уже тогда был твердо убежден, что перед этой силой не может устоять ни царское самодержавие, ни власть капиталистов.



НА СНИМКАХ:

1. Казанский университет. Студентом университета с 13 августа 1887 года был Владимир Ильич.

2. Мемориальная аудитория № 7 в Казанском университете, где Ленин слушал лекции по истории русского права.

3. Казань. Домик на улице Комлева, в котором в ночь на 5 декабря 1887 года был арестован

студент Владимир Ульянов.

4. Тюрма при Казанском Кремле — место первого заключения Ленина.

5. Кокушкино (ныне село Ленино, находящееся в 40 километрах от Казани). В этом доме жил В. И. Ленин в 1887—1888 годах, отбывая ссылку за участие в выступлении студентов Казанского университета. Сейчас здесь музей, где собраны исторические доку-

менты о пребывании В. И. Ленина в первой ссылке.

6. Дом-музей В. И. Ленина в Казани. Здесь с октября 1888 года по 15 мая 1889 года после возвращения из ссылки жил вместе с семьей Владимир Ильич Ленин.

7. Дом-музей В. И. Ленина в Казани. Комната Владимира Ильича.

Фотохроника ТАСС

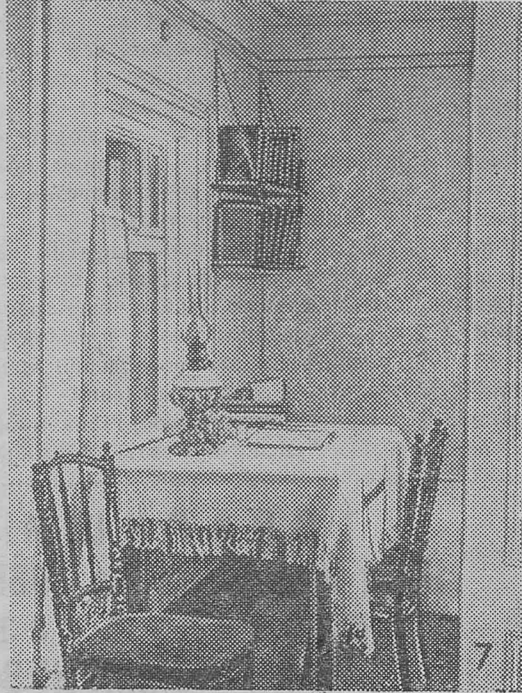


Фото и текст
тематической полосы
прислали Фотохроникой
ТАСС.



ПЯТНАДЦАТАЯ ЖАТВА

Земледелец... Самая почетная на земле должность. Но она очень трудная, непростая.

Весной Валентин Черемных вместе с товарищами по механизаторской профессии засева-ет родные игнатьевские поля зернобобовыми и пропашными культурами, летом за ними старательно ухаживает. В горячую сенокосную пору он снова в кипучих буднях — возглавляет заготовительную группу.

А подходит уборочная страда, Валентин неизменно садится за штурвал своего степ-

ного корабля. Пятнадцатая жатва... Но старейший артельный механизатор по-прежнему неутомим, энергичен, в числе передовиков хлебоуборки. Хорошо подготовленный комбайн работает безукоризненно. Однако надежность работы большой сложной машины зависит также от мастерства и аккуратности ее командира.

...Комбайн Валентина Черемных делает круг за кругом. Следом машина Владимира Куклина. Грузовик с зерном ушел в очередной рейс на пункт. Наступает вечер, ночь.

Но все также ровно постукивают многочисленные механизмы комбайна, сыплется в бункер зерно. Много часов прошло с дневного старта, а Валентин продолжает уверенно вести машину по неровному хлебному массиву, внимательно следить за работой режущего аппарата.

Последний круг, и замер комбайн, погасив фары. В сплошной мгле стало очень тихо. Неспеша слез Валентин с капитанского мостика, устал обошел вокруг машины. «Молодчина, — ласково подумал

он о ней. — Выдержала бой».

Я поинтересовался у агронома колхоза им. Кирова Владимира Анисимова о работе уборочной техники. Он, чуть подумав, сказал: «Всего в обмолот включено шесть комбайнов, но темпы жатвы в основном держат Валентин Черемных и Владимир Куклин — самые напористые механизаторы. Правда, Владимир недавно допустил брак в уборке хлеба, но замечания учел, сейчас убирает зерновые качественно. На днях вдвоем они обмолотили за два дня 53 гектара коло-

совых, а это почти шесть норм».

...Валентин в промасленной одежде, с обветренным лицом шагает по полевой дороге домой. Ночь уже наполовину прошла, и сон не так уж длинен. Полный отдых потом, после жатвы, ведь завтра снова на комбайн, снова в битву за своевременную уборку урожая. Валентин и его друзья по хлеборобскому призванию уже выиграли ее — жатва в хозяйстве близится к концу.

В. КУКЛИН.

Колхоз им. Кирова.



Ростов-на-Дону. В центре внимания сотрудников института «Ростовский промышленный проект» — актуальные проблемы промышленного строительства. Созданные здесь методы защиты конструкций от коррозии на предприятиях химической промышленности позволили значительно сократить затраты на капитальный ремонт зданий. В институте разрабатываются также архитектурно-строительные решения новых типов сооружений для «большой химии».

На снимке (справа налево): архитектор Т. Е. Стороженко, главный архитектор сектора промышленных зданий и сооружений А. Ф. Чернышев и инженер сектора промышленных зданий и сооружений В. Г. Волков.

Фото В. Турбина.

Фотохроника ТАСС

ПЕСОТРА НА БЕЗДОРОЖЬЕ

Коллектив Хребтовского леспромхоза одним из первых предприятий в районе начал очистку зоны будущего Усть-Илимского моря и компенсационных земель под Березниковский совхоз. Взяв в феврале социалистические обязательства по досрочному выполнению заданий пятилетки и плана 1968 года в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, в трудных условиях бездорожья коллектив достиг неплохих успехов.

На первое сентября выполнен план девяти месяцев, по заготовке древесины на 112 процентов, по вывозке древесины — на 102, по отгрузке древесины в железнодорожные вагоны на 107 процентов, по выходу пиломатериалов от распиловки древесины выполнен план 11 месяцев. Только за восемь месяцев получено 252 тысячи рублей прибыли, при плане 229 тысяч рублей.

Выполнены за восемь месяцев принятые обязательства по заготовке и распиловке древесины, отгрузке ее в железнодорожные вагоны.

Такие высокие показатели стали возмож-

ными в результате самоотверженного труда передовиков производства, таких как штабелщик комсомолец Леонид Слободчиков, пилотправ-пилостав коммунист В. М. Пушмин, грузчик Е. Н. Захаров, бригадир комплексной лесозаготовительной бригады коммунист Анатолий Украинцев, вальщик коммунист Владимир Жембровский, штабелевница Т. Н. Сизых, шоферы Ю. Е. Попов, Н. И. Пренн и другие, которые добросовестно трудятся, защищая честь своего леспромхоза.

К сожалению, по сравнению с прошлым годом снижены темпы по вывозке древесины. Это было связано с бездорожьем, неблагоприятными погодными условиями, отсутствием запчастей и проводимой реконструкцией прирельсового лесосклада. Сейчас принимаются все меры, чтобы наверстать упущенное.

Продолжая соревнование в честь знаменательной даты, наш коллектив намерен успешно закончить третий год пятилетки.

В. ЩЕПИН,

секретарь партбюро

Хребтовского леспромхоза.

ВСЕГДА НА „ОТЛИЧНО“

Магнитогорск. Полным ходом идут работы на строительстве стана «2500» холодной прокатки стали. Металл, который он будет выпускать, пойдет на строящийся автомобильный завод в городе Тольятти.

Самая «модная» профессия сейчас на стройке — монтажник. У Вячеслава Гордеева (на снимке) из управления «Прокатмонтаж» работа всегда принимается с оценкой «отлично».

Фото Н. Амальченко.

Фотохроника ТАСС



ПЕРЕДОВЫЕ КОМБАЙНЕРЫ

СТРАДА — ЭКЗАМЕН ХЛЕБОРОБА

Преодолевая метеорологические трудности, механизаторы и полеводы колхоза «Путь к коммунизму» стремятся в кратчайший срок закончить хлебоуборку.

Комбайнер И. А. Куклин, например, к 20 сентября срезал жаткой 123 гектара хлебов и намолотил 1530 центнеров зерна.

На дальних оглоблинских и уфимцевских полях коммунисты Н. А. Лучкин и С. Е. Перфильев на своих комбайнах намолотили около 2500 центнеров зерна.

Средняя урожайность по колхозу — 10 центнеров зерна — значительно ниже, чем в прошлом году.

Вслед за обмолотом и подборкой соломы механизаторы ведут вспашку язи.

Всего на 17 сентября в нашем колхозе

было убрано зерновых около 70 процентов, картофеля — 22 процента.

Правление колхоза, партийная организация, учитывая погодные условия, приложила все усилия, чтобы убрать в кратчайший срок оставшуюся уборочную площадь.

Большую помощь в уборке урожая оказывают шефствующие организации. Очень организованно провел копку картофеля коллектив МК-70, приехавший во главе с начальником колонны А. П. Кондратьевым.

Этого нельзя сказать о шефах из мехколонны № 4, которые с 12 часов бросили копку картофеля, а оставалось докопать всего соток 15—20.

Правление колхоза благодарно админи-

страции Крымского ЛПХ, которая на уборку послала замечательных ребят, таких, как Михаил Ермоленко, Николай Ефремов, Александр Романов, Андрей Мигелин, Владимир Попов и др. Эти ребята работают грузчиками на Макаровском тону, ежедневно зарабатывая по 3—4 трудов дня.

Заярский леспромхоз большую помощь оказывает колхозу в строительстве, но на уборку в ответственную страду, к сожалению, подбирает людей случайных, только что оформившихся на работу или тех, кому остается отработать 12 дней до увольнения.

Н. БАРАХТЕНКО,

секретарь парторганизации колхоза

«Путь к коммунизму».

В ДЕВРЯХ ПОДКАМЕННОЙ ТУНГУСКИ

Вертолет уже около часа летит над хвойным океаном. Наконец узкой лентой показалась Подкаменная Тунгуска (Катанга). Здесь богатейшие дичью и пушным зверем охотничьи угодья Нижнеилимского коопзверопромхоза. Вот и Илимская пушно-заготовительная фактория — несколько простых изб. А вокруг от нее на десятки километров по глухому манному речушкам и ручьям, густолиственным падам расположены участки кадровых охотников.

Помногу месяцев живут промысловики в одиночных маленьких избушках в обществе своих четвероногих помощников. Лишь изредка приходят они в факторию, чтобы обмолвиться теплым словечком с родными и близкими по радию. Некоторые добытчики «мягкого золота» обзавелись транзисторными приемниками, слушают Москву и Иркутск, живут в курсе всех событий страны.

Вертолет садится на лесную поляну. Кругом стеной тайга. В ярком листопадном наряде березы, осины. Воздух чист, свеж, прозрачен, напоен ароматами осени.

Сентябрь — начало многомесячного промыслового сезона. Сегодня прибыла последняя партия кадровиков. Это Борис Воронов, Николай Владимиров, Николай Шалаев, старейшие потомственные охотники Иван Иннокентьевич Куклин, Василий Петрович Заусаев. Оба пенсионного возраста, но не сидят дома влюбленным в родную стихию таежным следопытам.

Василий Петрович прилетел не один — с сыном Валерием, рослым крепким парнем. Умелый охотник будет готовить себе достойную смену, постарается передать сыну свой богатейший промысловый опыт.

Не так давно охотники добрались до Катанги пешком по нескольким дням с тяжело навьюченными лошадьми. Сейчас двести километров таежного пространства они пересекают за тридцать—сорок минут.

Еще в марте самолет АН-2 сделал в урочища Подкаменной Тунгуски двадцать восемь рейсов. «Аэродромом» служило обыкновенное, скованное льдом лесное озеро.

(Окончание на 4 стр.)

В ДЕВРЯХ ПОДКАМЕННОЙ ТУНГУСКИ

(Окончание. Начало на 3 стр.)

По воздуху были заблаговременно заброшены многие тонны круп, муки и других продуктов питания, орудия лова, охотничий провиант. Задолго до начала промысла на «Антоне» (так тепло называют таяжники этот вездесущий самолет) было доставлено в промысловую глубинку более двадцати охотников со всем снаряжением и собаками.

Сегодня вместе с людьми на вертолете прибыли с «Большой земли» свежие газеты, письма, скромные посылки. Охотники, с нетерпением ожидающие прибытия воздушного гостя, с радостными возгласами разбирали почту. Многие, во главе с заведующим промысловой конторой опытным охотником Виталием Глебовичем Хорошевым, жили здесь все лето — готовили участки и базу к долгому промыслу.

С пятнадцатого сентября — срок отлова ондатры. План нынче солидный — шесть тысяч зверьков. Придется хорошо потрудиться, да и есть смысл — шкурка этого водяного грызуна стала вдвое дороже. Охотники далекой Катанги будут до начала основного промыслового сезона ставить кашканы у ондатровых хаток да охотиться попутно на боровую дичь для общественных столовых.

Затем, в середине октября, переключатся на отстрел белки и соболя. Их надо добыть нижеинским охотникам тоже немало: 30 тысяч и 3600.

Кроме штатных охотников в тайгу уйдет более 600 любителей-сезонников. Чтобы украсить несколько тысяч человек чудесными воротниками и шапками из дорогого сибирского меха, следы предстоит кропотливо поработать, пройти многие тысячи километров по вековым таяжным дебрям Катанги, Коченги, Сосновки, Шаманки и другим глухим малоизвестным местам. Большой удачи вам, мастера охотничьих троп.

В. ПЕТРОВ.

Подарок для школьников

Издательство «Малыш» выпустило библиотечку «ЭЛЕКТРИЧЕСТВО В САМОДЕЛКАХ» для юных техников.

Библиотечка состоит из 10 выпусков. В каждой брошюре помещаются чертежи, схемы, указаны размеры и материалы. Цена комплекта 1 р. 05 к.

Библиотечка самоделок предназначена для развития технического творчества детей.

АЗБУКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СХЕМ (в брошюре указывается назначение и устройство предохранителей, выключателей и переключателей, реле, батарей питания электродвигателей и пр.).

ДОМАШНЯЯ ЭЛЕКТРОЛАБОРАТОРИЯ (исправление поврежденных электропроводки, ремонт бытовых приборов, ремонт предохранителей, сращивание проводов, установление роликов и др.).

ПРОСТЫЕ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ (пробник на неоновой лампе, отвертка-индикатор, измеритель сопротивления изоляции, магазин сопротивления, пробник на лампочке накаливания, омметр на неоновой лампе, вольтметр до 500 в, вольтметр для низких напряжений, амперметр на неоновой лампе).

САМОДЕЛЬНЫЙ ТРАНСФОРМАТОР И ВЫПРЯМИТЕЛЬ (как самому рассчитать трансформатор, сделать намотку трансформатора, сборку, универсальное зарядное устройство, провести простейшие испытания).

ПАТЕНТЫ ЮНЫХ ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ (выключатель-автомат, электрический ластик, прибор для мойки стекол, стоп-сигнал на велосипеде, электрическая спиртовка, магнитный выключатель, ламповая электропечь, коптильная установка, фильмоскоп).

ДЕСЯТЬ КОНСТРУКЦИЙ ЮНЫХ ЭЛЕКТРИКОВ (электрический фонарик, светильник из флакона, светильник для термометра, карманный вентилятор, электрифицированная карта, самодельные гнезда, копировальный станок, электрическая пила и др.).

СЛЕДЫ НА МЕТАЛЛЕ (гравировальный прибор, самодельный реостат, электрокарандаш, сварка вместо пайки, электрическая кисточка, окраска металла).

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО НА СТАРТЕ (электрическая старт-финишная установка, электродистанциометр, электростробограф, гимнастический динамограф, астафета с электроколокольчиками, электрический велотрек).

АТТРАКЦИОНЫ, ИГРЫ И ЭЛЕКТРИЧЕСТВО (аттракцион «Твердость руки», игры «Кто быстрее», «Электромагнитный водолаз», «Секретная катушка», «Тигр в клетке», «Веселое путешествие», «Зажгите елку», «Зажги маяк», «Учись стрелять»).

НОВОГОДНИЕ САМОДЕЛКИ (самодельная гирлянда, лампа-тепловой двигатель, падающий снег, световой фонтан, переключатели елочных гирлянд, свет бежит по гирлянде).

К сведению родителей! Комплект «ЭЛЕКТРИЧЕСТВО В САМОДЕЛКАХ» высылается наложенным платежом. Деньги вперед высылать не следует. Необходимо учесть, что могут происходить задержки с высылкой, но все заказы будут выполнены в порядке очередности поступления.

Письма направлять по адресу: Москва, В-168, ул. Кржижановская, 14, магазин № 93 «Книга-почтой».

МАЛЬЧИШКИ ВЕДУТ МАШИНЫ

МЫ ВЫХОДИМ из кабинета завсудущего Первой детской автотрассой, а у подъезда ждет ослепительно чистый, густого вишневого цвета «Москвич-408».

Признаться честно, как-то скважно чувствуешь себя в автомобиле, за рулем которого сидит водитель... лет 9—10. Хлопают дверцы, и машина, набирая скорость, обгоняет медленно плетущийся «Газик», поворачивает на площадь и оказывается в оживленном водовороте уличного движения. Управляет машиной ученик 5-го класса 739-й московской средней школы Витя Данилов.

Первая детская автотрасса зародилась в 1939 году. Ее инициатор и бессменный руководитель Л. М. Берман сначала раздобыл для кружка бездействующие агрегаты, потом одна солидная районная организация не поскупилась и подарила детям выдавший виды, но на полном ходу автомобиль.

Великая Отечественная война перевернула планы не только детской автотрассы... Ушли на фронт взрослые. В тылу, как никогда, требовались крепкие умелые руки. И вот выпускник кружка тринадцатилетний Толя Сломьяковский пишет письмо М. И. Калинин о том, что умеет водить автомашину и хочет помогать взрослым. Он просит всесоюзного старосту принять у него экзамены на права вождения. Революция Михаила Ивановича была краткая — допустить к экзаменам, но спрашивать

по всей строгости. Испытания Толя успешно выдержал.

Сейчас не стоит говорить о том, с какими трудностями возродилась трасса после войны. Но детская трасса открылась. ДОСААФ выделил автомашину; Моссовет — помещение; Ленинский райком КПСС помог разрешить «проблему бензина»; ОРУД ГАИ утвердил маршрут, а комитет ВЛКСМ Московского автодорожного института выделил грамотных, хорошо знающих дело инструкторов.

Триумфом мальчишек был пионерский парад на Красной площади в дни XV съезда ВЛКСМ, когда члены правительства и зарубежные гости аплодировали мастерству юных водителей, когда ЦК ВЛКСМ подарил трассе пять новеньких «Москвичей-408». Более чем двадцатипятилетний опыт нашел, наконец, всеобщее признание.

Сейчас в Первой детской автотрассе занимаются 240 юных курсантов, учеников четвертых—седьмых классов. Обучение рассчитано на два года. В первый — ребята изучают мотор, правила уличного движения, во второй — вырабатывают профессиональные навыки. Инициатива москвичей подхвачена в стране: детские автотрассы есть в Перми, Ярославле, Костроме и других городах.

Нужны ли они? Тот факт, что Первая детская существует не одно десятилетие, говорит сам за себя.

Родители охотно отпускают детей на занятия, потому что строгая, не позволяющая никаких шалостей дисциплина — основное требование к юному курсанту. Жесткие требования предъявляются к успеваемости в школе, к поведению и к внешнему виду. Ни одно внешкольное учреждение не имеет таких строгих правил, как трасса. Это и естественно! Ведь сесть за руль — значит взять на себя всю полноту ответственности за жизнь пассажиров и прохожих, за сохранность автомобиля.

Есть ли в этом доля риска? Конечно, но фактически он сводится к нулю. Специально утвержденный маршрут, на котором расставлены юные регулировщики, предупреждающие прохожих, присутствие в машине опытных инструкторов, строгая дисциплина и чувство ответственности позволили исключить слово «авария» из обихода воспитанников автотрассы за все время ее существования.

Первая детская автотрасса — организация общественная. Активное участие принимает в ее работе пенсионер Л. М. Лебедева, которая возглавляет учебную часть; инженер завода малолитражных автомобилей В. Н. Беляев; старший инженер Московского телевизионного завода А. А. Левинзон; оказывают посильную помощь Дом пионеров и школьников Ленинского района, Институт общего и политехнического образования Академии педагогических на-

ук. Помогают многие, но вот беда — автотрасса не может принять всех желающих. Старое помещение стало тесным, лишено элементарных удобств, гараж уже не вмещает автомашин, и они «раскиданы» по школам. Остро встает вопрос с профилактикой и техническим осмотром, появилась проблема бензина, масла, запасных частей.

Первой детской нужны сильные руки. Нужны не семь нянек, а один хозяин. Такой, как на детских железных дорогах. Сумело же Министерство путей сообщения наладить их образцовую работу. Многие ребята впоследствии стали водителями тепловозов, машинистами высокой квалификации. Такую же высококвалифицированную смену старшим товарищам могут готовить и детские автотрассы. За примерами далеко ходить не надо: Саша Макеев и Саша Мазнякин за работу и отличную учебу на Первой детской получили медали ВДНХ. Многие ребята награждены грамотами. Школьники на автомобилях совершили многодневный прогреб в Ленинград и Киев. Они увлечены серьезно, по-настоящему.

Думается, что настало время пересмотреть отношение к детским автомобильным трассам, которые держатся лишь на энтузиазме руководителей. Нужно и полезное для детей дело не должно заглохнуть.

Ю. БОЛДЕНКОВ.



ОЛЕГ ПОПОВ

В 1956 году двадцатилетний клоун Олег Попов стал знаменитым. Газеты разных стран составились в эпитах, рассказывали о его мастерстве, и нарекли Олега «солнечным клоуном». Стой — двенадцать лет неизменного успеха на манежах мира.

Биография знаменитого клоуна проста. Московский рабочий парнишка, ученик слесаря на комбинате «Правда». Увлекается акробатикой и занимается в спортивном обществе «Крылья Советов». Однажды приятели приводят его в цирковое училище. И с этих пор

репризы и антре ни появлялись у Олега Попова, артист всякий раз исполняет свой номер на свободной проволоке, считая, что клоун обязан мастерски владеть каким-либо цирковым жанром. Не забыта и первая в жизни профессия. Весь реквизит, включая и комическую машину «Ой-ай-Оо-13» и робота, сделан или руками самого Олега или при его участии.

Талантливому артисту не удовлетворили старые формы работы клоунов, их незамысловатые трюки. Созданный им на манеже новый образ напоминает героя русских народных сказок умного, доброго, непосредственного, немного лукавого, мастера на все руки. В то же время это предельно современный, понятный зрителю образ.

Номера Олега Попова всегда имеют идейное содержание, которому подчиняются все его сложнейшие трюки.

НА СНИМКАХ: слева — партнер обдумывает ход; справа — сцена с роботом. — один из новых номеров, подготавливаемых Олегом Поповым; внизу — со страниц русской сказки...



Фото В. Ун Да-сина. Фотохроника ТАСС

Редактор
И. Г. САМОДУРОВ

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Железнодорожному комбинату бытового обслуживания срочно требуются на постоянную работу:

шофер; фотографы; уборщицы.

Об условиях работы обращайтесь по адресу: 1 квартал, дом № 17, контора КБО.

Администрация.

НАШ АДРЕС ТЕЛЕФОНЫ

Адрес редакции:

г. Железнодорожск, 1 квартал.

Телефоны:

редактора—6-92; зам. редактора и отв. секретаря—4-98; общего отдела—2-92; бухгалтерии — 7-97.