

МАЯК

коммунизма

Год издания 34-й

№ 5 (2874)

СУББОТА, 13 января 1968 г.

Цена 2 коп.

Перед сдачей

Строители СМУ Промстрой-2 ведут реконструкцию цехов обогатительной фабрики ГОКа. В эти дни они готовят к сдаче после реконструкции вторую технологическую нитку корпуса обогащения. Бригада И. Голюка заканчивает последние работы по реконструкции, делает чистые полы. Бригада Г. Лебедева заканчивает покраску металлоконструкций, побелку стен.

В. КИНАЛЬ,
главный инженер СМУ.

Пятилетку — за 3 года 9 месяцев

Малая комплексная бригада Владимира Ляховича с Миндейского лесопункта, поддерживая инициативу свердловских 25-тысячников, включилась в социалистическое соревнование, посвященное 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

Пятилетний план в объеме 73440 кубометров лесозаготовители решили выполнить к Дню работника леса, 17 сентября 1969 года, заготовить и отгрузить до конца пятилетки сверх задания 25 тысяч кубометров.

В 1968 году при плане 14688 кубометров члены бригады обязались выдать 21 тысячу кубометров древесины.

Коллектив малокомплексной призывает всех лесозаготовителей района включиться в социалистическое соревнование в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина и досрочно завершить пятилетний план.

А. КУЗНЕЦОВ,
председатель рабочего комитета
Заярского ЛПК.

Призываем механизаторов

На днях в Доме культуры Омского леспромпхоза состоялось совместное собрание механиков, водителей автотранспорта, улучшения технического состояния автопарка. Участники собрания выработали и единодушно приняли на себя следующие обязательства:

повседневно держать в хорошем техническом состоянии автотранспорт, своевременно, строго по графику проводить профилактические ремонты и технические уходы;

повести решительную борьбу с лицами, нарушающими правила вождения автотранспорта, особенно строго наказывать за управление автомобилем в нетрезвом виде;

всем механикам повысить требовательность к водительскому составу в соответствии с правилами эксплуатации автотранспорта.

Призываем всех механизаторов района всеми мерами добиваться безопасности движения автотранспорта, улучшения технического состояния автопарка.

По поручению коллектива обязательство подписали шоферы тт. Зайченко, Семкин, Перетолчин, Бондарев, Романовских, механики тт. Назаренко, Анисеев, Буль, Роман.

Большее план —
выше темпы

Хорошие темпы с начала нынешнего года взяла по выпуску концентрата смена обогатителей, возглавляемая Николаем Алексеевичем Ермановым. Учитывая увеличение месячного задания по производству концентрата с 43 тысяч 303 тонн в январе прошлого года до 65 тысяч 703 тонн в нынешнем, за десять дней или декаду, как говорят обогатители, надо выпустить концентрата 25 тысяч тонн. Коллектив же этой смены выработал за декаду 26 тысяч 61 тонну концентрата, выполнив задание 10 дней на 103,4 процента. Увеличение производственного задания мобилизующе сказало на работе смены, и обогатители не собираются снижать темпы.

И. ЯР.

И. МАШИН.

ПРОЕКТИРУЕТСЯ, СТРОИТСЯ, СДАНО

ЛОКОМОТИВ ВЫХОДИТ НА ПОРОДНУЮ

Это большое напряжение в работе началось для бригад второго прорабского участка СМП-289 незадолго до прихода нового года.

В последний раз бригадиры А. Трофимов, Н. Долгоруков, И. Дробышев внимательно просматривали сделанное руками их ребят за долгие месяцы работы на породной стороне карьера, на самой станции Породная.

А сделано было немало. Уложено более семи километров железнодорожного пути по отвалу номер один, сделаны железнодорожные выходы на 405-й уступ отвала с горизонтов 380 и 400 обеих рудных гор, смонтировано и уложено несколько стрелочных переводов.

Теперь бригадиры еще раз проверяли сделанное. По горизонтам разнесся слух о прибытии на комбинат государственной комиссии по приемке в эксплуатацию второй очереди рудника. Волновался начальник участка А. М. Калита, волновался начальник поезда, но, пожалуй, больше всех — бригадиры. Это было понятно. Государственная комиссия непременно как-то оценит их работу, и для них, да и для всех ребят этих бригад, было важно, чтобы оценка была как можно лучшей.

Кроме того, была и другая причина. Уже довольно длительное время эксплуатационники доносили строителям вопросом: когда же они выпустят локомотивы с вертушками к проектному отвалу Породной? Он был им очень нужен. Они просто задыхались без него. Фабрика требовала все новых вертушек руды, а станция Рудная, вынужденная пропускать составы с рудой и породой, работала с большим напряжением, нередко задерживая в входных семафорах те или другие составы. Кроме того, временные отвалы с трудом вмещали то количество породы, которое вынимали экскаваторы, обеспечивая добычу руды.

Поэтому о чем бы ни затевались разговоры во время недолгих перекуров среди экскаваторщиков, железнодорожников, путейцев, все они не-

пременно заканчивались обсуждением хода работ на Породной. И нередко И. Дробышев или Н. Долгоруков, случись они рядом, слышали злое и обидное: «Копаетесь там...»

И вот теперь этим разговорам будет положен конец. Когда появлялся прораб, кто-нибудь непременно кидал вопрос: «Ну, что, скоро?»

Прораб отмахивался и вновь исчезал где-то за поворотом, проходя по всем километрам уложенного и забалластированного пути, тщательно осматривая стрелочные переводы...

Когда появилась комиссия, ребята, занимаясь своим делом, сделали вид, будто то, что происходит невдалеке от них, совершенно никого не касается. Только изредка кто-нибудь метнет настороженный взгляд на группу людей, проверяющих их работу, да на минуту затаит дыхание, чтобы хоть краем уха услышать, что говорят те, которых они с таким нетерпением ждали.

Нервное напряжение этого дня спало только вечером, когда стало известно, что работы, выполненные ребятами, оценены хорошо, и вторая очередь карьера на три миллиона тонн сырой руды в год принята в эксплуатацию.

Но не спадало и не спадает сейчас трудовое напряжение. Локомотив все еще не вышел на Породную. Для этого строителям необходимо электрифицировать три километра железнодорожных путей по уступу первого отвала, подготовить главные приемо-отправочные пути самой станции Породной, сделать другие работы.

Строители обязались обеспечить выход локомотива на Породную еще в этом месяце, и нет оснований сомневаться, что они свое обещание выполнят. Очень скоро карьер будет возить породу в проектный отвал, емкость которого более 200 миллионов кубометров, а этого объема хватит карьеру на 20 лет работы. Локомотив уже «стоит под парами».

И. ПАНТЕЛЕЕВ.

ТАСС СООБЩАЕТ:

СТРОЙКИ ПЯТИЛЕТКИ

■ Кишинев. Новый центр легкой промышленности Молдавии возник в приднестровском городе Рыбнице. Здесь выдала продукцию первая очередь трикотажно-бельевой фабрики. С ее конвейеров будет ежегодно сходить 700 тонн трикотажного полотна, 17,7 миллиона штук трикотажных изделий. Это вдвое больше, чем выпускала вся легкая промышленность республики в 1958 году.

■ Благовещенск. В городе Белогорске Амурской области выдала первую продукцию вторая очередь самого большого на Дальнем Востоке овощеконсервного завода. Его проектная мощность увеличилась до 27 миллионов банок в год.

■ Омск. Заменители жиров будет выпускать цех синтетических жирных кислот, начавший действовать на Омском нефтекомбинате. Ежегодная производительность сложного химического комплекса — десятки тысяч тонн синтетических продуктов.

■ Душанбе. Крупнейший в Средней Азии винодельческий комбинат вступил в строй в Шахринау — центре большого Садововиноградского района Таджикистана. Новое предприятие будет выпускать 600 тысяч декалитров высококачественных вин в год.

СОВЕЩАНИЕ ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ

11 января в малом зале Железнодорожного Дома культуры собрались рационализаторы и члены Всесоюзного общества рационализаторов и изобретателей Коршунского ГОКа на очередную отчетно-выборную конференцию.

Большой и нужный разговор состоялся между теми, кто пытливыми поисками сэкономил предприятию за два года 320 тысяч рублей, кто встретил юбилей Советского государства и третий год пятилетки 320 рационализаторскими предложениями с экономическим эффектом в 130 тысяч рублей.

С отчетным докладом перед делегатами выступила председатель Совета ВОИР Жанна Леонидовна Тютюнник.

Рационализаторы говорили о сроках внедрения предложений, о необходимости организации конкурса за звание «Лучший рационализатор» комбината.

И. ЯР.

И. МАШИН.

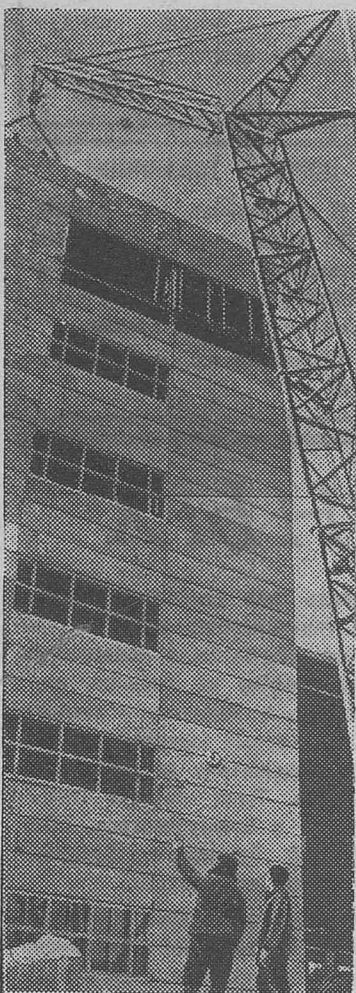
XXI партийная конференция

Вчера, 12 января, в Железнодорожном Доме культуры состоялась XXI отчетно-выборная конференция коммунистов района.

С отчетным докладом о работе районной парторганизации перед делегатами выступил первый секретарь Нижнеилимского РК КПСС П. А. Кузнецов.

За докладом последовали оживленные прения.

Материалы конференции читайте в последующих номерах газеты.



КОМИ АССР. Растут корпуса Сыктывкарского лесопромышленного комплекса. Уже в первой половине 1968 года лесохимический гигант на Вычегде начнет производство бумаги, древесностружечных плит и целлюлозы.

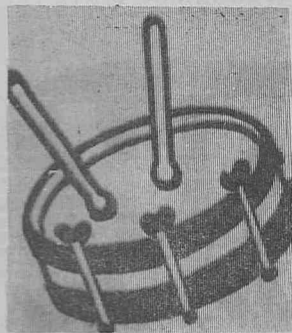
К 1970 году первая очередь Сыктывкарского ЛПК обеспечит выпуск 330 тысяч тонн целлюлозы, 130 тысяч тонн картона и 90 тысяч тонн бумаги.

На снимке: укладка последней панели здания варочного цеха.

Фото А. Овчинникова.

Фотохроника ТАСС

БЕЙ, БАРАБАН!



П И О Н Е Р С К А Я С Т Р А Н И Ц А

Дружина имени Володи Дубинина

Вот и закончился 1967 год. Много полезных трудовых дел сделано в дружине, неплохо потрудились мы в прошедшем году. За последнее время было много проведено отрядных сборов, проходила читательская конференция «Так жили раньше».

Был проведен дружинный сбор — игра по станциям «Как ты знаешь свою Родину?» Сбор этот прошел очень интересно, и нам очень понравился.

Мы еще обязательно проведем сбор, подобный этому.

Большую помощь оказывают вожатые октябрятских звездочек. Не забываем мы о наших младших товарищах, помогаем им всегда и во всем. Помогали проводить много утренников, игр, чита-

ли сказки. Очень весело прошел «Праздник Алешки», «Прощание с Букварем».

Неплохо поработали мы перед новым годом. Все спешили доделать свои карнавальные костюмы, оформить свои классные уголки и, конечно, полугодие закончить с хорошими отметками. Затем веселились на елке. А сейчас мы на каникулах. Наши зимние каникулы проходят очень интересно. Часто собираемся на катке, ходим в кино, на лыжах катаемся, читаем книги, некоторые отряды помогают в детсадах чистить снег, играть с ребятами, заливать горки. Не забываем и заниматься: ведь скоро в школу. Во втором полугодии мы постараемся лучше учиться и больше проводить интересных мероприятий.

Приют „Кедровая шишка“

На зимних каникулах группа ребят из Железногорской школы № 2 ушла с рюкзаками в тайгу. Поход был организован секцией юных туристов «Искатель» под руководством сварщика желдорцеха А. Семенова.

Юные спортсмены дошли до Холоповского зимовья, расположенного за 18 километров от города, организовали там приют «Кедровая шишка». Теперь туристам-школьникам есть где остановиться в маршрутах, ведь «Кедровая шишка» — это зимняя турбаза.

А летом юные туристы пойдут в большой поход на Саяны.

В. СУВОРОВА.

Читательская конференция „ТАК ЖИЛИ РАНЬШЕ“



Сначала оформляли устный журнал. А. И. Голубева делала вступление. Первой частью было «Детство в литературе». Читали стихи, и о каждом стихе делали как бы небольшой докладик.

Второй частью было «Дет-

ство в живописи». Рассматривали картины, и Подымакин рассказывал о каждой из них. Эту конференцию прослушали 4—5-ые классы. Ответственный редактор Т. М. Литвиненко. Ведущие: Т. Кузакова и Т. Голушко. Конференция прошла интересно.

СБОР-ИГРА „КАК ТЫ ЗНАЕШЬ СВОЮ РОДИНУ?“

(Материалы подготовлены пионерами школы № 1 г. Железногорска).

Всего было восемь станций, и каждый отряд должен пройти через каждую из них.

На каждой станции была комиссия, которая задавала ребятам вопросы. После игры подвели итоги. Победителями оказались: среди 4-х классов — 4 «а», среди

5-х классов — 5 «а», среди 6-х классов — 6 «б», среди 7-х классов — 7 «а» и 7 «б» классы. Вопросы задавались различные, спрашивали о городах нашей Родины, морях и реках, природных богатствах, литературе и искусстве.



В дни зимних каникул в Тайшете состоялись зональные соревнования школьников по волейболу. От нас участие принимала команда мальчиков Илимской средней школы (преподаватель А. Н. Кузьмин), которая заняла четвертое место.

Гораздо лучше сыграли в баскетбол наши команды мальчиков и девочек из Железногорских школ. Такие соревнования состоялись в Тулуне, и участвовали в них шесть районов области. Наши ребята (мальчики) заняли 1-е место, девочки — 3-е.

Состоялась также товарищеская встреча юных баскетболистов в Усть-Куте. В них принимала участие сборная города.

Встреча закончилась блестящей победой юных железногорцев.

К 100-ЛЕТИЮ

СО ДНЯ

РОЖДЕНИЯ

В. И. ЛЕНИНА

4-е ИЗДАНИЕ СОЧИНЕНИЙ

Вышел в свет 45-й том 4-го издания сочинений В. И. Ленина. С его выходом завершилась публикация дополнительных томов к этому изданию, предпринятая по решению ЦК КПСС. Первоначально 4-е издание предполагалось выпустить в свет в 35-и томах, но вновь обнаруженные ленинские документы позволили значительно его расширить.

Всего в 10 дополнительных томах четвертого издания сочинений В. И. Ленина опубликовано 3653 документа. Из них — 1558 писем, записок и телеграмм — советского периода.

В дополнительных томах есть документы, посвященные вопросам международного коммунистического и рабочего движения. Они показывают последовательную борьбу В. И. Ленина за единство коммунистических рядов и проведение в жизнь принципа пролетарского интернационализма.

(ТАСС).

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

В воскресенье, 14 января, в 11 часов дня в помещении редакции состоится занятие литературного объединения. Тема — стихи Н. Грязева.

Приглашаются все желающие!

СПОРТ

13 ТЫСЯЧ ЗАКАЛЕННЫХ

Лыжня, беговая дорожка, спортивная площадка, футбольное поле все больше привлекают к себе людей.

Сейчас отряд закаленных в РСФСР насчитывает свыше 20 миллионов. В Иркутской области число спортсменов перевалило за 400 тысяч. Как же в нашем районе обстоят дела мужественных, выносливых, смелых?

Столько у нас сейчас спортсменов. Большая половина из них трудится на промышленных предприятиях и стройках, в сельском хозяйстве, на различных участках хозяйственного и культурного строительства.

Среди физкультурников немало передовиков производства, ударников и членов бригад коммунистического труда. Это диспетчер железнодорожного цеха Коршуновского ГОКа, общественный тренер по боксу Анатолий Шестаков, чемпион района и спартакиады северных районов по легкой атлетике Александр Зайцев, чемпион области по борьбе Николай Тятушкин, баскетболист Николай Анкудинов, штангист Константин Баранов, тренер по баскетбо-

лу, Вадим Карпачев, тренер по туризму Артур Семенов, председатель коллентива физкультуры Семигорска Вадим Чумаков и много других товарищей, которые неоднократно защищали честь нашего района и города и внесли немалый вклад в дело физкультуры и спорта. Все чаще наши земляки появляются на спортплощадках области.

Спортсмены Коршуновстроя в июле этого года на Иркутской спартакиаде ударных комсомольских строек заняли общекомандное первое место. Первой шестеркой в области стала наша женская волейбольная команда учителей.

Спартакиада Северных районов показала, что у многих наших

спортсменов заметно возросло мастерство по сравнению с прошлым годом. Командное первое место заняли наши легкоатлеты (тренер Олег Пушмин). С первого дня соревнований они оторвались от ближайших своих соперников на тысячу очков. Неплохо выступили баскетболисты, стрелки.

В течение прошлого года проведено 76 соревнований. Крупным событием явилась районная спартакиада, посвященная 50-летию Советской власти. В ней приняло участие около 700 спортсменов. Отрадно, что на этой спартакиаде был сломан «барьер» относительно «царицы спорта» — легкой атлетики. Большая заслуга в том легкоатлетов из детской спортивной школы. И как итог этому — первое место по легкой атлетике на спартакиаде Северных районов Иркутской области.

За год значительно возрос отряд разрядников. Только первый разряд получили восемь человек, массовых разрядов — 876 спортсменов. На 1608 человек приба-

вилось значкистов ГТО и на 242 — значкистов ГЗР.

Райспортсоветом проводилась большая работа с подростками. Так, в течение двух месяцев проходило первенство по футболу на приз «Кожаный мяч». В этих соревнованиях приняло участие около 110 ребятшек. Команда-победитель участвовала в первенстве области и заняла четвертое место.

КОМСОМОЛЬЦЫ НА СТАРТАХ

В постановлении районного партийно-хозяйственного актива по спорту, состоявшегося 1 марта 1967 года, в одном из пунктов говорится: «Райкому ВЛКСМ руководствоваться в своей работе по спорту девизом: «Каждый комсомолец — спортсмен». Это значит, что в каждой комсомольской организации, группе должен быть создан коллектив физкультуры или физкультурная группа с полным охватом всех комсомольцев и несоюзной молодежи, что комсомольские организации должны прежде всего на-

правлять свои усилия на развитие физкультурно-спортивной и туристской работы среди молодежи непосредственно на предприятиях и стройках, в колхозах и леспромпхозах, учебных заведениях, а также в общежитиях по месту жительства. Пока создано только пять — в Коршуновстрое, ГОКе, СМП-266, Семигорске, Суворово-Ангарском леспромпхозе.

Неплохо поставлена спортивная работа в первичной комсомольской организации желдорцеха. Здесь комсомольцы периодически проводят свои соревнования и участвуют в них.

Заметно оживилась работа в п. Семигорск, на территории которого находятся две комсомольские организации — Омского и Кубанского леспромпхоза. Силами некоторых комсомольцев и несоюзной молодежи в поселке построен хороший стадион с беговыми дорожками и спортивными площадками. Молодежь этого поселка принимает участие в районных соревнованиях.

(Начало. Окончание на 4 стр.)

ТРЕБУЕТСЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ

Ни днем, ни ночью не стихает на горизонтах карьера Коршуновского ГОКа грохот работающих экскаваторов, гудки электровозов, шорох осыпающейся в думпкары породы или руды.

В короткие зимние дни, когда сумерки рано опускаются вечером и неохотно отступают утром, из города можно видеть на разных уступах рудной горы красивые яркие сполохи. Это боковые пантографы электровозов, на миг оторвавшись от контактной сети, вызывают электрические разряды. Сполохи очень красивы издали и настолько же неприятны вблизи машинистам локомотивов и их помощникам.

Внимательно всматривается экипаж электровоза, ведущего тяжело груженную вертушку, в расстилающийся впереди путь, и вдруг резко яркий сполох почти сразу же за передним стеклом кабины. Поймать в глаза такой «зайчик», что и говорить, не очень приятно. Сразу же тускнеет свет мощного прожектора электровоза и, подчиняясь невольному движению руки машиниста, вертушка замедляет ход. И только выбравшись на постоянный путь с центральной контактной сетью, локомотив набирает скорость.

Боковая контактная сеть не удовлетворяет ни железнодорожников, ни машинистов экскаваторов. Первых — из-за этих самых «веселых зайчинов», освещающих кабины снаружи довольно часто, вторых — из-за боязни повредить контактный провод при погрузке думпкаров.

Неудовлетворенность экскаваторщиков не совсем обоснована, так как повреждения провода, чаще всего, как считает главный механик карьера И. П. Константинов, случаются по вине самих экскаваторщиков.

— Многие из них, — рассказывает Иван Петрович, — неправильно ставят машины в забое. Нужно, согласно технических паспортов, устанавливать экскаваторы за четырнадцать с половиной метров от железнодорожно-

го пути, и вероятность повреждения провода ковшем при погрузке намного уменьшается. Разве только кусок породы, вывалившись через зубья ковша, попадет точно на провод, что случается очень редко.

Другое дело, неудовлетворенность электровозников. Малая скорость движения, частые разряды между проводом и пантографом, видимые из кабины, никак не способствуют увеличению производительности труда экипажей локомотивов.

Между тем, в новом году для коллектива комбината чуть ли не в два раза увеличен план производства концентрата, а следовательно, увеличивается добыча руды, переработка горной массы, возрастает интенсивность перевозок. Словом, увеличение скорости движения локомотивов по передвижным железнодорожным путям карьера было бы совсем не лишним.

Железнодорожники уже научились быстро и прочно укладывать пути, содержат их в хорошем состоянии, ликвидировав тем самым сходы локомотивов и позволив увеличить скорость, но боковая контактная сеть не позволяет пока этого сделать.

— В Высокогорском горнорудном управлении, что в Нижнем Тагиле, — рассказывает начальник контактной службы карьера И. Н. Лавров, — пошли по пути максимального сокращения боковой контактной сети на уступах, заменяя ее передвижной центральной.

— Это не так уж сложно сделать, — продолжает Иван Никандрович. — А эффект будет большой. В этом случае боковую сеть нужно оставлять лишь в самих забоях, заменив ее на центральной по всей остальной длине горизонтов обеих рудных гор.

В настоящее время в карьере около 45 километров железнодорожных путей, а развернутая подвеска только боковой контактной сети свыше 50 километров, и примерно половина ее эксплуати-

руется как постоянная, претерпевая демонтаж и передвижение не чаще одного раза в год. Конечно же, в этом случае ее можно заменить на центральную, тем более, что она на передвижных опорах, и при необходимости ее можно без особых затруднений передвинуть куда нужно.

И. Н. Лавров считает, что электрической службе комбината надо бы уже заняться этим вопросом.

Есть на комбинате и другой вопрос, требующий незамедлительного разрешения.

Дело в том, что сейчас над контактными сетями карьера, передвижными и постоянными, два хозяина. Это контактная служба карьера и такая же служба железнодорожного цеха. Обязанности их строго распределены. Контактники карьера обслуживают боковую контактную сеть, контактники железнодорожного цеха — постоянную центральную. Коллективы эти по количественному и качественному составу примерно равны, а нагрузка на них разная.

Если два каких-то экскаватора почти одновременно вырабатали заощи, то здесь упирается железнодорожный путь, контактная сеть, готовится взрыв, и операция повторяется. Чтобы не простаивали экскаваторы, путевцы вновь укладывают путь, а контактники торопятся снова смонтировать сеть. Работы в таких случаях не впрокорот, а случаи эти стали закономерностью — этого требует планомерное развитие рудника.

Между тем, контактники железнодорожников, поскольку центральная контактная сеть стоит на месте, следят лишь за ее текущим содержанием, выполняя роль дежурных электромонтеров, коротают смены в ожидании какого-либо повреждения, что бывает довольно редко.

Учитывая, что комбинат в недалеком будущем перейдет на новые условия труда, есть прямая выгода слить эти две службы в одну, препоручив ей всю контактную сеть. Это и было записано в решении партийного собрания карьера. Но почему-то этот вопрос до сих пор так и не разрешен, так же, как заглох вопрос реконструкции контактной сети, поднятый И. Н. Лавровым.

И. СЕГЕДА.

БУДЕМ ЗНАКОМЫ!

НАДЕЖНЫЙ ТОВАРИЩ

Было это в октябре прошлого года. Внезапно остановился экскаватор № 332. Оторвалась центральная цапфа рамы. Поломка довольно серьезная. Для того, чтобы поставить на место цапфу, надо было разобрать узел, потому что зазор между рамой и платформой в этом месте очень узкий. А время не ждет, простой механизма ведет к большим убыткам.

Совсем уж было приуныл машинист Я. Мазнавиен, но кто-то подсказал:

— Разве что Доматенко пригласить. Он сделает.

Говоривший это был уверен в мастерстве своего товарища. И не зря. Нелегко пришлось сварщику: лежа на спине, приваривал он деталь, искры обсыпали его рабочую одежду. Но экскаватор вскоре начал работать, долговременный простой его был предотвращен. А сварщик Дмитрий Доматенко уже спешил к другому механизму.

Наверное, в любом коллективе есть человек, полностью отдающий себя производству, людям и не требующий за это каких-то особых благ. Дмитрий Доматенко — один из этих замечательных людей. В экскаваторно-тракторный участок он пришел семь лет назад. Работал бульдозеристом, освоил специальность электросварщика, сейчас обслуживает сварочный агрегат, установленный на машине технической

помощи. Но что бы ни делал Дмитрий, всегда его работа отличается настоящим мастерством, высоким качеством.

Но не только за чисто деловые качества уважают в коллективе Доматенко. Но еще и за принципиальность, справедливость. Дмитрий уже второй год избирается в местный комитет профсоюза, является членом товарищеского суда коллектива участка.

Строго спрашивает с нарушителей трудовой дисциплины. Крепко доставалось на заседаниях товарищеского суда некоторым механизаторам за прогулы, пьянку в рабочее время.

Но на Доматенко не обижаются, знают, что он делает все для людей, для общего дела. А когда надо, умеет отстаивать интересы рабочих. Одно время механизаторы жаловались в местный комитет на неправильную оплату их труда. Сейчас, благодаря настойчивости и принципиальности Доматенко, этот конфликт разрешен по справедливости в пользу рабочих.

Такие примеры можно продолжать. Но и из сказанного становится ясно, почему и я, и В. Паутов, и Ю. Григорьев с радостью рекомендовали Дмитрия Доматенко для вступления в ряды коммунистов.

На него положиться можно.
А. БАУМ,
крановщик, зам. секретаря
партийной организации
ЭТУ УСЭТР.

БЕСПОКОЙНЫЕ ЛЮДИ

16 лет назад сменила Мария Федоровна спокойную должность колхозного счетовода на работу в гомонливом птичнике. Позже ушел из бухгалтеров и стал птицеводом и ее муж Павел Иннокентьевич. Супруги Перетолчины не жалеют о содеянном. Именно на этой работе к ним пришла трудовая слава, заслуженное уважение односельчан, колхозников.

Но сколько же трудностей пришлось пережить им на пути к успеху! Колхозная птицеферма явно не приносила ощутимого дохода, потому и вниманием избалована не была. Руководители и транспорт для подвозки всего необходимого выделяли ферме в последнюю очередь, своевременно не обеспечивали дровами. Не было здесь даже сторожа.

Но вот подсчитаны первые результаты, показавшие, что ферма может давать хороший доход. Тогда здесь и появилось все необходимое. Нехватало только мастерства в уходе за птицами. Но зато было главное — желание работать, не жалея сил, не считаясь со временем. Иногда по несколько суток Мария Федоровна и Павел Иннокентьевич не уходят с фермы. Такое случается обычно тогда, когда на ферму прибывает пополнение. Радостное и тревожное время! Крошечные пушистые желтые комочки требуют к себе большого внимания, теплой заботы. Ведь если даже чуть-чуть не выдержать температурный режим, то цыплята могут погибнуть.

Но зато, повзрослев, они, как бы помня заботу о них, табунами ходят за теми, кто их вырастил и выкормил.

Но главной наградой за свой труд супруги Перетолчины считают сознание той пользы, которую они приносят родному колхозу. Если в рядом расположенных колхозах яйценоскость на одну несушку не дотягивает и до ста яиц в год, то у них она достигла 130.

За время своей работы Перетолчины накопили богатый опыт по уходу и выращиванию птицы. Неплохо было, если бы в районе подумали об организации на их ферме школы передового опыта. Это принесет несомненную пользу.

Нельзя не сказать и вот о чем. Таких людей, как супруги Перетолчины, надо ценить, стимулировать их труд морально и материально. Это, наверное, хорошо понимают в колхозе. Но вот какие у нас порой бывают странности. Пока Павел Иннокентьевич работал в бухгалтерии, он состоял на профсоюзном учете, а значит, имел право получить льготную путевку в дом отдыха или на курорт. А когда перешел на более трудный участок, стал приносить колхозу больше пользы, его с профсоюзного учета сняли, мотивируя это тем, что теперь он якобы не считается специалистом сельского хозяйства. Не все благополучно на ферме и с оплатой труда. Думается, что в этом профсоюзная организация и руководители колхоза должны как следует разобраться.

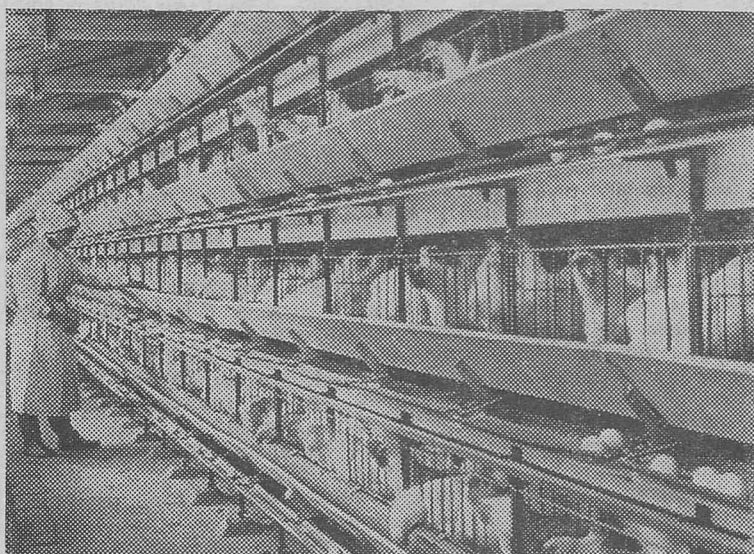
Н. ЧИНДЯЕВА,

д. Прокопьева

Краткие сообщения

Новый препарат, сохраняющий качества кормов — «Сантохин», впервые в стране получен в производственных условиях на краснодарском комбинате биохимических и витаминных препаратов. Вступившая в строй опытная установка выдала первые килограммы продукции. «Страж витаминов» сохраняет в травяной муке каротин в течение 5—6 месяцев.

Северное поле, усеянное тяжелыми валунами, станет полностью безопасным для сельскохозяйственной техники после обработки его «Дузтом» камнеборочных агрегатов, созданных ленинградскими специалистами. Первая машина ссыпает в бункер валуны, подобранные на поверхности. Вторая забирается на 14—15 сантиметров в глубь пашни и просеивает грунт, выбирая из него камешки диаметром до 2—3 сантиметров.



Свердловская птицефабрика — самая крупная на Среднем Урале — за десять месяцев дала горожанам около 29 миллионов яиц, что на 500 тысяч больше прошлогоднего. За тот же период получено 1.200 тысяч рублей прибыли.

НА СНИМКЕ: передовая птичница О. Пестова у новой полуавтоматической линии.

Фото А. Грахова.

Фотохроника ТАСС

