

ТЕЛЕГРАММА
ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ

Железногорск Иркутской,
управление Коршуновстроя.
Товарищам Тесту, Пуляев-
скому, Сизых.

ПОЗДРАВЛЯЕМ КОЛЛЕК-
ТИВ СТРОИТЕЛЕЙ ПРАЗД-
НИКОМ ВЕЛИКОГО ОКТЯБ-
РЯ И ПРИСУЖДЕНИЕМ
ИТОГАМ СОЦИАЛИСТИЧЕ-
СКОГО СОРЕВНОВАНИЯ
III КВАРТАЛ 1968 ГОДА
ТРЕТЬЕГО МЕСТА.

ЖЕЛАЕМ ДАЛЬНЕЙШИХ
УСПЕХОВ ВЫПОЛНЕНИИ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ
ПЛАНОВ И ПРИНЯТЫХ
СОЦОБЯЗАТЕЛЬСТВ В
ЧЕСТЬ 100-ЛЕТИЯ СО ДНЯ
РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА.

Министр энергетики СССР
НЕПОРОЖНИЙ.

Председатель ЦК Профсоюза
АНДРЕЕВ.

**РАЙОНУ—
ЗНАМЯ
ОБЛАСТИ**

За высокие показатели по
производству и продаже мо-
лока, мяса и яиц в текущем
году Нижнеилимскому району
присуждено переходящее
Красное знамя облисполкома и
облпрофсовета. На днях по-
этому поводу в Нижнеилим-
ском Доме культуры состоя-
лось торжественное собрание
хлеборобов и животноводов
района.

Начальник производственно-
го управления сельского хо-
зяйства района В. Т. Масло-
боев на собрании подвел итоги
работы колхозников за про-
шедшие месяцы, отметил
ударный труд передовиков по-
леводства и животноводства,
которые обеспечили высокие
показатели по производству и
продаже сельхозпродуктов и
призвал колхозников не успо-
каиваться на достигнутом, ор-
ганизованно провести зимовку
скота и подготовку к севу,
приложить максимум усилий
при выполнении обязательств,
взятых в честь 100-летия со
дня рождения В. И. Ленина.

На собрании также высту-
пили зоотехники А. Прокопье-
ва, Б. Скобелев, дояр Ю. Кук-
лин, председатель колхоза им.
Куйбышева М. Погодаев, сек-
ретарь парторганизации кол-
хоза «Путь к коммунизму»
Н. Бархатенко.

В конце собрания началь-
ник областного управления
сельского хозяйства М. Н.
Бузнецов от имени облиспол-
кома и облпрофсовета поздра-
вил работников сельского хо-
зяйства района с трудовой
победой в соцсоревновании и
вручил переходящее Красное
знамя области секретарю рай-
кома КПСС П. А. Бузнецову.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

МАЯК
коммунизма

Год издания 34-й

№ 133 (3002)

ВТОРНИК, 5 ноября 1968 г.

Цена 2 коп.

ОРГАН НИЖНЕИЛИМСКОГО
РАЙОННОГО КОМИТЕТА
КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ.

**Читайте
в номере**

* Там, на Усть-Илиме жизнь
начнется снова, словно моло-
дость сама...

* Где «вполголоса сосны чи-
тают стихи»...

* Почта Усть-Илима.

* Старожилы.

* Хроника и люди.

* На темы воспитания: един-
ственный ребенок.

* Осторожно езжай, шофер!

Новый подвиг в космосе



На снимке: Г. Т. Береговой. Фотохроника ТАСС.

Четыре дня продолжался
беспримечательный полет корабля
«Союз-3», пилотируемого за-
мечательным сыном нашего
народа Героем Советского Со-
юза, заслуженным летчиком-
испытателем СССР Георгием
Тимофеевичем Береговым.

Сейчас можно подвести не-
которые итоги новой совет-
ской победы в космосе. Важ-
нейшим результатом полета
космического корабля «Со-
юз-3» явилась отработка про-
цессов маневрирования и
сближения аппаратов с по-
мощью различных систем ори-
ентации и управления полетом
космического аппарата на
орбите, оценка удобств рабо-
ты с оборудованием корабля,
отработка навигации по небес-
ным светилам.

Выведение в околоземное
пространство двух космиче-
ских кораблей — «Союз-3» и
непилотируемого «Союз-2» и
успешный полет их высоко
оценила мировая научная об-
щественность.

Москва торжественно встре-
тила героя во Внуково. Руко-
водители Коммунистической
партии и Советского Прави-
тельства приняли рапорт ко-
смонавта Берегового. Затем по-
сле триумфального проезда лет-
чика-космонавта по улицам
Москвы, во Дворце Съездов
состоялся митинг представите-

лей трудящихся столицы.

Собравшиеся горячо привет-
ствовали героя космоса Г. Бе-
регового, рассказавшего о сво-
ем полете в околоземное про-
странство. С исключительным
вниманием была выслушана
речь Генерального Секретаря
Центрального Комитета, парти-
и Л. И. Брежнева, подчерк-
нувшего важное значение изу-
чения космического простран-
ства в интересах прогресса
человечества. Под бурные ап-
лодисменты собравшихся
Председатель Президиума Вер-
ховного Совета Н. В. Подгор-
ный зачитал Указ и вручил
летчику-космонавту Г. Бере-
говому орден Ленина, вторую
медаль Золотой Звезды Героя
Советского Союза и почетный
знак летчика-космонавта
СССР.

В ответ на высокую награду
Родиной летчик-космонавт Со-
ветского Союза, дважды герой
Советского Союза, генерал-
майор авиации Г. Береговой
ответил четко, по-военному:
«Служу Родине».

Космический полет «Со-
юз-3», посвященный 51-й го-
довщине Октября, — новое
замечательное достижение
страны Советов, ее талантлив-
ых ученых, конструкторов,
инженеров, рабочего класса.

А. РОМАНОВ,
(ТАСС).

ОБРАЩЕНИЕ

участников собрания работников сельского хозяйства района

Решения партии и правитель-
ства, направленные на дальнейшее
развитие сельского хозяйства,
создали благоприятные возмож-
ности для тружеников полей и ферм
по увеличению производства и
заготовок продуктов сельского хо-
зяйства.

Включившись в социалистиче-
ское соревнование за достойную
встречу 100-летия со дня рожде-
ния Владимира Ильича Ленина,
колхозники, специалисты сельско-
го хозяйства района приняли на
себя повышенные социалистические
обязательства по производству и
продаже государству продукции
сельского хозяйства и успешно их
выполняют. Об этом краснорече-
ливо говорят девятимесячные итоги
нашей работы по производству и
продаже продуктов животновод-
ства.

Годовой план производства мо-
лока досрочно выполнен к 1 ок-
тября. Надои молока на одну фу-
ражную корову возросли по срав-
нению с прошлым годом на 116
килограммов и достигли за 9 ме-
сяцев 2610 килограммов.

По-прежнему правофланговым
по производству молока является
колхоз «Путь к коммунизму», по-
лучивший от каждой коровы по
3015 килограммов молока.

Образцом труда на молочно-
товарных фермах являются заме-
чательные передовые труженики
ферм — доярки колхоза «Путь к
коммунизму»: Романова Екатери-
на Алексеевна, надоившая от каж-
дой коровы за 9 месяцев по
3420 килограммов, Бутакова Ма-
рия — 3106, Зарубина Альбина
— 3092 килограмма; Лазарь
Люда (колхоз им. XX партсъез-
да) — 3178, Скобелева Валентина
Алексеевна (им. Калинина) —
3094. Из 65 доярок района 11
надоили свыше 3000 килограм-
мов от каждой фуражной коровы.

Замечательные показатели име-
ют наши пожилые ветераны кол-
хозов скотники-пастухи Романов
Алексей Васильевич, Погодаев
Василий Афанасьевич, Пушмин
Иннокентий Иванович, Ступин
Василий Иванович и многие дру-
гие.

Колхозы района перевыполнили

план 9-ти месяцев по производ-
ству яиц. Производство их воз-
росло по сравнению с 1967 годом
на 23 процента. Образцом работы
на птицеводческих фермах явля-
ются птичники колхоза «40 лет
Октября» — супруги Перетолчин
П. И. и Кудерская М. Ф., полу-
чившие на одну несушку по 134
яйца.

Неплохо работают в колхозах
свиноводы и работники отгульных
и откормочных гуртов молодняка
крошного рогатого скота.

Досрочно, к 1-му октября, вы-
полнены годовые планы продажи
государству молока, яиц и к 16
октября — мяса. Все хозяйства
успешно ведут продажу продук-
тов животноводства в счет 1969
года, четвертого года пятилетки.

По итогам социалистического
соревнования за 9 месяцев 1968
года труд работников животновод-
ства района высоко оценен.
Решением облисполкома и обл-
профсовета нашему району при-
суждено областное переходящее
Красное знамя.

Отвечая на высокую оценку
нашей работы в животноводстве,
вручение району переходящего
Красного знамени, мы — участни-
ки торжественного собрания ра-
ботников сельского хозяйства со-
знаем, что достигнутые успехи в
животноводстве являются нача-
лом большой работы, которую
нам предстоит проделать. Мы
призываем всех колхозников, ме-
ханизаторов, специалистов сель-
ского хозяйства района приложить
все силы, знания, опыт на даль-
нейшее совершенствование работы
в животноводстве, по увеличению
производства и продажи молока,
мяса, яиц. Еще шире активизиро-
вать соревнование на фермах,
бригадах за досрочное выполне-
ние пятилетнего плана, за досто-
йную встречу знаменательной даты
— 100-летия со дня рождения
В. И. Ленина. — К этому призы-
вает нас октябрьский Пленум
ЦК КПСС, на котором приняты
важные решения по дальнейшему
развитию сельского хозяйства на-
шей страны.

РЯДОМ С ТЕМ МЕСТОМ, ГДЕ ИЛИМ ВПАДАЕТ В АНГАРУ, ПРОХОДИТ НЕЗРИМАЯ ГРАНИЦА С НАШИМ СОСЕДОМ — УСТЬ-ИЛИМСКИМ РАЙОНОМ. ЭТОТ РАЙОН САМЫЙ МОЛОДОЙ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ. ЕМУ НЕТ ЕЩЕ И ГОДА. НЕТ В НЕМ ГОРОДОВ, ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ. МНОГОГО НЕТ. ЗАТО ЕСТЬ СТРОЙКА. БОЛЬШАЯ СТРОЙКА. «ПОЛЮСОМ МУЖЕСТВА» НАЗЫВАЮТ СЕЙЧАС СТРОИТЕЛЬСТВО УСТЬ-ИЛИМСКОЙ ГЭС. О ЛЮДЯХ УСТЬ-ИЛИМСКА, ОБ ИХ ДЕЛАХ РАССКАЗЫВАЕТСЯ В СЕГОДНЯШНЕМ НОМЕРЕ НАШЕЙ ГАЗЕТЫ.

Усть-илимцы уже сейчас украшают свой город. Сотни деревьев, кустарников перенесено из тайги в поселок. Субботники стали обычным явлением в жизни гидростроителей.

НАША ХРОНИКА

Бригада Николая Карначева работает на основных сооружениях гидростанции. Это передовой на стройке молодежный коллектив. Комсомольская свадьба в бригаде. В радостный, счастливый день ребята пришли к причалу. Отсюда началось наступление на Толстый Мыс.

Василий Печковский, веселый, неугомонный парень. По профессии инженер. По натуре душа-человек. Не мыслит себя без общественной работы. Страстно увлечен туризмом, лыжами, поэзией. Пробует писать сам. Любит и уважает его молодежь. Он представлял усть-илимцев на IX Всемирном фестивале в Софии.

У комсомольцев Усть-Илима стало традицией проводить все значительные встречи на Толстом Мысе. Здесь вручают комсомольские билеты, устраивают торжественные проводы.

Опытный механизатор Владимир Павлович Беляев. Один из ветеранов стройки. Строил Братскую ГЭС. Сейчас работает на выемке скалы со дна котлована гидростанции. Под ударному трудится экипаж коммунистического труда. На этой трудоемкой операции он ежемесячно перевыполняет нормы выработки. В сентябре при плане восемь тысяч кубометров скалы вынута 10800 кубометров.



В ЖИЗНЬ ВОПЛОТИТЬ ПЕЧТУ

Н. А. ЧЕЧЕРИН, ПЕРВЫЙ СЕКРЕТАРЬ РК КПСС

НА территории нашего района, площадь которого может вместить целое государство Западной Европы или полтора таких государств, как Израиль, размещены и работают, кроме коллектива строителей Усть-Илимской ГЭС, семь леспрохозов различных ведомств, пять колхозов и один совхоз. В нехоженых уголках района ведут изыскания полезных ископаемых несколько геологических партий и экспедиций. И мы уверены, что наши неутомимые геологи еще не раз порадуют большими запасами различного сырья для будущей промышленности. Коллективы строительно-монтажного поезда № 219 и мехколонны № 47 настойчиво идут к намеченной цели — пуску рабочих поездов до станции Усть-Илимской.

С вводом в эксплуатацию железной дороги Хребтовая—Усть-Илимская строительство ГЭС и район свяжутся с Транссибирской магистралью. И тогда район будет иметь все виды связи: автомобильный, железнодорожный, воздушный и речной.

В ближайшее время в районе начнется строительство лесопромышленного комплекса, одного из крупнейших в нашей стране, изыскательские работы и проектирование которого уже ведутся.

В связи с этим на правом берегу будет построен новый город, который с возведением автомобильного моста через Ангару свяжется единым с рабочими поселками Усть-Илимск и Железнодорожный.

Развитие строительства и промышленности в районе привело к значительному росту населения, оно составляет около 20 тысяч человек, в том числе более 12 тысяч в поселке Усть-Илимск. С увеличением объема работ количество рабочих, а следовательно, и всего населения, будет расти. Это потребует более резкого уве-

личения продуктов сельскохозяйственного производства: мяса, молока, яиц, картофеля, овощей, которые пока приходится завозить из других районов области. Поэтому жизнь уже сейчас настоятельно требует принятия соответствующих мер. В ближайшее время в районе предполагается создать два крупных совхоза на базе существующих колхозов и совхоза «Подъялганский». Они будут иметь молочно-овощное направление и должны организовать свое производство таким образом, чтобы в дальнейшем постепенно нам отказаться от завоза таких продуктов, как молоко, картофель, овощи, а затем и мяса. Все это требует, опять таки, большого строительства жилья и производственных помещений.

Пройдет всего лишь год-два, и наш район превратится в сплошную строительную площадку. Через некоторое время не останется ни одного населенного пункта, который бы не был построен вновь, начиная с города Усть-Илимска, кончая самым дальним селом.

Напрашивается вопрос, когда это будет? Конечно, сроки строительства и ввода в эксплуатацию каждого строительного объекта установлены. Но как быстро они будут построены?

Существует очень меткая басня о древнегреческом мудреце Эзопе и путешественнике. Путешественник спросил Эзopa, далеко ли до города. Мудрец велел ему идти дальше, и, лишь увидев скорость движения пешехода, ответил, когда тот достигнет города.

Именно от темпов строительства, от того, как будет трудиться каждый рабочий, колхозник, служащий, инженер, какая будет дисциплина труда, зависит приближение срока намеченных задач и всего населения, будет расти. В душе каждого человека должна быть мечта, которая бы стала

для него путеводной звездой, огоньком, к которому бы он всю жизнь стремился. Пусть больше будет мечтателей-романтиков, больше чудачков, мечта которых зачастую удивляет обывателя.

На наших строительных площадках уже работают сотни, тысячи тружеников, для которых счастье жизни в красоте того, что они создают своими руками. Это С. С. Шведов, начальник комсомольско-молодежного земснаряда; В. М. Полищук, Н. С. Карначев, К. В. Стречин, руководители бригад строительно-монтажного управления основных сооружений левого берега; А. Д. Терехин, М. П. Бойчук, К. И. Кузнецов, бригадиры слесарей-трубоукладчиков; В. В. Ульяновский, бригадир шоферов; В. Г. Печковский, заместитель начальника технического отдела Управления строительства ГЭС и другие.

Хочется, чтобы их у нас стало во сто крат больше.

В подавляющем большинстве на многих наших предприятиях работает молодежь. В дальнейшем ее будет значительно больше. В числе юношей и девушек, приезжающих к нам, есть те, кто прошел хорошую трудовую школу на других стройках, побывал в горниле трудностей и знает, «почем фунт лиха».

Но немало и таких, кто, имея горячее сердце и страстное желание трудиться на новостройках, недостаточно представляют трудности, с которыми они сталкиваются. Со временем трудности не будут казаться непреодолимыми, как прежде, а вызовут лишь новый прилив энергии. Чтобы это время настало для них быстрее, необходимо комсомольским организациям обладать гибкостью и большим вниманием к каждому юноше и девушке, для многих из которых настоящая жизнь начинается именно у нас.

НА КОГО РАБОТАЕТ ПОЧТА

За окном хмурится осеннее небо, но все кругом почему-то наполнено светом и весной. Может, оттого, что скоро праздник, на улице звучат веселые песни и перекликаются голоса парней и девушек, высаживающих деревья.

— Парк будет на Усть-Илиме, — говорит инспектор отдела кадров Александра Кузьминична Сологубова. — Скоро наш поселок лучше Братска станет.

На столе перед нами кипы писем.

«Уважаемые товарищи! Обращается к вам семья Черкашиных из Харькова. Живем мы в этом городе вот уже два года. Буквально через неделю будем вселяться в новую квартиру. Ку-

пили мебель, все есть, только душа не лежит жить здесь. Сами виноваты. Приехали к родителям, думали привыкнем, но все, по-видимому, напрасно.

Приехали мы в Харьков из Комсомольска-на-Амуре. Муж работал бурильщиком в экспедиции, я — чертежницей, а, бывало, и кочегаром, и буровой рабочей. У меня образование незаконченное техническое, муж заканчивает техникум. Сыну нашему скоро пять лет, большой мужчина. Ой, как хочется нам построить свой Комсомольск.

Зоя и Анатолий ЧЕРКАШИНЫ».

Остановка „Крупнопанельные“

Автобус останавливается на горе. Объявили: «Остановка: крупнопанельные».

Перед нами возвышались пять огромных пятиэтажных зданий. Рядом работали краны. Возле кранов копошились люди. Они казались маленькими перед могучими, мощными машинами. Похожие на крупных муравьев, они бегали, цепляя крюками стрел плиты, кричали, а громадные краны, как бы нехотя напрягались и переносили тяжесть.

Человек в телогрейке окликнул нас и посоветовал не подходить. Строящееся здание казалось таким огромным, что каждый из нас подумал: «Это не жилой дом. Но что же тогда?»

Кто-то прокричал: «Обед! Обед!»

К нам подошел тот парень, который нас окликнул. Он улыбнулся, потом спросил:

— Не здешние?

— Нет.

— Зачем сюда?

— Так, посмотреть. Почти на Усть-Илиме живем, а стройки не видели.

— Правильно. А это мы детсад делаем — он указал на здание.

— Ну, а как вас зовут?

— Николаем.

— Если хотите, могу кое-что показать. Правда, сейчас обеденный перерыв, но что успею...

Он повел нас к Ангаре. Слева на огромной территории расположены гара-

жи, справа — только что заложенные здания. Николай показал рукой на одно из них.

— Это строится школа, а там летом студенты жили. Хотите посмотреть стадион?

Мы молча согласились.

Возвращались бегом. Николай опаздывал. Он успел нам рассказать, что приехал из Казахстана с женой, живут во временке. Работа нравится. «Начала было трудно, сейчас ничего».

Возле будущего детсада мы попрощались. И снова высоко над землей скрипели стальные тросы, а люди внизу кричали:

— Давай, давай еще — порядок! Таков Усть-Илим.



ТОЛСТЫЙ МЫС. В тело этого утеса в скором времени врежется плотина новой гидростанции на Ангаре.



П ОЧТИ все виды транспорта связывают ныне Усть-Илимск с «большой землей». Десятки самолетов, автомашин ежедневно приходят на «Полюс мужества» 60-х годов. По знаменитой Ангаре плывут к Толстому Мысу катера, баржи. И только единственный вид коммуникаций — железнодорожный — Усть-Илимск пока не имеет. Но немного осталось ждать строителям гидростанции первого гудка тепловоза. С каждым днем сокращается расстояние между железнодорожной станцией Хребтовая и будущей станцией Усть-Илимская. Сейчас этот разрыв составляет 120 км.

На снимке: строители трассы Хребтовая—Усть-Илимская, начальник СМП-158 Г. Сорокинов и рабочий СМП-266 Н. Горбачев осматривают Усть-Илимск.

Фото П. Лосева.

СТАРОЖИЛЫ УСТЬ-ИЛИМА

Малаховы на Усть-Илиме с 1965 года.

— Вместе с мужем Виктором, — говорит Надежда Ивановна, — и шестимесячным сынишкой Андрюшей я приехала на Усть-Илим из Карелии. Трудно объяснить, почему потянуло в Сибирь. Просто решили и все. Виктор уехал и устроился плотником.

Зимовка шестьдесят пятого была тяжелой. Промерзший по углам барак едва вмещал людей. Жили по одиннадцать человек на двадцати квадратных метрах. Особенно трудно было женщинам и детям. Постоянная неувязка с продуктами — все было.

Но раз приехали — надо жить!

Тайга, плотным кольцом охватившая бараки, постепенно отступала.

Помните первый дом. Как завидовали тем, кто в нем поселился. Иногда приходила мысль: к черту все! Хотелось домой. Виктор во вторую смену работал в «самстрое». Они делали себе дом во внеурочное время. Приходил домой уставший, сразу же ложился спать.

И вот радость! Наконец-то дом готов. Распределение квартир обычное. Чуть-чуть дрожат руки, когда тянешь свой жребий. Здесь все равны, уж кому какая.. Прямо дворцом кажутся три комнаты, с выращенными до блеска полами, видом на тайгу.

Стало легче.

... С Виктором я познакомился на следующий день. Приветливо поздоровавшись, он пригласил меня в комнату.

Оказывается, ехал он на стройку не один. Два друга — Панфилов и Северюхин Геннадий также захотели посмотреть Усть-Илим. Еще бы! Много писали о будущей стройке, приглашали. И хотя сдерживала молодая семья, Виктор твердо решил поехать. Хотелось испытать себя в трудном деле. А окончательно решилось это, наверное, когда Надя сказала:

— Если ты поедешь — мы с Андреем тоже!

Встретил их Владимир Матвеевич Тест (или просто Матвеевич). Разговор был по-

деловому краток, но коснулся он всего. Матвеевич направил парней в бригаду Шапкова.

... Так стал я работать напарником у Волынкина. Бригада приехала из Братска. Считалась передовой, так что нам повезло.

Первое здание, которое строил Виктор — школа. Она и запомнилась особенно сильно. Потом котельная, жилые дома №№ 37, 39, 40...

Народ прибывал, жить было негде. Стал образовываться «самстрой».

День строителя оказался для бригады горьким. Не стало Шапкова. По случайности утонул.

Хоронили все жители.

Некоторое время работали без бригадира. Потом им стал Федот Климович Завадский. И чем больше строили, тем крепче связывали себя с Усть-Илимом.

— С какой радостью, теплотой смотришь сейчас на то, что сделано твоими руками. В каждом доме — семья, жизнь. Работали здорово!

Незаметно прошел кандидатский стаж для вступления в партию. Принимали торжественно. Чувствовал себя именинником.

План стройки «горел». Бригаду вызвал Матвеевич. Он прямо сказал:

— Ребята, нужна бригада, — он многозначительно провел рукой по горлу, — есть предложение из вашей сделать две, фантически «самстроевцы» тоже представляют бригаду, к остальным подбросим новичков.

Никто не возражал. Раз надо, значит надо.

Но кто будет бригадиром? Предложили Малахова. То ли молодость, то ли не хотелось «мотать» в бригаде, но Виктор отказался. Бригадиром стал Волынкин.

В отпуске был на родине — в Калуге. Приглашал родителей. Да разве приедут — хозяйство! А вскоре в семье появилась дочка. Назвали Любей. Сейчас ей уже шесть месяцев.

— Был в Братске, смотрел ГЭС. Даже не верится, что Усть-Илимская будет такой же.

Виктор смолчал, затянулся «Беломором»:

— Вот только... Раньше, когда мы сюда приехали, здесь никакой милиции не было, ничего не было. А жили как! Всех знали в лицо. Идешь иной раз, встретишь человека, даже фамилии не знаешь, а поздоровашься... Сейчас же довольно часто слышишь не только грубости, а кое-что и похуже. А почему?

Болит сердце, не у одного болит. Хочется видеть свой город хорошим.

На мой вопрос, каким видится ему Усть-Илимск, Виктор ответил:

— Не знаю точно, но красивым он будет!

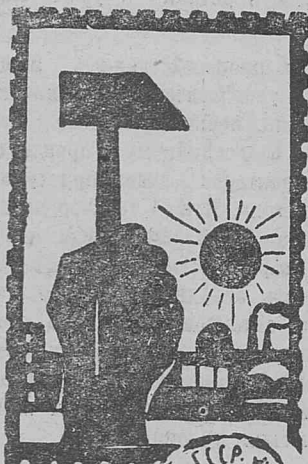
В свободное время (а его не так много) Виктор любит почитать, да и Надя тоже. И если удастся сходить в кино, их с восторгом поддержит и трехлетний сын Андрюша. Как у каждой семьи, у них есть свои планы, мечты.

Побывать на Байнале — это во-первых, купить «Урал» — во-вторых, а там, может, и на Кавказ слетать. А почему бы и нет? Планы вполне реальные.

Живет в Усть-Илимске семья, обыкновенные люди, а дела делают необыкновенные — строят будущее.

А. ЧЕРЕМНЫХ,
наш внештатный корр.

О ЛЮДЯХ ХОРОШИХ



ЖИВЕМ В КОМАРИНОМ КРАЮ

Шум, песни, смех на минуту стихли, когда, осветив поляну, вспыхнул большой, до верхушек елей, костер.

Володя Турчаков в своей обычной манере, полусерьезно объявил:

— Год назад, в октябре 1966 года, прекратил существование наш палаточный лагерь, и бывшие жители городка будут ежегодно отмечать эту дату.

Включили магнитофон. В вальсе закружились вокруг костра пары. Послышалась задорная «Легкая Енка», устоять никто не мог. Песни, воспоминания за кружкой крепкого чая затянулись далеко за полночь.

Для некоторых этот вечер был просто необычным, а комсомольцам бывшего иркутского отряда он напомнил первые дни на Усть-Илиме, трудную и веселую палаточную жизнь.

1966 год для Усть-Илима был особенным. Строительство только начиналось. Не хватало рабочих рук. Создавался комитет комсомола, партком. Иркутский обком комсомола стал штабом по формированию отрядов молодых рабочих для строительства Усть-Илимской ГЭС.

— В конце мая я прочитал в газете заметку о первом отряде комсомольцев, которые отправлялись на Усть-Илим, — рассказывает Виктор Зверев.

Через несколько дней Виктор уже знакомился в Иркутском аэропорту с 20 членами отряда.

— А нам, девочкам, — говорит Галина Горячкина, — пришлось поехать за право ехать на стройку. Работали в Ангарске, на швейной фабрике. Сиди шей иное управление Промстроя. Пьяншей, от звонка до звонка. А за-

хотелось чего-то необычного, захватывающего...

Об Усть-Илиме девочки мечтали давно. Писали в обком, получили ответ: «Нет фронта работ».

Два года спустя кто-то из девочек узнал: на Усть-Илиме нужны рабочие. Но секретарь горкома сказал, как отрубил:

— Девчонок не берем!

Помог случай. В Ангарске проходил молодежный актив области. Выступал Леонид Амосов, секретарь комитета комсомола Усть-Илимской ГЭС. В перерыве окружили его девочки, рассказали о себе. В обком поехали вместе. Наконец, в руках комсомольские путевки. На Усть-Илим 14 девочек и 7 ребят прибыли вечером.

— Мы, правда, не ожидали такого приема. Думали: увидим одну палатку. И вдруг такая столовая и... цветы, — смеется Надя.

Неделю все жили в одной комнате, пока ставили палатки. На первом комсомольском собрании, коротко, но твердо постановили: «Не пицать!».

«Дружные ребята, — так говорили о них в комитете комсомола. Дружные...» — но это только казалось. На самом же деле отряд незримо разделился на две части: настоящих и «любителей» романтики. К зиме таких «любителей» словно ветром сдуло. В отряде осталось 13 человек, да еще один из «романтиков» задержался на Усть-Илиме. Геннадий Б.

— Еще по пути на стройку он приставал к девочкам, сразу нам не понравился. Думали: работа исправит. Куда там! Объявил себя знатоком спорта, устроился физруком в строительном монтажном управлении Промстроя. Пьянствовал. В общем, посоветовали

мы ему убраться со стройки. Галя чуть-чуть взгрустнула. Неприятно вспоминать о таких.

Очень хотелось и на работе быть вместе. Но строительных специальностей не имел почти никто. Работали много. Вечером, при свече, девочки аккуратно заполняли дневники впечатлениями, писали письма.

«... Работаю штукатуром-маляром, — писала друзьям на завод Надя Марьясова, — но так как материалами обеспечивают плохо, работы малярной часто нет, то рою траншеи, а потом будем их бетонировать. Романтично и здорово! Представьте себе расширенную площадку, где идет строительство, а вокруг тайга! На работе совершенно не чувствуем усталости...»

Погрешила немного против истины Надя. Все было: мозоли на руках, свинцом налитые ноги. Выручала шутка: засмеешься, и словно нет усталости. С песней шли после работы на воскресник строить стадион, танцплощадку. А вечером — волейбол, традиционный костер, гитара, споры и... комары.

«Комаров видимо-невидимо. Мы все ходим искуанные. Спокойно не посидишь ни минуты. Вечером решили их выкурить из палатки. Вовка затащил горящую головешку и так надымил, что даже глазам было больно. А потом пришлось вставать и снова выгонять комаров... «Это строчки из письма Нади».

Незаметно пролетели два года. Комсомольские и общественные дела, учеба... Появились семьи. Но боевой дух и традиции палаточного городка живы.

А. БЫКОВ.

