

ХЛЕБ МЕТАЛЛОЛОМ — марганцем МЕТАЛЛУРГИИ

Мы живем в век металла, без которого не обходится ни одна отрасль народного хозяйства. Металл — основа технического прогресса, мускулы индустрии. Как же обстоит дело со сбором и сдачей металлолома государству по Нижнеильмскому району. В целом за первое полугодие 1968 года план выполнен на 118,2 процента. Многие предприятия план выполнили и перевыполнили. В их числе: Коршуновский ГОК, Коршуновстрой, Сосновский, Миндейский, Заирский, Таджикский леспромхоз, межколонии №№ 12, 4.

Но есть предприятия, которые систематически не выполняют план по отгрузке металлолома. Среди них ТЭЦ-16, Шестаковский леспромхоз, предприятия комбината «Илимсклес», Буканский лесоучасток, участок № 6 треста Сибтехмонтаж, хлебозавод и другие.

Есть и такие предприятия, которые при наличии металлолома, не отгрузили ни одной тонны ни в прошлом, ни в этом году. Это Тубинское СМУ, Железногорский КБО.

СВОДКА

о выполнении плана заготовки и отгрузки лома и отходов черных металлов за 1-е полугодие 1968 года по Нижнеильмскому району (в тоннах)

Наименование предприятий и организаций	План 1-го полугодия	Выполнен	Задолжен с начала года
1	2	3	3
Коршуновский ГОК	820	1220	—
Коршуновстрой	550	584	—
ТЭЦ-16 Иркутскэнерго	50	15,5	34,5
Сосновский леспромхоз	23	35,7	—
Миндейский леспромхоз	25	43,8	—
Заирский леспромхоз	58	63,6	—
Видимский—Таджикский л-з	37	74,7	—
Шестаковский леспромхоз	51	39,6	11,4
Суворово-Ангарский леспромхоз	26	38,4	—
Кубанский леспромхоз	31	45	—
Омский леспромхоз	13	18,1	—
Хребтовский леспромхоз	41	31	10
Илимский леспромхоз	61	68,5	—
Оренбургский леспромхоз	25	25	—
Ленский химлесхоз	13	12,4	0,6
Комбинат Илимсклес	3	—	3
Рудногорский лесхоз	2,55	5,7	—
Шестаковский лесхоз	2,55	1,7	0,85
Шестаковский лесоучасток	1,5	—	1,5
Буканский лесоучасток	33	25	8
Межколония № 4	28	29,6	—
Межколония № 12	25	30	—
Межколония № 70	30	8,9	21,1
Межколония № 73	23	28	—
Межколония № 83	44	32,3	11,7
Межколония № 94	29	23,1	5,9
Участок № 6 Сибтехмонтаж	11	—	11
Коршуновская экспед. гидроботаники и стройматериалов	10	4,3	5,7
Участок № 3 Сибирского СМУ	7	—	7
Союззахтоосущение	3	—	3
Хлебозавод	2,55	3,1	—
Узел связи	0,6	—	0,6
Железногорский КБО	0,35	—	0,35
Лечебьединение	0,3	—	0,3
Типография	0,2	—	0,2
Дирекция киносети	7	4,7	2,3
Райкомхоз	15	11	4
Нижнеильмское СМУ	18	—	18
Тубинское СМУ	13	14,7	—
Участок ВСУРПа	5	2,1	2,9
Райпотребсоюз	6	4,3	1,7
ДУ-593	2	—	2
ПДУ-2201	48	25,4	22,6
Сельхозтехника	12	10	2
Колхоз «Путь к коммунизму»	11	8,3	2,7
Колхоз им. Кирова	184	251,9	25,1
Мелкая сборка	2402	2839	220
ИТОГО:			

КОЛЛЕКТИВ Иркутского комбикормового завода освоил производство гранулированных кормов. Они богаты витаминами, солевыми и минеральными добавками.

На снимке: расфасованные в пакеты корма готовы к отправке.

Фото Э. Брюханенко. ТАСС



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

МАЯК коммунизма

Год издания 34-й

№ 81 (2950)

СУББОТА, 6 июля 1968 г.

Цена 2 коп.

Молчальники

«Уважаемая редакция!
Просим помочь...»

Такими словами начинаются многие письма, адресованные в редакцию газеты «Маяк коммунизма». В одних письмах авторов волнуют бытовые, личные вопросы, другие просят вмешаться и помочь устранить недостатки в производственной жизни предприятия, учреждения.

И пути, по которым идет редакция, чтобы выполнить просьбу авторов, тоже различные. В одних случаях, для того, чтобы восстановить справедливость, либо дать автору квалифицированный ответ, достаточно направить письмо в соответствующую организацию, с просьбой ответить автору. В других — сотруднику редакции приходится выезжать на место, разбираться с жалобами или заявлениями и лишь после этого давать ответ.

Но есть и еще один путь. Порой, факты, которые приводятся в письме, настолько очевидны, что дополнительной проверки не требуют. В таком случае письмо находит свое место на страницах газеты, а редакция ждет ответа от виновных или заинтересованных лиц. И этот ответ также публикуется в газете под рубрикой «По следам наших выступлений».

Вот об этой-то рубрике и хотелось бы поговорить подробнее. Многие руководители предприятий, учреждений и организаций совершенно правильно и своевременно реагируют на выступление газеты, проверяют изложенные в статье, заметке факты, дают в редакцию обстоятельный ответ, указывая те меры, которые предпринимаются, чтобы устранить тот или иной недостаток. И это совершенно справедливо. Коммунистическая партия и Советское правительство особое значение придают работе с письмами, с жалобами и заявлениями трудящихся, требуют от партийных, профсоюзных организаций, от хозяйственных руководителей чуткого и внимательного отношения к ним, требуют немедленного принятия мер по каждому критическому высказыванию в печати.

Однако, можем ли мы с уверенностью сказать, что каждое выступление газеты оказывается действительным, что по каждому критическому письму принимаются определенные меры? К сожалению, нет. Гораздо чаще бывает, что газета в течение длительного периода добивается ответа на то или иное письмо, и лишь неоднократные напоминания, просьбы дают возможность поместить в газете рубрику «По следам наших выступлений», познакомить читателей с ответом на критическое выступление.

Мало того, можно привести целый ряд примеров, когда критические выступления газеты и вовсе остаются без ответа. В этом смысле пословица: «Слово — серебро, молчанье — золото» понимается отдельными руководителями буквально. «Смолчиши, рассуждает иной ответственный товарищ, глядишь — и сойдет с рук. И нечего меры принимать. Так оно даже спокойнее». За примерами такого отношения к критическим выступлениям газеты ходить далеко не придется. «Молчальников», к нашему сожалению, еще очень много.

Более месяца назад в № 66 нашей газеты было опубликовано письмо «Хозяин-барин». Авторы его А. Шифрин, В. Шевченко и Ю. Шибанов — писали о том, что руководители обогатительной фабрики необоснованно перегородили подъездные пути к мастерским, складским помещениям и другим объектам строителей. Это, говорится в письме, не только мешает строителям нормально работать, но и затягивает в какой-то степени расширение фабрики.

Почти полтора месяца прошло со дня опубликования этого письма. И что же? Столбики, перегородившие дорогу, так и стоят на самом неподходящем месте, а руководители фабрики не только не думают исправлять свою ошибку, но даже не соизволили ответить в редакцию на критику. Спрашивается, долго ли мы будем играть в молчанку? Это

вопрос вам, начальник фабрики А. В. Седов. И задаем мы его, все еще не теряя надежды получить обстоятельный ответ.

Ровно месяц прошел с того дня, как в № 69 была опубликована критическая корреспонденция «Новейший... многосерийный» о необходимости скорейшего ремонта кинотеатра «Молодежный» и о форсировании строительства нового кинотеатра. Срок вполне достаточный для того, чтобы не только написать ответ в редакцию, но и полностью закончить ремонт здания. К сожалению, ни то, ни другое, не делается. Позволительно будет спросить начальника и главного инженера Коршуновстроя тт. Тесста и Закопырина: кто дал вам право игнорировать выступление печати, замалчивать его? Не проще ли объяснить читателям, что и в какие сроки будет сделано в этом вопросе, а если по каким-либо причинам строительство и ремонт вестись не будут — объяснить населению эти причины.

Видимо «забыли» ответить на критическую корреспонденцию. «В контуре густо, в лесу пусто», опубликованную 30 мая, товарищи из профсоюзного комитета Нижнеильмского леспромхоза. А, может быть, и ответить-то нечего?

Теряет надежду редакция получить ответ от председателя городского Совета т. Брагина по поводу открытия рынка, хотя речь об этом ведется с давних пор. А от председателя Хребтовского поссовета т. Зарубина читатели хотели бы получить ответ, скоро ли будут освещены улицы поселка, наведен порядок в рабочих общежитиях, когда в полную меру начнут работать постоянные комиссии поссовета. Обо всем этом говорилось в редакционном обзоре «Три письма на одну тему», опубликованном 25 июня.

О «молчальниках» можно было бы говорить еще много. Но... подождем еще. Быть может, надумают на конец, эти товарищи взяться за перо и ответить на критические выступления газеты? Пора, кажется,

ОНИ СТАЛИ

ВЗРОСЛЫМИ

Последний школьный рассвет они встречали вчера. Юные граждане, выпускники Нижнеилимской школы, в тот торжественный час по традиции ходили на кручу Илья, Красный яр, любовались восходом солнца.

Когда земля проснулась, стали шумными улицы села—они, усталые и счастливые, безмятежно спали. На стуле в беспорядке брошено белое платье девочки, снят щательно отутюженный накануне черный костюм мальчишки. И чуть слышна сквозь сон трепетная мелодия школьного вальса, щемящие сердце слова о десяти пройденных классах, о школьных годах, которые очень быстро летят, о том, что они стали на год взрослее.

Дорогие мальчики и девочки! Все это было вчера.

... Первыми расплакались мамы. Комкали в руках носовые платочки и очень волновались, когда нужно было сказать выпускникам последние напутствия. Бережно прижимали к груди новенькие аттестаты, только что полученные сыном или дочерью. В этот вечер все они — и мамы и папы — становятся немножко похожими. И может быть, Александра Никифоровна Слободчикова, Елена Алексеевна Башникова, Михаил Иннокентьевич Бубнов, Валентина Тимофеевна Литвинцева и другие родители переживают даже больше, чем сами виновники торжества — Валя, Сергей, Виктор, Людмила. А у выпускников самый большой школьный праздник.

Цветы. Слезы. Напутствия и пожелания. И, конечно, вальс. Тот, что заставляет вчерашнего школьника взгрустнуть, оглянуться на прожитые десять школьных лет.

— Только столкнувшись с трудностями, человек узнает себе настоящую цену, проверяет сам себя. Поэтому не бойтесь, ребята, трудных дорог. А они у вас будут. Главное, чтобы впереди была прекрасная цель. Только не пугайтесь и не

падайте духом. Ведь «в жизни нашей всяко бывает». Так вот и у вас может быть, — обратился к выпускникам один из старейших учителей нашей школы, отличник народного просвещения, заслуженный учитель РСФСР Семен Иванович Косыгин.

Много теплых слов было сказано в этот вечер. Говорили, первая учительница 10-Б Зоя Ивановна Слободчикова, родители А. И. Ледовская и М. И. Косточкин, классные руководители, сами выпускники. Ученикам простили невыполненные когда-то домашние задания и «веселость» во время уроков. Учителям — придиричую строгость, «невысаженные» двойки и тройки, незапланированный разговор с родителями.

Конечно, радостно и в то же время грустно кончать школу. Начинается совсем другая, взрослая жизнь. Не будет класса, не будет учителей, не будет школьной формы и дневника с отметками. И перемен не будет — ни больших, ни маленьких. У них в самой жизни — большая перемена. Работа, учеба, дороги, встречи, разлуки. И у них теперь очень строгий и очень серьезный учитель — жизнь. Сегодня в нее выпускники уже сделали свой первый шаг.

Нет, не ждали они совета, как поступить каждому. Ведь то, о чем говорили им многие годы учителя, — о цели в жизни, о выборе профессии, о любимой работе, — в самом деле говорилось серьезно. Теперь они уже решили, кем быть, куда идти, в согласии со своим сердцем и выношенными убеждениями. Так, Иван Скрябьев и Владимир Переголчин, Виктор Косточкин и Виктор Оглоблин поступают в политехнический институт, Сергей Ступин и Сергей Бубнов мечтают быть историками, Нина Зорина и Люба Слободчикова — фармацевтами, Раиса Пичкурова подает заявление о приеме в художественное училище, Александр Черемных готовит себя к деятельности журналиста,

Люба Анисимова и Тамара Романова хотят посвятить свою жизнь благородной профессии — быть учителем, Александр Черных идет в сельскохозяйственный Вуз, Николай Тарасов и Анатолий Белобородов готовятся в военное училище. И другие воспитанники школы тоже уже выбрали себе жизненный путь.

Да, многие ребята хотят учиться в высшем учебном заведении. Дорога туда открыта всем, но сядут на студенческую скамью самые достойные. Они и сами знают, кто имеет больше всего шансов выдержать трудный конкурс. Еще в школе было ясно, кому по силам справиться с хитроумной математической задачей на вступительных экзаменах, умело поставить сложный физический опыт. Так что надо соизмерять свои способности и силы с поставленной целью и не надеяться на авось. Меньше будет разочарований, больше — удовлетворения.

Но есть среди наших выпускников и такие, кто уже встречал рассвет на колхозной ниве (Жданова Людмила, Петухов Михаил, Зарубин Владимир и др.). Это ли не прекрасное назначение для человека — работника — смотреть, как наливаются соками земля, смотреть на взращенный тобой хлеб? А забить первый колышек будущего гиганта, срубить великан-сосну, стоящую у начала большой дороги сквозь тайгу, — тоже есть возможность. Страйки шестой пятилетки ждут вас, товарищи выпускники, из нукии ваши руки.

Так будьте же серьезны и мужественны, наши мальчики и девочки. Пусть вашим девизом станут слова узника Моабита Мусы Джалиля — «Пускай на всем, что совершаешь ты, Проступит след, душевной чистоты. Ведь сила не во внешности твоей. А только в человечности твоей. Свети потомкам нашим, как маяк, Свети, как человек, а не светляк!»

Ф. ТАРАНЕНКО,
классный руководитель 10-Б.

ИТОГИ КОНКУРСА

Профессиональный конкурс строителей «Золотые руки» явился смотром теоретических знаний и мастерства, трудолюбия, культуры труда молодежи.

Среди штукатуров лучших результатов добились Е. Кривоносенко, В. Скорлыкова, М. Семенова, В. Малкова, Т. Могилевец и Р. Горожанкина. Лучшими малярами оказались З. Домошонкина, Т. Тимошкова, Г. Денисенко, А. Баринова, В. Пушмина, О. Секретарь.

Напряженным было соревнование среди каменщиков. Показали свое умение и заняли призовые места Е. Смирнова, Н. Скворцов, А. Смирнов, О. Малышенкова, Г. Лукьянова, Н. Гапонов и другие. Всем участникам, занявшим 1, 2, 3 места было предоставлено право участвовать в районном конкурсе.

У шоферов, кроме мастерства вождения автомобиля и знания материально-технической части, были отмечены быстрота разборки и сборки узлов, замены деталей, регулировка двигателя. Здесь победителями оказались М. Снитко и М. Тимошенко. В районном конкурсе М. Снитко завоевал первое место и будет защищать честь шоферов нашего района на областном конкурсе в г. Иркутске. Г. СИЗЫХ.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА Об усилении административной движении по улицам городов, ПОЛЬЗОВАНИЯ

Президиум Верховного Совета РСФСР постановляет:

1. Установить, что водители транспортных средств — автомототранспорта, городского электротранспорта, тракторов или иных самоходных машин за управление ими в состоянии опьянения лишаются права на управление транспортными средствами на срок до одного года.

При повторном, в течение трех лет по истечении срока лишения права на управление транспортными средствами, случае управления ими в состоянии опьянения водители лишаются права на управление транспортными средствами на срок до трех лет.

2. За совершение в течение одного года двух или более грубых нарушений правил движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам или за грубое нарушение указанных правил, которое повлекло дорожно-транспортное происшествие, если это нарушение не подпадает под действие статьи 1 настоящего Указа, водители лишаются права на управление транспортными средствами на срок до одного года или подвергаются штрафу в размере до 30 рублей.

3. Лица, управляющие транспортными средствами, если они в течение одного года два раза или более были задержаны за управление ими без права на управление без номерных знаков, а также водители которых в течение одного года два раза или более были за-

держаны за передачу управлению транспортными средствами лицам, не имеющим права на управление ими, или лицам, находящимся в состоянии опьянения, подвергаются штрафу в размере до 30 рублей.

4. За использование транспортных средств в целях личной наживы водители лишаются права на управление ими на срок до одного года или подвергаются штрафу в размере до 30 рублей.

5. Лица, не имеющие права на управление транспортными средствами, за управление ими в состоянии опьянения подвергаются штрафу в размере до 50 рублей.

6. Пешеходы, пассажиры, велосипедисты, возчики и другие лица, пользующиеся дорогами, за грубое нарушение правил движения, которое повлекло или могло повлечь дорожно-транспортное происшествие, подвергаются штрафу в размере до 10 рублей.

7. За умышленное повреждение проезжей части улиц, дорог, дорожных знаков, средств регулирования и организации движения, не повлекшее тяжких последствий, виновные подвергаются штрафу в размере до 20 рублей.

8. В случае добросовестного отношения к труду и примерного поведения лица, лишенного в административном порядке права на управление транспортными средствами, органы, принявшие такое решение, по истечении не менее половины установленного срока могут по хот-

действию администрации предприятия, учреждений или общественных организаций сократить на оставшееся время срок, на который лицо было лишено этого права.

9. Органы и должностные лица, которым предоставлено право налагать административные взыскания за нарушение правил движения по улицам городов, населенных пунктов и дорог, а также правил пользования транспортными средствами, вправе с учетом личности нарушителя и характера совершенного им нарушения вместо наложения административного взыскания за нарушение указанных правил сделать нарушителю предупреждение либо передать в отношении его материалы в товарищеский суд или общественные организации по месту его работы, учебы или жительства для применения мер общественного воздействия.

Наряду с этим, указанные органы могут принять решение о проверке знаний нарушителем правил движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам или навыков вождения либо направить его в нерабочее время на занятия для изучения этих правил.

О мерах, принятых в отношении нарушителя, общественные организации обязаны в десятидневный срок сообщить начальнику соответствующего отдела (отделения) Государственной автомобильной инспек-



ВЛАДИМИРСКАЯ ОБЛАСТЬ. Застрельщиком многих добрых начинаний в ордена Трудового Красного Знамени колхозе «Большевик» Гусь-Хрустального района выступает молодежь. Здесь 56 комсомольцев. На любом участке, будь то ферма или поле, работают парни и девчата.

Многие комсомольцы занимают ответственные посты, пользуются уважением у колхозников старшего поколения.

В «Большевике» уже более 20 специалистов с высшим образованием. Всячески поддерживаются стремление молодежи к учебе — студенты получают колхозные стипендии, во время сессии у заочников сохраняется заработка. Поэтому более 30 человек учатся без отрыва от производства в техникумах и институтах.

Внимание правления колхоза к молодежи, удовлетворение ее нужд и потребностей помогли ликвидировать текучесть кадров, хорошо организовать труд, быт и отдых.

Поэтому из разных мест страны молодые ребята и девчата присыпают заявления с просьбой о принятии в члены колхоза. За последние годы в колхоз приехало восемьдесят человек.

Молодежь колхоза «Большевик» готовится достойно встретить 50-летие Ленинского комсомола. Доярки, телятницы, механизаторы, полеводы соревнуются за звание лучшего по профессии, за досрочное выполнение всех обязательств по производству сельскохозяйственной продукции.

На снимках: комсомольцы Валентин Алексеев и Виктор Ульбин. Они приехали на работу в колхоз после окончания Сузdalского профтехучилища, стали передовыми трактористами.

Фото Н. Акимова.

Фотохроника ТАСС

Новинки сельхозтехники



ЗАПОРОЖЬЕ. Автомобиль - разбрасыватель пылевидных удобрений АРУП-8 разработан коллективом конструкторского бюро министерства тракторного и сельскохозяйственного машиностроения. Предназначен он для транспортировки и пневматического рассеяния пылевидных материалов при известковании кислых почв.

На снимке сверху — опытный образец автомобиля-разбрасывателя пылевидных удобрений. Серийное производство его начнется в нынешнем году.

Фото А. Красовского.

ЭСТОНСКАЯ ССР. На Тартуском заводе сельскохозяйственных машин «Выйт» начали изготавливать новый универсальный транспортер-загрузчик «ТЗК-30», предназначенный для механизации работ в крупных картофелехранилищах. Производительность его 30 тонн в час. Новая машина имеет рабочую стрелу длиной 8 метров и может самостоятельно передвигаться на длину питающего кабеля — 50 метров.

На снимке в центре — универсальные транспортеры-загрузчики «ТЗК-30» на заводском дворе перед отправкой потребителям.

Фото Э. Нормана.

РУБЦОВСК. В экспериментальном цехе Алтайского тракторного завода изготовлены опытные образцы гусеничного трактора «Т-4М». Он мощнее своих предшественников, удобнее в эксплуатации.

Специальные приспособления предохраняют кабину от толчков и вибраций.

На снимке внизу — слесари-сборщики В. Денисов и И. Белоцадко готовят трактор «Т-4М» для контрольных государственных испытаний.

Фото Е. Логинова.

ВЕРХОВНОГО ответственности за населенных пунктов и транспортными

ции, отдела (отделения) милиции исполнительного комитета районного, городского Совета депутатов трудающих.

10. Материалы о лицах, привлекаемых к административной ответственности за нарушение правил движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам и правил пользования транспортными средствами, рассматриваются по месту совершения нарушения, а в случаях, предусмотренных статьями 1, 2, 3 и 4 настоящего Указа, — по месту постоянного учета транспортных средств или временного нахождения их.

11. Срок лишения права на управление транспортными средствами исчисляется со дня принятия такого решения, а в случае уклонения водителя от сдачи удостоверения на право управления транспортными средствами — с момента фактического изъятия у него этого удостоверения. Удостоверение на право управления транспортными средствами не может быть изъято, если истек срок, на который водитель был лишен права на управление транспортными средствами.

12. Установленные настоящим Указом меры административного взыскания не применяются в случаях, если виновные лица в соответствии с действующим законодательством подлежат уголовной ответственности.

13. В случае вынесения по-

становления об отказе в возбуждении или о прекращении уголовного дела, если имеются основания для привлечения лица к административной ответственности за нарушение правил движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам и правил пользования транспортными средствами, срок для наложения взыскания исчисляется со дня вынесения соответствующего постановления. В этих случаях штраф в административном порядке не может быть наложен позднее одного месяца со дня совершения проступка.

14. Взыскания, предусмотренные статьями 1, 2, 3, 4, 5 и 7 настоящего Указа, налагаются отделом (отделением) Государственной автомобильной инспекции, отделом (отделением) милиции исполнительного комитета районного, городского Совета депутатов трудающих, а взыскания, предусмотренные статьей 6, — работниками Государственной автомобильной инспекции в соответствии с действующим законодательством.

15. Жалобы на постановления отделов (отделений) Государственной автомобильной инспекции, отделов (отделений) милиции исполнительных комитетов районных, городских Советов депутатов трудающих о лишении права на управление транспортными средствами рассматриваются вышестоящими органами охраны общественного по-

рядка, а в случаях, предусмотренных частью второй статьи I настоящего Указа, — народным судом в порядке, установленном Гражданским процессуальным кодексом РСФСР для рассмотрения жалоб на действия административных органов. Подача жалобы не приостанавливает приведение в исполнение постановления о лишении права на управление транспортными средствами.

Рассмотрев жалобу, суд выносит постановление. Если действие отдела (отделения) Государственной инспекции, отдела (отделения) милиции исполнительного комитета трудающих является законным, суд отказывает в удовлетворении жалобы. Если суд признает жалобу обоснованной, он отменяет постановление отдела (отделения) Государственной автомобильной инспекции, отдела (отделения) милиции исполнительного комитета районного, городского Совета депутатов трудающих о лишении права на управление транспортными средствами или снижает срок лишения этого права.

Суд вправе также с учетом личности нарушителя и характера совершенного им нарушения отменить постановление отдела (отделения) Государственной автомобильной инспекции, отдела (отделения) милиции исполнительного комитета районного, городского Совета

ПОЖАР возник внезапно. С утра палило солнце, бор в урочищах речки Черной дышал терпким запахом нагретой хвои и смолы. В полдень над лесом неожиданно поднялся белесый дым, затем показалось яркое пламя. Знойная тайга всыхнула как порох...

Очаг загорания хвойного массива был обнаружен с патрульного самолета АН-2. Командир воздушной машины Анатолий Миронов провел ее низко над пожарящим. Летчик Евгений Патенков отметил на карте место лесного огня и сообщил по радио в Нижнеилимск.

Вскоре с летного поля стартовал самолет с необычными пассажирами на борту — в удобных комбинезонах, с необходимыми противопожарными инструментами и парашютами за плечами.

Дорога была каждая минута. С самолета хорошо было видно, как огонь неумолимо охватывал все новую площадь сосновых дебрей. Инструктор Нижнеилимского авиаотделения Анатолий Гусеевский дает команду — приготовиться к прыжку.

Прыжок в стихию... Сколько опасности и риска таит он в себе! Правда, Герман и Евгений Романовы, Вале-

гутов трудающихся о лишении права на управление транспортными средствами и сделать нарушителю предупреждение либо передать материалы в отношении его в товарищеский суд или общественные организации по месту его работы, учебы или жительства для применения мер общественного воздействия.

Постановление суда является окончательным и обжалованию или о протестованию в кассационном порядке не подлежит.

Обжалование постановлений о наложении штрафов производится в порядке, установленном действующим законодательством.

16. Признать утратившим силу Указ Президиума Верховного Совета РСФСР от 5 октября 1961 г. «Об ответственности водителей автомототранспорта и городского электротранспорта за управление транспортом в нетрезвом состоянии» (Ведомости Верховного Совета РСФСР 1961 г. № 40, ст. 557).

17. Поручить Совету Министров РСФСР внести в решения правительства РСФСР изменения, вытекающие из настоящего Указа.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР
М. ЯСНОВ.
Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР
Х. НЕШКОВ.

Москва, 19 июня 1968 года.

ПРЫЖОК В СТИХИЮ

рий Лысцов, Павел Левинцев, Валерий Гордиенко, спокойно сидящие сейчас в самолете, не раз прыгавшие в таежной глубинке на единоборство с огненной стихией, говорят об этом шутливо и весело. Но в задумчивом взгляде и тугом скжатом теле видно, сколько выдержки и самообладания требует эта мужественная суровая профессия.

Первым шагнул в провал машины Гусеевский. Большой белый купол парашюта крепко встремнул Анатолия, и его резко заболтало в воздухе. Через две-три минуты парашют плавно пошел на лес невдалеке от бушующего пламени.

Следом один за другим прыгают остальные пожарные. Многим из них пришлось «зависнуть», то есть сесть на сосны. Спустившись с помощью специального приспособления, они сразу же вступили в ожесточенный бой с огнем. В ход были пущены топоры, лопаты, лесные опрыскиватели.

Через некоторое время стало ясно, что малочисленной группе не справиться с набравшей силу стихией. Самолет выбросил новый десант — пять бойцов. Всю ночь продолжалось сражение со свирепым огнем и закончилось полной победой воздушных пожарных, спасены для государства тысячи ценных деревьев.

Нижнеилимское авиаотделение с помощью предприятий и лесхоза в нынешнем противопожарном сезоне уже ликвидировало не один такой очаг лесного пожара.

Однако напряженные будни воздушных охранников «зеленого друга» — не только устранение шквального таежного огня. Несколько дней подряд в Нижнеилимске шли тренировочные прыжки молодых парашютистов — на ровное зеленое поле и на ощетинившийся угремый лес. Новички тренировались также в применении взрывчатых веществ. Ряды воздушных пожарных пополнились новыми пятнадцатью бойцами — умелыми, знающими, смелыми.

... На рассвете из Нижнеилимского аэропорта с ровным гулом поднимается вездесущий «Антон» — на разведку. Появится пожар — снова команда: парашютисты в самолет! Снова прыжок в огненную стихию, очередной трудный поединок.

Лето началось знойными днями — воздушным охранникам богатых илимских лесов придется выстоять нелегкую многомесячную вахту. А лучшая наша помощь им в этом важном деле — также старательно бороться за сохранность родной тайги, быть очень осторожными с огнем в лесу.

В. КУКЛИН

С ПАРТАКИАДА РАЙОНА

УГОЛОК ПОДПИСЧИКА

ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ!

Издательство «Наука» готовит к выпуску книгу: МИНАЕВА В. Г. «Лекарственные растения Сибири». 20 л. 1 р. 50 к.

В книге сообщаются данные науки и народной медицины о главнейших лекарственных растениях Сибири, в том числе о популярных в народной медицине и перспективах для изучения и введения в лечебную практику. Включены также некоторые растения, не встречающиеся в дикорастущей флоре, но имеющие большое значение в медицине и культивируемые в Сибири. Описано более 160 видов лекарственных растений, для каждого дана краткая ботаническая характеристика, указание распространения, сведения о химическом составе и биологической активности, употреблении в официальной и народной медицине, а также некоторые рекомендации по заготовке и хранению.

Среди приводимых сведений много новейших данных советской и зарубежной науки.

Желающие приобрести книгу, направляют заказ в магазин № 3 «книга-почтой» Центральной конторы «Академкнига» по адресу: Москва, В-463, Мичуринский пр., 12.

Книга будет выслана наложенным платежом.

«Пограничные войска в годы Великой Отечественной войны». Сборник документов и материалов. Институт истории. 45 л. 25.000 экз. 2 р. 80 к. (II кв.).

Впервые публикуемые в сборнике документы раскрывают боевую деятельность пограничных частей против фашистских захватчиков на различных этапах Великой Отечественной войны. Широко показан героизм советских пограничников в начальный период войны, их участие в защите городов-героев, наступлении Красной Армии, освобождении советской территории, стран Восточной Европы от гитлеровских захватчиков, штурме Берлина.

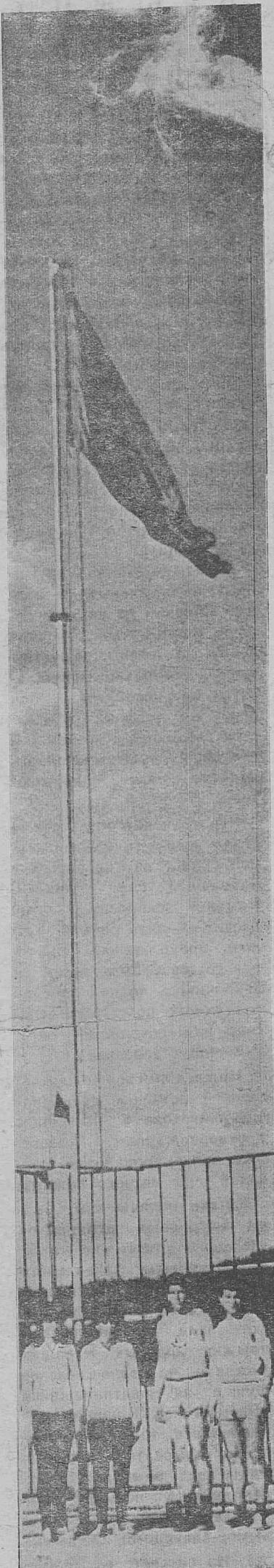
Большой интерес представляют документы, характеризующие борьбу пограничных войск со шпионами, диверсантами, а также бандитизмом на территории нашей страны.

В сборнике освещаются также боевые действия пограничных войск против милитаристской Японии. Книга рассчитана на широкий круг читателей.

Зам. редактора
С. П. ПУГАВКО

Железногорскому комбинату бытового обслуживания на постоянную работу требуются: кассиры-приемщики, фотографы, техники.

Обращаться по адресу: I квартал, дом № 17, контора КБО. АДМИНИСТРАЦИЯ.



ТРИ дня стадион и спортивные площадки Железногорска были ареной жаркой борьбы.

В летней районной спартакиаде этого года участвовали коллективы горнообогатительного комбината, Коршуновстроя, строительства железной дороги Хребтовая — Усть-Илимская и детской спортивной школы.

В силе и ловкости состязались легкоатлеты, волейболисты, городошники, стрелки, баскетболисты.

Команда ГОКа вышла на первое место. Легкоатлеты в общем выступали неплохо, однако, команда по этому виду заняла лишь только второе место. Дальше всех толкнул ядро и метнул диск член этой команды Борис Юрченко. На многих дистанциях первым приходил к финишу Константин Мунин. Одну из труднейших дистанций в 3000 метров первым закончил Николай Горелов. Дальше всех прыгнул Лев Герасимов.

Принесли «Горняку» победы: мужская волейбольная команда, городошники и баскетболисты. Женская волейбольная и стрелки при-

несли команде второе место. Легкоатлет «Строителя» Темнов Петр принес своей команде победу на дистанции 1500 метров, а Леонид Попов в прыжках в высоту показал самый высокий результат соревнований — 155 сантиметров. На этот раз Леонид Попов недотянул до собственного рекорда 25 сантиметров. Однако, несмотря на отдельные успехи, легкоатлеты «Строителя» заняли лишь третье место. Первые места этому коллективу завоевали женская волейбольная и стрелковая команды, второе место волейболисты — мужчины, городошники, баскетболисты.

Замечательно выступали юные спортсмены из детской спортивной школы. В прыж-

ках в длину и высоту девочки из ДСШ заняли все призовые места. В беге на 100 метров первой среди женщин была на финише также спортсменка этой команды Женя Кузнецова. Ее результат — 13 секунд. Кстати, Женя прыгнула дальше всех женщин и всего на пять сантиметров недотянула до самого высокого результата соревнований по прыжкам в высоту (130 сантиметров), показанного Путинцевой.

На дистанции 1500 метров второе место завоевал спортсмен этой команды Саша Алексеев. Третьим Саша был и на дистанции 3000 метров.

Баскетболисты ДСШ заняли лишь только пятое место. Однако, нужно сказать, что для своего возраста играют ребята неплохо.

Очень слабо выступили спортсмены из Новой Игирмы. В спортивной делегации строителей — транспортников были лишь волейбольная и баскетбольная команды. А отдельные выступления легкоатлетов не могли дать судейской коллегии право не поставить команде «прочерк» по этому виду.

Последний день соревнований совпал с праздником юности — Днем советской молодежи. В полдень началось массовое гуляние вблизи Железногорска, в районе бывшего лагеря коммунаров. А вечером на стадионе состоялся парад спортсменов, затем первый секретарь райкома ВЛКСМ А. Гамаюнов вручил победителям профессионального конкурса «Золотые руки». Почетные грамоты и ценные подарки.

На снимках: идет спартакиада.

В. ПЕРФИЛЬЕВ.

