

## ВСТРЕЧА РУКОВОДИТЕЛЕЙ СССР И КПЧ

29 июля — 1 августа 1968 года в Чиерне-над-Тиссой состоялась встреча Политбюро ЦК КПСС и Президиума ЦК КПЧ.

На встрече состоялся широкий товарищеский обмен мнениями по вопросам, интересующим обе стороны.

В совместном Коммюнике по встрече говорится, что ее участники обменялись подробной информацией о положении в своих странах.

Встреча Политбюро ЦК КПСС и Президиума ЦК КПЧ, указывается в Коммюнике, проходила в атмосфере полной откровенности, искренности и взаимопонимания, была направлена на поиски путей дальнейшего развития и укрепления традиционных дружеских отношений между нашими партиями и народами, основанных на принципах марксизма-ленинизма и пролетарского интернационализма. В ходе бесед обе делегации по взаимному согласию решили обратиться к Центральным Комитетам коммунистических и рабочих партий Болгарии, Венгрии, ГДР и Польши с предложением о проведении многосторонней товарищеской встречи. Указанные братские партии согласились с этим предложением.

Встреча представителей БКП, ВСРП, СЕПГ, ПОРП, КПСС и КПЧ состоится 3 августа с. г. в городе Братиславе.

## ИДЕТ МЕСЯЧНИК СЕНОУБОРКИ

В нашем Тубинском колхозе, — ку директор Среднего леспромхоза передал председатель П. Ф. Жмуров, — ко второму августа скошено травы с площади 500 гектаров и сарбено с 350. Застоговано немногим более двух с половиной тысяч центнеров сена — одна треть к запланированному. Низкая урожайность лугов объясняется тем, что летом не было дождей, только три дня назад прошел первый запоздалый дождь с грозой.

Положение с заготовкой кормов в колхозе осложняется тем, что плохо растет и кукуруза на силос, а посевы люцерны на сено нет. Урожай зерновых зреет тоже очень низкий.

Чтобы пополнить запасы кормов, мы выкашиваем все участки, где только можно заготовить сено. Особую надежду возлагаем на самые северные зятейские сенокосы (на границе с Братским районом). Там будем выкашивать те участки, которые в прошлом году не использовались.

На заготовке сена отличаются звенья И. И. Говорина и В. А. Погодаева. Хорошо трудятся рабочие Кубанского и Тубинского леспромхозов, Коршунского ГОКа. Безответственно отнесся к выделению рабочих на сеноуборку.

за тов. Протасов, по вине которого не работало на заготовке сена одно звено двенадцать дней.

Пьянствуют, не выводят на сеноуборку, — сообщает председатель колхоза «40 лет Октября» И. И. Романов, — рабочие, прибывшие с опозданием из Донецкого и Коршунского леспромхозов. Из-за этого заготовка кормов в колхозе сдерживается.

Из Миндейского леспромхоза вместо восьми рабочих прибыло шесть. Все они во главе с П. П. Дерезенко трудятся хорошо, но администрация леспромхоза «забыла» написать приказ о направлении этих рабочих на сеноуборку.

Эти сообщения из двух колхозов — свидетельство того, что выполнение плана по заготовке кормов под угрозой срыва, что многие рабочие-шефы, прибывшие на заготовку кормов, в колхозах нарушают трудовую дисциплину.

Руководителям предприятий и организаций совместно с правлениями колхозов необходимо оперативно устранять недостатки в организации труда, принимать все для усиления темпов заготовки сена.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# МАЯК коммунизма

ОРГАН НИЖНЕИЛИМСКОГО  
РАЙОННОГО КОМИТЕТА  
КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА  
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ.

Год издания 34-й

№ 93 (2962)

СУББОТА, 3 августа 1968 г.

Цена 2 коп.

## ПРАЗДНИК ТРУЖЕННИКОВ СТАЛЬНЫХ ДОРОГ

Недавно были подведены итоги выполнения государственного плана развития народного хозяйства СССР в первом полугодии 1968 года, завершившим первую половину пятилетки. Как сообщает ЦСУ СССР, задание пятилетнего плана выполняется успешно. Большой вклад в общее дело борьбы за досрочное выполнение пятилетки вносят работники транспорта и, в частности, труженники стальных магистралей. Полугодовой план перевозки грузов перевыполнен, грузооборот по сравнению с первым полугодием 1967 года вырос на 7 процентов.

В настоящее время почти половина мировых железнодорожных перевозок приходится на Советский Союз.

Для нашего железнодорожного транспорта характерно развитие прогрессивных видов тяги. Бурное развитие получило строительство тепловозов и электровозов. Еще в свое время по указанию В. И. Ленина группа инженеров разработала конструкцию тепловоза. Он был построен в 1924 году уже после смерти вождя и в канун седьмой годовщины Октября

проделавший свой первый рейс из Ленинграда в Москву. Это был первый в мире тепловоз, совершивший регулярные рейсы по железным дорогам.

Из литературных источников известен русский приоритет в области создания первого электровоза, модель которого создал крупный русский ученый и изобретатель Б. С. Якоби в прошлом веке. Сейчас протяженность электрифицированных советских линий, которые протянулись от Москвы до Байкала, от Балтийского моря до Черного значительно превышает длину электрифицированных дорог США, Англии, Франции, ФРГ и Японии, вместе взятых. Ныне тепловозами и электровозами осуществляется 94,3 процента перевозок. Это на 9,8 процента больше, чем перевозилось прогрессивными видами тяги к началу пятилетки.

По сравнению с дореволюционным периодом протяженность стальных магистралей в нашей стране увеличилась вдвое. Сейчас строятся новые линии, вторые пути. К концу пятилетки всего будет введено в строй 7000 километров новых линий. Постоянно растут скорости дви-

жения. Уже сейчас на отдельных участках поезда идут со скоростью до 150 километров в час. Конструкторы работают над созданием поездов, которые будут развивать скорость в 220—250 километров в час.

Отмечая успехи, достигнутые на железнодорожном транспорте, ЦСУ СССР вместе с тем сообщает, что на железных дорогах в первом полугодии недостаточно использовались внутрихозяйственные ресурсы; по сравнению с первым полугодием прошлого года возросли простои вагонов на станциях. В связи с этим важен почин железнодорожников станции Ярославль. Отвечая на призыв металлургов Западно-Сибирского металлургического комбината, смены дежурных по сортировочной горке Николая Частова и Григория Моисева начали соревнование за сверхпроектную переработку вагонов. Главная цель разворачивающегося на транспорте соревнования в ответ на почин металлургов Сибири: обеспечить возрастающий объем перевозок наименьшими затратами транспортных средств.

(Корр. ТАСС).

## 4 АВГУСТА — ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА



Ежегодно в первое воскресенье августа в нашей стране торжественно отмечается Всесоюзный день железнодорожника. Он установлен в ознаменование высоких заслуг труженников стальных магистралей, от работы которых во многом зависят общие успехи народного хозяйства.

Советским государством проведена колоссальная работа по строительству, электрификации, техническому оснащению железных дорог. Сейчас на большинстве железнодорожных линий перевозки выполняются мощными быстроходными высокоэкономическими электрическими и дизельными локомотивами. Все шире применяется на железнодорожном транспорте автоматика и телемеханика, механизация трудоемких процессов.

Хорошо трудится коллектив Баладжарского локомотивного депо (Азербайджанская ССР). За первое полугодие железнодорожники перевезли дополнительно более 2.040 тысяч тонн народнохозяйственных грузов. Досрочно был выполнен полугодовой план.

На снимке: передовые машинисты тепловозов (слева направо) Г. Байрамов, А. Кишиев, Н. Иванов.

Фото В. Пашенко.

Фотохроника ТАСС

## НА МАГИСТРАЛЯХ ЛЕСА И РУДЫ

Трудовыми успехами встретил свой традиционный праздник — День железнодорожника коллектив Братского отделения дороги.

Обеспечивая перевозки грузов народного хозяйства, железнодорожники за истекшее полугодие нынешнего года план по грузообороту выполнили досрочно. Объем погрузки против соответствующего периода прошлого года возрос на 21 процент, в том числе руды на 54, леса на 11 процентов. На 46 тонн стал больше средний вес поезда. Улучшилось использование грузовых вагонов. Производительность труда превысила задание на 11,6 процента. План по прибылям перевыполнен на один миллион 653 тысячи рублей.

Значительные успехи и в борьбе за экономии расходования ресурсов: на 9,5 процента снижена себестоимость перевозок, на 0,8 процента повышена общая рентабельность. На тяге поездов сэкономлено 1 миллион 980 тысяч киловатт-часов электроэнергии и 70 тонн жидкого топлива.

Отрадно и то, что план первого полугодия по объему перевозок,

производительности труда, прибыльности выполнен всеми предприятиями, отделениями отделения дороги.

### ПОТОК ГРУЗОВ ВОЗРАСТАЕТ

Осваивая из года в год возрастающий поток грузов, коллектив отделения проделал большую работу по усилению и технической реконструкции хозяйства, а также совершенствованию эксплуатационной работы. Все больше и больше меняется облик нашей магистрали, дорога пополняется новой техникой. Мощные электровозы и тепловозы выполняют почти все грузовые и пассажирские перевозки.

Прошло всего несколько лет и «магистраль леса» стала и «магистралью руды». Железная дорога обслуживает не только Север нашей области. По ней перевозятся сотни тысяч тонн груза для Якутии и других отдаленных районов.

И сегодня продолжают работу по увеличению ее пропускной и провозной способности. Только за истекшие два года своими силами построены и введены в эксплуатацию новые развязки,

блок-посты, сортировочные полугодки и пункт механизированной подготовки вагонов под погрузку на станции Коршуниха. Ведутся работы по электрической централизации стрелок, полуавтоматической блокировке и совершенствованию устройств сигнализации и связи.

Широкое развитие инициативы инженеров и техников, передовиков производства послужило увеличению поступлений, рационализаторских предложений. В первом полугодии их внедрено 208 с экономическим эффектом в 85 тысяч рублей. Рационализаторы и изобретатели свои обязательства перевыполнили.

### ГОД РАБОТЫ ПО-НОВОМУ

Коллектив отделения дороги уже год работает в условиях новой системы планирования и экономического стимулирования. За этот период получены положительные результаты: повысилась производительность труда, а вместе с ней заработная плата железнодорожников, почти в три раза возросли фонды материального стимулирования. Удельный вес премий повысился на 8, а средняя зарплата возросла на 16 процентов. Осуществление экономической реформы

(Окончание на 3 стр.).



# ГОТОВЯТСЯ К ЗИМЕ

Е ЖЕГОДНО, как только начинает пригревать солнце, исчезают султаны дыма над цехом сушки и отгрузки обогащательной фабрики, начинается подготовка к зимнему сезону. Коллектив цеха старается как можно продуктивнее использовать короткое лето, чтобы проверить и отремонтировать оборудование, подготовить к зиме само здание цеха.

Как правило, к началу лета составляются графики ремонта оборудования, по местам расставляются бригады, делаются заявки в отдел снабжения на детали и материалы необходимые для ремонта.

Как выполняются эти графики, удовлетворяются заявки на материалы и т. д., как начинается подготовка к зиме — обо всем этом и решили поговорить коммунисты цеха сушки на прошедшем недавно партийном собрании. Чтобы разговор этот был более предметным, эффективным, было решено пригласить на собрание заместителя начальника фабрики по снабжению, кадрам и быту Б. С. Бабакина и секретаря партбюро фабрики Б. С. Дикунникова. Коммунисты цеха надеялись, что все то, что мешает сейчас успешному ходу подготовительно-ремонтных работ, высказанное откровенно на собрании, будет в кратчайшие сроки устранено с помощью руководства фабрики и партийного бюро.

Однако их надежды оказались тщетными. Приглашенные на партсобрание не явились. С этого, — с обид в адрес приглашенных, и началось собрание. Коммунисты отметили, что без помощи руководства, партийной организации фабрики им нелегко справиться с имеющимися объемами ремонтно-подготовительных работ текущего года. И как раз в том, что графики ремонтов оборудования подчас срываются, есть доля вины руководства и партийной организации фабрики.

В самом деле, количество ремонтных работ по сравнению с прошлым годом намного возросло. Это не удивительно. Фабрика работает все более интенсивно, значит, пропорционально выпускаемой продукции возрастает нагрузка на технологические линии, в том числе и на сушильное оборудование. Насколько велики объемы ремонтных работ, видно из того, что на их производство отпущено 300 тысяч рублей. Сумма не маленькая. Чтобы освоить ее в период, когда цех сушки не работает, нужна четкая организация труда, своевременное обеспечение ремонтников необходимыми материалами.



— Чаще всего графики ремонтов срываются из-за того, что у нас часто берут людей для работы в других цехах, в том числе на благоустройство территории, — рассказывает начальник цеха В. П. Макейчик. — Между тем, по комбинату есть распоряжение директора ГОКа не делать этого без письменного приказа.

— Кроме того, — продолжает Василий Петрович, — мы сами в цехе планируем наиболее выгодную расстановку рабочих. К примеру, в летнее время, когда цех не занимается сушкой концентрата, почти треть работников отправляется в отпуска. Оставшихся только-только хватает для обеспечения отгрузки концентрата и производства ремонтных работ.

Нынешним летом коллектив цеха несколько раньше, чем в прошлом году, занялся ремонтом оборудования и подготовкой здания к зиме.

— Так, — говорит механик цеха И. А. Баранов, — мы уже подготовили к эксплуатации сушильные барабаны, приводы конвейеров и т. д. Отстает от

графика ремонт дымососов, батарейных циклонов и других узлов.

И опять причины здесь те же — снятие людей для производства внецеховых работ, отсутствие необходимых материалов. Заявки, поданные сушилщиками еще в начале года, удовлетворяются не полностью или не удовлетворяются совсем.

Так, заявка на звездочки топочных решеток, поданная в феврале, не выполнена до сих пор. Нет ни одного из требующихся 200 метров труб для ремонта батарейных циклонов. Медленно реставрируются в ЦРМ валы тарельчатых питателей.

В нынешнем сезоне производство ремонта оборудования, подготовка помещений к зиме особенно много требует строительных материалов: бетона, стекла, краски и других. Известно, что бетон, необходимый цеху сушки для ремонта золуудаления, бункеров, можно получить только на бетонном заводе Коршуностроя, но пока ни один кубометр его не поступил в распоряжение сушильщиков. Совершенно нет материалов для подготовки к зиме здания. Из денег, отпущенных на ремонт бытовок, других помещений, по этой причине не израсходовано еще ни одного рубля.

Закончился июль. До начала зимнего сезона остается совсем немного времени. И если положение с обеспечением цеха сушки нужными материалами не изменится в самые короткие сроки, цех как следует не будет подготовлен к долгой и суровой зиме. Об этом надо помнить руководителям и партийной организации фабрики — так считают коммунисты цеха сушки. И правильно считают. Следует надеяться, что парком комбината найдется время, чтобы оказать практическую помощь коллективу цеха сушки через партбюро фабрики.

И. СЕГЕДА.

## СООБЩАЕТ ФОТОХРОНИКА ТАСС



Закарпатская область. Через пограничную железнодорожную станцию Чоп ежедневно проходят сотни вагонов с товарами для народного хозяйства ЧССР.

На снимке: подготовка к отправке состава с тракторами «Беларусь», предназначенными для Чехословакии.

Фото Л. Ковгана. Фотохроника ТАСС



РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. В Азовском районе проявляют большую заботу о культурно-бытовом обслуживании хлеборобов во время полевых работ.

В Батайском совхозе созданы две передвижные микростоловые. Без особых затрат совхозные умельцы приспособили для этого мотороллеры.

Получив в столовой центральной усадьбы термосы с горячей пищей, водитель-официант за полтора часа успевает накормить вкусным обедом почти 30 человек, работающих в поле. Выезжая в бригады, он не забывает захватить и свежие газеты.

На снимке: микростоловая на полевом стане. На переднем плане — механизаторы П. Мироненко (слева) и И. Кругляк. Фото В. Турбина. Фотохроника ТАСС

## ЭКСКУРСИЯ СТУДЕНТОВ

Будущие экономисты-горняки — студенты Иркутского института народного хозяйства, работающие в строительном отряде «Авангард-68» на ремонте железной дороги в районе станции Затопляемая, совершили экскурсию на Коршунновский ГОК.

Заместитель секретаря парткома стройки П. Трегубов рассказал студентам историю рождения первенца черной металлургии Восточной Сибири и познакомил экскурсантов с основными технологическими линиями комбината.

П. УДЭНСКИЙ.

# Новая Игирма — „столица“ фестиваля

На территории Новой Игирмы ровных площадок много, но все они «заселены» стройными сибирскими соснами. Единственное место, свободное от высокой растительности, — это бывшее русло реки Игирмы близ нефтебазы СМП-266. Здесь сейчас раскинули свои владения приусадебные участки, стадион, поселковый пляж. А этим летом тут же вырос палаточный городок студенческого строительного отряда Московского университета Дружбы народов имени Патриса Лумумбы.

Особенно многолюдно, шумно, торжественно было на Игирменском «пятакке» в прошлое воскресенье. Молодые представители 27 стран мира собрались здесь на фестиваль студенческих строительных отрядов, посвященный открытию IX Всемирного фестиваля в

Софии. Самой большой делегация иркутских студентов. Их собралось около трехсот. Эмблема с гербом ССО Иркутска преобладала. На фестивале в Игирму приехали студенты-строители из Осетрово, Братска, Затопляемой, Железногорска, Нижнеилимска, из всех палаточных городков трассы Хребтовая—Усть-Илимская. Аэропорт в Невоне накануне бездействовал, и все же одному представителю студенческих отрядов Усть-Илимска Михаилу Семеновичу удалось приехать в Новую Игирму.

Фестиваль собрал много гостей из Москвы, Иркутска, Братска. Молодежь Железногорска представляла десять активистов комсомола. Среди них заместитель секретаря комитета комсомола Коршунновского горнообогатительного комбина-

та В. Афанасенко, секретарь комсомольской организации железнодорожного цеха ГОКа И. Урнышев, член райкома ВЛКСМ В. Терещенко, рабочая цеха сушки Надя Маслак и другие.

На фестивале присутствовали представители областных и районной газет. Фильм о форуме молодежи у таежной реки Игирмы снимал оператор из Москвы Валерий Иванов.

Центральным событием фестиваля явился митинг солидарности. Его открыл комиссар районного штаба студенческих строительных отрядов А. Хлопков.

— Через несколько часов, — сказал он, — в столице Болгарии—Софии откроется очередной форум молодежи нашей планеты. Мы собрались здесь, чтобы продемонстрировать свою поддержку IX Всемирно-

му фестивалю молодежи и студентов.

В своем выступлении секретарь партийной организации Иркутского политехнического института В. Чупров приветствовал первый фестиваль строителей трассы Хребтовая—Усть-Илимская.

Боец Иркутского отряда «СНП-68» Марина Чаюн рассказала собравшимся о делах и чаяниях студентов-строителей новой железнодорожной линии.

Затем выступили студенты — представители Африки и Латинской Америки.

Секретарь РК ВЛКСМ Светлана Савосько поприветствовала участников фестиваля от имени комсомольцев и молодежи Илимского края.

Участники митинга послали письмо IX Всемирному фестивалю молодежи и студентов.

В канун знаменательного

юбилея — 50-летия Ленинского комсомола, — говорится, в частности, в этом письме, — мы торжественно заявляем о своей верности идеям социализма и коммунизма, о своем твердом намерении сделать все, чтобы навечно на земле установились мир и социальная справедливость.

Мы обращаемся к вам, представители молодежи нашей планеты: решительно боритесь за единство демократической молодежи земли, за мир и дружбу между народами.

После митинга начались соревнования по футболу, волейболу, а «морской» владыка Нептун «царствовал» на таежной реке Игирме.

Было весело, шумно, интересно.

А вечером состоялся большой концерт.

П. ЛОСЕВ.





# ДРЕВЕСИНА ПРОСИТСЯ В ВАГОНЫ

В начале прошлого года Ярославский леспромхоз начал вывозить заготовленную в ложе будущего Усть-Илимского водохранилища древесину к железнодорожной линии, которая еще не была проложена, и складировать на будущей станции Новая Игирма.

В целях быстрой отгрузки этого леса потребителям были приняты всевозможные меры к форсированию строительства железнодорожной линии Хребтовая—Новая Игирма.

30 марта 1968 года этот участок линии был принят во временную эксплуатацию — можно было начинать отгрузку древесины. Но из-за неразворотливости руководителей комбината «Илимсклес» погрузка леса на этой станции началась только в середине мая. К этому времени там скопилось уже 260 тысяч кубометров древесины.

Чтобы ускорить ее отгрузку, следовало бы по распоряжению вышестоящих органов укомплектовать кадрами грузчиков 17 погрузочных механизмов Ярославского леспромхоза. Но это не сделано.

Отгрузка леса со станции ведется крайне неудовлетворительно. В мае отгружено только 2790 кубометров, в июне — 10380 и за первую половину июля — 4320 кубометров — в среднем по 500 кубометров в сутки.

Из-за крайне низких темпов погрузки количество леса на станции Новая Игирма не убавилось, а возросло за счет непрерывной подвозки его из лесосек до 265 тысяч кубометров стоимостью свыше четырех миллионов рублей.

Миллионные убытки. Почему же так случилось, что древесина, заготовленная в ложе будущего водохранилища, плохо отгружается народному хозяйству страны и на экспорт, государству наносятся миллионные убытки?

Главная причина — как об этом говорилось на бюро Нижнеилимского РК КПСС 26 июня 1968 года, — неудовлетворительной отгрузке древесины со ст. Новая Игирма состоит в том, что руководители комбината «Илимсклес» (начальник т. Поляков) халатно отнеслись к выполнению постановления Иркутского обкома КПСС от 17 ноября 1967 года об ускорении строительства жилья, укомплектования кадрами и техникой лесозаготовителей Илимска, об организации четкой отгрузки леса потребителям.

В результате, за 1967 год и полугодие 1968 года для Ярославского леспромхоза построено только 50 квартир для лесозаготовителей (из них 24 — временки). Рабочие же нижнего склада квартирами не обеспечены, живут в неблагоустроенных палатках, без мебели, без объектов соцкультбыта. Это вызывает большую текучесть кадров. Вместо 17 погрузочных механизмов с бригадами на погрузке работает их только семь.

В результате, за 1967 год и полугодие 1968 года для Ярославского леспромхоза построено только 50 квартир для лесозаготовителей (из них 24 — временки). Рабочие же нижнего склада квартирами не обеспечены, живут в неблагоустроенных палатках, без мебели, без объектов соцкультбыта. Это вызывает большую текучесть кадров. Вместо 17 погрузочных механизмов с бригадами на погрузке работает их только семь.

В титульные списки на 1968 год строительство жилья для нижнего склада Ярославского леспромхоза не внесено. Руководители комбината конкретно не занимались как строительством жилья, соцкультурных объектов, так и организацией отгрузки древесины на ст. Новая Игирма.

Директор Ярославского леспромхоза П. Б. Лиманский, секретарь парторганизации С. И. Черемных также не настойчиво решали вопросы по ускорению строительства жилья, созданию нормальных условий для погрузочных бригад и их семей, по укомплектованию нижнего склада кадрами и механизмами, по форсированию отгрузки древесины на ст. Новая Игирма. Здесь не проводится массово-политическая работа, не организовано социальное соревнование среди грузчиков. На нижнем складе имеются случаи простоя бригад из-за отсутствия реквизита, несвоевременного подвоза леса к кранам, а также из-за несвоевременной подачи вагонов отделом временной эксплуатации железнодорожной линии Хребтовая — Усть-Илимская.

**ОТГРУЖАТЬ 1000 КУБОМЕТРОВ В СУТКИ**

В целях устранения отмеченных выше недостатков, ускорения отгрузки древесины со ст. Новая Игирма бюро РК КПСС обязало директора Ярославского леспромхоза П. Б. Лиманского, секретаря парторга-

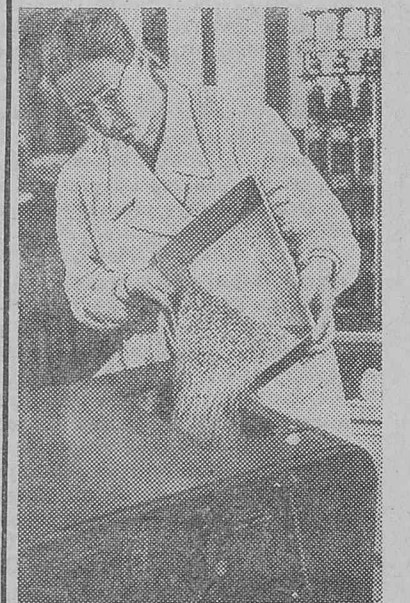
низации С. И. Черемных, председателя райкома тов. Хохлова принять все меры к улучшению организации труда, массово-политической работы и организации социальное соревнование среди рабочих погрузочных бригад для того, чтобы в ближайшие дни начать отгружать не менее 1000 кубометров леса в сутки.

Чтобы обеспечить рабочих нижнего склада жильем, доукомплектовать кадрами погрузочные бригады и ускорить темпы отгрузки леса, бюро райкома партии потребовало от начальника Нижнеилимского СМУ А. Г. Романова построить для Ярославского леспромхоза в Новой Игирме 6 домов в августе, 6 — в сентябре и 4 — в октябре.

Бюро РК КПСС также обязало начальника СМП-266 В. С. Белопола в ближайшие дни закончить работы по окончанию строительства железнодорожного тупика, установить пилораму и сдать в эксплуатацию Ярославскому леспромхозу в Новой Игирме 6 домов в июле, 6 — в августе и 7 — в сентябре.

В принятом постановлении бюро райкома КПСС предусмотрены и другие меры по ускорению отгрузки леса со ст. Новая Игирма новостройкам страны и на экспорт, а также по подготовке к отгрузке древесины со станции Рудногорск.

**Н. ИВАНОВ,**  
инструктор РК КПСС.



**МОСКВА.** В одной из лабораторий Всесоюзного научно-исследовательского института электрификации сельского хозяйства (ВИЭСХ) создан метод предпосевной обработки семян в электрическом поле переменного тока высокого напряжения. Семена помещают между электродами плоского конденсатора и выдерживают их там от 30 секунд до трех минут. Такая обработка позволяет улучшить посевные качества семян, стимулирует рост и развитие растений. Урожай зерна увеличивается на 10—15 процентов, зеленой массы — на 10 — 20 процентов. В ВИЭСХ созданы установки производительностью 2—2,5 тонны в час и малогабаритная — на 10 килограммов зерна в час.

Стоимость обработки семян не превышает 3 рублей за тонну.

Установки для предпосевной обработки семян в электрическом поле испытываются в колхозах и совхозах Московской области, Ставропольского края.

На снимке: старший инженер лаборатории Н. Ф. Кожевникова подготавливает малогабаритную установку для обработки семян в электрическом поле. Фото В. Егорова и Н. Акимова.

Фотохроника ТАСС

## ХОРОШИЙ ПОМОЩНИК АДМИНИСТРАЦИИ

Почти четыре года в строительном-монтажном поезде № 158 работает общественный отдел кадров.

В состав его комиссии входят семь человек. Председателем ее является член КПСС В. Казаков.

Работает комиссия по пятницам еженедельно с 5 часов вечера. Подавший заявление лично является на заседание комиссии и объясняет причину его просьбы на увольнение. Члены общественного отдела кадров выясняют мотивы просьбы и стараются устранить то, что мешает рабочему продолжать работать. Часто на комиссию приглашаются руководители подразделений, где трудятся подавшие заявления.

За 1967 год комиссией рассмотрено 117 заявлений трудящихся. Из них 23 человека после вмешательства общественного отдела кадров и выяснения причин увольнения, забрали свои заявления и остались в поезде.

Например, рабочий М. Кылосов подал заявление на увольнение. Выяснилось, что т. Кылосов любит механизмы, хочет на них работать, а механик не может удов-

летворить его желание. На заседание комиссии был вызван главный механик. Ему объяснили создавшееся положение и т. Кылосову предоставили нужную работу. Сейчас он честно трудится помощником машиниста тепловоза.

Лесоруб т. Лебедев также

подал заявление на увольнение. Комиссия выяснила причину. У т. Лебедева не было квартиры, а должна была приехать жена с ребенком. Ему предоставили квартиру. Сейчас т. Лебедев возглавляет бригаду.

Можно много привести подобных примеров. Не вме-

шайся общественный отдел кадров — коллектив поезда много потерял бы хороших людей.

В настоящее время в СМП-158 работают два общественных отдела кадров — по ст. Хребтовая и ст. Тушамы.

За 1968 год этими отделами рассмотрено 39 заявлений, семнадцать человек заявления забрали обратно.

**Н. РУЧКИНА,**  
инспектор отдела кадров СМП-158.

## НА МАГИСТРАЛЯХ ЛЕСА И РУДЫ

(Окончание. Начало на 1 стр.) способствовало повышению активности железнодорожников, росту их деловых качеств. За истекшее полугодие в фонды материального стимулирования отчислено 1 миллион 188 тысяч рублей. Большая часть этих денег уходит на социально-культурные мероприятия.

Решающее значение в повышении уровня работы имеет широко развернувшееся движение за коммунистический труд. В нем сейчас участвуют 7 тысяч человек. 65 коллективов удостоены звания коммунистических и более 1800 передовиков производства — ударников коммунистического труда.

### ПЕРЕДОВИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

Больших успехов в выполнении условий социалистического соревнования добился коллектив Коршуниха—Ангарской дистанции сигнализации и связи. В аван-

гарде соревнования Иван Владимирович Плютов — дорожный мастер Затапляемской дистанции пути. За образцовый труд он удостоен звания «Лучший по профессии», а имя его занесено в Книгу Почета Восточно-Сибирской железной дороги.

Свой вклад в достижение коллектива внесли наши лучшие работники. Среди них А. В. Фокин — машинист электровоза депо Коршуниха, Г. Э. Лундалин — начальник тяговой подстанции, И. Е. Рубанов — дежурный по станции Хребтовая, А. Д. Алексеев — электромеханик дистанции связи, Е. С. Иванов — составитель поездов станции Затапляемая, А. Н. Нехорошкова — старший стрелочник станции Коршуниха, А. Ф. Можаров — составитель поездов, К. А. Супругина — постовой стрелочник, А. И. Шохин — электромонтер участка энергоснабжения, В. Н. Барактенко — рабочий дистанции пути, В. А. Оренбурова — си-

гналист ПМС-66, А. В. Черных — рабочая склада топлива и многие другие.

Наряду с общими итогами в работе отделения дороги имеется ряд существенных недостатков. Нельзя не сказать о них.

За полугодие коллектив не справился с месячными заданиями по погрузке, не выполнил участковую скорость и задания по производительности локомотивов. Неудовлетворительно обеспечивается безопасность движения поездов. Имеются случаи брака в поездной и маневровой работе.

### РУДА И ЛЕС — ОСНОВНЫЕ ГРУЗЫ

В 1968 году, третьем году пятилетки, коллектив отделения дороги призван решить сложные задачи связанные с большим увеличением перевозок грузов и дальнейшим повышением качества эксплуатационной работы.

Выполнение этих ответственных задач станет возможным только

тогда, когда мы повседневно будем улучшать работу по организации погрузки и обеспечим выполнение месячных заданий по перевозке основных для отделения грузов — железорудного концентрата и леса, всемерно сокращать простой подвижного состава и повышать производительность вагонов и локомотивов. Будем более настойчиво совершенствовать эксплуатационную работу и в первую очередь повышать средний вес и скорость движения поездов, продолжать работу по дальнейшему усилению и технической реконструкции нашего хозяйства.

Развивая социалистическое соревнование за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина и досрочное выполнение пятилетнего плана, железнодорожники с честью выполняют принятые социалистические обязательства.

**В. ЛУКАШОВ,**  
старший инженер Братского отделения дороги.



# С ПОВЕДОЙ ВАС, РЕВЯТА!

Как сообщалось в нашей газете, из Киренска с традиционной Спартакиады северных районов Иркутской области вернулись спортсмены района. Вернулись с победой. Они повторили прошлогодний рекорд спортсменов Усть-Кута, завоевав по видам спорта четыре первых места, и первое общекомандное. О том, как проходили соревнования рассказывается в этой статье.

\*\*\*

«Королева спорта» стартовала в первый день Спартакиады. Героem дня стал железногорец стайер Николай Горелов. Вот как это было.

Забег на 3000 метров проводился в полдень, в самую жару. Но это обстоятельство ничуть не повлияло на накал соревнований. С первых же минут старта разгорелась упорная борьба между представителем Киренского района Анатолием Коноваловым, спортсменом Усть-Илима и Николаем Гореловым. То один, то другой, то третий вырываются вперед. Но никто не может оторваться от соперников на приличную дистанцию. Вдруг перед последним кругом усть-илимец резко увеличивает разрыв до 20 метров.

— Все, думали мы,— рассказывает Олег Пушкин,— не видать нам первого места. И тут как будто не было восьми изнурительных кругов. Бегуны увеличивают скорость. На финишную прямую стайеры выходят со спринтерской скоростью. Последние сорок метров. Усть-илимец не выдержал скорости и уже до финиша шел буквально шагом. Первым пересек заветную ленточку наш Горелов. Его время — 9 минут 55 секунд. Неплохой результат, если учесть, что была жара и неважная беговая дорожка.

В тот же день чемпионом Спартакиады стал Борис Юрченко — геолог Коршунского ГОКа. Он метнул диск на 36 метров 1 сантиметр, опередив мамчанина Андреева на 4 метра.

Приятной сенсацией дня явился и результат железногорца Леонида Попова. Сто метров он пробежал за 11,4 секунды, на 0,3 секунды улучшив свой прошлогодний рекорд. Время, показанное Поповым в предварительном зачете, осталось лучшим временем Спартакиады на стометровой дистанции.

Воспитанница Железногорской детской спортивной школы Женья Кузнецова победила в беге на сто метров среди женщин. Ее результат — 13,0 секунды. Это всего лишь на 0,3 секунды ниже рекорда северных спартакиад, установленного, ныне мастером спорта, киренчанкой Лыжиной.

В первый же день Спартакиады был установлен и новый рекорд Спартакиад северных районов Иркутской области по прыжкам в высоту среди женщин, представительница Мамско-Чуйского района Бокунова преодолела планку на высоте сто сорок сантиметров.

По окончании первого дня соревнований был подведен предварительный итог по легкой атлетике.

Лидировали спортсмены Нижнеилимского района — 3010 очков. На шестьсот очков отстали от них усть-илимцы. Хозяева спартакиады — киренчане — были третьими.

Если в первый день Спартакиады легкоатлеты Нижнеилимского района праздновали победу, то на второй день пережили немало огорчений и даже был момент, когда казалось, что главный приз «королева спорта» не увидят железногорцы.

Возможность занять первое место упустил Б. Юрченко — спортсмен из ГОКа. Он толкнул ядро дальше всех — на 11 метров 40 сантиметров, но... заступил ногой за круг. Судья признал попытку неудачной и в зачет Юрченко вписали результат 11 метров 7 сантиметров, а это давало всего лишь третье место.

Среди женщин нижнеилимцы оказались за пределами призовой тройки.

Второе место завоевала в прыжках в длину воспитанница Железногорской ДСШ Галина Путинцева.

Второе же место занял Николай Горелов в беге на восемьсот метров. Правда, нижнеилимец Николай Погодаев пришел первым на этой дистанции, но он участвовал вне конкурса.

Бег на 200 метров среди женщин прошел без особого накала. Женья Кузнецова на этой дистанции была второй.

По прыжкам в длину вне конкуренции были железногорцы Л. Попов и Л. Герасимов. И лишь плохая подготовка стадиона «смазала» их результаты. Ни один из них не приблизился к шестиметровке.

И все же спортсмены Нижнеилимского района сумели, как и в прошлом году, быть первыми по легкой атлетике с суммой 6076 очков, опередив хозяев поля на 736 очков.

Самой, пожалуй, сенсационной победой на Спартакиаде среди спортсменов нашего района оказалась победа стрелков. После первого же дня соревнований стало ясно — железногорские стрелки победят. Команда лидировала в 72 очка. Закончить же этот вид программы Спартакиады оставалось делом техники В. Сальникова, В. Иванова, З. Чапыгина. Они это и сделали.

Отлично выступили в Киренске железногорские волейболистки. В их активе восемь выигрышей и лишь одно поражение. Удачно начали игры и волейболисты. Они вышли в финал и тут «споткнулись» со своими прошлогодними соперниками — мамчанами. Первая партия закончилась со счетом, который прекрасно говорит о накале борьбы — 22:20. Вторую — железногорцы проиграли — 15:3. И вот третья. Ведут наши спортсмены — 9:3. И тут, как и в прошлом году, наступил перелом... В итоге проиграна партия и упущено первое место. Мамчане снова не дали нижнеилимцам подняться на высшую ступень пьестала.

В соревнованиях по баскетболу на протяжении всех дней Спартакиады нельзя было определить лидера. И только за несколько часов до финального свистка их узнали. Любопытно сказать, что и на прошлогодней Спартакиаде в финальных играх по баскетболу встречались хозяева поля — усть-кутцы с нашими спортсменами. То же произошло и нынче, только изменились хозяева поля. Ими стали киренчане. Напомним еще одну деталь. В прошлом году наши баскетболисты выиграли в финале со счетом 36:28, нынче же результат самый-самый минимальный — разница всего лишь в одно очко. «Золотое» очко принесло команде Нижнеилимского района первое место.

Городки в Железногорске не в почете. И все же третье место наши городошники сумели завоевать.

А вот с футболом дела обстояли так.

Первая встреча — первый проигрыш бодайбинцам — 0:2. Хотя по технике обработки мяча наши футболисты явно превосходили соперников. И все же проиграли. Вторая встреча состоялась с командой города Усть-Кута. Юноши Железногорска (наш футбол представляли в основном молодые спортсмены) выиграли со счетом 3:0.

Финал Киренск — Железногорск. Счет 5:2 в пользу хозяев поля.

Я. КОШУНОВ.



М. ГЕЙКИН

## Хмурое лето

Начались затяжные дожди. Хмурые и тоскливые. Такие бывают только осенью. Казалось, им не будет конца. Что никогда не прояснится серое небо.

Анатолию Маркину они особенно неприятны. Он не любит дожди. В такую погоду ему бывало особенно плохо и грустно. Он становился задумчивым и злым, неохотно разговаривал, искал повод, чтобы сорвать на ком-нибудь свою злость.

А дожди шли вторую неделю...

В этот вечер Ольга пришла раньше обычного. Долго снимала плащ, приводила в порядок модную прическу. Повесила на гвоздь небольшую сумочку и только после этого прошла в комнату.

Анатолий задумчиво сидел за столом и рассеянно читал полученное накануне письмо.

— Проходи, — обернулся он к Ольге.

— Чем расстроен? — заметив его подавленное состояние, спросила она.

— Ничем, — неохотно буркнул Анатолий. Он подошел к тумбочке, положил письмо, достал папиросу и закурил. — Чай, кофе?

— Что хочешь. Нет, лучше кофе. По-польски.

Наступило тягостное молчание. В тишине стало слышно только ход будильника да тяжелое дыхание Анатолия.

— Мне нужно с тобой поговорить, — первой нарушила молчание Ольга. — Мне нужно серьезно поговорить, — подчеркнула она.

— Да.

— Мне не нравятся наши отношения. Весь поселок только и говорит о нас. Кажется, что после той ночи на меня смотрят иначе — презрительно и брезгливо. Нужно что-то решать, придти к какому-нибудь общему знаменателю. Короче, или я больше не придю, или...

— Что «или»? — перебил он. — Или жениться? Это тебе нужно?

— Я люблю тебя.

— Ты знаешь меня, — не замечая этих слов, продолжал он. — Я могу бросить все. Но никогда, ты слышишь, ни-ко-гда я не женюсь на тебе. Да, именно на тебе, — вдруг с какой-то необъяснимой злобой, подступившей так неожиданно, сказал он.

— Я плоха?

— Нет, почему же, — пожал он плечами. — То есть да. Ты не нравишься мне. Ты такая же обычная и серая как весь этот поселок, как зубная боль, как этот проклятый дождь, как...

Он не договорил до конца и резко вышел. Через минуту вернулся с кофейником и стаканами.

Ольга молча кусала губы. Каждое слово, как пощечина, резкое и оскорбительное. Злая усмешка скривила красивое с раскосыми монгольскими глазами лицо.

— По-польски, как просила.

### рассказ

— Достань рюмки, я принесла вино.

— Я не буду.

— Значит я одна.

— Пей, дело твое.

Ольга налила. Выпила. Потом еще и еще.

— Хватит, — Он отодвинул рюмку в сторону. — Опьянеешь.

— Тебе не все ли равно? Или боишься меня? Эх ты, инженер!

Ольга раскраснелась. В глазах появился нездоровый блеск. Она неожиданно расхохоталась.

— Так значит я серая, обычная? Обычная и невыносимая как дождь! А кто тебе нужен? Артистка? Кинозвезда? Видите ли, медсестра ему не нужна. Она «серая»... А помнишь, Толик, — уже вкрадчивым голосом продолжала она, — как ты меня называл? — Принцессой. Ласточкой. Мечтой жизни... А теперь вот — «дождик».

Ольга всхлинула, и вдруг опустив голову на стол, рыдалась. Округлые оголенные плечи вздрагивали, влажные волосы рассыпались по плечам и вся она стала жалкой и беззащитной.

— Да перестань. Ольга, перестань. Ну, кому говорю, истеричка, — прикрикнул он.

Она нехотя подняла голову, смахнула платком слезы и размазанная тушь еще резче выделила под заплаканными глазами большие синие круги.

(Окончание следует).

Редактор И. Г. САМОДУРОВ

### оправочный отдел

6 августа состоится открытие комбината бытового обслуживания «Силуэт».

В 13 часов дня будет проведена конференция с заказчиками.

Небольшая лекция о направлениях моды на 1968—1969 гг., показ моделей одежды, причесок, фотографий помогут вам выбрать то, что модно в этом сезоне.

Уважаемые железногорцы, посетите наши салоны бытового сервиса. АДМИНИСТРАЦИЯ.

Братское городское профессионально-техническое училище № 27 объявляет набор учащихся на 1968—1969 учебный год.

Училище готовит: слесарей-сантехников-газосварщиков; штукатуров-маляров-плиточников; штукатуров-печников-каменщиков; газоэлектросварщиков; арматурщиков-электросварщиков; монтажников конструкций-электросварщиков; электромонтеров по монтажу промышленного оборудования и осветительных сетей; столяров-станочников.

Срок обучения 2 года. Принимаются юноши и девушки с образованием 7—8 классов, в возрасте 15—16,5 лет.

Учащиеся обеспечиваются обмундированием и бесплатным питанием.

Училище имеет благоустроенное общежитие. Время обучения в училище засчитывается в трудовой стаж, дающий право на северные надбавки.

Для поступления необходимы следующие документы:

заявление на имя директора; заявление от родителей; свидетельство или справка об образовании; свидетельство о рождении (паспорт); справка о состоянии здоровья по установленной форме; характеристика с места учебы; пять фотокарточек размером 3x4 и одна 9x12.

Прием документов — до 20 августа.

Начало занятий с 1 сентября с. г.

Адрес училища: пос. Энергетик, ул. Солнечная, 13, ППТУ № 27.

Телефоны: 77—54, 77—55.