МКУК «Нижнеилимская ЦМБ им. А. Н. Радищева»
Информационно-краеведческий центр
«Земля Илимская»

# ПРИИЛИМЬЕ

# Годы
# События
# Люди

# 2016

Железногорск-Илимский
2015 г.

Составитель: Губа Т. А. – методист-краевед МКУК «Нижнеилимская ЦМБ им. А. Н. Радищева».

Библиография: Безгачев Д. В. – библиограф МКУК «Нижнеилимская ЦМБ им. А. Н. Радищева».

Макетирование, компьютерная верстка: Филь О. Н. – библиотекарь отдела обслуживания МКУК «Нижнеилимская ЦМБ им. А. Н. Радищева».

Ответственный за выпуск: Храпкова Г. И. – зам. директора МКУК «Нижнеилимская ЦМБ им. А. Н. Радищева».

**ПРИИЛИМЬЕ**: годы, события, люди. Календарь знаменательных и памятных дат Нижнеилимского района на 2016 год / сост. Т. А. Губа. – Железногорск-Илимский, 2015. – 46 с.

Календарь знаменательных и памятных дат Нижнеилимского района на 2016 год.

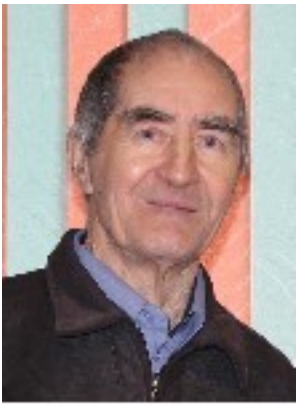
# ПРИИЛИМЬЕ: ГОДЫ, СОБЫТИЯ, ЛЮДИ. 2016.

## ЯНВАРЬ

**2 января** – 80 лет назад родился Сакович Николай Макарович (1936-2001) Почётный гражданин Нижнеилимского района, председатель Железногорского горисполкома в 1973 – 1985 гг.

## ФЕВРАЛЬ

**2 февраля** – 80 лет назад родилась Мартюшова Лилия Григорьевна (1936 – 2015), Народный учитель СССР, учитель – исследователь, краевед.



## МАРТ

**11 марта** – 80 лет назад родился Брянский Виктор Петрович (1936), ветеран Коршуновского ГОКа, автор книг о Коршуновском ГОКе и людях комбината.

**11 марта** – 75 лет назад родился Сучков Николай Георгиевич (1941), Почётный гражданин Нижнеилимского района, директор совхоза «Березняковский».

**28 марта** – 35 лет назад (1981) Коршуновский ГОК награжден орденом Октябрьской революции.

## АПРЕЛЬ

**1 апреля** – 40 лет назад (1976) организована МК – 162.

**9 апреля** – 70 лет назад (1946) родился Зарубин Михаил Константинович, уроженец д. Зарубиной Нижнеилимского района, Заслуженный строитель РФ, член Союза писателей России.

**10 апреля** – 35 лет назад (1981) отгружены первые тонны железной руды с Татьянинского карьера.

**11 апреля** – 35 лет назад (1981) открыт бассейн «Дельфин».

**20 апреля** – 75 лет назад родился Покатаев Анатолий Георгиевич (1941 – 2004), Почётный гражданин города Железногорска, заместитель начальника станции Коршуниха-Ангарская.

**21 апреля** – 90 лет назад (1926) образован Нижнеилимский районный суд.

**28 апреля** – 50 лет назад (1966) открылось отделение скорой помощи Центральной районной больницы.

**29 апреля** – 45 лет назад (1971) сданы в эксплуатацию баня и фабрика химчистки.

## МАЙ

**1 мая** – 10 лет назад (2006) в Железногорске-Илимском организован «Информационно-расчётный центр» – представительство «Иркутскэнерго»

**20 мая** – 95 лет назад родился Калошин Константин Семёнович (1921 – 1996), учитель, Почётный гражданин Нижнеилимского района.

**28 мая** – 95 лет назад родился Березюк Алексей Авраамович (1921 – 1998), Почётный гражданин Нижнеилимского района, заместитель начальника Управления «Коршуновстрой».

## ИЮНЬ

**11 июня** – 25 лет назад (1991) образован Центр занятости населения в Нижнеилимском районе.

**18 июня** – 75 лет назад (1941) родился Мороз Павел Калинович, Почётный гражданин Нижнеилимского района, начальник Ремонтного электромеханического цеха Коршуновского ГОКа.

**28 июня** – 90 лет назад (1926) образован Нижнеилимский район в составе Тулунского округа.

## ИЮЛЬ

**15 лет** назад (2001) утвержден первый Герб Нижнеилимского района.

**50 лет** назад (1966) в район прибыл интернациональный строительный студенческий отряд Университета дружбы народов им. Патриса Лумумбы. Флаги 17 государств развевались в верховьях реки Коршуниха. 100 студентов выполнили трудоемкие работы на 120 тысяч рублей.

**3 июля** – 50 лет назад (1966) организована районная ГАИ.

**6 июля** – 65 лет назад (1951) через станцию Коршуниха-Ангарская прошел первый пассажирский поезд от Тайшета до Лены.

**7 июля** – 75 лет назад (1941) родилась Балахнина Мария Иосифовна, Почётный гражданин города Железногорска, изолировщица СМУ-2 «Коршуновстроя».

**10 июля** – 300 лет назад (1716) из Москвы в Илимск пришел 3-й казенный торговый караван комиссара Ерофея Фирсова,

следующий с русскими товарами в Пекин. Директором каравана был шведский инженер-лейтенант Лоренц Ланге, позже занимавший должность вице-губернатора Иркутска.

**12 июля** – 90 лет назад (1926) родился Буробин Пётр Васильевич, Почётный гражданин города Железногорска, строитель СМП-289.

**12 июля** – 50 лет назад (1966) открыт Железногорский вечерний горно – металлургический техникум.

**12 июля** – 25 лет назад (1991) образован Центр занятости района

**24 июля** – 350 лет назад (1666) сгорел Илимский острог. Погибли ранние архивные дела Илимской воеводской канцелярии.

## АВГУСТ

**45 лет** назад (1971) открылся Дом связи в Железногорске.

**30 лет** назад (1986) открылся стадион «Горняк».

**4 августа** – 95 лет назад родился Погодаев Михаил Фёдорович (1921 – 2012), Почётный гражданин Нижнеилимского района, председатель районного Совета ветеранов.

**29 августа** – 10 лет назад (2006) произведён первый опытный взрыв на Краснояровском месторождении Коршуновского ГОКа.

## СЕНТЯБРЬ

**1 сентября** – 105 лет назад (1911) начались занятия в Нижне-илимском городском 4-классном училище (впоследствии – Нижнеилимская средняя школа).

**1 сентября** – 50 лет назад (1966) открылась школа № 1 в п. Новая Игирма.

**1 сентября** – 45 лет назад (1971) открылась школа в п. Дальний.

**3 сентября** – 30 лет назад (1986) п. Радищев отнесён к категории рабочих посёлков.

## ОКТЯБРЬ

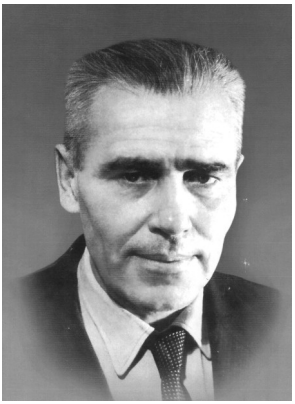
**85 лет** назад (1931) открылась начальная школа в д. Мука (п. Семигорск).

**1 октября** – 90 лет назад родился Фурашов Пётр Иванович (1926 – 2014), Почётный гражданин района, старший машинист экскаватора Коршуновского ГОКа, участник Парада Победы 1945г.

**1 октября** – 15 лет назад (2001) создана Единая пенсионная служба Иркутской области, в том числе и в Нижнеилимском районе.

**18 октября** – 20 лет назад (1996) открыт Памятный знак в честь 70-летия Нижнеилимского района.

**21 октября** – 10 лет назад (2006) установлен Памятный знак военным лётчикам трассы «Аляска – Сибирь» на 488 км участка автодороги между п. Семигорск и п. Каймоново (Усть-Кутский район).



**25 октября** – 105 лет назад родился Янгель Михаил Кузьмич (1911 – 1971), Почётный гражданин Нижнеилимского района, Генеральный конструктор ракетно-космической техники.

**28 октября** – 350 лет назад (1666) в управление Илимским уездом вступил воевода Сила Осипович Оничков, способствовавший развитию железоделательного ремесла на Илиме. При нем начала действовать казенная домница в Илимске, на руде, привозимой с рудника вблизи д. Шестаковой.

## НОЯБРЬ

**55 лет** назад (1961) открылась Железногорская школа № 2.

**1 ноября** – 50 лет назад (1966) на первой партийной конференции Коршуновского ГОКа избран первый партком комбината.

**2 ноября** – 85 лет назад (1931) вышел 1-й номер районной газеты «Илимский партизан» (в настоящее время – «Газета Приилимья»)

**9 ноября** – 75 лет назад (1941) родился Подашов Иосиф Фомич, Почётный гражданин Нижнеилимского района, генеральный директор СП «Игирма – Тайрику».

**18 ноября** – 50 лет назад (1966) в Нижнеилимске организован Нижнеилимский леспромхоз, позднее переименованный в Ждановский ЛПХ.

**26 ноября** – 200 лет назад (1816) в Нижнеилимске открыто первое сельское училище. Это – дата начала просвещения на Илиме.

**26 ноября** – 80 лет назад (1936) введена первая линия телефонной связи в районе.

**27 ноября** – 80 лет назад родился Черных Юрий Егорович (1936 – 1994), детский поэт.

## ДЕКАБРЬ

**50 лет** назад (1966) создан Ждановский ПМК–4 (ранее – Нижнеилимское СМУ).

**10 лет** назад (2006) в Железногорской школе №4 создан клуб русско-японской дружбы «Сэйко» («Удача»).

**18 декабря** – 35 лет назад (1981) начато освоение Рудногорского рудника. Произведён первый массовый взрыв на руднике.

**21 декабря** – 15 лет назад (2001) открылась «Центральная детская школа искусств»

**25 декабря** – 40 лет назад (1976) состоялись первые выборы в Коршуновский сельский Совет.

**28 декабря** – 75 лет назад родился Максимов Виталий Александрович (1941 – 2004) Почётный гражданин города Железногорска, бригадир СМУ «Коршуновстроя».

**30 декабря** – 45 лет назад (1971) сдан в эксплуатацию Дом Советов.

**30 декабря** – 45 лет назад (1971) завершено строительство первого Коршуновского железнодорожного тоннеля.

## *В 2016 году исполняется:*

**85 лет** (1931) завершению в Нижнеилимском районе коллективизации крестьянских хозяйств. В 60 деревнях создано 46 колхозов.

**85 лет** (1931) публикации очерка С. А. Докторович-Гребенецкого о месторождениях железной руды Николаевского завода, в том числе и Коршуновском.

**80 лет** (1936) организации краеведческого кружка в Нижнеилимской школе. Это стало началом краеведческого движения в районе.

**75 лет** (1941) как к работе председателей 12 сельсоветов приступили 8 женщин, 5 из них – юные девушки, комсомолки Анна Ивановна Анучина, Наталья Андреевна Петухова, Евдокия Николаевна Жмурова, Екатерина Прокопьевна Воробьева, Валентина Кузьминична Янгель.

**65 лет** (1951) открытию в Нижнеилимске машинно-тракторной станции (МТС) для обслуживания колхозов.

**60 лет** (1956) основанию поселка Видим.

**60 лет** (1956, декабрь) прибытию на Коршуниху первых строителей строительно-монтажного управления треста «Кузнецктяжстрой».

**55 лет** (1961) введению в эксплуатацию Железногорского бетонного завода.

**50 лет** (1966) изданию книги Н. В. Дворянова «В тылу Колчака».

**50 лет** (1966) организации комбината «Илимсклес» в Братске. Нижнеилимский и Тубинский СМУ начали строительство поселков леспромхозов Брусничный, Заморский, Дальний, Кедровый.

**50 лет** (1966) открытию детского сада «Колокольчик» в п. Хребтовая.

**50 лет** (1966) открытию государственной нотариальной конторы.

**45 лет** (1971) созданию на общественных началах краеведческого музея в Железногорской школе № 2.

**45 лет** (1971) открытию для трудящихся комбината общетерапевтического санатория-профилактория «Илимские зори» на 100 мест.

**45 лет** (1971) организации при ДК «Горняк» вокально-инструментального ансамбля «Нона». Руководитель Г. Кузнецов.

**45 лет** (1971) спуску на воду сухогруза «Академик Янгель».

**45 лет** (1971) открытию медпункта в пос. Рудногорск.

**45 лет** (1971) созданию танцевального коллектива «Илимчанка» в ДК «Горняк».

**40 лет** (1976) открытию гостиницы «Магнетит».

**40 лет** (1976) открытию детской музыкальной студии в п. Новая Игирма.

**40 лет** (1976) началу укладки СМП-289 «Ангарстроя» вторых путей на железнодорожной линии Коршуниха – Хребтовая.

**40 лет** (1976) организации промышленного объединения «Хребтоволес».

**40 лет** (1976) как литературное объединение при районной газете «Маяк коммунизма» стало называться Литературным клубом «Встреча».

**40 лет** (1976) торжественному открытию интернационального лагеря «Ваганты-76». Делегации 4-х дружественных стран – Польши, ГДР, Венгрии, Монголии – приехали в Железногорск на строительство объектов.

**35 лет** (1981) проведению Первых Радищевских чтений. Они организовывались по решению Райкома партии совместно с Отделом культуры, редакцией газеты «Маяк коммунизма», музеем.

**35 лет** (1981) открытию в поселке Березняки наркологического пункта.

**30 лет** (1986) образованию лесозаготовительного объединения «Железногорсклес» в составе Шестаково – Борисовского ЛПХ, Илимского ЛПХ, Заярского ЛПХ, Ждановского ЛПХ.

**30 лет** (1986) открытию в Центральной районной больнице отделения реанимации и анестезиологии.

**30 лет** (1986) открытию детского сада «Огонёк» в п. Новая Игирма

**30 лет** (1986) открытию детского сада «Лесная полянка» в п. Радищев.

**30 лет** (1986) открытию лечебно-оздоровительного профилактория «Дружба».

**30 лет** (1986) созданию в междуречье рек Жданихи и Татихи Государственного комплексного заказника «Озерный».

**30 лет** (1986) прибытию в Нижнеилимский район Научно-исследовательской экспедиции Томского института курортологии и физиотерапии для обследования гидроминеральных ресурсов Тушамских озер.

**30 лет** (1986) организации секции охотничьего собаководства при Районном обществе рыбаков и охотников.

**25 лет** (1991) открытию на КГОКе малого предприятия «Каскад».

**25 лет** (1991) открытию детского сада «Золушка» в п. Янгель.

**25 лет** (1991) присвоению одному из противолодочных кораблей Тихоокеанского флота имени «Илимский комсомолец».

**25 лет** (1991) регистрации в г. Железногорске СДПР (Социал-демократическая партия России).

**25 лет** (1991) прибытию китайских овощеводов в п. Березняки. На полях совхоза «Березняковский» в 60 га они взялись выращивать капусту, огурцы, морковь.

**25 лет** (1991) установке в районе станции Чёрной, месте бывшего лагеря НКВД, членами ЛДПР В. Смирновым и А. Филатовым пятиметрового креста в память о жертвах репрессий.

## Юбилеи библиотек

**65 лет** назад (1951, 1 июля) – открыта детская библиотека (в настоящее время – Центральная детская библиотека им. Ю.Е. Черных).

**55 лет** назад (1961) – открыта библиотека в п. Каймоново.

**50 лет** назад (1966, 10 августа) – открыта библиотека в п. Семигорск.

**50 лет** назад (1966) – открыта техническая библиотека Коршуновского ГОКа.

**45 лет** назад (1971) – открыта библиотека в п. Соцгородок.

**28 июня 1926 г.**

## НИЖНЕИЛИМСКИЙ РАЙОН

Нижнеилимский район в составе Тулунского округа – один из северных районов Иркутской области. Он образовался 28 июня 1926 г. на основании решения Иркутского облисполкома.

История района уходит своими корнями к 20-м годам XVII в., когда на реку Илим пришли русские землепроходцы.

В 1630 г. атаман Иван Галкин с казаками поставили зимовье там, откуда был самый короткий путь на реку Лену. К 1647 г. поселение превратилось в острог, а в 1649 г. образовалось Илимское воеводство – первая административная единица Восточной Сибири, его территория охватывала площадь пятнадцати современных районов Иркутской области. В 1655 г. возникло село Нижнеилимск.

В начале XVIII в., в связи с образованием Иркутской провинции Илимск стал уездным городом, а Нижнеилимск – волостным селом. В 1775 г. Илимская воеводская канцелярия переезжает в город Киренск, а Илимск превращается в заштатный город. В это время Нижнеилимск набирает силу из-за удобного расположения на широкой долине Илима.

Первую пашню на реке Лене распахал илимский приписной казак Е. Хабаров, который после всех своих походов на Восток снова был возвращён якутским воеводой в Илимск, где и умер. Через Илимск прошли экспедиции С. Дежнева, братьев Лаптевых. В первой половине XVIII в. в

Илимском уезде и городе Илимске снаряжал свои камчатские экспедиции Витус Беринг.

Не миновала илимскую землю участь стать местом каторги и ссылки. В 90-х гг. XVII в. в Илимске отбывал ссылку А. Н. Радищев, который оставил заметный след в истории края. В Приилимье был сослан А. Н. Винокуров, в дальнейшем личный врач В. И. Ленина и нарком медицины.

С 1926 г., получив самостоятельный статус, район прошёл те же этапы исторического развития, что и вся страна. Сначала район был преимущественно сельскохозяйственным. Кроме ликвидации неграмотности, учителя нижнеилимской семилетней школы занимались организацией курсов подготовки колхозных кадров.

В годы Великой Отечественной войны из района на фронт ушли 4228 человек, на полях сражений остались свыше 1130 илимчан. В 1943 г. в Нижнеилимске силами женщин, стариков и подростков был построен военный аэродром для перегона самолётов с Аляски на фронт.

Сразу после Великой Отечественной войны началось строительство железной дороги Тайшет – Лена, которая проходила по территории района и существенно изменила его экономику. Началась организация лесозаготовительных предприятий. После окончания геологами изыскательских работ в 1958 г. началось строительство Коршуновского горно-обогатительного комбината и города Железногорска-Илимского. Это была первая всесоюзная комсомольская стройка в районе.

Следующей всесоюзной стройкой было строительство железнодорожной магистрали Хребтовая – Усть-Илим. И, наконец, третьей стройкой на территории района стало строительство Усть-Илимской ГЭС. Со строительством новых объектов возникли леспромхозы и новые посёлки лесников и железнодорожников.

В 1968 г. в связи с реорганизацией территорий из района выделился Усть-Илимский район, которому отошли все населённые пункты в низовьях Ангары.

15 октября 1974 г. началось затопление долины Илима. Под воду ушли 46 деревень. С этого события для района открылись перспективы дальнейшего развития. Район из сельскохозяйственного становился промышленным: набирал мощность Коршуновский горно-обогатительный комбинат (ГОК), началась разработка Рудногорских копей и формовочных песков на Игирминском ГОКе в п. Янгель, строился п. Радищев. На более высокий уровень вышла лесная промышленность. В 1970-х гг. в районе действовало 17 ЛПХ. Был организован Игирминский опытный ЛПХ. В 1988 г. открылось совместное советско-японское предприятие по переработке древесины «Игирма-Тайрику».

Годы перестройки, а затем экономический и финансовый кризис сильно отразились на жизни района. Закрылось большинство леспромхозов. Время банкротства переживал Коршуновский ГОК, на грани банкротства находился Игирменский ГОК.

В последнее время стабилизировалась экономическая обстановка в районе. Увереннее чувствует себя Коршуновский ГОК. В лесной промышленности произошли существенные изменения. Закрылся Ждановский ЛПХ в п. Рудногорск. СП «Игирма – Тайрику» реорганизовано в ЗАО ЛДК «Игирма». На железной дороге построен второй Коршуновский тоннель, что позволило увеличить поток грузоперевозок. Нефтепровод «Восточная Сибирь – Тихий океан», проложенный по территории района, дал возможность посёлкам района надеяться на стабилизацию жизненного уровня населения.

Т. А. Губа

**Литература:**

**Слонимский**, В. В. Нижнеилимский район [Текст] / В. Слонимский // Иркутская область: оконч. стат. справ. – Иркутск, 1941. – С. 228-230.

**Шерстобоев,** В. Н. Илимская пашня [Текст] : в 2 т. / Вадим Шерстобоев ; [вступ. ст. А. В. Шерстобоев]. – Иркутск :

Издание ОГУП «Иркутская областная типография № 1», 2001.

Т. 1 : Пашня Илимского воеводства XVII и начала XVIII веков. – 604 с.

Т. 2 : Илимский край в II–IV четвертях XVIII века. – 636 с.

**Бубнов,** А. С. Илимская пашня. Время перемен [Текст] / Анатолий Бубнов. – Иркутск : Издание ОГУП «Иркутская областная типография № 1», 2002. – 420 с.

**Перфильев**, А. И. На дне Илимского моря. Жизненное повествование в воспоминаниях и рассказах [Текст] / Алексей Перфильев. – Железногорск–Илимский : тип. «Газета Приилимья», 2004. – 194 с.

**История** Земли Илимской : рек. библиогр. указ. [Текст] / Нижнеилим. центр. район. б-ка ; сост. Т. А. Губа ; ред. Л. А. Казанцева ; предисл. А. С. Бубнова. – Железногорск-Илимский : тип. «Газета Приилимья», 2005. – 139 с. – Имен. указ.: с. 113–137.

**Земля** Иркутская [Текст] : науч.–попул. илл. журн. / учредитель ОГУ «Центр по сохранению историко-культурного наследия Иркутской области». – Иркутск : тип. «Оттиск», 2006. – № 2 (30). – 109 с.

**С Илимом** связанные судьбы: 85 лет Нижнеилимскому району [Текст] / авт.-сост. Н. Б. Демидов; отв. ред. Н. А. Букин. – Железногорск-Илимский : Поликом-плюс, 2011. – 568 с. : фото.

**11 марта 1941 г.**

## СУЧКОВ НИКОЛАЙ ГЕОРГИЕВИЧ

Николай Георгиевич Сучков родился 11 марта 1941 года в г. Сковородино Амурской области в семье служащих. Сразу после окончания средней школы в возрасте 17 лет поступил рабочим на Тахтамыгдинский механический завод. Спустя месяц стал учеником электромонтера, а уже через три месяца ему было доверено обслуживание электрической части

литейного цеха и через год – всего завода.

В 1961 году был призван в ряды Советской Армии. После службы в 1964 г. Николай Георгиевич работает на железной дороге в качестве электрика экипировочного поезда.

В 1965 г. он – студент механического факультета Иркутского сельскохозяйственного института. Одновременно работает электриком и машинистом современной котельной на твёрдом топливе в посёлке Молодежный ИСХИ. В 1970 г. получает диплом инженера-механика и три года по направлению преподает в Тулунском совхозе-техникуме.

В 1973 г. Николай Георгиевич совершил ознакомительную поездку в п. Березняки. Поражённый размахом строительства жилой и производственной зон современного совхозного посёлка, чудной природой, он принимает решение о переезде семьи в Березняки.

В это время совхоз «Березняковский», образованный в 1970 году из двух колхозов – Мысовского и Романовского – осуществляет переселение людей, техники и других материальных ценностей, поголовья скота из насчитывающих почти трёхсотлетнюю историю деревень, попавших в зону затопления Усть-Илимским водохранилищем, в благоустроенный посёлок Березняки. И Николай Георгиевич, как инженер-электрик, а затем главный энергетик совхоза, принимает самое активное участие в этой грандиозной государственной кампании.

В 1977 году Николай Георгиевич назначен директором совхоза «Березняковский», и совхоз «Березняковский», обязан во многом именно ему своим становлением. Хозяйство только начинало обживать новые земли: не хватало кормов, посевных площадей, освоенные из-под тайги земли требовали больших затрат физических и материальных для окультуривания. Под

руководством директора Сучкова коллективу хозяйства самоотверженным трудом удалось сдержать резкое падение продуктивности в животноводстве и в растениеводстве, а в социальной сфере улучшить качество услуг. Трудно переоценить и активную шефскую помощь совхозу со стороны предприятий и организаций района в этот период.

Значительно окрепнув, улучшив экономические показатели, социальную базу, хозяйство в период с 1980 по 1990 годы пошло по пути интенсивного развития. Николай Георгиевич находил средства, чтобы создавать новые производства. Первый шаг в сторону многопрофильного, многоотраслевого предприятия был сделан, когда открылась пекарня: свежий хлеб, низкие цены. Продукцию охотно брали не только местные жители, но и приезжие. За счет собственной прибыли удалось открыть колбасный мини-цех с убойным отделением, мини-цех по переработке молока, цех по приготовлению кормов с использованием передовой технологии, швейный мини-цех, была внедрена голландская технология по производству картофеля, цехом растениеводства при участии китайских рабочих использован китайский опыт производства овощей.

В хозяйстве была создана коммерческая служба, а с ней и введена должность заместителя директора по маркетингу. Развёрнута сеть фирменных киосков и магазинов в п. Новая Игирма, г. Железногорске и п. Березняки. Осуществлялась мобильная торговля, реализующая товары и продукты, произведённые в цехах хозяйства.

В совхозе заготавливали древесину, осваивая расчетную лесосеку объёмом в 30 тысяч кубометров в год, и перерабатывали её в лесоцехах центральной усадьбы, Старой Игирмы и Суворковском отделении.

В общем, коллектив ОАО "Совхоз Березняковский" уже тогда успешно создавал, инвестировал собственные средства в развитие производства и социальной сферы, внедрял передовые технологии. Всё это совершалось при использовании практически методов рыночной экономики.

До 1998 года на балансе совхоза были благоустроенное и неблагоустроенное жилье, Дом культуры, детский сад и другие объекты социальной сферы. Коллектив хозяйства под руководством Н.Г. Сучкова считал своей задачей обеспечение нормальных условий для жизни своих работников и всех слоёв населения посёлка, а также стабильное функционирование объектов соцкультбыта и производственной зоны. А это объёмные коммуникации: около десяти километров подземных сетей тепловодоснабжения и отведения (канализации), кроме того, внутренние коммуникации, электрическая котельная, водонапорная башня с двумя артезианскими скважинами, очистные сооружения.

Семьи рабочих совхоза были обеспечены отдельными квартирами. Руководство совхоза постоянно заботилось об улучшении их жилищных условий. Это было не только благоустроенное жильё, принятое на баланс хозяйства от строителей, но и дома, построенные хозяйственным способом, т.е. собственными силами на средства совхоза.

Стройцех хозяйства за один год выполнил важный социальный заказ – детский летний оздоровительный лагерь на 60 мест в живописном месте – берег залива на окраине посёлка. В нём отдыхали дети всего района.

В хозяйстве успешно решались вопросы занятости населения посёлка: совхоз постоянно предоставлял 400 рабочих мест и, кроме того, привлекал население к сезонным полевым работам.

Уверенное движение вперёд подтверждалось переходящими Красными Знамёнами, одним – навечно, премиями, встречами делегаций по обмену опытом из других хозяйств, визитами высокопоставленных чиновников, один раз – губернатора Иркутской области.

Неоднократно Николай Георгиевич получал предложение занять должность начальника управления сельского хозяйства района. Но он оставался верен своему совхозу. Сучков отстаивал интересы поселка в районном Совете народных депутатов, в районной Думе, являясь два созыва ее депутатом.

Был членом райкома партии.

Кризис 90-х обесценил более миллиона свободных денег на расчётном счёте совхоза. Это отбросило экономику хозяйства далеко назад. Хронический недостаток оборотных средств из-за диспаритета цен на продукцию хозяйства привёл к угасанию экономики.

В 2002 году, не получив поддержки части членов Совета ОАО «Совхоз Березняковский» по реорганизации этого предприятия в ООО «Берёзовский», Николай Георгиевич с семьёй переехал в г. Сосновоборск Красноярского края. Трудился инженером по медоборудованию и метрологическому обеспечению медицинских исследований в КГБУЗ «Красноярский краевой Центр по профилактике и борьбе со СПИД и инфекционными заболеваниями». В ноябре 2014 года ушёл на заслуженный отдых при общем трудовом стаже в 57 лет.

Николай Георгиевич имеет государственную награду – медаль "За трудовую доблесть", ему присвоено звание "Ветеран труда" федерального значения.

14 февраля 2002 года решением районной Думы № 290 Николай Георгиевич Сучков удостоен звания «Почётный гражданин Нижнеилимского района».

Материал подготовлен Т. А. Кисель

## Литература:

**Перфильев**, Ю. Овощеводы Китая на Илиме [Текст] / Юрий Перфильев // Восточно-Сибирская Правда. – 1991. – 24 июля.

**Перфильев**, Ю. Поле – северное, технология голландская [Текст] / Юрий Перфильев // Восточно-Сибирская Правда. – 1991. – 18 июня.

**Кириленко,** А. ОАО «Совхоз «Березняковский» [Текст] / Александр Кириленко // Кириленко А. Сельское хозяйство Иркутской области: итоги 2000 года. – Иркутск, 2001. – С. 136.

**Лисова,** О. Там, где росли берёзы… [Текст] / О. Лисова // Маяк Коммунизма. – 1990. – 24 марта.

**1 апреля 1976 г.**

## ООО «ЗБСМ МК-162»

В ноябре 1974 года в Министерстве транспортного строительства решили образовать трест, который занимался бы исключительно комплексом земляных работ на западном участке Байкало-Амурской магистрали и вторых путей линии Тайшет-Лена. Этим специализированным трестом стал «ЗапБАМ- строймеханизация», который возглавил В. В. Евтушенко. Тогда же был сформирован управленческий аппарат, и назначены первые руководители подразделений, имеющие опыт строительства железных дорог.

1 апреля 1976 года по приказу треста в Железногорске на базе МК-83 была организована Мехколонна №162, целевым назначением которой стало строительство железнодорожного полотна вторых путей БАМа и притрассовых автомобильных дорог. Предприятие возглавил В. Я. Хитров. По комсомольским путевкам на строительство приехали молодые рабочие из Украины и Белоруссии, Азербайджана и Грузии, Мордовии и Дагестана, а также демобилизованные солдаты и

моряки.

В 1990 году, после ухода на заслуженный отдых В. Я. Хитрова, эстафету принял молодой энергичный строитель К. М. Курбайлов. Под его началом МК-162 продолжала выполнять планы треста «ЗапБАМстроймеханизация».

С 1976 по 1991 годы коллектив МК- 162 работал на отсыпке земполотна вторых путей Тайшет – Лена на станциях Коршуниха, Хребтовая, Невельская, Призыв, Кежемская, Среднеилимская, Видим, Мерзлотная и перегонов: Невельская –Топорок, Призыв–Видим, Ближний–Сохатый, Железный–Коршуниха, Видим–Ближний, Среднеилимская– Железный, Мерзлотная –Аралькит, Семигорск –Мерзлотная;
на строительстве автодорог: Коршуниха–Хребтовая, Ближний – Сохатый, Невельская – разъезд №5, Невельская–Топорок, Призыв–Видим, на станции Рудногорск, Видим– Ближний, Среднеилимская–Железный, Осиновка–Осетрово, Железный–Коршуниха, Хребтовая–Карстовая, Семигорск–Мерзлотная, на станции Хребтовая, на станции Мерзлотная.

С 1991 по 1998 годы силами мехколонны строились:

- автодороги Магистральный-Жигалово, Хребтовая-Новая Игирма, обход поселка Порожский Братского района; федеральные автомобильные дороги «Амур» – Чита – Хабаровск в Читинской области, Тулун – Братск – Усть-Кут – Осетрово.

В конце 90-х, во время перестройки, проектные мощности треста перестают находить партнеров, предприятие попадает в финансовый кризис. К. М. Курбайлов объездил всю страну от Сочи до Находки. Прилагал неимоверные усилия и настойчивость для того, чтобы найти объекты для работы, заключить договоры, которые обеспечивали бы жизнедеятельность предприятия.

И именно этот сложный период можно считать вторым рождением Мехколонны.

В 1999-2002 году МК–162 еще в составе треста осуществляется строительство железнодорожного подъездного

пути к Чинейским месторождениям руд в Читинской области.

За этот труд в тяжелейших высокогорных условиях строители мехколонны № 162 были награждены золотыми и серебряными медалями.

В 2003 году МК-162 участвовала в проекте «Сахалин–2», заказчиком которого выступала иностранная компания «Сахалин – Энерджи Инвестмент К°». Осуществлялась реконструкция лесовозной автодороги «Ныш-Лунский залив». Выполнялись работы по укладке металлических водопропускных труб, укреплению мостов и сооружению земляного полотна.

За выполненные работы коллектив МК- 162 отмечен Благодарственным письмом от компании Сахалин Энерджи Инвестмент К°.

Руководство МК-162 решается выйти из состава треста и начать работать самостоятельно.

19 апреля 2004 года ООО «ЗБСМ МК–162» начинает свою новую биографию. Это самостоятельная строительная организация.

На убеждение чиновников различных инстанций и ведомств ушел не один месяц, но коллектив к тому времени уже имел репутацию надежного и добросовестного подрядчика.

В 2004 году, уже в новом качестве, на территории Нижнеилимского района мехколонна участвует в строительстве Коршуновского тоннеля ВСЖД, на котором выполнено земляных работ по устройству портальных выемок и подъездных автодорог более 563,0 тыс. м3.

С 2005 года – принимает участие в строительстве железной дороги Беркакит – Томмот – Якутск. Работы ведутся в сложнейших климатических и геологических условиях.

В 2006 году начинается освоение нефтегазовых месторождений на севере Иркутской области. Мехколонна участвует в проекте опытно-промышленной эксплуатации Верхнечонского нефтегазоконденсатного месторождения и его полномасштабному освоению. Производится отсыпка кустовых

площадок под буровые установки и строительство внутрипромысловых дорог на обустройстве ВЧНГКМ. Выполнено земляных работ более 2 млн м3.

В 2007 году мехколонна приступает к строительству автомобильной дороги, соединяющей два крупных месторождения: Верхнечонское нефтегазоконденсатное месторождение и Талаканское. Протяженность автодороги составляла 87 км по болотам и марям. Объем земляных работ на ее строительстве составил более 3 млн. м3.

2009 год:

Продолжается строительство железной дороги Беркакит – Томмот – Якутск.

Участвует в строительстве новой железнодорожной линии к месторождению никелевых руд Нарын – Лугокан в Читинской области.

Приступает к строительству автомобильной дороги к Усинскому месторождению марганцевых руд (Кемеровская область) от с. Беренжак Ширинского района Республики Хакасия.

Мехколонной внесён существенный вклад в развитие Нижнеилимского района.

Обеспечивалась транспортная инфраструктура лесозаготавливающим предприятиям для «Шестаково-Борисовского ЛПХ» – лесовозная дорога Холопкинская магистраль, ж.д. подъездной путь к «Шестаковскому ЛПХ», строились лесовозные автодороги для предприятий «Агролесзага» и др.

Участвовала в строительстве подъездных железнодорожных путей и автомобильных дорог на освоении Рудногорского рудника Коршуновского ГОКа и осуществляла строительство железнодорожного пути к Игирменскому ГОКу формовочных песков (п. Янгель).

Реконструированы автодороги: Видим – Заярск, Видим – Речушка.

В благотворительной деятельности ООО «ЗБСМ МК–162» выделены немалые средства на ремонт Железногорской

городской детской больницы, закуплена мебель. Производится оплата на проведение дорогостоящих операций для детей и оказание медицинских услуг ветеранам. Оказана помощь в строительстве храма Святой Троицы в городе Железногорске. Спонсорская поддержка оказывается детскому дому «Солнышко», Дому – интернату престарелых «Милосердие», обществу многодетных семей, детским, юношеским, молодёжным клубам, центрам и организациям, творческим объединениям.

Т.А.Губа

**Литература:**

**МК-162**. Дорогой созидания [Текст] : повествование об успешном развитии и становлении механизированной колонны №162, о людях, которые вносили и вносят свой вклад в ее процветание. – Иркутск : СИТАЛЛ, 2009. – 152 с. : фото.

**Противостояние** [Текст] // Илимский Край. – 2004. – 1 июля.

**9 апреля 1946 г.**

## ЗАРУБИН МИХАИЛ КОНСТАНТИНОВИЧ

Михаил Константинович Зарубин родился 9 апреля 1946 года в деревне Кеуль Нижнеилимского района Иркутской области, на Ангаре. Детские годы прошли в деревне Погодаевой, рядом с районным центром Нижнеилимском. В настоящее время ни деревни Кеуль, ни деревни Погодаевой, ни села Нижнеилимска на Земле нет – они покоятся на дне гигантского

водохранилища.

Окончил Иркутский политехнический институт по специальности «инженер-строитель», затем – Манчестерский университет менеджмента. Долгое время работал по строительной специальности на стройках Сибири и Санкт–Петербурга.

Почти пятьдесят лет работает в строительстве. За свой труд удостоен званий: «Заслуженный строитель Российской Федерации», «Почетный архитектор России», «Почетный гражданин Кировского района Санкт-Петербурга». Член четырех Академий.

Награжден орденами: «Орден Почета», «Во имя России», «Русь державная», «За заслуги в строительстве», медалями, а также почетными знаками: «За заслуги перед Санкт-Петербургом», «За заслуги перед Петродворцовым районом Санкт-Петербурга», «Строителю Санкт-Петербурга» I и II степеней, «Строительная Слава», и многими другими знаками отличия.

Первую литературную заметку в «Пионерскую правду» написал в 8 лет. Потом были и другие – в районные и областные газеты, работа журналистом на местном Иркутском телевидении.

В литературу пришел уже в зрелые годы. Однако и здесь книги его стали заметным явлением и отмечены как читателями, так и коллегами. За книгу «Через годы, через расстояния» ему присуждена литературная премия имени Николая Тихонова.

Серьезно и профессионально литературной деятельностью Михаил Зарубин занялся после своего 50–летия. В настоящее время вышли в свет восемь его книг, среди них: «Илимская Атлантида», «Через годы, через расстоянья», «Мы – погодаевские», «Прогулки с Андреем Толубеевым», «Времени тонкая нить». Его перу принадлежат повести «Долгая дорога к маме» – проникновенное повествование об огромной любви к матери, которую он потерял в 14 лет, и лишь спустя почти полвека смог посетить ее могилу, а также – «Кровные братья»,

в авторском мировосприятии раскрывающая печальные реалии современной жизни.

Произведения М. К. Зарубина отличают светлая одухотворенность, реалистичность и прочная непрерываемая связь со своей малой Родиной – сибирским краем.

В творческой деятельности он удостоен званий лауреата литературных премий А. Толстого и Н. Тихонова, является членом Союза писателей России и действительным членом трех международных академий; в профессиональной – является заслуженным и почетным строителем, и архитектором РФ, кавалером орденов «За заслуги в строительстве» и «Во имя России».

В настоящее время М. К. Зарубин является почетным председателем СПб РОО «Иркутское землячество «Ангара», председателем Общественного совета Кировского района Санкт-Петербурга, членом городского Общественного совета.

За активную общественную деятельность он удостоен званий «Почетный гражданин России, «Почетный гражданин Кировского района Санкт-Петербурга» и «Человек года».

Ю. П. Перфильев

**Литература:**

**Зарубин,** М. «Я родом с Илима» : воспоминания [Текст] / Михаил Зарубин // Газета Приилимья. – 2007. – 25 января.

**Демидов,** Н. Нарвская застава не заслонила малую Родину [Текст] / Николай Демидов // Газета Приилимья. – 2007. – 3 мая.

**Перфильев,** Ю. Не только строитель, но и писатель [Текст] / Юрий Перфильев // Красный Яр. – 2011. – 9 марта.

**Генеральный** директор строительной компании «47 трест» Михаил Зарубин стал «Почетным жителем Стрельны» [Текст] // Красный Яр. – 2012. – 5 сентября.

**20 мая 1921 г.**

## КАЛОШИН КОНСТАНТИН СЕМЕНОВИЧ

Родился Константин Семёнович Калошин 20 мая 1921 года в крестьянской семье, в деревне Перетолчиной (Шумилиной) Нижнеилимского района. Детство провел в деревне Зыряновой.

Как все деревенские ребятишки, юный Калошин не чурался никакой работы, помогая взрослым во время сенокоса, уборки урожая. Казалось бы, в это трудное время некогда было и думать о школе, но, оказав помощь в уборке урожая, ребята садились за парты. Хотя порой не было самого необходимого: чернил, учебников, тетрадей, но это не пугало Константина, он старательно учился, хорошо рисовал, много читал.

После окончания Нижнеилимской средней школы, которую Константин Калошин закончил с отличием, он решил учиться в Ленинграде на архитектора. Но помешала война.

«Я не сразу попал на фронт, – вспоминал Константин Семёнович, – на призывной комиссии меня рекомендовали в Ленинградское высшее танковое училище, но в это время немцы вплотную подошли к городу – колыбели революции. Поэтому когда 8 марта 1942 года после митинга в селе Нижнеилимск нас, 89 призывников из разных деревень Илима и Ангары, проводили в Красную Армию, мы надеялись, что нас отправят на фронт. Но судьба распорядилась иначе. С марта по июнь мы участвовали в строительстве оборонительных рубежей в Забайкалье на границах с Маньчжурией, обучались военному делу. Меня зачислили в пулеметный расчет».

В июле 1942 года часть, где служил илимский паренек, отправили на фронт, под Сталинград. И сразу же с полной выкладкой двинулись пешком к Дону, к городу Калач...

Взвод пулеметчиков, в котором служил К. С. Калошин, был выдвинут в направлении врага, где получил приказ окопаться. 28 июля 1942 года выходит приказ наркома обороны № 227 с требованием «Ни шагу назад!».

«Мы, как могли, прикрывали огнем пехоту. Наш расчет вел прицельную стрельбу по позициям врага. Рядом рвались мины. Повсюду был слышен сплошной лай автоматического оружия. Потери во время попытки выбить фашистов с выгодных позиций были огромны.

Прямым попаданием мины были убиты наводчик и помощник соседнего пулеметчика. С винтовкой в руках упал сраженный вражеской пулей Костя Жданов из деревни Старая Игирма. Убило наповал Евсея Зарубина из деревни Бадарма».

Осколками мины в правую ногу ранило и пулеметчика Калошина, которому санитары помогли добраться до медсанбата. Наскоро перевязав, отправили Калошина в госпиталь.

За это сражение Калошин награждён первой медалью «За отвагу», которую он с гордостью называл «Солдатским орденом».

В июне 1943 года, после госпиталя в Свердловске, солдата –илимчанина направили в Московскую учебную минометную бригаду. Так стал он заряжающим легендарной «Катюши». Полк, в котором воевал рядовой Калошин, с боями освобождал многие города. Заметной вехой в его жизни было участие в Орловско – Курской битве.

А затем были Прибалтийский и Ленинградский фронты, освобождение Прибалтики, участие в разгроме Курляндской группировки немцев. Радостно встретив День Победы, Константин Семенович не подозревал, что война для него не закончилась. 6 июня 1945 года полк перебрасывают на Дальний Восток. 9 августа опытный солдат вступил в ожесточенные бои с японцами. Он в составе своего подразделения участвовал в форсировании Амура, освобождении Сахалина и Курильских островов. В одном из сражений Константин Семенович получил ранение.

Только через год красноармеец Калошин, награжденный орденом Отечественной войны 1-й степени, двумя медалями «За отвагу», медалями «За боевые заслуги», «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией», «За победу над Японией», демобилизовался и вернулся к мирной жизни.

Учительствовал в школах района, поступил в пединститут. Когда его назначили заведующим районным отделом народного образования, то со свойственной ему энергией взялся за укрепление кадров, решал вопросы по открытию новых школ, заботился о быте педагогов, о ремонте школ.

Потом Константин Семенович Калошин работал заместителем председателя райисполкома, курировал вопросы здравоохранения, просвещения, культуры, был секретарем РК КПСС, председателем партийной комиссии. Он активно участвовал в общественной жизни города, района, области, являлся депутатом районного Совета народных депутатов, председателем районного комитета ветеранов войны, был награжден медалью «За трудовое отличие». Проявляя большую заботу о ветеранах, проводя военно--патриотическую работу среди молодежи, Константин Семенович Калошин пользовался заслуженным авторите-том у трудовых, школьных коллективов, работников музея.

В канун 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции идеологический отдел РК КПСС под руководством Константина Семеновича Калошина принял в 1967 году решение воздвигнуть памятник илимским партизанам.

Константин Семенович, Павел Иннокентьевич Перетолчин, краеведы, работники райвоенкомата в течение нескольких лет собирали списки воинов-илимчан. Они увековечили их память на мемориале Славы воинам-илимчанам, погибшим в годы Великой Отечественной войны 1941--1945 годов. Под руководством К.С. Калошина краеведы поселков, поселковые Советы ветеранов долго и кропотливо уточняли списки погибших илимчан для публикации в «Книге памяти» к 50-летию Великой Победы.

В 1995 году Константину Семеновичу Калошину,

внесшему большой вклад в развитие района, его хозяйства и культуры, прославившему район своим трудом и подвигом, одному из первых присвоено звание «Почетный гражданин Нижнеилимского района».

Ю. П. Перфильев

**Литература:**

**Перфильев,** Ю. Солдат Победы [Текст] / Юрий Перфильев // Перфильев Ю. Герои газетных страниц. – Железногорск-Илимский, 2012. – С. 9 – 13.

**Калошин,** К. Западнее Сталинграда [Текст] / Константин Калошин // Маяк Коммунизма. – 1982. – 20 ноября.

**Калошин,** К. Вспоминая военные годы… [Текст] / Константин Калошин // Маяк Коммунизма. – 1988. – 23 февраля.

**3 июля 1966 г.**

## ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ НИЖНЕИЛИМСКОГО РАЙОНА

Датой создания отделения ГАИ на территории Нижнеилимского района считается 1966 год. Приказом УВД

Иркутской области № 392 от 01.08.1966 г. инспектором группы ГАИ при Нижнеилимском РОВД был назначен Селявко Иван Демьянович. На этот момент группа ГАИ состояла лишь из одного сотрудника, и Ивану Демьяновичу приходилось в одиночку нести на своих плечах всю тяжесть работы по обеспечению безопасности дорожного движения в Нижнеилимском районе. На нем был и весь учет транспорта, оформление дорожно–транспортных происшествий, разъяснительная работа с населением и многое другое. Трудно даже представить себе, в каком напряженном ритме должен был ежедневно жить и трудиться человек, чтобы в тех условиях одному справляться с работой целого отделения! А ведь тогда не было компьютеров, средств связи, не было даже служебного автомобиля.

Прошло 10 лет и 26 февраля 1976 года выходит Приказ УВД Иркутской области, которым утверждена группа Дорожного надзора в составе 4–х человек рядового состава, теперь в группе ГАИ было уже 5 сотрудников. В этом же году, для проведения техосмотров автомобилей и мотоциклов, был построен выносной пост ГАИ, который до сих пор жители Нижнеилимского района с любовью называют «Селявкина будка».

С каждым годом растет г. Железногорск-Илимский, увеличивается количество автомашин в Нижнеилимском районе, возрастает число пешеходов. Обстановка на улицах и дорогах становиться сложнее. И поэтому 29 ноября 1979 г. в группу ГАИ добавили еще 4 человека, теперь уже 9 инспекторов группы ГАИ следят за безопасностью дорожного движения на территории Нижнеилимского района. В то нелегкое время всегда честно и добросовестно работали в ГАИ следующие сотрудники: Ковалев О. Т., Бутаков Ю. Ф., Горголь А. С., Хабиров Т. С., Устюжин Б. И.

В 1983 году в службе ГАИ образовывается новое структурное подразделение РЭО ГАИ – регистрационно-экзаменационный отдел, который занимался выдачей водительских удостоверений и регистрацией транспорта. Селявко И. Д. переводят на должность начальника РЭО, а

начальником Госавтоинспекции Нижнеилимского района назначен Ковалев Олег Тихонович. В группе ГАИ появляется первый служебный автомобиль УАЗ-469. В это время пришли на службу новые сотрудники: Дьяченко В. Н., Воякин В. Г., Ершов В. Г., Сабиров Р. И., Воробьев А. Н., Сокольников М. А., Юмашев П. Г.

В 1985 году для более удобной работы инспекторов ГАИ, для контроля за въезжающим в г. Железногорск и выезжающим автотранспортом, а также для предотвращения фактов незаконного провоза грузов, на расстоянии 13 км от города был построен КП ДПС п. Хребтовая.

7 августа 1986 году на должность Старшего Госавтоинспектора Нижнеилимского РОВД был назначен Скок Николай Петрович, который руководил отделением до 2000 года, пока не ушел на пенсию по достижению предельного возраста.

В марте 1991 года в службе ГАИ произошла крупная реорганизация – ГАИ переименовали в отделение Госавтоинспекции, штат которой состоял из 5 офицеров ГАИ и взвода ДПС из 20 сотрудников. В тоже время молодыми кадрами пополнился взвод ДПС ГАИ. Все они обеспечивали безопасность дорожного движения на дорогах всего района, боролись за снижение аварийности, достойно обеспечивали безопасность и порядок на различных мероприятиях, проводимых в г. Железногорске. Кроме этого, сотрудники ГАИ поочередно несли службу на КП ДПС в п. Хребтовая. Главная задача – это досмотр транспорта, пресечение перевозок оружия, взрывчатки, наркотиков, выявление лиц, находящихся в розыске.

В 1998 году Указом Президента РФ ГАИ переименована в ГИБДД. В это  же время состав ДПС обновляется, многие «старые» и опытные сотрудники уходят на пенсию, а в ГАИ приходят молодые и энергичные инспекторы: Тимошенко А. М., Барахтенко С. И., Ларин Д. В., Токарев Е. Н., Белобородов А. А.

Именно в это время, несмотря на нехватку спецтехники,

транспорта, неопытность молодых инспекторов, под руководством майора милиции Сокольникова Михаила Анатольевича подразделение ГАИ Нижнеилимского РОВД по всем показателям становится одним из лучших в Иркутской области и остается до сих пор.

В 2003 году, подразделение ГАИ возглавил майор милиции Колчин Александр Владимирович, который был переведен из Киренского района. А в 2004 г. в должности начальника ГАИ работал Червоткин Александр Юрьевич, который в 2005 г. был назначен начальником МОБ Нижнеилимского РОВД. В это же время в ГАИ пришли работать: Золотухин Д. В., Кузнецов А. В., Куличков Г. В., Нежевлев А.В.

С 1 апреля 2005 года начальником Нижнеилимского ОГИБДД назначен Кректунов Игорь Николаевич. В ОВД он работает с 1992 года, начинал свою службу в ГАИ с должности инспектора ДПС.

В начале 2000-х произошло резкое увеличение количества автотранспортных средств, обострилась криминальная обстановка в сфере дорожного движения. Происходит укрупнение подразделения ДПС.

2001 год войдет в историю как этап коренных преобразований МВД РФ. Вступил в силу Федеральный Закон «О полиции». Прошла массовая внеочередная переаттестация личного состава отделения ГИБДД. В результате для прохождения службы были отобраны наиболее добросовестные, компетентные специалисты. Теперь отделение ГИБДД ОМВД России по Нижнеилимскому району насчитывает 26 сотрудников. Значительно укрепилась техническая база ГИБДД, в Госавтоинспекции 14 патрульных автомобилей, алкотекторы, много различных приборов для обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время слаженным коллективом Нижнеилимской Госавтоинспекции руководит майор полиции Кректунов Игорь Николаевич, опытный и грамотный начальник, постоянно повышающий свое профессиональное

мастерство, награжден медалями «За отличие в службе» трех степеней, принципиальный и требовательный специалист – именно такой, каким должен быть руководитель службы.

Н. А. Василец

**Литература:**

**Скок,** Н. П. ГАИ – 60 лет [Текст] : [о юбилее и работе ГАИ Нижнеилимского РОВД] : беседа с начальником ГАИ Николаем Скоком / записал Юрий Перфильев // Газета Приилимья. – 1996. – 6 июля.

Цорн, А. У «гаишников» юбилей [Текст] / Андрей Цорн // Илимские Вести. – 2006. – 30 июня.

**18 октября 1996 г.**

## ПАМЯТНЫЙ ЗНАК В ЧЕСТЬ 70-ЛЕТИЯ НИЖНЕИЛИМСКОГО РАЙОНА

28 июня 1926 года день образования Нижнеилимского района, который объединил 12 сельских Советов и 64 населенных пункта.

В г. Железногорске-Илимском возле Мемориала воинам, погибшим на фронтах Великой Отечественной войны 18 октября 1996 года был открыт Памятный знак, посвященный 70–летию Нижнеилимского района.

Председатель районного Совета ветеранов М. Ф. Погодаев, выступая на открытии Памятного Знака, сказал: «18 июля 1994 года группа ветеранов–илимчан посетила памятное место для илимчан,

каким является Красный Яр. Тогда же и появилось желание установить Памятный знак, посвященный бывшему райцентру Нижнеилимску и 36 затопленным деревням. Мэр района Ведерников А. А. поддержал это предложение, был создан оргкомитет при районной Администрации, который возглавил заместитель мэра Н. А. Букин. Из представленных проектов был принят вариант местного художника Владимира Алексеевича Рюпина. По его эскизу и решили соорудить «Памятный знак».

Памятник представляет четырёхугольное сооружение из железных труб, увенчанных крышей с куполом и православным крестом. На каждой полой стороне памятного знака стальные пластины, на которых вылит текст:

1 пластина – «1655г. – 1975 г. Посвящается с. Нижнеилимску, бывшему центру района»

2 пластина – «1941 г. – 1945 г. 4228 илимчан ушли защищать Родину»

3 пластина – «1975 г. 2 села, 36 деревень затоплены водохранилищем»

4 пластина – «Край родной. Память о тебе не утонет»

Автор проекта предлагал под крышей монумента повесить колокол, но его надо было заказывать в Центральную часть России, а это замедляло установку памятника.

За организацию работы по изготовлению памятного знака ответственными были Букин Н. А., автор проекта Рюпин В. А., работники литейного цеха ОАО «Коршуновский ГОК», большой вклад внесли коллектив ОАО «Коршуновстрой» А. Я. Ступин; инженер тех. отдела строителей В. Л. Мунтянов; архитектор г. Железногорска Т. Н. Мунтянова; начальники УПП и СМУ АО «Коршуновстрой» Н. А. Шестаков и В. В. Изаак и многие другие.

Мэр района А. А. Ведерников на открытии Памятного знака сказал: «Этот Памятный знак – дань уважения жителям Илимского края, деревням, которые ушли на дно рукотворного моря. Я думаю, что у нас есть глубокие исторические корни. Наш район будет жить и существовать».

**Литература:**

**Перфильев,** Ю. Чтобы помнили [Текст] / Юрий Перфильев // Газета Приилимья. – 1996. – 22 октября.

**27 ноября 1936 г.**

## ЧЕРНЫХ ЮРИЙ ЕГОРОВИЧ

Известный иркутский писатель Марк Сергеев как-то сказал, что ребятишкам нашего края очень повезло с тем, что у нас жили и работали в разных литературных жанрах очень интересные писатели и поэты, имена которых известны далеко за пределами Иркутской области. Среди них – имя Юрия Егоровича Черных. В 2016 году ему исполнилось бы 80 лет.

Юрий Егорович Черных родился 27 ноября 1936 года в городе Усть-Куте Иркутской области, но детство его прошло в таёжном селе Нижнеилимске, на реке Илим. Окончил десятилетку в Нижнеилимске, в Иркутске – институт сельского хозяйства, в1960 году отправился в Коршуниху. В 1963 году переехал в город Братск, работал инженером-экономистом в Управлении автотранспорта.

Стихи начал сочинять для своей дочери. «И так увлёкся, что не заметил, как она выросла, а я никак не могу

остановиться в своём увлечении», – шутливо вспоминал поэт.

В 1965 году стихотворение «Кто пасётся на лугу?» было опубликовано в многотиражке «Огни Ангары».

Человеческие судьбы складываются по-разному, писательские – тоже. У Юрия Черных не было периода ученичества, он сразу возник как сложившийся поэт. Сам Юрий Егорович признавался, что не знает и не помнит того отрезка своей жизни, когда он не умел бы сочинять стихов. Ему одинаково удавались и короткие стихи, и подлиннее.

Вот как он, например, обыгрывает русскую народную пословицу «Без труда не вынешь рыбку из пруда»:

Утка может без труда
Вынуть рыбку из пруда:
Шею в воду окунёт –
Вот тебе и окунёк!

Всего четыре строчки! А больше не надо – есть мысль, есть игра. У Юрия Черных нет пустых описательных стихов, стихи его конкретны, полны озорства, игры, забав. Это может быть игра ума, игра со словами родного языка, нахождение новой сути в старых привычных формах. Во многом основой произведений Юрия Черных становятся пословицы, потешки, скороговорки из русского фольклора. Но живой талант поэта легко и весело переделывает их, дополняет, развивает.

Его поэзия отличается особой чистотой, ясностью, душевностью. Стихи Юрия Черных нравятся не только детям, но и взрослым.

Композитор Александра Пахмутова, услышав стихотворную загадку «Кто пасётся на лугу?» сочинила к ней музыку. И эта песенка стала лауреатом Международного конкурса детской песни в Софии в 1969 году. Мультипликаторы поставили по ней мультфильм.

Долгое время Юрий Черных не решался посылать куда-либо свои стихи из рабочего Братска, даже тогда, когда уже звенела на всю страну пахмутовская песенка с его словами. Но благодаря собратьям по перу Геннадию Михасенко и Марку Сергееву, несколько стихов были помещены в коллективную

детскую книжку «Добрый день», выпущенную Восточно-Сибирским книжным издательством. Затем были «Кто пасётся на лугу», «Весёлый разговор», «На Кудыкиной горе». «Егоркины скороговорки», к сожалению, оказалась последней прижизненной книгой поэта – в 1994 году жизнь Юрия Черных трагически оборвалась.

Современному читателю больше известны новые сборники стихов Ю.Черных, изданные в 2010-2012 гг: «Далеко-далёко», «Пейте, дети, молоко-будете здоровы», «Вот какие чудеса». Сборник «Вот какие чудеса» иллюстрировали учащиеся художественного отделения Центральной детской школы искусств (преподаватель П. П. Турлякова).

Центральная детская библиотека с гордостью носит имя Ю. Черных. Ее сотрудники знакомят маленьких читателей с жизнью и творчеством поэта, воссоздавая атмосферу радости, которую Юрий Черных оставил в своих книгах.

С.В. Паутова

## ОБ АВТОРАХ

**Василец** Наталья Александровна – инспектор по пропаганде ОГИБДД ОМВД по Нижнеилимскому району.

**Губа** Татьяна Афанасьевна – методист-краевед МКУК «Нижнеилимская ЦМБ имени А.Н.Радищева».

**Кисель** Татьяна Анатольевна – заведующая модельной библиотекой п. Березняки.

**Паутова** Светлана Владимировна - библиотекарь Центральной детской библиотеки им. Ю. Е. Черных.

**Перфильев** Юрий Павлович – председатель районного Совета ветеранов.

## СОДЕРЖАНИЕ

Знаменательные и памятные даты Нижнеилимского района на 2016 г. ……. 3

Нижнеилимский район ……... 16

Март
Сучков Н. Г. …… 19

ООО «ЗБСМ МК-162» …… 24

Апрель
Зарубин М. К. …….. 28

Май
Калошин К. С. ……. 31

Госавтоинспекция Нижнеилимского района …….. 34

Памятный знак в честь 70-летия Нижнеилимского района ……. 38

Ноябрь
Черных Ю. Е. …….. 40

Об авторах ……... 43