

## читайте в номере

- \* Хотите купить костюм? Пожалуйста.
- \* Подписка продолжается.
- \* Город Усть-Кут — станция Ленз.
- \* У наших соседей.
- \* Дорогами отцов.
- \* Маленький бульдозерист.
- \* Завтра — День работников пищевой промышленности.
- \* Здесь жил Ленин.
- \* Фотоинформация.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# МАЯК коммунизма

ОРГАН НИЖНЕИЛИМСКОГО  
РАЙОННОГО КОМИТЕТА  
КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА  
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ.

Год издания 34-й | № 126 (2995) | СУББОТА, 19 октября 1968 г. | Цена 2 коп.

## Идет подписка

### ЧИТАТЕЛИ ЖДУТ ГАЗЕТЫ

Во многих организациях Новой Игирмы активно ведется подписка на газеты и журналы на 1969 год.

В СМП-266, например, проводят эту работу 25 общественных распространителей. В числе первых в своем коллективе провела подписку и сдала квитанции на почту молодой коммунист, пропагандист сети комсомольского просвещения Александра Сергеевна Чуб.

В прошлом году одним из лучших распространителей печати была почтальон А. П. Сенкевич. Ныне она, хотя и несколько дней болела, но все же распространила к 15 октября 250 экземпляров газет и журналов.

У почтальона Р. А. Колташевой, которая обслуживает коллектив мехколонны № 4, на счету 300 экземпляров выпущенных газет. Активно проводит подписку в коллективе мехколонны № 70 М. В. Белопухова.

Можно надеяться, что наши почтальоны и общественные распространители справятся со своей задачей — помогут строителям стройки Хребтовая — Усть-Илимская и лесозаготовителям Новой Игирмы своевременно подписаться на газеты и журналы на 1969 год.

К сожалению, нам, работникам почты, приходится много выслушивать упреков от читателей потому, что газеты и журналы в Новую Игирму зачастую привозятся с опозданием от трех до 5—7 дней. Так, 15 октября СМП-266 выделил автомашину для перевозки почты из Новой Игирмы в Железногорск. Только в этот один день из нашего отделения связи не были отправлены в Железногорск 560 писем и 31 посылка.

Бывают недели, когда из-за этого у нас скапливаются десятки телеграмм, по несколько тысяч писем и свыше сотни посылок.

И наоборот, навалом привозят газеты и журналы из Железногорска в те дни, когда выделяют автомашину.

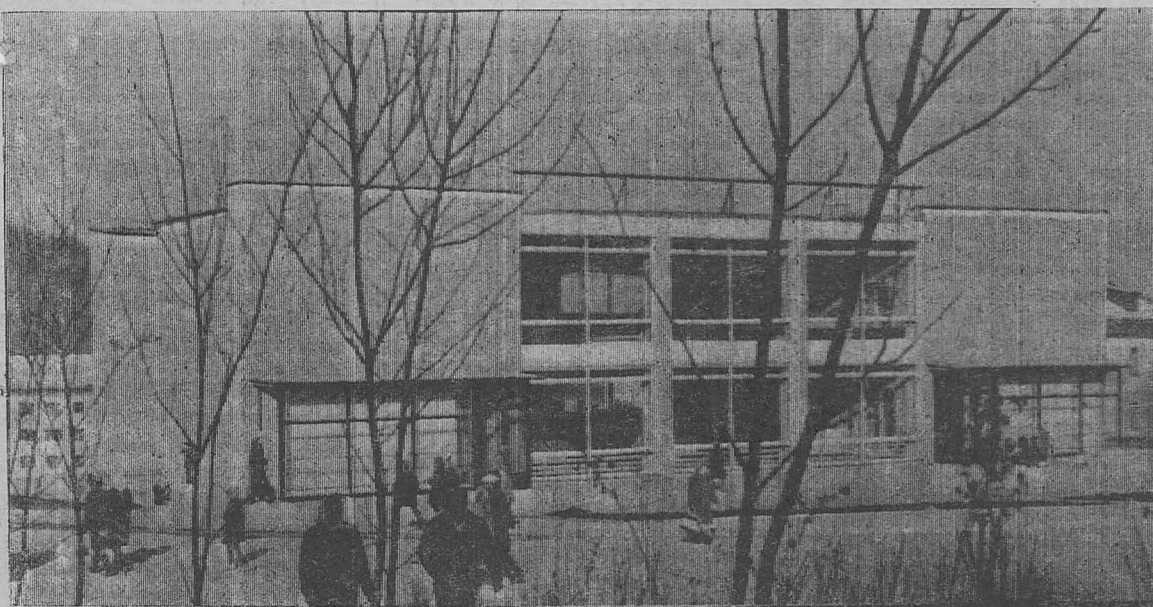
Вот и получается, что мы агитируем читателей: «Подписывайтесь на газеты и журналы!» И они подписываются, но... не получают их своевременно. Нам же приходится выслушивать их упреки, а в дни «пик», когда привозят почту «оптом», за несколько дней, — так напряженно работать, что нехватает рабочего дня.

Об этом мы сообщали не раз начальнику районного узла связи, писали в исполком райсовета, но мер никто не принимает.

Л. КОРЕННАЯ,

заместитель начальника  
отделения связи.

## ДОМ ГОТОВОЙ ОДЕЖДЫ ОТКРЫТ



Воскресным днем 13 октября железногорцы заполнили площадь против нового, с большими витринами здания. Строителей, эксплуатационников горнообогатительного в этот день привлекло сюда короткое объявление, сообщающее об открытии нового и самого большого магазина в городе — Дома готовой одежды.

Задолго до назначенного часа, в котором должны были распахнуться двери всех трех этажей, собрался коллектив магазина. Последние критические осмотры оформления витрин, последние наставления директора магазина В. У. Минаевой. Неизбежное волнение и суета. Стрелки часов приближаются к одиннадцати, и с последним скачком минутной в

магазин входят первые покупатели.

Мужчины устремились в свой зал, где чинно ожидают их зимние и демисезонные пальто, головные уборы, костюмы. Всеми оттенками сочетания голубого с зеленым привлекают женщин поролоновые куртки.

Немало необходимых вещей для самых юных покупателей, отдел которых расположен на самом верхнем и самом светлом этаже магазина.

Первой покупательницей в Доме готовой одежды стала ученица седьмого класса Железногорской школы Нина Сорокалетова, которой очень понравилась поролоновая куртка цвета морской волны. У Нины оказалась легкая рука. Один за другим подходят покупате-

ли, торопливо стрекочут кассовые аппараты, и в конце дня неожиданный и тем более приятный для коллектива продавцов Дома одежды сюрприз: выполнен трехдневный план реализации товаров.

18 тысяч рублей поступило в кассы нового магазина в день его открытия.

— Хотя у нас и не было особо дефицитных товаров, — рассказывает начальник ОРСа В. Т. Сизов, — тем не менее, мы постарались обеспечить железногорцев всех возрастов необходимыми товарами. Особенно большой выбор одежды имеется для юных покупателей в возрасте до 10 лет.

Конечно, подготовка к открытию Дома одежды заключалась не только в заводе необходимых товаров. Большая

работа проделана по подбору и обучению коллектива продавцов — ведь в магазине 30 рабочих мест. Некоторые из них заняли опытные работники, имеющие специальности товароведов и не один год проработавшие в торговле. Это Нина Иванова, Валя Скороходова, директор магазина В. У. Минаева и другие. Но все-таки подавляющее большинство — молодежь, только недавно окончившая десятилетку.

Девушки готовились к работе еще когда вступивший теперь в строй магазин был окружен лесами. Теоретическая подготовка при УКК ОРСа под руководством опытных работников, практика в магазинах позволили девушкам приобрести необходимый опыт. Многие из молодых продавцов, такие, как Люда Трофимова, Лидя Тарасова, Тоня Бельтюкова и другие, учатся уже в специальных учебных заведениях торговли, средних и высших. Другие собираются стать студентами в будущем году.

— Словом, — говорит В. Т. Сизов, — новое пополнение — это «золотой фонд» нашего отдела рабочего снабжения. Молодежный коллектив нового магазина, большинство которого комсомольцы, активно готовится к юбилею комсомола, и надо думать, что эта подготовка даст хорошие результаты.

И. ПАНТЕЛЕЕВ.

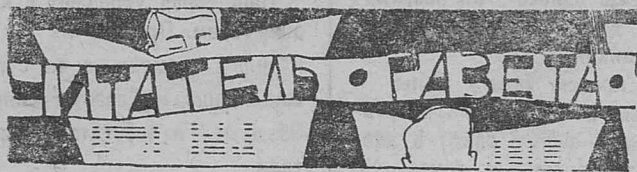
НА СНИМКЕ: Дом готовой одежды в день открытия.  
Фото В. Перфильева.

### 20 ОКТЯБРЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



НА СНИМКЕ: в консервном цехе Печорского комбината. У маслозаливной машины старший мастер Нина Петухова (слева) и обработчица Нина Кычина.  
Фото С. Губского.

Фотохроника ТАСС



## В КАЖДЫЙ КОЛХОЗНЫЙ ДОМ

Много лет трудится почтальоном в Нижнеилимском отделении связи коммунист Василий Иванович Макаров. Регулярно доставляя жителям нескольких деревень корреспонденцию, он ежегодно успешно проводит подписку на газеты и журналы.

И нынче старейший работник почты уже охватил подпиской каждый колхозный дом. Общая сумма подписки уже превысила у него тысячу рублей (в 1967 году она равнялась 820 рублям).

Особенно на много изданий получили квитанции старей-

шие артельные механизаторы Иван Анисимов и Сергей Перфильев, председатель колхоза им. Калинина И. А. Карнаухов, зоотехник К. С. Скобелев. «Рекорд», пожалуй, побил передовой колхозный тракторист Марк Петрович Тараненко, подписавший на 54 рубля. Здесь разнообразные художественные и политические журналы и газеты.

Ветеран почтового отделения продолжает подписку.

В. ВАСИЛЬЕВ,

## Удачи соседей

Если Вы летите туда самолетом — покупайте билет до аэропорта Усть-Кут, едете поездом — до станции Лена, добираетесь теплоходом — конечной остановкой будет речной порт Осетрово.

Три разных названия одного и того же населенного пункта — центра соседнего с нами, Усть-Кутского района.

Этот старый и, вместе с тем, молодой город на несколько километров раскинулся по берегу суровой красавицы Лены. Живут и трудятся здесь речники и строители, железнодорожники и лесники.

О делах устькутцев, о том, как готовятся они встретить 100-летие со дня рождения В. И. Ленина, Вы узнаете из напечатанных в этом номере материалов, любезно предоставленных нам редакцией Усть-Кутской районной газеты «Ленский коммунист».



Без сомнения, можно сказать, что капитана Василия Васильевича Пуляевского знает вся Лена. Да только ли Лена? На боковых реках он тоже бывал. И эта известность

# ВETERАН ЛЕНЫ

к нему пришла не тогда, когда его наградили орденом Трудового Красного Знамени. Награда как бы подвела итог его заслуг, благодаря которым он стал известен речникам Лены.

Ходил Василий Васильевич в рейсы на пароходе «Смирнов», «Буг», а сейчас ходит на теплоходе СП-813-Т. Он со своим экипажем одним из первых освоил прогрессивный метод буксировки второго судна методом толкания. Коллектив его теплохода за две навигации выполнил больше половины своего пятилетнего плана — 53 процента!

Всего четырем судам в Осетровском порту присвоены почетные звания экипажей коммунистического труда имени 50-летия Великого Октября и среди них коллективу, которым командует В. В. Пуляевский.

Взять хотя бы нынешнюю навигацию. Теплоход СП-813-Т запланировали первым рейсом в Жигалово. Этот участок реки вверх от Осетрово считается условно судоходным. За это время другие суда успеют до Ленска сходить и обратно, миллиона по полтора тонно-километров сделать, а до Жигалово и трехсот тысяч не наскребешь. Реально ли отправлять в такой рейс экипаж, который

ближе всех к выполнению пятилетнего плана? Такой рейс заранее обуславливает потери времени и плана...

— Верно, — подтвердил Валентин Васильевич Ягунов (заместитель главного диспетчера пароходства), — трудные условия. Верно, за это время и трех тысяч не наскребешь. Но некого туда отправить, кроме Пуляевского. Он, если вода в реке упадет, на брюхе доплывет, но груз доставит. И обратно вернется, и отремонтируется дней десять будет, а свой навигационный план выполнит.

Действительно, «на брюхе» приполз из Жигалово СП-813-Т, отремонтировался. И план навигационный выполнил. Не раньше других, но достаточно рано, 24 августа. Его экипаж принял решение — сделать в эту навигацию свыше ранее принятых обязательств еще четыре миллиона тонно-километров.

Когда Василий Васильевич ходил капитаном на «Буге», его экипаж одним из первых в Осетровском порту был удостоен высокого звания коллектива коммунистического труда.

Ветераны Лены помнят случай с пароходом «Буг», который вошел в историю под названием «Альмовская эпопея»...

Это случилось недалеко от деревни Альмовка Киренского района. Река вдруг замерзла и сковала ледяным панцирем шесть пароходов с баржами. До ближайшего отстоя, где на зимний ремонт становились суда, было около 50 километров. Из Якутска радиовали: «Встать на случайный отстой». Это значило — вмерзнуть в лед, где настало. А как отремонтировать, что будет по весне, когда вскрыется Лена? И тогда пришлось смелое решение. Пу-

ляевский на «Буге» вместе с капитаном Рукавишниковым с «Урала» решили пробить лед на перекате. Оставив свои караваны, они ринулись напролом. Впереди шел «Урал».

Остальные капитаны, увидев смелый поступок своих товарищей, запросили у пароходства «добро» на последование примеру. В ответ из Якутска поступила телеграмма на борт «Буга» и «Урала»: «Капитанам этих судов за самовольный уход с отстоя приготовить к сдаче судов».

Может быть, и правы были в пароходстве: тут все суда вместе стояли бы, их ремонт легче организовать можно, а так разбредутся по Лене, вмерзнут где попало, потом соберай их... Но на месте было виднее. «Буг» и «Урал» продолжали единоборство со льдом. Расчет оказался правильным: лед снесло с переката, и акватория очистилась. В образовавшийся проход ринулись остальные суда.

Радиосвязь с Якутском и Осетрово работала бесперебойно. С обеих сторон следили за ледовым походом капитанов. И тогда поступила новая телеграмма из Якутска. В ней предписывалось капитанам «Буга» и «Урала» захватить по пути лихтеры и доставить их на отстой в Бубнову. Это было прощение...

Много подобных эпизодов в жизни капитана. Разве все их перескажешь! Разве раскроешь полностью в газетном материале многогранный характер этого мягкого, общительного человека, который на своем посту оправдывает высокое звание коммуниста.

Ю. САПОЖНИКОВ.

НА СНИМКЕ: В. Пуляевский.

Фото автора.

## УСТЬ-КУТ ОБНОВЛЯЕТСЯ

Десятый год существует строительное управление Осетровского порта. Большой вклад вносит оно в становление Усть-Кута. За это время управление произвело работ на 9 с половиной миллионов рублей. Более пяти миллионов рублей из этих денег пошло на жилищное строительство.

Пять миллионов — это воздвигнутые руками строителей 78 жилых домов с общей площадью около 30 тысяч квадратных метров. 1078 счастливых семей справили в эти годы новоселье, причем 280 — в каменных, полностью благоустроенных квартирах.

С каждым годом увеличивается объем капитальных вложений. Для их освоения у нас выращены кадры строителей всех специальностей. С каждым годом растет и мастерство строителей. От возведения деревянных зданий они перешли к каменным. Наглядный факт — ансамбль четырех- и пятиэтажных домов в микрорайоне Речников.

Кроме возведения жилых домов, наши строители сдали эксплуатацию профтехучилище, столовую, прачечную, два детских сада-яслей, два магазина, один из них — книжный. И это еще не все. Четыре коровника, телятник, птичник, теплицы — эти объекты построены для сельского хозяйства района.

За девять лет выработка рабочего на строительномонтажных работах выросла на 43 процента, а средняя заработная плата — на 32,9 процента. За последние пять лет предприятие работало рентабельно, а за последние два года его деятельность отмечена сверхплановой прибылью и удешевлением себестоимости работ.

В этом году планом предусмотрено самый большой объем работ жилищного строительства.

За девять месяцев освоено средств больше, чем когда бы то ни было. Сейчас идут отделочные работы в двух 64-квартирных домах, предназначенных к сдаче в конце года. В микрорайоне Речников ведутся интенсивные работы по благоустройству внутри кварталов — бетонирование тротуаров и площадки. Поднимаются корпуса еще двух 80-квартирных домов. Здесь работают бригады каменщиков Черня Н. И. и Лобус А. А.

Полностью готов фундамент строящегося двухэтажного детского комплекса на 280 мест. Идут работы на строительстве пятиэтажного общежития для работников порта. А в перспективе — закладка в этом году еще одного 80-квартирного дома, близнеца двух строящихся.

На правом берегу Лены в третьем и четвертом кварталах надо было сдать 8 двенадцатиквартирных домов. Но строители еще во втором квартале сдали ведомственной комиссии шесть домов, которые уже заселены. Сейчас ведутся работы по внутриквартальному благоустройству.

От второй очереди порта в сторону судоверфи управление ведет работы по благоустройству дорог. Забетонировано более 800 метров дорожного полотна. Нашему строительному управлению оказывали помощь студенты строительных отрядов, прибывшие из Ленинградского, Горьковского и Новосибирского институтов инженеров водного транспорта.

На строительных и монтажных работах рука об руку трудятся и ветераны производ-

ва, и молодые рабочие. Многие из них становятся подлинными мастерами своего дела. Это каменщики Худоронкин В. А., Шамоткин А. Н., Харитонов В. Б., Садовский П. Е., Репина А. А., Ностюченко В. В., Римма Антипина совсем недавно в конкурсе молодых каменщиков завоевала звание мастера «Золотые руки». В числе передовиков бригады плотников Семер М. М. и Плетнев М. М., плотники Антипин С. Г., Шипицин Ф. А., Айкинский В. В., Антипин М. И., штукатуры-маляры Черепанов Д. Г., Дружинина Г. С., Малышева К. Д., Полухина М. В., Ирина Юшкевич, столяры Сливский Д. Н., Демчук П. К., Смирнов В. Ф., Шмидт Ф. А., электрик, а ныне механик по оборудованию строительных механизмов Хлебосолов Л. Ф. и многие другие.

Наш город хорошеет с каждым годом. Пройдет не так уж и много времени, а он станет еще краше и благоустроеннее. Об этом и заботятся строители.

В. ЕРЕМИН,  
инженер СУ порта.

## ПЯТИЛЕТКУ—ДОСРОЧНО

Этот призыв становится основным законом в деятельности осетровских речников.

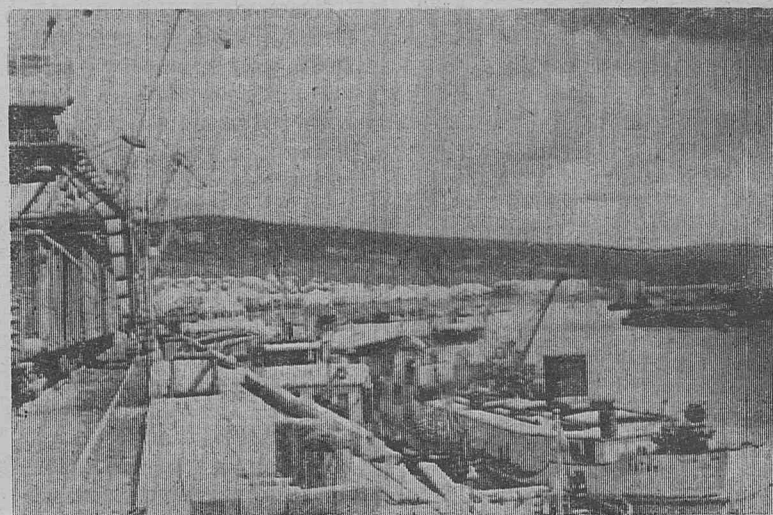
Став на вахту, посвященную этой знаменательной дате, двадцать два судовых экипажа рапортовали руководству порта о выполнении ими к первому октября навигационного плана третьего года пятилетия и своих обязательств. В числе их инициаторы соревнования экипажи теплоходов СП-813-Т, СП-822-Т, СП-619, парохода «Дон», где капитанами В. В. Пуляевский, Г. Д. Рославцев, Н. С. Стрелов и А. В. Рудых.

Все они работают теперь в счет четвертого года пятилетки. Среди них и комсомольско-молодежные экипажи теплоходов СП-824, СПТО-318, СП-801-Т, возглавляемые капитанами В. А. Луговским, В. К. Тюрневым, В. А. Степаненко. Досрочное выполнение навигационных планов этими тремя экипажами является в то же время подарком приближающемуся полувекскому юбилею Ленинского комсомола.

Не отстает от экипажей и береговой состав цеха технической эксплуатации. Он, несмотря на неблагоприятную погоду, прилагает много усилий, чтобы вовремя начать судоремонт. Уже подготовлена акватория для приема судов и цеха, завозятся судоремонтные материалы, дрова, ремонтируется ледозащитная дамба.

Можно не сомневаться, 100-летие со дня рождения В. И. Ленина речники встретят достойно.

Ф. КОНДИК,  
заместитель председателя портового комитета.



Жаркие дискуссии разгораются в эти дни на диспетчерских совещаниях осетровских портовиков. В последние дни навигации на север нужно отправить самые срочные грузы. Большинство судов уже не вернутся в Усть-Кут, а сделав последний рейс, станут на зимовку в портах своей приписки.

НА СНИМКЕ: под последней погрузкой.

Фото Ю. Сапожникова.

## ЛЮДИ авангарда

Приняв социалистические обязательства третьего года пятилетки, коллектив локомотивного депо Лена хорошо поработал в летний, самый напряженный период. Не допуская ни одной задержки поездов, он ежемесячно перевыполняет производственные задания, добивается большой экономии топлива.

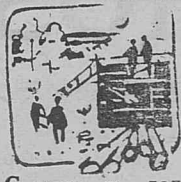
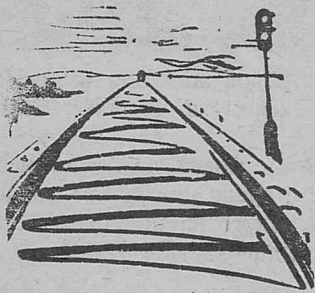
За 9 месяцев локомотивные бригады сэкономили дизельного топлива более 40 тысяч килограммов. Значительную экономию топлива дали машинист, председатель цехкома коммунист Полухов И. П., кандидат партии Нуждин В. Г., секретарь комсомольской организации Вениамин Леонтьев и общественный инспектор Романенко Г. Ф.

Успехи не случайны. Они — результат слаженности, четкости и умения в работе наших людей, их учебы. Например, Романенко Г. Ф. сумел самоподготовиться и сдать в Иркутске экзамены на механика второго класса. Полученные знания он передает своим товарищам по работе. И какой бы вопрос ни задавали, всегда получают ответ.

Товарищей, которые окончили курсы машинистов, у нас немало. Получив специальность, они вскорости становятся на самостоятельную работу. И в этом им существенную помощь оказывают машинисты-инструкторы.

Сейчас коллектив депо вступает в период осенне-зимних перевозок. И можно не сомневаться, что поставленные перед ним задачи он выполнит и с честью встретит 100-летие со дня рождения В. И. Ленина.

**В. СОКОЛ,**  
нештатный корреспондент  
«Ленского коммуниста».



## ПОКОРИТЕЛИ ЛЕНСКОЙ ТАЙГИ

С каждым годом возрастает поставка стране приленского леса. Наша древесина пользуется заслуженной славой не только у нас в стране, но и за рубежом.

А где только по Союзу не встретишь нашей древесины! Алтай и Казахстан, Южная Украина и другие районы страны получают первосортную и ель, и сосну, и лиственницу. Ее поставляют работники лесной промышленности нашего района.

Много сделано за истекший год предприятиями комбината «Леналес» по дальнейшему освоению лесных богатств приленской тайги. И хотя за 8 месяцев 1968 года допущено отставание по вывозке древесины, увеличение объемов производства по предприятиям Усть-Кутского района за этот период против прошлого года составило 23,3 тысячи кубометров.

В 1968 году вступил в строй и развивается Бочактовский леспромхоз. Это первый шаг по освоению и развитию новых

районов лесозаготовок в подымахинской группе леспромхозов.

Значительно улучшила свою работу Каймоновский леспромхоз. Здесь ведется реконструкция действующего нижнего склада, строится новый. Все больше внедряется в производство механизация трудоемких работ технологического процесса, преобразуется облик лесных поселков.

Усть-Кутским леспромхозом начато строительство запяни на реке Лене и осуществлен плотовый сплав древесины от Скокнино до Усть-Кута. Впервые была произведена перевозка древесины в баржах по реке Лене от Марково до Усть-Кута, и первые тысячи кубометров леса Бочактовского леспромхоза отгружены стройкам страны.

В осуществлении задач по дальнейшему освоению лесов Лены наряду с ветеранами тайги — бригадиром комплексной бригады Усть-Кутского леспромхоза Павловым В. В.,

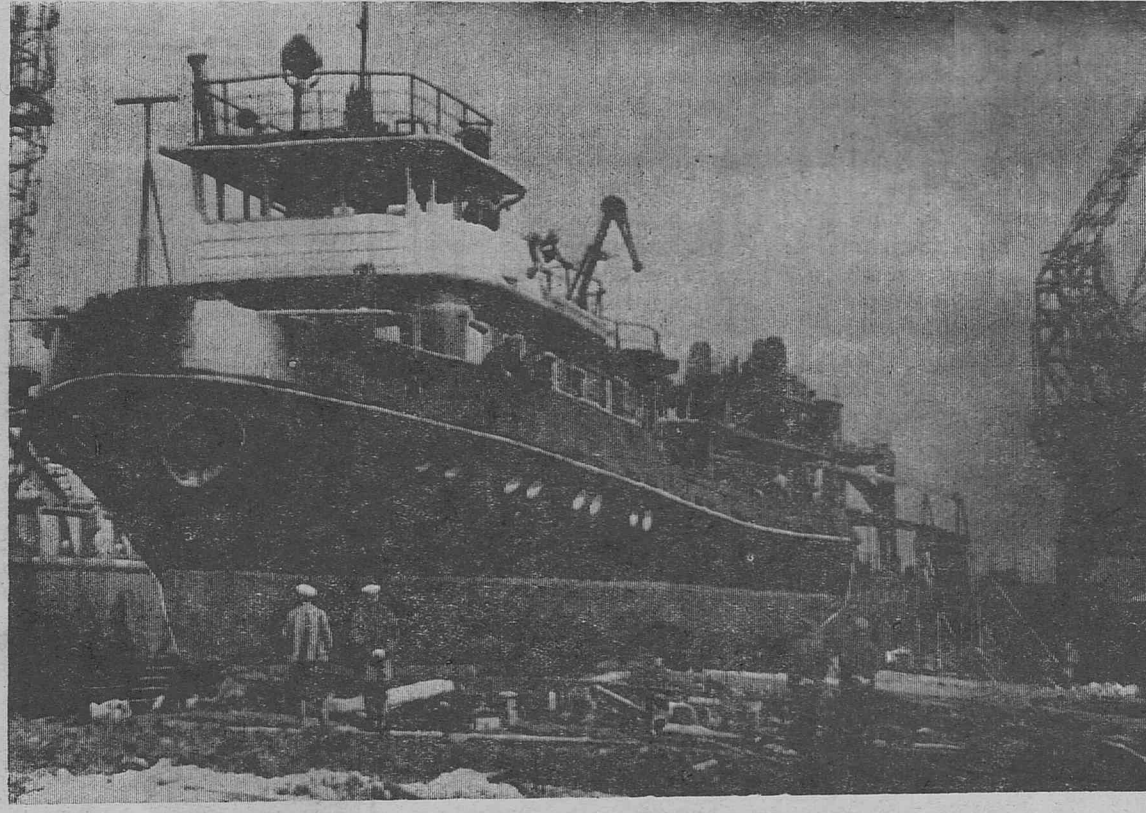
шоферами Русских А. П., Чушиковым Д. М., станочником Шаповаловым Н. Я. и сучкорубом Богдановой из Каймоновского леспромхоза, сегодня звучат имена и таких товарищей, как бульдозерист Архипов Л. И., шофер Шкалик В. И., шофер Бубнов Г. А., бригадир Кисленков В. И. из этого же предприятия, вальщик Иванов Н. М., рамщик Соловьев А. М., штабелевщик Шайгатулин Х. М. из Бочактовского леспромхоза, тракторист Юргайтис С. П., вальщик Маньков В. И. из Усть-Кутского леспромхоза.

Их имена по праву занимают место в Книге почта комбината, их труд отмечен Почетными грамотами, благодарностями.

Перед труженниками приленской тайги впереди стоят новые рубежи, новые горизонты грандиозных задач по освоению лесных богатств Сибири.

**В. АЛЕКСЕЕВ,**

ст. инженер комбината «Леналес».



### ПЛАВУЧИЙ КРАН НА ВОДЕ

Первого октября судостроители Осетровской судовой верфи спустили на воду плавучий кран 410. Сейчас кран полностью подготовлен и свозму дальнему путешествию — на Колыму. На монтаже его хорошо работали бригады слесарей-монтажников Юрия Петровича Жигалова и такелажников Георгия Александровича Иванова. Заложен новый теплоход строительный № 16 мощностью 800 лошадиных сил и грузоподъемностью в 800 тонн. Ведут работу сварщики. Уже собрано первое кольцо судна.

На днях еще одно судно будет спущено на Лену. Это теплоход строительный № 14. Сейчас на судовой верфи приступили к укладке дощек, по которым судну предстоит спуститься со ступеней в Лену.

### СЕЗОН ЗАКОНЧЕН

Девяносто дней шел сбор драгоценной живицы рабочими Преображенского химлесхоза. В приемосборники поступило около 140 тонн сосновой смолы. Первое место в соревновании держат рабочие участка Бухольный, где мастером Николай Дмитриевич Чураков. Здесь вздымщики выполнили сезон-

ный план более чем на 200 процентов. Отличные сборы живицы у Владимира Михайлова, Владимира Евсеева и Василия Ишина.

На остальных участках вздымщики идут на уровне своих сезонных заданий — выполняют нормы на 120—130 процентов.

**М. КИРИЛЕНКО,**  
главный инженер  
Преображенского химлесхоза.

### СРУБИЛИ— ПОСАДИМ

Еще в первом полугодии

На днях строители Осетровской судовой верфи спустили на воду и провели ходовые испытания нового теплохода-плотовода. Они назвали его «Виллой». Судно отличается от своего предшественника мощной силовой установкой, наличием бортового локомотора и богатого навигационного оборудования.

На новом плотоводе численность команды сокращена на 50 процентов по сравнению с судами такого же класса ранних выпусков.

Это судно должно заменить на голубых магистралях грузовой паром Р-732.

В первый рейс новый тягач повел лучший капитан бассейна Николай Петрович Тихонов.

**В. ПЕРФИЛЬЕВ.**  
НА СНИМКЕ: теплоход «Вилла».

Фото В. АНТИПИНА, инженера-конструктора Осетровской судовой верфи.

### На трудовой вахте

коллектив Усть-Кутского лесхоза выполнили план посева леса. 380 гектаров почвы подготовлено для новых посевов, этим выполнен план девяти месяцев.

Также освоено задание девяти месяцев по рубке и уходу за массивами. Хозрасчетный цех хозяйства увеличил свои производственные показатели до 160 процентов. В авангарде соцсоревнования — лесники С. Д. Власов и И. Т. Панфилов из Осетровского и Каймоновского лесничеств.

### ИДЕТ ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

Железнодорожный цех Коршуновского горно-обогатительного в комбинате по праву считают красноречивым. Памятное знамя РК КПСС, ежемесячное первенство в социалистическом соревновании — вот право на такое лидерство.

Как и положено лидеру, цех железнодорожников в ГОКа первым среди других и очень продуманно начал подготовку к зиме. Мероприятия, выработанные в цехе и обсужденные каждой бригадой, предусматри-

вали немалое количество работ. Прежде всего — это подготовка путевого хозяйства цеха. Очистка и ремонт водоотводных канав, сооружение новых, проверка балластировки и прочности верхнего строения железнодорожных линий.

Наряду с этим были предусмотрены большие работы по ревизии контактных сетей, ремонту напольных устройств, желобов кабелей сигнализации и связи. В контактных сетях проверялось все от анкеров до сек-

ционных разъединителей.

Однако самую большую работу железнодорожному цеху пришлось провести по вагонному парку.

В течение всего времени существования цеха вагонный парк был самым больным местом, особенно зимой. Цилиндры опрокидывания вагонов-самосвалов, рассчитанные на работу в более благоприятных условиях, действовали, как правило, плохо.

Для нормальной деятельности цеха зимой 1968—69

года следовало подготовить двадцать две вертушки из восьми вагонов каждая. Железнодорожники сделали это. Они для более надежной работы цилиндров опрокидывания применили двойные манжеты в соединениях воздушной магистрали вагонов.

Все, что было намечено мероприятиями по подготовке к зиме, выполнено. Восстановлены все локомотивы, и часть их определена в резерв. Проревизирован пункт осоляживания думпкаров,

утеплено здание депо, оборудованы площадки для хранения материалов. Возобновлена после летнего перерыва техническая учеба, а также проводятся занятия с локомотивными бригадами по особенностям вождения поездов зимой. Каждый участок цеха взаимно проверен другим. Словом, железнодорожники нашли наиболее выгодную точку приложения сил в подготовительных работах к зиме.

**И. СЕГЕДА.**

## ТОЧКА ПРИЛОЖЕНИЯ СИЛ



# МАЛЕНЬКИЙ БУЛЬДОЗЕРИСТ

Вера Павловна сидит за большим столом, заставленным книгами, тетрадами, альбомами. Тщательно проверяет тетради. Кажется, никогда не будет конца этим аккуратным бумажным горкам.

Теплый луч солнца коснулся ее волос, сполз на лицо, ласково пощекотал ресницы. Вера Павловна мягко улыбнулась, положила на стол ручку, сплела кисти рук. Хрустнули пальцы. Она поднялась, подошла к окну, откинула легкую занавеску и распахнула окно. Жадно глотнула пахнущий лесом воздух.

Прямо перед окном блестели лужи — следы вчерашнего

дождя. Около луж возился мальчонка лет пяти, что-то ворковал себе под нос, морщил лоб, сокрушенно качал головой, отойдя в сторонку, лихо заламывал старую кепчонку, сплевывал. Его озабоченный вид совсем развеселил Веру Павловну. Она пододвинула стул и села, наблюдая за «трудовыми делами» озабоченного мальчишки.

А Васятка уже давно покопал лужи... Отец у Васятки — бульдозерист. Какое восхищение вызывают большие узловатые пальцы отца, пахнущие бензином! Хочется ему иметь вот такие руки и промасленную черную тужурку и, конечно,

бульдозер. Отец всегда с неподдельным восхищением рассказывает о чудесах, которые машина способна свершить в руках человека, ворчит порой, но любит свою работу, и эта любовь к труду и к своему рабочему месту передалась его детям, вошла в их души.

Васятка упросил отца сделать ему бульдозер, и вышел он на славу. Крутил Васятка деревянное колесо, пыхтел, надавал щеки, шипел, кричал, перед своими сверстниками лопался от гордости.

А сейчас перед ним лежала задача — засыпать лужи близлежащим песком. Прямо скажем, задача нелегкая. Бульдо-

зер рядом разрывается от треска.

Васятка делает отводы. Течет вода из лужицы — сердце прыгает от радости. Скоро высохнут эти проклятые «озера». Глянул он на свои сапоги, и радость сменилась горечью. Грязная, холодная, чавкала в них вода. Погоревал, махнул рукой, смачно швырнул носом, вытер его рукавом, схватился обеими ручонками за колесо и, имитируя рев бульдозера, решительно двинулся на лужи.

И в этот момент Вера Павловна увидела рассерженное лицо своей соседки. Как черная туча, надвигалась она на сына. А Васятка работал в поте ли-

ца, крутил с ожесточением колесо, грязь и песок летели во все стороны, решительными темпами осушались болота.

— Галя, — крикнула Вера Павловна, — идите-ка сюда. Скорее!

Улыбающееся лицо учительницы рассеяло черную тучу на лице Гали.

— Не ругайте его. Он просто умница... Осушал болота... для всех.

Вера Павловна весело смеется.

— Умница.

И уже серьезно и задумчиво: — Он играл в жизнь, полную забот.

В. БЕРЛОВИЧ.



Осенний вечер... По единственной улице деревни Маркаровой колхозники спешат в свой клуб. В назначенное время зал был заполнен. Все с нетерпением ожидали открытия занавеса. Сегодня в гостях у хлеборобов артисты концертной бригады Нижнеилимского Дома культуры.

С удовольствием просмотрели присутствующие одноактную пьесу Х. Ракупова «Знак любви», посвященную сельской жизни. Особенно удачно сыграли свои роли поварихи — свахи и

## В ГОСТЯХ У ХЛЕБОРОВОВ

председателя колхоза молодые преподаватели школы Алевтина Стрякина и Валерий Нефедьев.

Хорошо исполнили также свои роли работники Дома культуры Александр Ступин и Валерий Разумов.

Тепло аплодировали зрители активной участнице художественной самодеятельности фельдшеру участковой больницы Людмиле Чернявской, исполнившей песни: «Человек, которого я жду», «Кружит белая пороша». В. Разумов порадовал колхозников песнями «Прошло три года» и «Август».

Много веселого задорного смеха вызвало выступление с импровизированной сати-

рой школьниц Веры Погодаевой и Тамары Ждановой. В юморесках и частушках были использованы местные факты.

Концерт гостей из Нижнеилимска всем понравился, люди неохотно расходились, а некоторые говорили шутливо артистам:

— Замечательно. Один недостаток... маловато.

Концертная бригада Нижнеилимского Дома культуры с двумя измененными программами побывала во всех колхозах района.

Сейчас самодеятельные артисты готовятся посетить новые таежные поселки лесозаготовителей.

В. ПЕТРОВ.

## • ЗДЕСЬ ЖИЛ ЛЕНИН

## • ОН ВИДЕЛ ВОЖДЯ РЕВОЛЮЦИИ



В бывшем доме крестьянки Петровой жил Владимир Ильич, когда находился в Шушенском в ссылке. Сейчас здесь расположен музей.

Здесь ежедневно приходят десятки людей, чтобы посоветоваться с любимым человеком. Часто среди них можно увидеть Григория Ивановича Блохина — одного из немногих, оставшихся в живых шушенчан — очевидцев жизни Ильича в сибирской ссылке.

Фото В. Перфильева.

Зам. редактора С. ПУГАВКО.

Коллектив колхозников и партийная организация колхоза имени Кирова с прискорбием извещают о смерти участника партизанского движения в Сибири, члена КПСС, ветерана колхозного производства

КУКЛИНА

Афанасия Ивановича

и выражают глубокое соболезнование жене покойного Куклиной Прасковье Никитичне, а также родным и близким покойного.

г. Железногорск, I квартал.

Телефоны:

редактора—6-92; зам. редактора и отв. секретаря—4-98; общего отдела—2-92; бухгалтерии — 7-97.

НАШ АДРЕС  
ТЕЛЕФОНЫ



Геннадий КУЦЕВ, секретарь Иркутского обкома ВЛКСМ.

## ДОРОГАМИ ОТЦОВ

Сегодня пейзаж Иркутской области скорее всего определяет не только необъятная тайга, могучие реки, но крупнейшие в мире гидроэлектростанции, лесопромышленные комплексы, алюминиевые заводы, громадные химические, машиностроительные, горнодобывающие предприятия. В год юбилея Ленинского комсомола приятно сознавать, что большинство этих предприятий построены руками юношей и девушек. И сейчас в области семь Всесоюзных ударных комсомольскихстроек, семь мощных строительных коллективов, способных решать самые сложные задачи. На большинстве других строек 70—80 процентов строителей — молодые люди.

На пушенских в эксплуатации промышленных предприятиях тоже работает молодежь. Средний возраст рабочих и служащих Коршунского горнообогатительного комбината, например, 28 лет. Молодые руководители, инженеры и техники. Поэтому к комсомольскому юбилею в краю комсомольского подвига готовятся не только те, чьи сердца согревает сегодня комсомольский билет, но не меньше и те, кто приехал по комсомольским путевкам 7—10 лет назад и прикипел всей душой к сибирскому краю, ветераны комсомола 20-х, 30-х годов.

Подготовку к комсомольскому юбилею отличает, пожалуй, следующее обстоятельство: она охватывает буквально все стороны жизни молодежных коллективов, их трудовые дела, духовные интересы.

Еще в конце прошлого года ли-

дер юбилейного соревнования в честь 50-летия Советской власти бригада Владимира Юровского строительства Братского алюминиевого завода обратилась ко всем молодым строителям области начать социалистическое соревнование за достойную встречу юбилея ВЛКСМ. 320 комсомольско-молодежных коллективов, бригад, смен, участков Всесоюзных ударных строек поддержали их начинание. Окончательные итоги этого соревнования будут подведены в октябре на юбилейном слете молодых строителей, который состоится на самой молодой ударной стройке области — строительстве Усть-Илимской гидроэлектростанции. Лучшим бригадам будет присвоено звание «Коллектив имени 50-летия ВЛКСМ» и предоставлено право поездки в дни юбилея в Москву и в село Шушенское. Как сейчас идет юбилейное соревнование молодых строителей?

Бригада Владимира Юровского систематически выполняет месячную программу на 130—140 процентов и рассчитывает к юбилею комсомола закончить годовой план.

На строительстве Усть-Илимской гидроэлектростанции первенство в соревновании прочно удерживает комсомольско-молодежная бригада Николая Корпачева. Самоотверженным трудом парни завоевали право в день рождения Владимира Ильича Ленина уложить первые кубометры бетона в основание плотины гидростанции. О том, как работает бригада, говорит такой пример: за 4 рабочих дня трудовой вахты в честь эстафеты «Юбилею комсомола — трудовые подарки молодым» корпа-

вещи выполнили четверть месячного задания.

И так везде: в честь юбилейной эстафеты и за право принять и передать ее соседней стройке организуется социалистическое соревнование, идет трудовая вахта.

Выше всяких похвал прошел третий трудовой семестр шеститысячного студенческого строительного отряда имени 50-летия ВЛКСМ. Объем выполненных строительно-монтажных работ за два месяца равен почти 8 миллионам рублей. Студенты иркутских вузов и техникумов работали на строительстве Усть-Илимской гидроэлектростанции и железной дороги Хребтовая—Усть-Илим, на монтаже крупнейшей в стране Марканской драги, на строительстве леспрохозов, животноводческих ферм, электрификации и телефонизации сельского хозяйства.

Особенно радует государственное мышление наших студентов, их инициатива. На встрече молодых передовиков сельского хозяйства выступила группкомсорг Шушенской молочно-товарной фермы совхоза «Красный забойщик» Тамара Кузьменко и посетовала на отсутствие механизмов. Студенты сельскохозяйственного института по своей инициативе разработали проект механизации фермы и сейчас здесь работает студенческий строительный отряд.

Много интересных дел в ордена Трудового Красного Знамени Братской городской комсомольской организации. Братск для сибиряков особенно дорог как первый плацдарм среди необжитой тайги.

(Начало. Окончание в сл. номере)