

УСКОРИТЬ ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

На очередном заседании бюро РК КПСС обсудило информацию начальника СМП-289 А. С. Голикова о состоянии и мерах ускорения ввода в эксплуатацию объектов транспортно-строительства второй очереди Коршуновского ГОКа.

Бюро райкома партии отметило, что работы по завершению строительства объектов железнодорожного хозяйства второй очереди Коршуновского комбината генподрядчиком СМП-289 ведутся неудовлетворительно.

Строительно-монтажные работы по строительству зданий и сооружений в объеме 323 тысячи рублей выполнены в минувшем году на сумму 31 тысяча рублей — на 9,8 процента. Не улучшено освоение средств на капитальное строительство в I-ом квартале текущего года.

Не выполнены утвержденные госкомиссией сроки ввода в эксплуатацию путевого хозяйства с электрификацией станции Породная, станции Фабричная (в комплексе), служебно-технических зданий на станциях Рудная и Породная, устройств СЦБ и связи, объектов энергоснабжения и теплофикации Породной и Рудной сторон карьера.

На большинстве объектов, принятых в эксплуатацию в 1964, 1965, 1966 годах, до сих пор не устранены недоделки (на ст. Фабричная, на перегоне ст. Коршуниха—Фабричная, многие объекты на Рудной и Породной сторонах).

Из-за того, что коллектив СМП-319 (субподрядчик «Ангарстрой») крайне неудовлетворительно ведет монтаж технологических трубопроводов, сантехнические и электромонтажные работы (освещение, прокладка силовых кабелей, трансформаторная подстанция), сдерживается ввод объектов ст. Рудная (пункты экипировки и отработки думпкаров).

На бюро РК КПСС также отмечалось, что управление КГОКа в ряде случаев несвоевременно обеспечивало генподрядчика оборудованием и неоперативно давало проектные решения неувязкам в рабочих чертежах.

Бюро райкома партии приняло постановление, в котором указаны сроки и намечены конкретные мероприятия по ускорению ввода в эксплуатацию железнодорожных объектов комбината, которые сдерживают наращивание мощностей Коршуновского ГОКа.

ФИЛЬМ О КОРШУНИХЕ

14 мая в Доме культуры города Железногорска состоялся общественный просмотр кинофильма о Коршунихе.

Авторы фильма — операторы Иркутской кинохроники — в этот день выслушали немало справедливых слов критики от строителей нашего города, обогатителей Коршуновского ГОКа, служащих и рабочих других предприятий и организаций Железногорска. Смысл этих выступлений сводился к пожеланию, чтобы создатели будущего фильма сумели показать рост города, комбината и соответственно духовное развитие жителей города, тружеников железных гор.

Встреча создателей фильма со зрителями принесла взаимное удовлетворение и, несомненно, послужит на пользу дела.

К. НИКОЛАЕВА.

интервью дня

Председатель колхоза им. Кирова А. А. Черемных сообщил по телефону из д. Игнатьевой, что полеводам и механизаторам артели предстоит нынче посеять зернобобовые культуры на площади 788 гектаров.

К 15 мая в колхозе проведено предпосевное боронование, посеяны семена гороха на 33 и пшеницы на 116 гектарах. Но, к сожалению, говорит председатель, темпы посева приходится сдерживать. Погода стоит холодная. Опасно, что семена, заделанные в холодную почву, могут долго пролежать и даже частично не взойти. Поэтому все, кто связан с весенним севом у нас, как говорится, начеку. Как только начнется оттепель, сев поведем чуть ли не круглосуточно — от зари до зари.

Животноводы колхоза сейчас озабочены тем, как лучше, организованнее перейти

на пастбищное содержание скота. И хотя кормов нынче достаточно (силоса, например, тонн 200 останется на осень), мы все же телят старше шести месяцев угнали на летние пастбища — Яру и Тушаму. Там есть у нас запасы сена, которого хватит для телят до подножного корма. Коров на пастбищное содержание будем переводить в середине июня.

Правление колхоза принимает меры по подготовке к сенокосу. Куплены трое конных и двое тракторных граблей. Скоро должны поступить в колхоз и четыре новых конных сенокосилки. Подготовлены к сенокосу и две тракторных сенокосилки. Начинаем ремонт других машин и инвентаря. Так что весенних забот у нас сейчас хватает. Не зря же говорит пословица: «Весенний день — год кормит».

В колхозе им. Куйбышева, сообщил председатель колхоза М. П. Погодаев, полевые работы идут полным ходом. На площади 260 гектаров под посевы пшеницы, кукурузы и подсолнечника внесены минеральные удобрения. На картофельное поле вывезено свыше 40 тонн навозных удобрений.

На севе пшеницы перевыполняют задания А. Погодаев, В. Казарин.

В колхозе «Путь к коммунизму», передал по телефону селькор А. Пушмин, горох посеян на площади 75 гектаров. Механизаторы готовят почву для посева других яровых культур.

Пшеница посеяна, сообщил из колхоза им. Калинина И. Карнаухов, на 88 гектарах и горох — на 66-ти. Удобрено 320 гектаров пашни.



Год издания 34-й

№ 59 (2928)

ЧЕТВЕРГ, 16 мая 1968 г.

Цена 2 коп.

ПЕРВЫЙ КРУПНОПАНЕЛЬНЫЙ

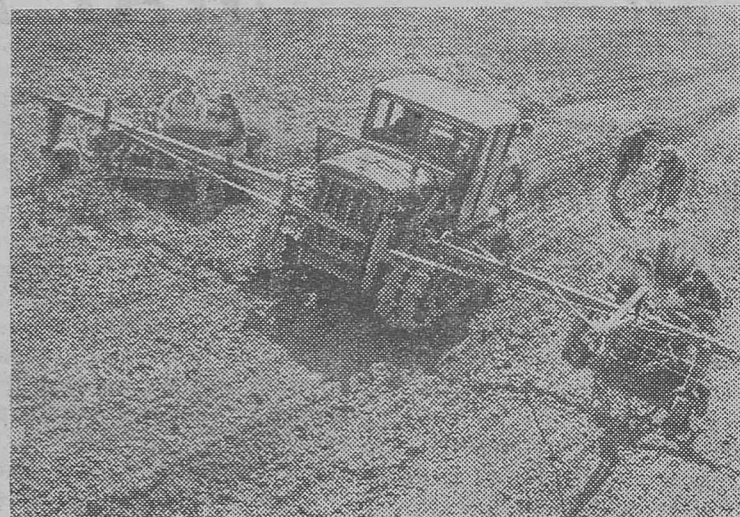
Строители Коршуностроя заложили и на днях начнут возводить стены первого в Железногорске крупнопанельного дома, на пяти этажах которого разместится 90 квартир.

Строительство дома поручено коллективу Промстроя-1, хранящему юбилейное знамя РК КПСС.

Кроме того, что этот дом будет построен значительно быстрее, чем возводились до сих пор кирпичные дома, он станет школой строителей. Прежде всего железнгорцы овладеют на нем приемами монтажа подобного рода сооружений. А помимо того работы тут будут вестись согласно сетевого графика. Строители, уже заканчивающие теоретическое изучение новых форм хозяйствования, смогут на практике ознакомиться с новой системой планирования и экономического стимулирования.

И. СЕГЕДА.

ЗДЕСЬ ШУМЕТЬ ЛЕСАМ



Лесничествам Актюбинской области предстоит весной посадить лесозащитные полосы на 4400 гектарах, расширить зеленые зоны вокруг городов и районных центров.

Крупные посадки должно провести Магаджановское лесничество. Земли здесь солончаковые, много песков, и все же, проезжая по ним, вы можете встретить деревья, с помощью человека хорошо акклиматизировавшиеся в сухой зоне Западного Казахстана.

НА СНИМКЕ: механизированная посадка лесозащитных полос.

Фото Д. Карачуна.

Фотохроника ТАСС

СТРОИТЕЛИ НА МАРШЕ

В конце 1965 года появились на строительные линии Хребтовая—Усть-Илимская первые строители СМП № 158, а в первом квартале начали перебазировку коллективы СМП № 266, МК-70, 12, прорабский участок СУ-81.

Несмотря на суровые зимние условия, когда морозы доходили до минус 50 градусов, эти подразделения в короткие сроки обосновались на новом месте, начали

строить жилье и приступили в установленные сроки к выполнению основного задания по строительству линии Хребтовая—Усть-Илимская.

За прошедшие два года неизмеримо вырос как количество, так и качество состав строймонтажных поездов и механизированных колонн. Если коротко в цифрах выразить итоги двухлетней работы, то они будут выглядеть так. На линию перебазируются три

строймонтажных поезда — №№ 266, 158 со стороны Хребтовой и СМП-219 — со стороны Усть-Илимской. На линии сконцентрированы механизированные колонны №№ 4, 12, 47, 70, 73, 89, 94, мостопоезд 441, прорабский участок СУ-81, колонна центральной автобазы и создается коллектив ОВЭ. Всего на линии работают во всех коллективах 4119 человек.

Выросли за два года спе-

циалисты по рубке просеки, строительству искусственных сооружений, созданы комплексные механизированные бригады и комплексные бригады строителей. Коллективы СМП-158, СМП-266, МК-12, 83, МСП-441 не раз выходили победителями в социалистическом соревновании среди молодежных коллективов, среди коллективов транспортных строителей, в честь 50-летия Великой Октябрь-

ской революции, занимали первые места среди коллективов района.

Для обустройства подразделений за этот период построено 31 тысяча квадратных метров жилья, пять детсадов и детских школ, 10 магазинов, обустроены поселки на ст. Игирма, Хребтовая, Усть-Илимская, в процессе строительства поселков на ст. Тушамы и 110 километре. (Окончание на 2—3 стр.)



Спецвыпуск, посвященный строителям Всесоюзной ударной комсомольской «Хребтовая — Усть-Илимская». № 3

Выездная редакция газет „Маяк коммунизма“ и „Транспортный строитель“

„МАРТОВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ“

Железная дорога до Новой Игирмы действует вот уже полтора месяца. Поезда идут и по участку Баларихта—Игирма, по рельсам и насыпи, уложенным в зимний период.

Многими доказано, что грунт, уложенный зимой, не сможет полностью уплотниться, и первая же оттепель даст осадку даже в самых надежных местах. Все правильно, все верно — с крутыми сибирскими морозами спорить бесполезно. И все же строители трассы Хребтовая—Усть-Илимская поспорили с природой.

Как оценивается этот эксперимент? С таким вопросом наш корреспондент обратился к инспектору группы заказчика строительства дороги Хребтовая—Усть-Илимская Василию Семеновичу Кириченко и к начальнику группы рабочего проектирования Александру Сергеевичу Потатуеву.

В. Кириченко:

— В моей трудовой практике строительство многих железнодорожных магистралей. Разумеется, я не был сто-

ронником укладки рельсов на перегоне Баларихта—Игирма зимой. Просто не был уверен в успехе намечаемого эксперимента. Но сейчас я несколько другого мнения. Конечно, укладка рельсов прошла с отклонениями от существующих норм и правил. В частности, не произведены укрепительные работы откосов, кюветов, нет многих водоотводных каналов. И все же главное — зем-

Наши интервью

ляное полотно сделано, я бы сказал, даже на «хорошо». Оно выдержало напор весенних вод и процесс оттаивания грунта. Правда, в некоторых местах грунт все же дал осадку, но в основном он сохранил свои параметры. И если сейчас все мехколонны и путейцы СМП-266 усиленно возьмутся за укрепительные работы, то можно с уверенностью сказать, что эксперимент на участке Баларихта—Игирма удался.

А. Потатуев:

— Меня часто спрашивают — насколько рублей удорожало строительство дороги в связи с зимней укладкой рельсов на перегоне Баларихта—Игирма, и я отвечаю — в пределах допустимого. И это действительно так. Ни одного добавочного рубля к утвержденной смете не приплюсовано. Пока все идет в норму. А ведь сколько было споров и суждений по поводу зимней укладки. Да мы, проектировщики, к зимней укладке относились не только радушно. Но так или иначе, эксперимент произведен и, кажется, неплохо.

Сейчас участок дороги Баларихта—Игирма отнесен к разряду экспериментальных. На нем сосредоточено особое внимание всей нашей проектной группы, ведь впереди у нас еще более трудные километры новой трассы. Впереди — вечная мерзлота Тубинской долины. Одним словом, экспериментальный участок нам многое подскажет для определения некоторых загадок илимской тайги.

СТРОИТЕЛИ НА

(Окончание. Нач. на 1 стр.)

Однако вновь передислоцируемые на 110 километров механизированные колонны 89 и 94 не обустроены. Из потребных для размещения этих коллективов 58 домов выделено только девять. Трест «Сибстроймеханизация» (нач. т. Тимашов) не проявляет достаточной заботы об обустройстве этих механизированных колонн, что приведет к длительной отсрочке в пуске всех механизмов в этих колоннах, а следовательно, и к срыву заданий. Необходимо т. Тимашову проявить максимум заботы о вверенных ему коллективах.

За прошедшие два года выполнено 3400 тысяч кубометров земляных работ, построено 12,8 тысяч кубометров искусственных сооружений, вырублено 1150 гектаров просеки.

В первом квартале 1968 года выполнен на 101 процент план по строительным работам и выполнена основная целевая задача 1968 года по окончанию первого этапа строительства и открытию рабочего движения до ст. Игирма. Начата погрузка леса на станции Баларихта, а в мае начнется отгрузка леса со ст. Игирма.

Лучших показателей в 1-м квартале добились строймонтажные поезда №№ 266 и 158 и механизированная колонна № 12.

В предмайском социалистическом соревновании лучших показателей добились прорабский участок Хоружего из МК № 12, Симонова из СМП-158 и Куменка из СМП-266, экипажи экскаваторов: Лисина из МК-12, Скопинцева и Кудрявцева из МК-4, Балакина из МК-70, Гудина из МК-73, лучшие экипажи бульдозеров тт. Жирова из МК-70, Васильева из МК-73, Гуреева из МСП-441, Киреева из СМП-158, шоферы Аникин из МК-4, Кузьменков из СУ-81, Фалеев и Сатонин из МСП-441.

Замечательно потрудились путейцы из СМП-266 Орлов, Талипов, Боев, Шугальский, Напенков, бригада лесорубов Полякова, бригада путейцев Воронина и лесорубов Толмачева и Нетеса из СМП-158. Десятки других бригад и рабочих добились высоких показателей и занесены на Доску почета, в Книги почета, получили Почетные грамоты и звания лучших по профессии, отмечены денежными премиями и благодарностями.

Хорошая работа коллективов на новостройке Хребтовая—Усть-Илимская способствовала получению в целом Управлением строительства «Ангарстрой» переходящего Красного знамени и первой премии Министерства транспортного строительства и ВЦСПС железнодорожного транспорта.

Коллектив СМП-266 по итогам работы получил переходящее Красное знамя Управления строительства и Нижнеилимского РК КПСС и райисполкома. Коллектив СМП-158 добился первого места и знамени среди молодежных коллективов Минтрансстроя.

Наряду с этим необходимо отметить, что в организации соревнования, в его развитии, во многих организациях бытуют элементы формализма, выражающиеся в отсутствии конкретизации социалистических обязательств, несвоевременного подведения итогов, в слабом показе передовиков и отстающих.

Дело чести всех коллективов, работающих на передовых рубежах строительства коммунизма, — сделать соревнование действенным, организовать настоящий показ и премирование передо-

виков, использовать все формы общественной пропаганды, силы общественных организаций для подтягивания отстающих, исправления лодырей и пьяниц.

Несмотря на достигнутые успехи в предмайском соревновании, имеется еще в работе много недостатков. Самым серьезным из них является плохая работа треста «Сибстроймеханизация» на строительстве автодороги, на участке Игирма—Тушама. Практически дорога построена только до 115 километров и то участок от 85 до 100 км, отсыпанный мехколонной № 12, требует повторного покрытия и серьезных доработок. Все понимают, что для успешного развития всех работ на линии эта дорога нужна, как хлеб, но руководством треста не принято никаких мер для усиления работ, хотя есть по этому поводу неоднократные приказы. До сих пор на автодороге работают только три экскаватора и шесть автомашин. Мы требуем от треста «Сибстроймеханизация», от т. Тимашова немедленного принятия мер для того, чтобы дать сквозной проезд до ст. Тушама не позднее мая текущего года.



НУЖНЫ ЛИ БУЛЬДОЗЕРИСТЫ

Дорогие товарищи!

Узнали мы о вашей ударной комсомольской стройке Хребтовая—Усть-Илимская и решили принять активное участие в строительстве.

Требуются ли на вашу стройку специалисты по следующим специальностям: экскаваторщики, бульдозеристы, шоферы?

Сообщите нам об условиях работы и жизни как можно быстрее, так как в мае у нас начнется демобилизация.

Напишите нам, пожалуйста, обо всем. Наш адрес: полевая почта 41651-г.

По поручению группы воинов Александр Владимирович Сморгалов.

ОТ РЕДАКЦИИ: просим штаб Всесоюзной ударной комсомольской стройки ответить на просьбу солдат.

ШТАБ ОТВЕЧАЕТ

Обсудив статью «Без огонька», помещенную в спецвыпуске «Вперед на Усть-Илим» № 2, комсомольское собрание СМП-158 отмечает, что факты, указанные в заметке, имели место.

Комитет ВЛКСМ СМП-158 (секретарь комитета тов. Борисенко) действительно запустил работу комсомольской организации.

Вопрос о работе комитета комсомола слушался на бюро Нижнеилимского райкома ВЛКСМ, где тов. Борисенко был вынесен строгий выговор.

Решением общего комсомольского собрания тов. Борисенко освобожден от занимаемой должности секретаря комитета ВЛКСМ СМП-158 и выведен из состава комитета.

Был доизбран состав комсомольского комитета.

Секретарем комитета ВЛКСМ СМП-158 избран молодой коммунист Валентин Андрищенко.

Штаб стройки.

ДОРОГА ПОЛУЧАЕТ ПРОПИСКУ

Полтора месяца прошло с того дня, когда первый гудок тепловоза раздался в Новой Игирме.

Недавно участок дороги протяженностью в 68 километров сдан во временную эксплуатацию. Организован отдел по временной эксплуатации. Его возглавил инженер-железнодорожник Владимир Юрьевич Моллеруус.

Созданы и общественные организации. Коммунисты отдела избрали своим вожаком машиниста-инструктора Александра Анатольевича Беленкина.

Технику движения Николаю Ильичу Демину доверили возглавить профсоюзную организацию.

Комсомольцы отдела временной эксплуатации пока приписаны к СМП-266, но скоро и они изберут свой первый руководящий орган.

В. УДОВИЧЕНКО,
начальник штаба ВУКС.

РЕСТОРАН „ЯЛТА“

Иногда на дверях, стенах теплушек можно встретить, кроме призывов, целые изречения, строки из песен, а то и полностью куплеты.

Помнится, на будущей станции Усть-Илимская после того, как туда притянули первые три вагончика, на одном из них красовались слова, начертанные углем: «И места, где мы с тобой бывали, люди в картах мира отмечали».

Чаще всего на трассе встречается слово «Усть-Илим». Порой оно существует единолично, но в большинстве случаев с предлогом: «На Усть-Илим! К Усть-Илиму!», а то и в семействе других слов: «Даешь Усть-Илим! Мы придем к тебе, Усть-Илим!»

Ох, а каких только «ресторанов» не встретишь в илимской тайге! Пройдите по трассе, посмотрите внимательно на верных спутников строителей железнодорожных магистралей — теплушки. Где-то в глубоком снегу посреди белого безмолвия вам обязательно распахнет свою железную дверь «Голубой Дунай». В ресторане «Варна» вас угостят крепким чаем или супом из тушенки. Радушно вас встретят в мужском отеле «Без вины виноватые».

Сейчас основной костяк «именных» вагончиков сосредоточен на Тушаме. Их более сорока. Две улицы. Самые шумные улицы на новом тушамском пятачке. Это и понятно — живет здесь самая что ни есть молодость стройки. Тишина — тут относительное понятие. Ее нет ни днем, ни глубоким вечером.

Во втором ряду крайний вагончик с броской надписью: «Ресторан Ялта». Я решил в него зайти. Уж больно интересно было побывать в таком ресторане, да еще где — на Тушаме! Нет, меня не встретил швейцар и официант не предложил сесть за стол, так как в вагончике даже стола не было.

— Купить негде стол-то, а из Игирмы сейчас уже не привезешь, — усаживая меня на скамейку, сказала хозяйка «ресторана» Людья Безуглова. Из разговора я узнал, что Людья вместе с мужем и ребенком два месяца назад приехала на стройку из Тулуна.

— Специальности строительной у меня пока нет, — продолжала Людья. — Устроилась техничкой в мужском общежитии.

В вагончик заходит парень. Руку его поддерживает бинт. Это Людям муж Володя.

— На перевязке был, — говорит он, — «Дружкой» руку порезал. Сейчас на бюллетене. А вообще-то, нравится мне здесь. Интересно и то, как просеку пробиваем, и то, как живем. Пока не жалею, что сюда приехал, да и Людья тоже.

— Конечно, нет, — вступает в разговор жена. — С продуктами здесь не плохо. А что в вагончике живем — так мы на большем и не рассчитывали.

Прощаясь с Безугловыми, я все же поинтересовался:

— Не скажете, откуда такая надпись на вашем вагончике?

— Первоначально в нем жили командированные. Ну, вроде гостиницы он был, что ли. Они и написали. Стереть надо надпись, так Володя что-то не хочет.

— Пусть существует. Ведь красиво: «Ресторан Ялта!» Ресторан-а-а! Ведь я за всю жизнь ни разу в ресторан не заходил.

Покидая Тушаму, я заметил на одном из вагончиков слова: «Кто сказал, что прошли те года, о которых слагают легенды?» Из окон теплушки виднелись вихрастые головы парней.

П. ЛОСЕВ.

Молодой коммунист слесарь Юрий Шапочка (на снимке) — передовик социалистического соревнования между ремонтниками центральных механических мастерских Хорольского совхоза Приморского края. Совхозные механизаторы досрочно закончили ремонт тракторов к весенней посевной. Сейчас забота Юрия — успешно подготовить комбайны к уборке урожая.

Фото Б. Подалева. (ТАСС).



МАРШЕ

Необходимо усилить МСП-441 работы по мосту Игирма, развить работы по строительству мостов на участке Игирма-Рудногорск. СМП № 266, СМП № 158 следует усилить работы на строительстве искусственных сооружений, сдать их под засыпку в сроки, установленные приказом Министерства, обеспечив ритмичную и планомерную работу механизированных колонн.

Перед нашими коллективами, занятыми на строительстве этой линии, стоят в 1968 году сложные задачи: выполнить план строймонтажных работ в сумме 12240 тысяч рублей — в два раза выше плана 1967 года; построить и сдать в эксплуатацию 522 квадратных метра постоянного жилья; полностью вырубить на всем протяжении трассы просеку под автодорогу и главный путь;

передислоцировать и обустроить коллективы СМП-158, МК 94, 89 на ст. Тушамы и 110 километре трассы. Закончить строительство городка строителей на ст. Усть-Илимская для размещения СМП-219 и МК 47; закончить строительство автодороги на всем протяжении, за исключением участка Туба-Диабазовый; закончить в сентябре те-

кущего года укладку до ст. Рудногорск, а в ноябре — до ст. Сопки;

все подразделения строительства должны обеспечить высокорентабельную работу и выполнить заданные качественные показатели;

улучшить состояние быта во всех подразделениях строительства путем повышения заработной платы, за счет внедрения высокопроизводительных процессов работ, повышения производительности труда, усилить строительство жилых и бытовых зданий, оборудовать общежития, улучшить клубную и спортивную работу.

Руководство строительства, построичный комитет выражают полную уверенность в том, что на комсомольско-ударной стройке Хребтовая—Усть-Илимская еще выше будет поднято знамя социалистического соревнования, что все коллективы, включившись в борьбу за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, 50-летия ВЛКСМ, приложат все усилия для выполнения принятых социалистических обязательств и досрочно завершат целевые задачи на важнейшей стройке коммунизма. **В. БОНДАРЕВ,**
начальник управления «Ангарстрой».

Партийная жизнь ПЕРЕДИСЛОКАЦИЯ — НЕ ПРИЧИНА ДЛЯ ОТСТАВАНИЯ

ПЕРВИЧНАЯ партийная организация в механизированной колонне № 94 была создана два года назад. Срок вполне достаточный для того, чтобы полностью преодолеть трудности организационного периода, сплотить вокруг себя весь коллектив, мобилизовать его на безусловное выполнение плана.

В числе других коллектив мехколонны работает над возведением земполотна для железной дороги Хребтовая—Усть-Илимская. Объем работы большой, условия трудные. Следовательно, роль партийной организации, ее влияние на коллектив особенно важны. В центре внимания коммунистов в настоящее время должны стоять следующие вопросы: организация труда, повышение его производительности, снижение себестоимости строительства. И как раз с этим делом обстоит далеко не благополучно.

Достаточно сказать, что до сих пор не решен вопрос правильного и рационального использования техники и механизмов. В прошлом году коэффициент использования автотранспорта в колонне составил всего 44 процента. Другими словами, автомашины более половины рабочего времени простаивали. Примерно такая же картина и с работой экскаваторов, простои которых из-за ремонта составили 5024 часа, причем 1784 часа — из-за аварийного ремонта. Добавим к этому простои из-за неподготовленности карьеров, нераспорядительности инженерно-технических работников и будет ясно, почему рабочие говорят: «Надоело сидеть без дела. Вроде у нас четырехдневная рабочая неделя введена. Ни работы, ни заработка...»

И они правы. Рабочих не устраивает такая, с позволения сказать, «организация труда». А что сделала партийная организация, чтобы исправить положение? К сожалению, ничего.

Приведенные цифры относятся к прошлому году. Но положение не изменилось и сейчас. Государственный план первого квартала выполнен лишь на 44 процента. Администрация и партийная организация основную причину этого видят в передислокации колон-

ны из Хребтовой на 110-й километр трассы. В определенной степени это соответствует действительности. И тем более, коммунисты должны подумать над тем, чтобы до предела мобилизовать все свои возможности на выполнение плана, все резервы и среди них главный — хорошо организованное социалистическое соревнование.

А ведь в мехколонне об этом резерве забыли. На профсоюзной конференции коллектива были приняты социалистические обязательства на 1968 год — были приняты и забыты. Рабочие этих обязательств не знают.

Казалось бы, много ли труда надо, чтобы написать текст обязательств, регулярно подводить итоги соревнования, отмечать передовиков, тщательно разбираться в причинах срывов и простоев? Но ни у профсоюзной организации (председатель месткома Ф. В. Алычев), ни у партийной (секретарь партбюро В. И. Цукало) как видно не доходят до этого руки.

Не оформлена в колонне доска передовиков производства. А о соревновании за коммунистический труд здесь еще только мечтают.

Не лишним будет для партийной организации задуматься и над созданием в коллективе группы народного контроля: ведь это первый помощник парторганизации в решении всех вопросов производства. Можно лишь удивляться, почему и у секретаря партбюро, и у руководителей колонны народные контролеры не в почете.

Разумеется, сказать, что парторганизация ничего не делает, нельзя. Здесь регулярно проводятся партийные собрания, обсуждаются различные вопросы. Среди них — работа комсомольской организации, подготовка к выборам, ход выполнения квартального плана, шефская работа, ознакомление с решениями вышестоящих организаций и т. д. Но как видно из этого перечня, коммунисты все же обходят стороной главное — конкретные производственные дела, воспитание коллектива, быт трудящихся.

Кстати, о быте. Очень обижается рабочие мехколонны на своих руководителей.

— Вот уже два месяца, как мы перебрались на 110-й километр. Накопилась масса вопросов, но никак не дождемся, чтобы руководитель зашел в палатку, поинтересовался, как мы живем, в чем нуждаемся. Уже забыли и о том, когда последний раз было рабочее собрание.

Основания для обиды у рабочих есть. Доставка почты не налажена, быт не организован. Спрашивается, о какой воспитательной работе при таком положении может идти речь.

Можно назвать и еще целый ряд вопросов, которые выпали из поля зрения партийной организации. Здесь и работа агитколлектива, учеба коммунистов, расстановка кадров. А получается это потому, что работа парторганизации велась без плана, вопросы на партсобрания выносились случайно, а выполнение решений, принимаемых на собраниях, не контролировалось.

Нельзя не сказать и еще об одном существенном недостатке. Речь идет о росте рядов КПСС. Парторганизация в мехколонне была создана два года назад. Тогда она насчитывала 10 членов КПСС. Сегодня на учете в мехколонне... 9 человек. Быть может в коллективе нет людей, достойных быть в рядах партии? Совсем нет. Просто росту рядов, как и многим другим вопросам, здесь не уделяется достаточного внимания.

Все перечисленное, естественно, влияет на работу коллектива в целом, на выполнение государственного плана. Сейчас парторганизация, руководство колонны уверены, что план второго квартала будет успешно выполнен. Однако одной уверенности далеко не достаточно. Для того, чтобы преодолеть отставание, коммунистам необходимо в корне перестроить свою работу, перестать ссылаться на трудности, связанные с передислокацией, а направить все свои усилия на ликвидацию «узких» мест производства, на рациональное размещение и использование техники и механизмов, а главное — на воспитание коллектива. **Н. ИВАНОВ,**
инструктор райкома КПСС.

СПОРТ

В ТРАДИЦИОННОЙ ЭСТАФЕТЕ ПО КОЛЬЦУ ГОРОДА 9 МАЯ ЭТОГО ГОДА ПЕРВОЕ МЕСТО СРЕДИ ВЗРОСЛЫХ КОЛЛЕКТИВОВ ЗАВОЕВАЛА КОМАНДА «КРИСТАЛЛ».



ЭТОТ КОЛЛЕКТИВ ВПЕРВЫЕ УЧАСТВУЕТ В ПОДОВОНОЙ ЭСТАФЕТЕ. ЧТО Ж, НЕПЛОХОЕ НАЧАЛО. ПОЖЕЛА-

ЕМ ЖЕ ЕМУ И В ДАЛЬНЕЙШЕМ УДАЧИ НА СТАРТАХ, И ОСОБЕННО — НА ФИНИШАХ.

«КРИСТАЛЛ» — ПОБЕДИТЕЛЬНИЦА ТРАДИЦИОННОЙ ЭСТАФЕТЫ ПО КОЛЬЦУ ГОРОДА.

РАЗМЫШЛЕНИЯ У КРОМКИ КОВРА

В конце апреля в Братске проходила встреча по самбо между командами спортивных клубов «Братск», «Ермак», БЛПК, БРАЗ и Железногорска.

Сейчас, когда остались позади все страсти и волнения, можно подвести итоги. Очень сильные коллективы выставили спортивные клубы Братска и Ангарска. В их составе были борцы-ветераны.

Состав сборной Железногорска представляла в основном молодежь — это С. Каупе (3 место), Н. Карпиеня (2 место), А. Карпиеня (2 место), Г. Баранов (3 место), Н. Волков (3 место), В. Касаткин (1 место), Н. Тятюшкин (1 место).

С. Каупе в основном ровно провел все встречи, но оказалась неопытностью против именитых турнирных бойцов. В результате он и не смог под-

няться на верхнюю ступеньку пьедестала почета.

Особо хочется остановиться на молодом борце Н. Карпиеня. Кстати, совместно с ним борется и его старший брат А. Карпиеня, который очень успешно закончил этот турнир, несмотря на то, что по рангу был ниже своих соперников. Это его не смущало, и перво-разрядники с трудом пробивали его защиту, он очень напорист, борется в низкой стойке, и стоит ошибиться его сопернику — мгновенно последует наказание. А вот младший, Николай, построил свою борьбу тактически неправильно и часто неверно принимал вызов своих партнеров. В первых схватках он «сгорел» от предстартового перенапряжения и потерял ввиду этого свое грозное оружие — молниеносные контрприемы. Он молод, и хочется верить, что он обретет эти качества вновь.

Г. Баранов — не новичок в самбо, боролся в обычной своей манере. Он очень скромный, трудолюбив, но это не мешает ему выполнять обязанности капитана команды. На ковре активен и смел, молодежи есть кого брать пример.

Н. Волков боролся в легкой весовой категории, до 70 килограммов. Его борьба смотрелась на этом турнире с интересом. Задора ему не занимать. Очень находчив, и в какое бы положение ни попал — никогда не пасует, борется до выхода из критического положения, за что его зрители не однажды награждали аплодисментами.

В. Касаткин — очень трудный борец, если можно так выразиться. Дело в том, что его противники порой терялись при выходе на ковер, видя перед собой высокого борца. Они подолгу искали к нему «ключи», доступ, с тем, чтобы раскрыть

манеру его борьбы. А он, не теряя зря времени, набирал очки. В итоге — за ним первое место.

Н. Тятюшкин является участником первенства России по борьбе самбо. Этот борец не имел равных противников в своем весе. Сочетая технику и манеру борьбы, он заканчивал свои схватки только победой.

В итоге команда Железногорска заняла первое место. Но это не дает нам права снизить подготовку к матчевой встрече, которая будет проходить у нас в новом спортзале, в мае.

Хочется передать упрек нашим спортивным руководителям, которые мало уделяют внимания такому виду спорта, как самбо. Тем более, что он стоит на особом учете в оборонно-спортивной работе в нашей стране.

В. ЛЯМИН,
тренер команды.

Подписка
продолжается

В КАЖДЫЙ ДОМ

В районное агентство «Союзпечать» обратилась редакция газеты «Сельская жизнь» с просьбой — широко оповестить население о подписке на газету на второе полугодие. Надо, чтобы партийные, комсомольские и хозяйственные руководители колхозов выдвинули лучших активистов общественными распространителями и совместно с работниками связи сделали бы все для того, чтобы полностью восстановить краткосрочную подписку на эту газету.

В районе на 1 января 1968 года распространено 426 экземпляров газеты «Сельская жизнь», это всего на 14 экземпляров больше, чем в 1967 году, а вот отпадает со второго полугодия — 101 экземпляр газеты. Срок подписки и восстановление отпадающей — до 10 июня, с тем, чтобы получить эту газету с 1 июля 1968 года.

Затем после проведения подписки по просьбе редакции, районное агентство «Союзпечать» будет представлять отличившихся в проведении подписки товарищей в редколлегиях газеты «Сельская жизнь» для награды значком «Лучшему распространителю печати на селе».

Проведем подписку под лозунгом: «Газету «Сельская жизнь» и другие сельхозиздания — в каждую колхозную семью».

Г. МАКАРОВ,
начальник районного агентства «Союзпечать».

СО СЛОВАМИ ОДОБРЕНИЯ И КРИТИКИ

В последних числах апреля в Ангарске состоялась традиционная конференция «Молодость, творчество, современность». Как и на предыдущих конференциях, здесь собрались молодые творческие силы со всей Иркутской области, чтобы получить профессиональный совет, так сказать, благословение на литературу, услышать справедливые слова товарищеской критики или, что особенно трудно, пересмотреть собственную оценку своего творчества в соответствии с требованиями конференции.

После пленарного заседания в актовом зале «Строитель», где участники конференции прослушали доклад первого секретаря обкома ВЛКСМ Г. Куцева, работа проводилась по секциям: поэзии, прозы, кинолюбителей, композиторов, художников, фотолюбителей, театральной.

СКОЛЬКО ПОЭТОВ — СТОЛЬКО МНЕНИЙ

И на этот раз наиболее активной и многочисленной была секция поэзии. И, конечно, не встретишь ни на одном семинаре таких разбушевавшихся страстей, какие возникали здесь, зачастую из-за од-

ной строки. И не было больше нигде таких диаметрально противоположных мнений об одном и том же слове, поэтическом образе. Так было и в первый, и во второй день заседания. Нет сомнения, что так было бы и на тридцать первый день, если бы конференция продолжалась. И все же в каждом из высказанных здесь суждений сквозило желание помочь автору разобраться в своих ошибках, оценить свой труд без предвзятости.

Поэтому немало горьких слов услышали в свой адрес и иркутянин Владимир Губин, и усольчанин Владимир Смирнов, и братчанка Алевтина Яковлева. Но все же и руководители секции — М. Сергеев, С. Иоффе, Е. Рапопорт, Г. Граубин, Р. Филиппов, и выступающие в зале сошлись на одном: бесспорно, Владимир Губин, студент Иркутского университета, — талантливый начинающий поэт, и от него можно ожидать отличных стихов. Ту же оценку получили и стихи Марии Баранской, тоже студентки университета.

Наше литературное объединение было представлено в секции аппаратчиком кисло-

родного цеха Коршуновского комбината Константином Авсейковым и экскаваторщиком Анатолием Калининенко (были рассмотрены его стихи, но сам он на конференции не присутствовал). К сожалению, творчество обоих не было вынесено на общее обсуждение из-за большого количества участников. Но на второй день конференции один из самых принципиальных руководителей секции Евгений Рапопорт дал оценку стихам наших поэтов, общий смысл которой заключался в том, что стихи еще мало художественны, иногда и неграмотны. Однако, и Авсейкову, и Калининенко стоит заниматься поэзией дальше, сказал Е. Рапопорт, ибо у обоих есть поэтическое видение дей-

ствительности, способность создавать настоящие поэтические образы, пока, правда, еще затерянные в хаотическом нагромождении ненужных красноречивостей.

ОНИ СТАНУТ КНИГАМИ

Горячие споры происходили и на секции прозы, руководителями которой были молодые иркутские писатели В. Распутин, В. Шугаев, Ю. Самсонов, В. Марина, Л. Красовский.

«В отличие от предыдущих лет мы выносим на обсуждение только те рукописи, которые, по нашему мнению, могут стать книгами», — сказала, открывая работу секции, В. Марина.

(Окончание в след. номере)
К. ЛЕВАЯ.



Разоблачение антиобщественных поступков — вот тема комедии Д. Угрюмова «Звонок в пустую квартиру». Премьера ее состоялась в Московском академическом театре имени Вл. Маяковского. Главное действующее лицо в пьесе — сотрудница областной молодежной газеты Ксана Баташова. Благодаря ее усилиям выводятся «на чистую воду» люди, ставшие на неверный путь.

НА СНИМКЕ: сцена из спектакля. Ксана Баташова — артистка С. В. Немолева, Серафима Гренкина — заслуженная артистка РСФСР Н. М. Тер-Осипян.

Фото М. Строкова.
Фотохроника ТАСС

Редактор И. Г. САМОДУРОВ

Адрес редакции:

г. Железногорск, I квартал.

Телефоны:

редактора — 6-92; зам. редактора и отв. секретаря — 4-98; общего отдела — 2-92; бухгалтерии — 7-97.

Коллектив Оренбургского леспромхоза с глубоким пригорбем извещает о скоростижной смерти главного бухгалтера леспромхоза

АГАЛАКОВА

Афанасия Сидоровича, последовавшей 13 мая с. г. на 45 году жизни и выражает соболезнования семье покойного.