

Не так давно в службах и подразделениях Коршуностроя прошлись заключительные занятия в сети партийного просвещения. Они наглядно позволили оценить работу парторганизаций, подвести итоги этому важнейшему вопросу партийной работы.

Коротко эти итоги характеризуются следующим образом. Перед началом учебного года в первичных партийных организациях Коршуностроя было создано одиннадцать политшкол, из них девять четырехгодичных и две — начальных. Занятия почти во всех школах начались своевременно и организованно. Их посещали 182 коммуниста. 19 человек занимались повышением своего политического уровня самостоятельно. Кроме того, в школе рабочей молодежи, в техникумах и институтах занимались в истекшем учебном году 600 коммунистов.

Партийный комитет заблаговременно утвердил пропагандистов и их заместителей — всего

19 человек. Из них с высшим образованием 5 человек, остальные — со среднетехническим и среднеспециальным образованием. Среди пропагандистов было 15 членов КПСС и четверо беспартийных. Следует заметить, что лишь семь пропагандистов имели годичный стаж работы. У остальных он значительно выше.

Учебный год показал, что во многих кружках занятия проходили содержательно, интересно, при высокой активности слушателей. Это, прежде всего, относится к школам, работающим в СМП-289 (пропагандист А. С. Голиков), в экскаваторно-тракторном участке (пропагандист В. Н. Паутов), в АТУ-5 (пропагандист С. К. Теоренович). Здесь пропагандисты постоянно применяли технические средства пропаганды, использовали кинопроекторы для показа диафильмов по изучаемым темам. Широко применялась и наглядная агитация. Сами пропагандисты умело подбавляли материал, использовали

дополнительную литературу, первоисточники.

К сожалению, подобной постановкой партийной учебы не могли похвалиться в других подразделениях Коршуностроя. Значительно хуже обстояли дела в партийных организациях КМТС (пропагандист Г. Ф. Федосын), в СМУ-2 (пропагандист В. И. Киналь). В СМУ-2, например, школа практически прекратила занятия еще в марте, т. к. пропагандист уехал в длительную командировку, а партийная организация не сумела найти ему замену.

Политшкола при СМУ-1, где пропагандистом был Г. А. Щеголев, не имела помещения для проведения занятий. Это отрицательно сказалось на посещении занятий, на успеваемости слушателей. Плохо посещали занятия коммунисты МК-83, участка механизации.

Партийный комитет Коршуностроя трижды на своих заседаниях заслушивал состояние

учебы коммунистов. Практика показала, что занятия успешно и организованно проходят там, где секретари парторганизаций, пропагандисты добросовестно занимались этим делом, проводили определенную разъяснительную и организационную работу.

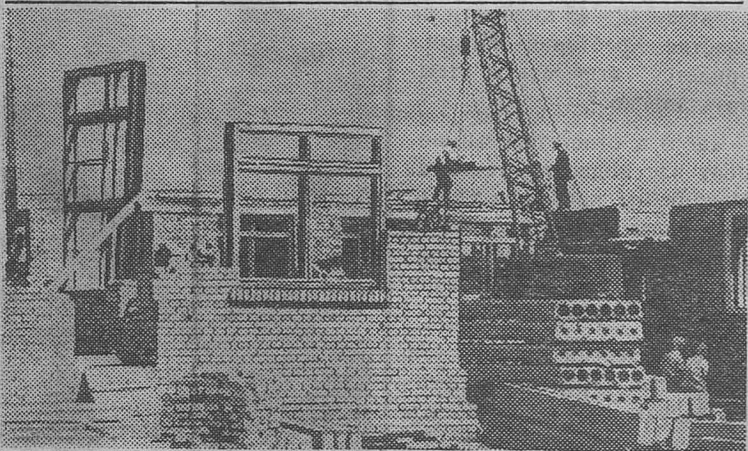
К маю, к заключительным занятиям, в Коршунострое действовало 9 политшкол. Во всех школах итоговые занятия были проведены к 20 числу. И вновь, лучше других заключительное занятие прошло в СМП-289, в Жилстрое. Слушатели успешно сдали зачеты по изучаемым темам.

Учебный год закончен. Но партийный комитет уже сейчас, подводя итоги, анализирует недостатки, ищет пути их устранения. Одним из этих недостатков является слабый контроль за коммунистами, изучающими материал самостоятельно. В будущем, видимо, полезно для этих товарищей будет проводить совместные занятия, собеседования

по определенным вопросам и т. п. Волнует нас и еще один вопрос. В будущем учебном году четыре школы основ марксизма-ленинизма будут изучать раздел философии. Материал этот сложный, и, как показала практика работы школы управления Коршуностроя, довольно трудно поддается изучению. Думается, что этот раздел следовало бы как-то упростить, возможно, снабжать эти школы дополнительными учебными пособиями, кинофильмами, читать популярные лекции по изучаемым темам.

Сейчас одной из задач, стоящих перед партийными организациями Коршуностроя, является серьезная подготовка к новому учебному году, комплектование слушателей, тщательный подбор пропагандистов, выбор места для занятий. Все это позволит избежать ошибок минувшего года. **П. ТРЕГУБОВ,** заместитель секретаря парткома Коршуностроя.

СО ВСЕХ КОНЦОВ СТРАНЫ



Иркутская область. Сибирское село Кимильтей растет. Строятся добротные жилые дома, большая школа. Скоро вступит в эксплуатацию молочный завод, оснащенный новейшим оборудованием.

На снимке: одна из колхозныхстроек — школа на 640 учащихся.

Фото Э. Брюханенко.

Фотохроника ТАСС



Быстро меняется пейзаж кубанской степи. Две-три недели назад цвели сады, а сегодня уже наливаются колос озимых хлебов. Скоро загудят моторы машин, возвещая о начале большой косовицы.

На уборке будет занято 20 тысяч агрегатов. В третьем году пятилетки хлеборобы Кубани хотят получить по 27—28 центнеров зерна с каждого гектара.

На снимке: в колхозе имени В. Чапаева Динского района. Главный агроном А. П. Марухно и агроном 4-го отделения Н. Г. Алейник осматривают поле озимого ячменя.

Фото Е. Шулупова.

Фотохроника ТАСС

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

МАЯК коммунизма

Орган Нижнеилимского
районного комитета
КПСС и районного Совета
депутатов трудящихся
Иркутской области.

Год издания 34-й

№ 73 (2942)

ВТОРНИК, 18 июня 1968 г.

Цена 2 коп.

НА ТРУДОВОЙ ВАХТЕ ПЯТИЛЕТКИ

310 ПРОЦЕНТОВ МЕсяЧНОЙ НОРМЫ

Выполняя социалистические обязательства пятилетнего плана, шоферы Сосновского леспромхоза В. Ивасенко, И. Кузнецов, П. Самохвалов довели месячную вывозку леса до 310 процентов. В I квартале этого года передовиками вывезено 8363 кубических метра леса, что составляет 140 вагонов.

На 2 километра 100 метров протянется состав из этого леса.

Несмотря на весеннюю распутицу, отличных трудовых показателей добиваются в леспромхозе и многие другие водители.

П. КЕЙН,

наш внештатный корр.

НАВСТРЕЧУ ДНЮ МОЛОДЕЖИ

Приближается большой летний праздник — День молодежи. Юность нашей страны не только радуется яркому солнцу и цветам, но и раскрывает в этот день торжества свои многогранные таланты — в спорте и художественной самостоятельности, в массовых задорных играх и увлекательных танцах.

Содержательный и интересный праздник будет 30 июня у многочисленной молодежи Нижнеилимска. Однако для этого надо хорошо потрудиться, многое организовать и подготовить, в первую очередь, самой молодежи.

Кое-что уже сделано: при Нижнеилимском Доме культуры создан штаб соревнований. Необходимо, не откладывая, разработать план проведения различных видов спортивных соревнований, составить списки участников, охватить не только спортсменов Нижнеилимска, но и окрестных деревень.

Комсомольские организации должны проявить максимум творческой инициативы и самостоятельности.

Желательно организовать соревнования по легкой атлетике, встречи волейболистов и футболистов. Есть полная возможность успешно провести состязания мотоциклистов, которых в Нижнеилимске и селах очень много. Несколько лет назад такие соревнования проводились на Нижнеилимском стадионе. В Доме культуры уже создана судейская коллегия и разработаны призы за лучшие места. Всем желающим принять участие в фигурном мотозаезде, — необходимо срочно записаться.

В. КУКЛИН.

ВЫИГРЫШИ ХУДОЖЕСТВЕННОЙ ЛОТЕРЕИ



«Художники — народу» — такая выставка открыта в Москве. Демонстрируются выигрыши третьей Всесоюзной художественной лотереи.

На снимках: картина народного художника

СССР, лауреата Ленинской премии А. А. Пластова «Осень»; картина московского художника В. А. Арлашина «Свой фотограф»; чайный фарфоровый сервиз «Русский сувенир» — работа ленинградской

художницы С. П. Багдановой; гарнитур современной мебели с декоративным убранством жилого интерьера.

Фотохроника ТАСС



Спецвыпуск, посвященный строителям Всесоюзной ударной комсомольской «Хребтовая — Усть-Илимская». № 5

Выездная редакция газет «Маяк коммунизма» и «Транспортный строитель»

НАШИ НУЖДЫ И ЗАБОТЫ

Каждый день метр за метром ложатся на полотно звенья железнодорожного пути. Все дальше и дальше уходит путеукладчик в сторону реки Игирма, несмотря ни на зной, ни на стужу, ни на порывистый ветер. Строители поезда ведут основные работы по прокладке пути со станции Игирма.

Переходящее Красное знамя управления и Нижнеилимского райкома партии за победу в социалистическом соревновании говорит о наших трудовых успехах. Вот сухие, но выразительные цифры, за которыми стоит напряженный трудовой ритм поезда.

Генподряд 4-х месяцев выполнен на 110 проц. Из них собственными силами вместо 660 тысяч сделано на 1 миллион 81 тыс. рублей, что составляет 163 процента.

Успехи строителей могли быть лучше. И стальные нити рельсов протянулись бы дальше, не будь причин, тормозящих это продвижение вперед. Одна цифра. План работы субподрядчиками за

4 месяца выполнен на 85 процентов. Что стоит за названной цифрой?

Мостопоезд № 441 должен по плану поставить оба береговых устоя для железнодорожного моста. В действительности едва готов левый устой. На правом же едва начинается строительство опалубки и установка арматуры. Такое медленное ведение работ задерживает не только нас, но и 12-ю мехколонну, которая будет вести отсыпку конусов. 54 тысячи тонн грунта должна отсыпать мехколонна, а работы еще не начаты.

Не только на этом объекте затягивается ведение работ. На 74-м километре еще в марте должна быть готова водопропускная квадратная труба, протяженностью 100 метров. Но, как говорится, «воз и ныне там».

Дороги, дороги... Это слово, пожалуй, чаще всего можно услышать на совещаниях, в разговоре прорабов, мастеров, рабочих. И это действительно так. Вся жиз-

недеятельность трассы зависит от дорог. Перевозка людей, продуктов, строительных материалов — все связано с дорогой. Строительством автодорог занимаются субподрядчики — мехколонны. Но то, как делают дороги мехколонны, можно назвать, мягко выражаясь, недобросовестностью. Это явно видно на 111 и 114 км, где вела отсыпку 94-я мехколонна, на 92—93 километрах. Сроки сдачи дороги до Тушамы неоднократно менялись. Последний срок — 15 апреля. А дорога отсыпана только до 117 километра. И этот участок дороги до сих пор не принят заказчиком.

Трест «Сибстроймеханизация», которому подчинены все мехколонны, сетовал на нехватку техники. Сейчас мехколонны получили почти всю затребованную технику, куда входят тягачи, бульдозеры, КРАЗы, а положение дел не изменилось.

Неурядицы есть не только у субподрядчиков. Как ни

печально, но не оправдал себя эксперимент с зимней укладкой железнодорожного пути. Пришло тепло, и железнодорожное полотно совершенно раскисло. В результате 42—45 километр на участке Хребтовая—Игирма придется вырезать и отсыпать заново.

Часто в ответственный момент нас подводит техника. Механизмы поизносились. Тем более на таких дорогах, как наши. Не хватает запасных частей. Это часто ставит план под угрозу срыва.

Но, несмотря на все эти трудности, строители успешно делают свое дело. Всем в коллективе поезда известны бригады Талипова, Лапшина, Орлова. Коллектив поезда взял на себя обязательство проложить в этом году железнодорожный путь до Рудногорска. И беря на себя такую задачу в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, коллектив уверен в достижении намеченной цели.

В. БЕЛОПОЛ,
начальник СМП № 266.

ПИСЬМО ИЗ ДОМУ



Фото В. Удовиченко.

ЭЛЕКТРИК СМП-319 Валентин Моряков (крайний слева) прибыл на стройку из Винницы по комсомольской путевке. Здесь он приобрел специальность, стал заправским строителем. А письма из далекой Украины зовут его к родным нивам.

Вот и сегодня Валентин читает письмо друзьям.

БОЛЬШИМ другом для новоигирменцев стал абориген Нижнеилимского края Новомир Романов. Он председатель поселкового Совета Новой Игирмы. Все идут к нему за советом, за поддержкой или «пропесочить» кого-нибудь. И он всегда поможет.

ГОТОВЫ К ВСТРЕЧЕ

Несколько лет подряд приходится нам встречать студентов, приезжающих летом на строительство железной дороги Хребтовая—Усть-Илим. Приезжают самые достойные, умелые, неотомимые.

Многие жители Хребтовой помнят, какие хорошие концерты художественной самодеятельности устраивали студенты строительных отрядов и немало аплодировали им.

Заканчиваются последние приготовления к приему студентов. Еще раз проверены комплекты постельных принадлежностей, палатки. Все с нетерпением ждут первых посланцев студенчества.

А. ЖМАЙЛОВА,
начальник коммунального отдела СМП-158.



ОРЛЕНОК — так назвали свой клуб строители Тушамы. Здесь вы всегда можете узнать, как идет соревнование в честь 50-летия Ленинского комсомола «Рожденные бурей—ударники будней».



Булдозерист—почетная профессия на строительстве дороги. Более пяти лет Михаил Васильев из МН-73 держит в руках рычаги «всепобеждающего» механизма.

Фото В. Удовиченко.

ДОСАДНЫЕ МЕЛОЧИ

Приехала в Игирму наша неразлучная восьмерка — все из одной части, и работать начала в полном составе. Но нам с первых же дней пришлось столкнуться с трудностями, которые, между прочим, можно устранить. Так, в столовой приходится терять драгоценное время из-за... недостающих стаканов.

Иной раз приходится стоять по сорок минут в очереди, часто слышны неодобрительные возгласы в адрес работников столовой и руководителей ее коллектива.

Магазин, в котором продается хлеб, всегда набит до отказа, и все-таки многие рабочие уходят ни с чем.

Сыр продается, покрытый плесенью. А продавец, улыбаясь, говорит:

— Если хотите есть, то возьмете.

Вот это всё меня очень удивило...

И. ПИРАТОВ,
член КПСС.

ВСТРЕЧАЙ, ТАЙГА, К ТЕБЕ МЫ ЕДЕМ!

С утра льет дождь. Грязные облака пеленают небо. Вдруг в полдень дунул ветер, вспенил, умыл, понес белоснежные паруса облаков по синему морю над городом. Заиграли, заискрились дождевые капли в листве тополей...

Как вовремя переменялась погода! В 14.08 с вокзала отправляется первый в Сибири студенческий строительный отряд политехнического института, и кому же хочется покидать свой город в сырую, неприветливую погоду?

Само солнце выглянуло проводить студентов.

Вокзал, синие куртки бойцов ССО. Возле вагонов знамена, рюкзаки, гитары. Вокзальный перрон расцвел улыбками, заполнился смехом, веселым гомоном, песнями...

Я нахожу Валерия Морозова — командира отряда «СНП».

— Кстати, как расшифровывается это загадочное имя? — «Строим надежно и прочно». Еще, правда, есть одна расшифровка — «Сами наливаем и пьем», но она к нам ни в коем случае не подходит. «Сухой закон» выполняется строжайше. Так что даже пиво «налить и выпить» не удастся, разве что лимонад...

— Валера, расскажи об отряде, о предстоящей работе.

— Наш отряд со строительного факультета. Мы уже третий год выезжаем первыми и в работе до сих пор тоже были первыми. В Игирме мы будем строить детский сад и ясли. Рядом со школой, которую наш отряд построил в прошлом году. Осенью в ней начнутся занятия.

К рассказу Валеры можно добавить многое. Игирменский отряд прошлым летом стал лучшим в области и одним из лучших в Союзе.

С местными ребятами студенты завязали добрые дружеские отношения. Они переписывались целый год, а зимой школьники приезжали в гости в институт.

Сейчас студенты везут подарки своим младшим друзьям — библиотеку из 250 книг, учебные пособия, спортивный инвентарь. В поселке бойцы отряда организуют кружки, спортивные секции, будут ставить концерты, читать лекции. В этом месяце там даже задержали спартакиаду, чтобы сту-

денты выставили команду.

— А как вам удастся так рано выезжать? Сдаете досрочно?

— И да, и нет. Половина ребят едет в стройотряд, как на практику. Они пишут строительные отчеты, среди них значаются техники-строители... А остальным пришлось сдавать досрочно. Трудно... Но настроение у всех бодрое.

Звучит команда: «Отряд — стройся!».

Чеканятся рапорты, говорятся напутственные слова. Бойцы отряда подтянулись, посерьезнели.

Миша Семенович — прошлогодний комиссар — дает наказ не запятнать честь отряда, удержать переходящее знамя, строить только на «отлично».

От областного штаба ССО ребят напутствует комиссар Валерий Кучеровский. Он поощряет с началом трудового студенческого лета, желает счастья, успехов, дружбы и... любви. На последнее пожелание бурно реагируют девушки,

Комсомольская жизнь

ПЕРВЫЕ УСПЕХИ

Трудно расшевелить людей, зажечь в них тот комсомольский задор, без которого не обходится ни одно начинание, особенно, если потеряна вера в дело. Такое настроение было у большинства комсомольцев СМП-158 на Тушаме, когда собралось общее комсомольское собрание.

— Ничего у нас не получится. Пробовали уже, — раздавались голоса из зала.

А попробовать нужно было. И на этот раз наверняка: наладить и оживить комсомольскую работу на Тушаме, избрать новый комитет. Здесь же, на собрании, комсомольцы избрали в комитет ВЛКСМ самых достойных. Оставшись одни, члены комитета распределили между собой обязанности и составили первый рабочий план на май—июнь. Брли только реальное, то, что можно сделать нашими силами. «Ведь находимся, как на острове».

Занятия спортом пробудили основную массу молодежи от инертности. Мы провели соревнования по волейболу, где выступали 4 команды: ИТР, механизаторы и 2 участка. В упорной борьбе первое место заняли механизаторы. Сколько волнений доставили они своим болельщикам.

Любители «поломать голову» над шахматами, включились в шахматный турнир, в котором участвует около 30 человек.

Приближается первая спартакиада строительства дороги в честь 50-летия комсомола. И мы не собираемся ударить в грязь лицом. У нас есть сильные команды по волейболу, баскетболу, которые мы выставим на соревновании. Но одна беда: нет спортивных форм.

Живет на Тушаме преимущественно молодежь. А где молодежь, там и веселье. Значит нужна танцплощадка, которую и построили своими силами. А заодно и начали разбивку спортивного комплекса.

Здесь же много любителей хороших, интересных книг. Оборудовали комсомольцы комнату под библиотеку, да поставили стеллажи. Нет книг. Из 300 экземпляров половину составляют учебники. А нам, как никому на трассе, нужна хорошая библиотека. Может, услышат нашу просьбу товарищи из управления и руководства поезда и помогут укомплектовать библиотеку.

Для создания комсомольского актива на 3-х участках избраны бюро. Прямо на местах комсомольцы «Молниями» оперативно отвечают на все трудовые успехи.

Среди молодежи создается постоянно действующая агитбригада, которая в скором времени нанесет ответный визит комсомольцам Усть-Илима.

Несмотря на отдаленность от жилых мест, молодежь знает, что за успехами на стройке следит вся страна. Уже шесть комсомольско-молодежных бригад поезда включились в социалистическое соревнование в честь 50-летия комсомола.

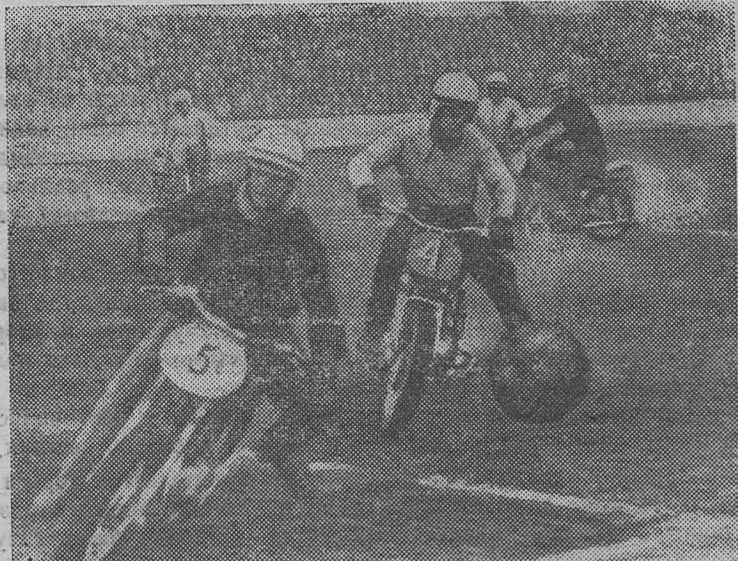
В. АНДРЮЩЕНКО,

секретарь комитета комсомола СМП-158.



Еще нет двух лет, как Валера Бивших, демобилизовавшись из рядов Советской Армии, надел спецовку транспортного строителя. Игирма, 110 километр, Тушамы, — вот те места, где приложил свой труд бывший воин.

И. ШИРОБОКОВ.
(Из газеты «Советская молодежь».)



НАРВСКАЯ детско-юношеская спортивная школа получила новый зал. Сейчас в школе занимается 450 детей текстильщиков, энергетиков и строителей. Это третий спортивный зал в городе, построенный за последние полгода.

На снимке: тренер по баскетболу В. Каплун проводит занятия с юными баскетболистами.

Фото П. Кузнецова.
Фотохроника ТАСС

В ПЕРВЫЕ во Владивостоке на стадионе «Авангард» состоялись соревнования по мотоболу — футболу на мотоциклах. Спортсмены трех городов — Владивостока, Уссурийска и Арсеньева — разыграли в блицтурнире переходящий кубок.

В первом полуфинале встретились мотоболлисты владивостокского «Автомобилиста» и уссурийского ДОСААФа, во втором — спортсмены ордена Ленина Дальзавода и команда «Авангард» из Арсеньева. В финале спортсмены «Автомобилисты» сумели забить единственный гол в ворота заводской команды и выиграть кубок.

На снимке: момент игры между «Автомобилистом» и командой уссурийского ДОСААФа.

Фото Б. Подалева. Фотохроника ТАСС

ЕЩЕ РАЗ О ПАСПОРТАХ

Сейчас в нашем районе повсеместно проходит проверка паспортного режима, соблюдения гражданами «Положения о паспортах». В газете уже указывалось на то, что в ряде поселков, особенно там, где базируются новые леспромхозы, очень много нарушений. Виновые в этих нарушениях — руководители предприятий, работники отделов кадров — привлекаются к административной ответственности. Однако борьба с нарушителями паспортного режима ведется все еще недостаточно.

Руководители хозяйств района, жилищно-эксплуатационные организации слабо выполняют возложенные на них обязанности по обеспечению паспортного режима. Этим создаются условия для безнаказанного проживания на территории района лиц, ранее нарушивших «Положение о паспортах», уклоняющихся от уплаты алиментов и т. д.

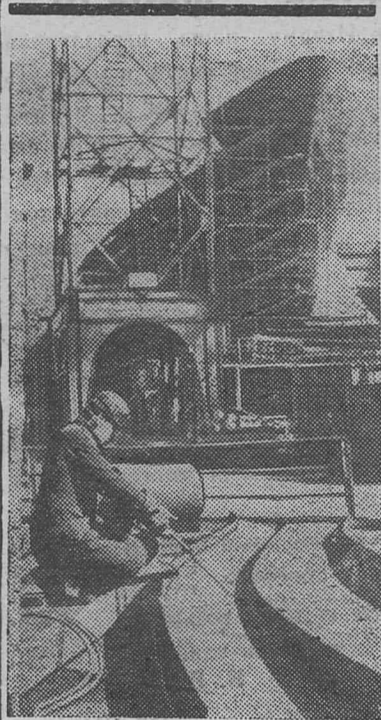
Вот лишь некоторые из примеров. В Новой Игирме, например, проживает без паспорта некий Найда, который при выезде из своего района «забыл» взять документы. Здесь же, в мехколонне № 4, вот уже второй год работает без прописки В. Ф. Моисеев.

В отделении временной эксплуатации дороги управления «Ангарстрой» работает В. Ю. Моллериус, который также длительное время живет без прописки, считая, видимо, это необязательным.

С подобными фактами мы встречаемся и в Железногорске. Так, в комбинат бытового обслуживания принята без прописки П. Н. Аникина, в ОРСе Коршуновского ГОКа без паспорта работает Михайлов, который является членом колхоза.

Хотелось бы еще раз напомнить руководителям предприятий, кадровикам, что «Положение о паспортах» — документ, в равной степени обязательный для всех — и руководителей, и рядовых работников, и нарушать его никто не имеет права.

М. ГЛАЗКОВ,
начальник паспортного стола.



ПОЛЬША. Медленно движущиеся вдоль набережных мощные порталные краны, грохот металла, шипение ацетиленовых аппаратов, люди в голубых комбинезонах — таков повседневный облик щецинской верфи имени польского революционера А. Варского. За послевоенное двадцатилетие здесь спущено на воду 160 судов общим тоннажем 1.000.000 тонн.

Под флагами Польши, СССР, ОАР, ЧССР, Бразилии, Мексики и других стран бороздят они моря и океаны, славя ими щецинских строителей.

На снимке: на верфи.
Фото ЦАФ — ТАСС.

Идет лето пионерское

ПОХОД ПО ИЛИМУ

Кончился учебный год. Ученики 5—7 классов нашей школы решили 30 мая идти в поход вверх по Илиму. Рано утром мы собрались у школы № 102 станции Затопляемая. Здесь сфотографировались и двинулись в путь. У Селезнево сделали привал. Отдохнув, мы пошли дальше. 5-ые классы остановились у Селезнево, а 6—7-е классы дошли до речки Черной.

Дойдя до места, мы сделали шалаши, приготовили обед, разложили костры. Первый день нашего похода прошел хорошо. Зато ночь выпала на нашу долю холодная. У нас были с собой

одеяла. Но не согрели нас ночью ни одеяла, ни шалаши. Продрогшие, мы по одному выходили из шалашей и шли к костру греться.

К утру выпал густой туман, а утром засияло солнце. Мы сварили завтрак. День на 31 мая выпал жаркий. Мы купались, загорали. К вечеру пошли домой. Наш 7 «Б» класс уехал на мотовозе, а остальные — на машине и пешком.

Поход получился хороший, увлекательный и запомнится надолго.

Маруся и Дуся СОЛОДКОВЫ.

Ст. Затопляемая.

В МИРЕ ИНТЕРЕСНОГО

КТО ПЕРВЫЙ ВКУСИЛ ХЛЕБ

Знаете ли вы, в какой стране стали первыми выпекать и употреблять в пищу хлеб? — с этим вопросом недавно обратилась к своим читателям английская газета «Уикэнд». В ответ на него английские ученые, проводившие исследования в этой области, рассказали интересную историю.

Древние египтяне были первыми, кто стал выпекать хлеб. Это случилось пять тысяч лет назад. Караван хлеба, найденные в гробницах, были выпечены в экзотических формах. Они изображали птиц, рыб, пирамиды, сфинксов и вазы.

По существовавшей традиции, булочник, выпекавший хлеб, не занимался его продажей. Во многих странах булочник занимал очень высокое положение в обществе. Если кто-либо покушался на его жизнь, то он подвергался самому жестокому наказанию, вплоть до смертной казни.

В древние времена в Лондоне, например, хлеб разносили только женщины. За свою работу каждая из них получала тринадцатый хлеб, что в дальнейшем породило выражение «дюжина булочника».

До 1820 года никто не имел понятия о белом хлебе. Позднее и на протяжении многих лет белый хлеб оставался дорогим лакомством. Постепенно он стал менять свой цвет и из темно-коричневого превратился в светло-коричневый и, наконец, в белый.

Интересен такой факт: в прошлом столетии многие годы рекорд по скорости выпечки хлеба принадлежал венгерскому графу Сусекени. На пари в тысячу фунтов стерлингов он взялся приготовить хлеб за один час. Ровно в пять часов утра двадцать слуг графа принесли несколько бушелей зерна. Десять человек за восемь минут смолотли его. А к пяти тридцати утра они уже замесили тесто. Булочник в пять минут приготовил восемь дюжин караваев и засунул их в печь. В пять часов пятьдесят восемь минут свежеспеченный хлеб был внесен в столовую графа.

Булочки в Англии придерживаются твердых правил. Еще английский король Генрих III и король Джон издали строгие законы, предписывавшие порядок, каким булочники должны вести свои дела и какой доход им разрешалось иметь. Король Джон ограничил их доход 13 процентами от продажи хлеба, и этот закон действует все еще на протяжении 500 лет и остался в силе до наших дней.

В 1866 году один булочник случайно поджег свою пекарню. Пожар, распространившийся по всему Лондону, вошел в историю как «Большой лондонский пожар». Во время этого бедствия многие законы сгорели, и их не удалось восстановить. Среди них исчез и закон, запрещающий булочникам выпекать хлеб ночью.

И последнее, что можно сказать о хлебе. В наши дни изобретен непортящийся хлеб, который может лежать в магазине годами и не сохнуть.

«Вот какую эволюцию прошел хлеб за пять тысяч лет, от египетских фараонов до наших дней», — с легкой иронией заканчивает свою заметку английская газета.

Е. ИВИН.

Зам. редактора

С. ПУГАВКО.

Куда пойти учиться

Железногорское городское профессионально-техническое училище № 33 на базе Коршуновского горнообогатительного комбината объявляет набор учащихся на 1968—1969 учебный год.

Училище готовит машинистов экскаваторов, машинистов бурстанков, электрослесарей дежурно-ремонтных (срок обучения 3 года), а также помощников машинистов экскаваторов, машинистов бурстанков и электромонтеров по монтажу и эксплуатации промышленного оборудования и осветительных сетей (срок обучения 1 год).

На 3-годовалый срок обучения принимаются юноши, окончившие 8 классов, в возрасте 15,5 лет и выше.

На одногодичный срок обучения принимаются юноши, закончившие 10 классов, в возрасте 17,5 лет и выше.

За три года обучения, кроме профессий, учащиеся получают полное среднее образование.

Время обучения в училище засчитывается в трудовой стаж, дающий право на северные надбавки. Лучшие учащиеся по окончании училища будут рекомендованы в вузы. Приемные экзамены не проводятся. Учащиеся за все время обучения находятся на полном государственном обеспечении.

Для поступления необходимо: заявление на имя директора с указанием выбранной профессии и иностранного языка, изучаемого в школе, заявление от родителей, свидетельство (аттестат) в подлиннике об окончании 8-и (10-и) классов, свидетельство о рождении (паспорт) и военный билет предъявляются лично, справка о состоянии здоровья по установленной форме (медкомиссия проводится в городе Железногорске), характеристика с места учебы или работы, пять фотографий размером 3Х4.

Прием документов — до 20 августа 1968 года. Адрес училища: г. Железногорск-Илимский (станция Коршуниха-Ангарская), 6-й квартал, ППТУ-33, телефон 9-3-37 (доб. 38).

Дирекция.

Коллектив редакции и типографии районной газеты «Маяк коммунизма» с прискорбием извещает о трагической гибели шофера редакции
НИКИШИНА ВИКТОРА НИКОЛАЕВИЧА
и выражает соболезнование семье покойного.

НАШ АДРЕС
ТЕЛЕФОНЫ

Адрес редакции:
г. Железногорск, I квартал.
Телефоны:
редактора — 6-92; зам. редактора и отв. секретаря — 4-98; общего отдела — 2-92; бухгалтерии — 7-97.